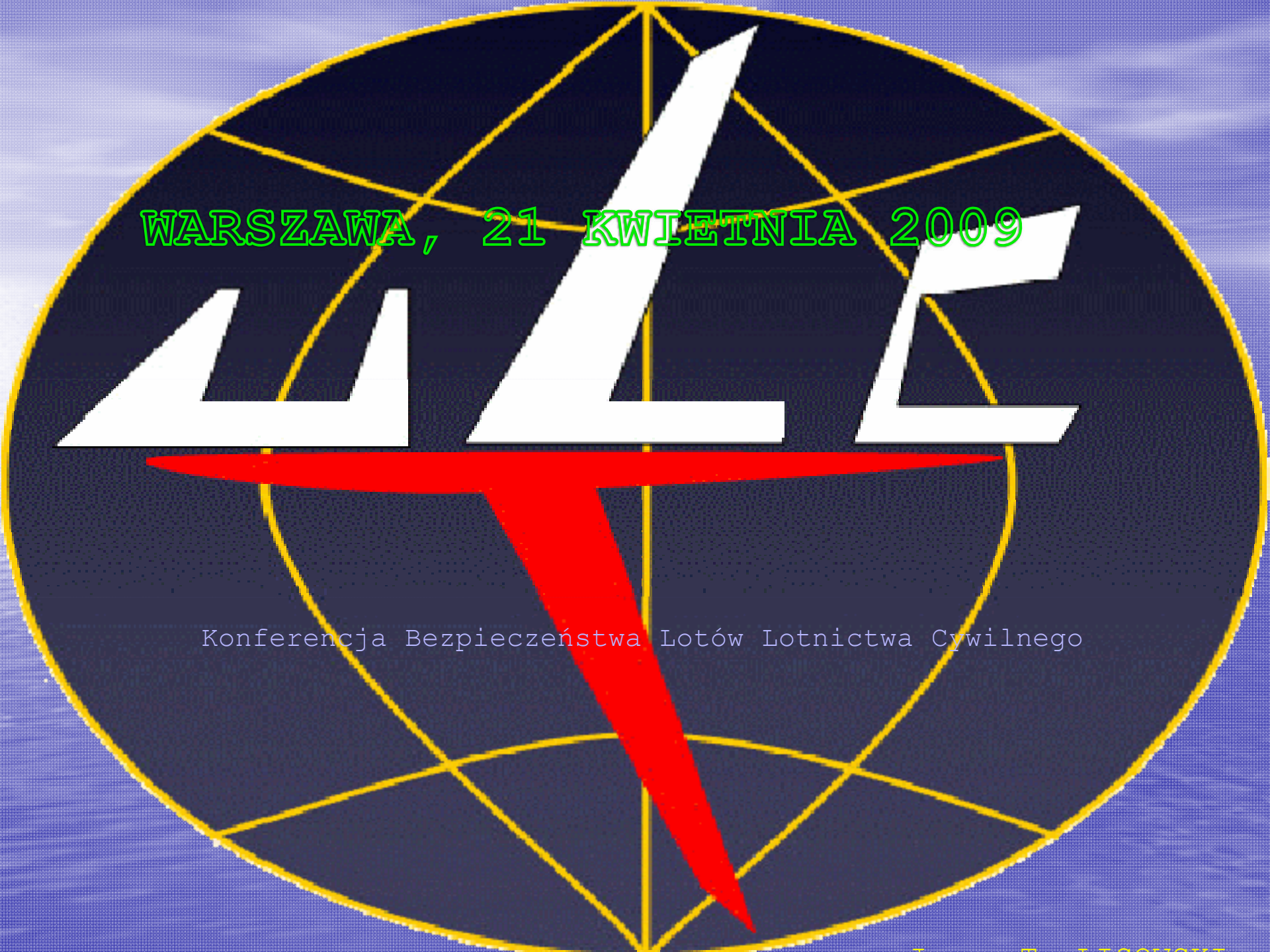
