



**WPŁYW REGULACJI PRAWNYCH Z ZAKRESU
OCHRONY LOTNICTWA CYWILNEGO NA
PROBLEMATYKĘ
BEZPIECZEŃSTWA LOTÓW**



PODSTAWOWE REGULACJE PRAWNE UNII EUROPEJSKIEJ

1. **ROZPORZĄDZENIE (WE) Nr 2320/2002 PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 16 grudnia 2002 r. ustanawiające powszechne zasady w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego.**
2. **ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) Nr 622/2003 z dnia 4 kwietnia 2003 r. ustanawiające środki do implementacji powszechnych podstawowych norm ochrony lotnictwa.**
3. **ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) Nr 1217/2003 z dnia 4 lipca 2003 r. *ustanawiające powszechne specyfikacje dla krajowych programów kontroli jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.***
4. **ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) Nr 1486/2003 z dnia 22 sierpnia 2003 r. *ustanawiające procedury przeprowadzania inspekcji przez Komisję w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.***



PODSTAWOWE REGULACJE PRAWNE RP

1. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego realizującego zasady ochrony lotnictwa – **przygotowano nowelizację uwzględniającą liberalizację przepisów w stosunku do małych lotnisk - do wprowadzenia w 2005 r.**
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie programów ochrony, obowiązków oraz szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego. (Dz. U. Nr 168, poz. 1638).
3. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 10 stycznia 2005 r. w sprawie Krajowego Programu Kontroli Jakości w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego wraz z jego aktami wykonawczymi w formie Zarządzeń i Decyzji Prezesa ULC.**
4. **Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 października 2005 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego.**



PODSTAWOWE REGULACJE PRAWNE RP

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 05.10.2004 r. w sprawie europejskich wymagań bezpieczeństwa lotniczego JAR oraz europejskich wymagań w zakresie ułatwień w lotnictwie cywilnym – ZAPISY DOT. PROBLEMATYKI SECURITY
6. **Wkład merytoryczny do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie Klasyfikacji i rejestru lotnisk cywilnych (Rozdział 6 „wymagania techniczne i eksploatacyjne dot. parametrów ogrodzenia”).**
7. **Obwieszczenie Prezesa ULC z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie listy przedmiotów zabronionych do wnoszenia na teren strefy zastrzeżonej lotniska i przewozu w bagażu kabinowym oraz rejestrowanym pasażera.**
8. Zarządzenie Prezesa ULC Nr 9 z dnia 18 czerwca 2004 r. w sprawie powołania Zespołu ds. Badania Przypadków Naruszeń Zasad Ochrony Lotnictwa Cywilnego i Zaistniałych Aktów Bezprawnej Ingerencji na Lotniskach oraz na Pokładach Polskich Statków Powietrznych



ZREALIZOWANE INICJATYWY ORGANIZACYJNE W ZAKRESIE OCHRONY I UŁATWIEŃ W LOTNICTWIE CYWILNYM NA SZCZEBLU PAŃSTWOWYM

Aneks 17 do Konwencji o Międzynarodowym Lotnictwie Cywilnym:

Standard 3.4.6. „Każde Umawiające się Państwo, w którym miał miejsce akt bezprawnej ingerencji będzie domagać się od właściwej władzy lotniczej przeprowadzenia ponownej oceny kontroli i procedur bezpieczeństwa oraz przedsięwzięcia koniecznych kroków w celu wyeliminowania ich słabości aby zapobiec wystąpieniu tego rodzaju zagrożenia. O powyższych czynnościach należy powiadomić ICAO”



AKT BEZPRAWNEJ INGERENCJI

§ 1. Ilekroć w Krajowym Programie Ochrony Lotnictwa Cywilnego, zwanym dalej "Krajowym Programem", jest mowa o:

- 34) sytuacji kryzysowej - rozumie się przez to zagrożenie bezpieczeństwa aktem bezprawnej ingerencji w lotnictwie cywilnym polegającym na:**
- a) użyciu przemocy przeciwko osobie znajdującej się na pokładzie statku powietrznego będącego w trakcie lotu, jeżeli akt ten może zagrozić bezpieczeństwu tego statku,**
 - b) zniszczeniu statku powietrznego znajdującego się w trakcie lotu lub spowodowaniu jego uszkodzeń, które uniemożliwiają lot lub mogą stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa tego statku w trakcie lotu,**



AKT BEZPRAWNEJ INGERENCJI

- c) **umieszczeniu na pokładzie statku powietrznego urządzenia lub substancji, które mogą zniszczyć statek powietrzny lub spowodować jego uszkodzenia, mogące uniemożliwić jego lot lub stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa tego statku w trakcie lotu,**
- d) **porwaniu statku powietrznego z załogą i pasażerami na pokładzie lub bez nich lub innego aparatu latającego w celu użycia ich jako środków ataku terrorystycznego z powietrza,**
- e) **zniszczeniu lub uszkodzeniu urządzeń naziemnych lub pokładowych, zakłóceniu ich działania, w przypadku gdy stanowi to zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego,**



AKT BEZPRAWNEJ INGERENCJI

- f) **świadomym przekazaniu fałszywej informacji, które powoduje narażenie bezpieczeństwa statku powietrznego w czasie lotu,**
- g) **bezprawnym i celowym użyciu urządzeń, materiałów niebezpiecznych lub broni:**
 - **podczas popełniania aktu przemocy skierowanego przeciwko osobie na lotnisku lub obsługującej lotnictwo cywilne, który powoduje lub może spowodować poważne jej zranienie lub śmierć,**
 - **powodującym zniszczenie lub poważne uszkodzenie urządzeń na lotnisku,**
 - **powodującym zniszczenie lub poważne uszkodzenie statku powietrznego niebędącego w trakcie lotu i znajdującego się na lotnisku,**
 - **powodującym zakłócenie funkcjonowania lotniska;**



ZREALIZOWANE INICJATYWY ORGANIZACYJNE W ZAKRESIE OCHRONY I UŁATWIEŃ W LOTNICTWIE CYWILNYM NA SZCZEBLU PAŃSTWOWYM

We wrześniu 2004 r. uruchomiono cykl pierwszych w Polsce szkoleń operatorów kontroli bezpieczeństwa, organizowanych przez Urząd Lotnictwa Cywilnego we współpracy z Przedsiębiorstwem Państwowym "Porty Lotnicze". Do chwili obecnej certyfikowano kilkuset specjalistów tej kategorii. Równolegle Ośrodek Szkoleniowy PPL (pod nadzorem ULC) w sumie przeszkolił blisko 1 000 osób wykonujących zadania operatorów kontroli bezpieczeństwa.