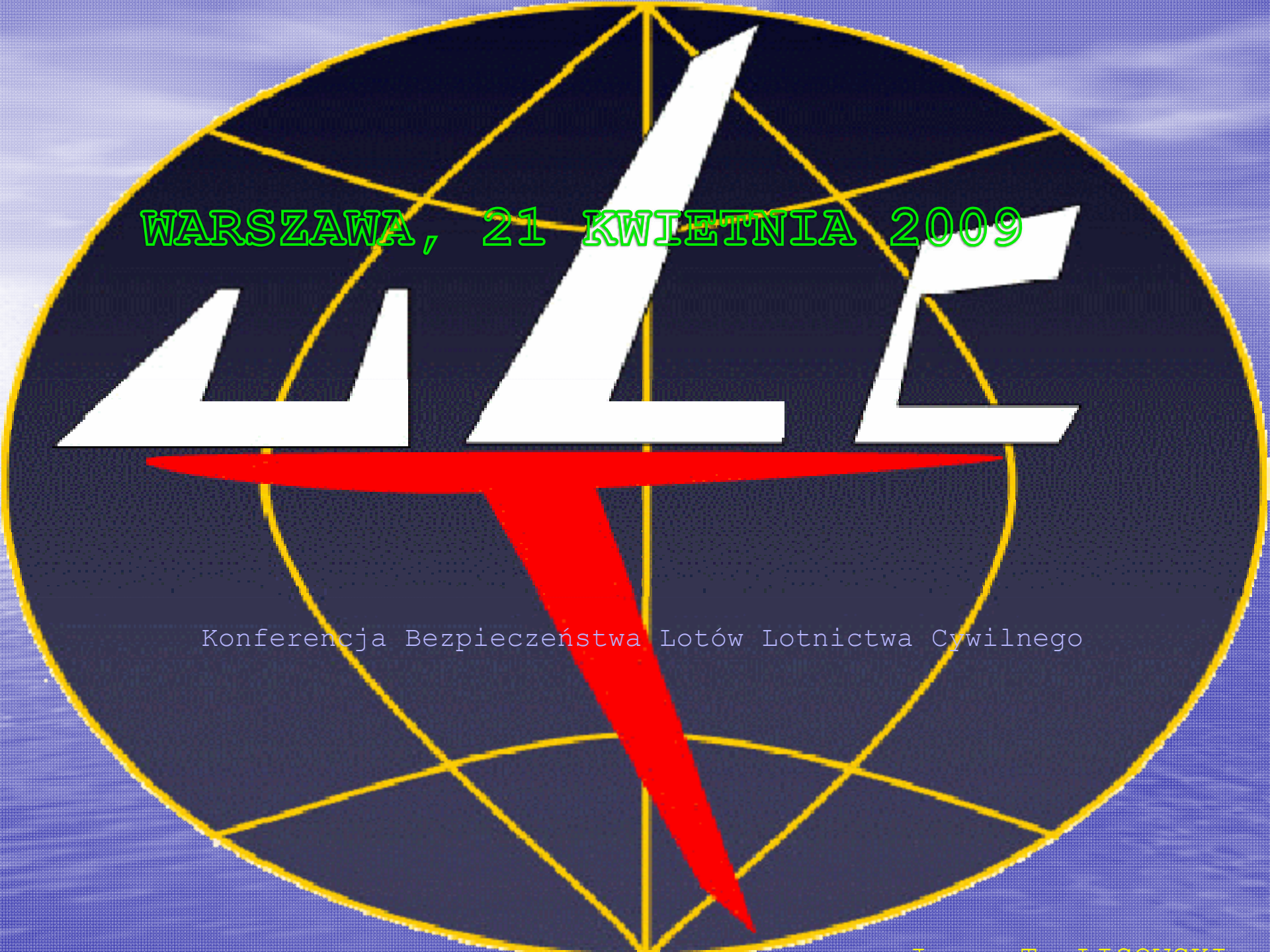




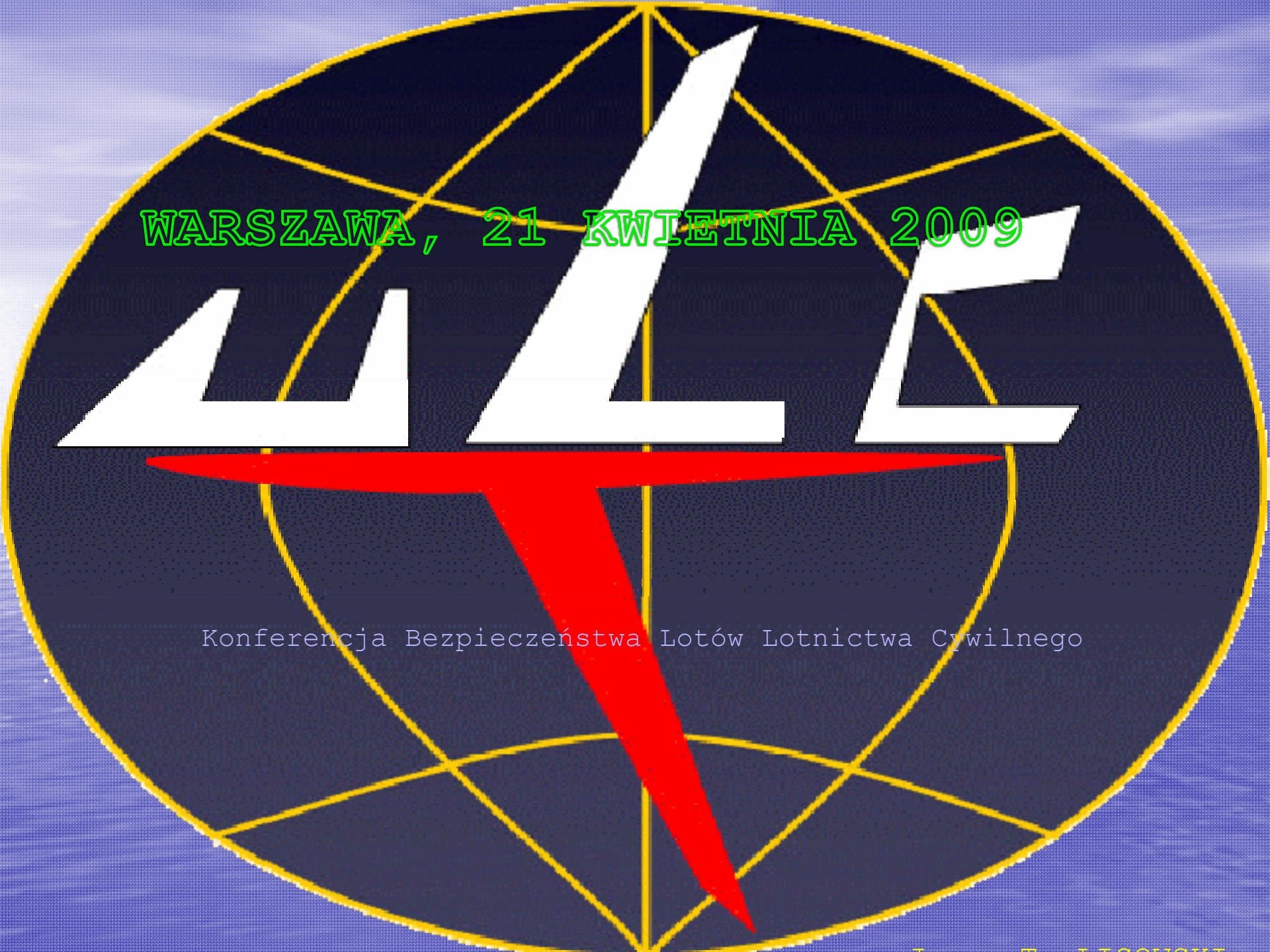
WARSZAWA, 21 KWIETNIA 2009

Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego



WARSZAWA, 21 KWIETNIA 2009

Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego



WARSZAWA, 21 KWIETNIA 2009

Konferencja Bezpieczeństwa Lotów Lotnictwa Cywilnego

Zapobieganie wtargnięciom na drogi startowe
RWY INCURSION



Plan prezentacji

- Najważniejsze informacje o programie RI
- Dlaczego powstał Program RI?
- Co ULC zrobił do tej pory:
- Propozycja kontynuacji programu

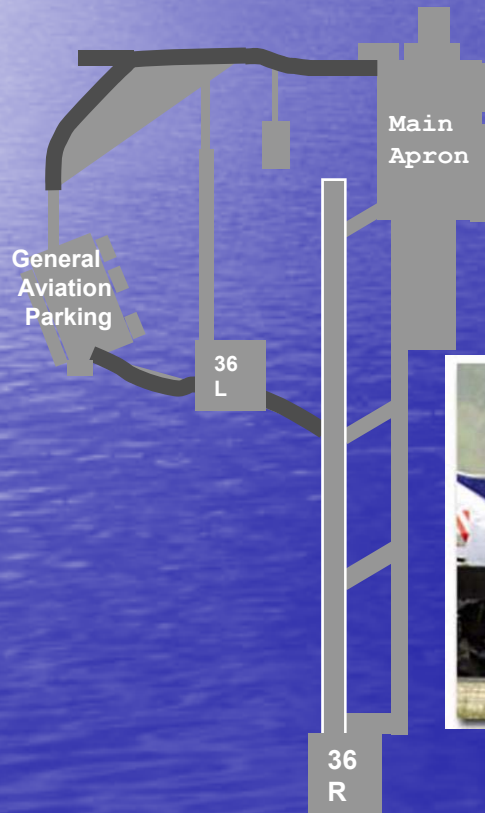
Co to jest wtargnięcie na Droge Startową?

Jakiegolwiek zdarzenie na lotnisku dotyczące nieuprawnionej obecności statku powietrznego, pojazdu lub osoby na chronionej powierzchni przeznaczonej do startów i lądowań statków powietrznych

Definicja z 25.11.04 wg ICAO i EUROCONTROL

Najważniejsze informacje o programie RI

- Jak to się zaczęło?



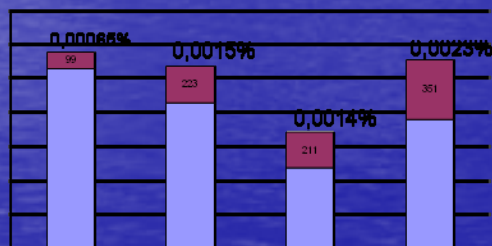
**P.L. Linate, Mediolan, Włochy
8.10. 2001**

**ŚMIERĆ
PONIOSŁO
112 OSÓB**





- Inicjatywa pilotów linii lotniczych,
„...myśleliśmy, że byliśmy dobrzy ale dopiero inicjatywa ds. RI uświadomiła nam, że to co robimy wymaga ulepszenia...”, „...chcemy czuć się bezpiecznie na lotniskach...”;
- Problem wypadków/kolizji na lotniskach Europy z udziałem a/c jest poważny

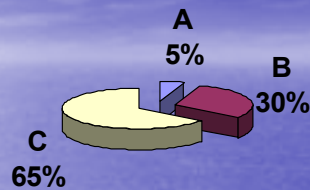


Dane: Eurocontrol

- Konieczność kompleksowego podejścia do problemu RI oraz współpracy (linie lotnicze, zarządzający lotniskami, PAŻP, ULC, inni uczestnicy procesów lotniczych)
- Program powstał w kwietniu 2003 r

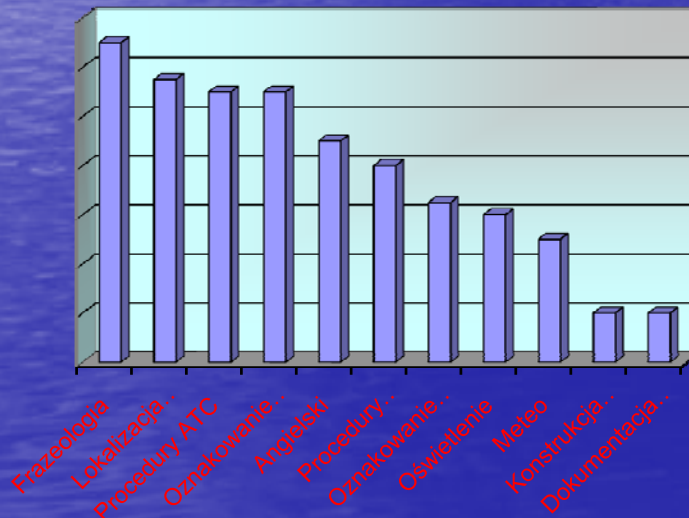
Najważniejsze informacje o programie RI

Procentowy udział zdarzeń klasyfikowanych jako RI

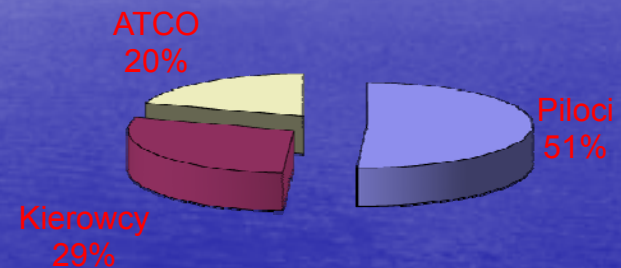


A – Wypadki,
B – Bardzo poważne
C – Niewielkie ryzyko

Przyczyny RI



Procentowy udział w zdarzeniach RI



Dane z Eurocontrol

Najważniejsze informacje o programie RI

Dlaczego powstał Program RI?

...aby zapobiegać wypadkom z zakresu RI:

- poprzez identyfikację zagrożeń, zarządzanie bezpieczeństwem i eliminowanie ryzyka,

...aby kształtować świadomość o zagrożeniach dla bezpieczeństwa operacji na i w pobliżu pola manewrowego lotniska

Lokalny Zespół ds. Bezpieczeństwa Drogi Startowej

Powinien składać się z przedstawicieli:

- **zarządzającego lotniskiem**
(w tym przedstawicieli kierowców pojazdów poruszających się po i w pobliżu RWY-zalecenie),
- PAŻP
- **załóg linii lotniczej**
(lotniska bazowe),
- ... **innych użytkowników (wojsko, aeroklub, lotnictwo sanitarne)**



Zadania zrealizowane przez ULC w 2005 r

- Prezentacja RI na wszystkich lotniskach kontrolowanych (11)
- **Wdrożenie Wytycznych** Prezesa ULC w sprawie zapobiegania wtargnięciom na DS
- Powołanie Lotniskowych Zespołów Bezpieczeństwa DS.
- Wizyta reprezentantów IATA sprawdzająca stan wdrożenia programu.
- Przygotowanie i rozesłanie prezentacji Eurocontrol nt RI
- Przygotowanie i rozesłanie prezentacji ICAO + polski dźwięk
- Inspekcje RI prowadzone przez inspektorów ATM na wszystkich lotniskach kontrolowanych w Polsce (praca Zespołu RI, losowo wybrani pracownicy sprawdzani z wiedzy nt. RI i „kultury zgłaszania zdarzeń”, organizacja pracy na płycie, zaistniałe zdarzenia i podjęte działania itp....)

Zadania zrealizowane w 2005 r . cd

- Służenie pomocą i radą zespołom
- Bieżące informowanie o zmianach w Programie
- Gromadzenie dokumentacji nt Runway Incursion
- Współpraca przy rozpatrywaniu zdarzeń zakwalifikowanych jako Runway Incursion

Zdarzenia Runway Incursion – 2008 r.

łącznie 13 zdarzeń

Konferencja bezpieczeństwa 21 kwietnia 2009

1	KRL TWR EPBY		ok. 14:22 UTC	Przejazd rowerzysty przez środek drogi startowej bez zgody i nawiązania łączności z TWR na AD EPBY.
		2008-01-24		
2	KRL TWR EPGD		ok. 11:50 UTC	Pojazd techniczny bez łączności z TWR i bez zezwolenia przejechał skrajem RWY na odcinku ok. 100m, a następnie zjechał na bezpieczną odległość od RWY. Zdarzenie odbyło się pomiędzy operacjami startu i lądowania. Zdaniem KRL nie miało bezpośredniego wpływ
		2008-04-21		
3	KRL TWR EPLL		ok. 14:13 UTC	Wtargnięcie na próg RWY 25 geodety, który dokonywał pomiarów. Poinformowano Dyżurnego Operacyjnego Portu EPLL.
		2008-05-02		
4	KRL TWR EPBY		ok. 20:00 UTC	Po wylądowaniu załoga a/c RYR24BY zgłosiła, że przed samolotem przebiegl zajęc. Istniało prawdopodobieństwo uderzenia w przebiegające zwierzę. Po sprawdzeniu pasa przez Dyżurnego Portu stwierdzono, że pas jest czysty.
		2008-05-05		
5	KRL TWR EPLL		ok. 11:30 UTC	Przejazd samochodu dostawczego drogą kołowania B, przekraczający próg pasa 25 i kontynuujący przejazd drogą kołowania A. Kierowca Samochodu nikomu nie zgłaszał zamiaru przejazdu i z nikim nie utrzymywał łączności radiowej. Informację przekazano do Dyżurne
		2008-06-16		
6	KRL TWR EPSC		ok. 12:40 UTC	Zajęcie pasa bez zezwolenia przez pilota śmigłowca Mi2 o znakach 46782. W tym czasie na krótkiej prostej do pasa był a/c LOT3933 (AT42), który dostał polecenie odejścia na drugi krąg.
		2008-07-22		
7	KRL TWR EPWA		ok. 13:16 UTC	Błędne kołowanie a/c BMI1918 (B735) po drogach kołowania. Po przecięciu DS 11-29 załoga skierowała się do DK "J" zamiast do "A".
		2008-07-29		
8	KRL TWR EPWA		ok. 21:08 UTC	Zgłoszenie „Runway Incursion” - zajęcie DS bez zezwolenia przez a/c CLW711. Załoga zamiast czekać zgodnie z instrukcją w punkcie oczekiwania E3 przed pasem 29, zaczęła zajmować drogę startową. Ze względu na podchodzący a/c WZZ418M załoga CLW711 otrzymała
		2008-08-04		
9	Sup TWR EPWA +		ok. 05:12 UTC	Zgłoszenie "Runway Incursion" - zajęcie pasa 29 bez zezwolenia KRL TWR przez a/c SRN6938.
		2008-08-06		
10	KRL TWR EPWA		ok. 10:59 UTC	Zgłoszenie Runway Incursion – wjazd pojazdu na RWY33 bez zezwolenia.
		2008-10-02		
11	krl TWR EPLL		14:58 UTC	Zgłoszenie "Runway Incursion" - lis na pasie 25 podczas startu a/c SP-FCE.
		2008-10-23		
12	KRL TWR EPGD		ok. 14:38 UTC	Zgłoszenie Runway Incursion – wstrzymanie startu a/c WZZ393P z powodu nieoświetlonego pojazdu na RWY29.
		2008-11-20		
13	krl TWR EPGD		ok. godz. 15:42 UTC	Meldunek Runway Incursion - wjazd a/c WZZ377Q na drogę startową bez zezwolenia krl (a/c otrzymał instrukcje kołowania tylko do punktu oczekiwania przed pasem) na AD EPGD.
		2008-12-17		

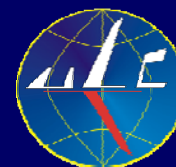
Zdarzenia Runway Incursion – 2009 r

Do 08 kwietnia 4 zdarzenia

Konferencja Bezpieczeństwa 21 kwietnia 2009

1	SUP TWR EPWA + KRL TWR EPWA		ok. 17:08 UTC	Zgłoszenie Runway Incursion - kołowanie a/c BEL53P nie zgodne z zezwoleniem KRL GND w efekcie czego załoga bez zezwolenia zajęła RWY 11/29.
		2009-01-06		
2	KRL TWR EPWA		ok. 05:14 UTC	Zdarzenie Runway Incursion podczas podejścia do lądowania a/c LOT3846 - zajęcie RWY 11 bez zezwolenia KRL TWR przez pojazd Straży Pożarnej.
		2009-01-19		
3	KRL TWR EPWA		ok. 05:52 UTC	Zdarzenie Runway Incursion - nie zachowanie bezpiecznej odległości od RWY 11 przez pojazd Straży Pożarnej "Straż 10".
		2009-01-19		
4	KRL TWR EPWA		ok. 11:27 UTC	Zgłoszenie Runway Incursion - Odejście na drugie okrążenie a/c DLH8VP z 0,5NM od RWY11 z powodu wjazdu na RWY11/29 samochodu STRAŻ5.
		2009-04-08		

Kontynuacja Programu



-
- Ustalenia kierownictwa ULC - 2 i 15 kwietnia 2009
- Program RI jako element SMS w instytucjach lotniczych (Linie lotnicze, Zarządzający lotniskami, Instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego ANS)
- Wykorzystanie obecnych przepisów w celu poprawy/utrzymania poziomu bezpieczeństwa – nowelizacja wytycznych z 2004 roku:
- Linie lotnicze – Program RI jako element Programu Bezpieczeństwa i Zapobiegania Wypadkom
- Służby Ruchu Lotniczego – wymagania ESARR (*Eurocontrol Safety Regulatory Requirements – Wymagania Eurocontrol w zakresie przepisów bezpieczeństwa*)
- Lotniska – Program RI jako wsparcie realizacji zaleceń i wymagań np. aneksu 14
- Ponadto ULC rozpatrzy:
 - Propozycje zmiany rozporządzeń
 - Wprowadzenie rozporządzenia na podstawie delegacji art. 83 Ustawy Prawo Lotnicze
 - Wprowadzenie Podręcznika o zapobieganiu wtargnięciom na DS. (ICAO Doc.9870)

Temu chcemy zapobiegać...



A large cargo plane, likely a Boeing 747, is shown from a low angle on a runway at night. The plane is illuminated by the runway lights, and its landing gear is visible. The background is dark, with the runway lights creating a bright, glowing path. The text "Dziękuję za uwagę" is overlaid on the image in a white, serif font.

Dziękuję za uwagę