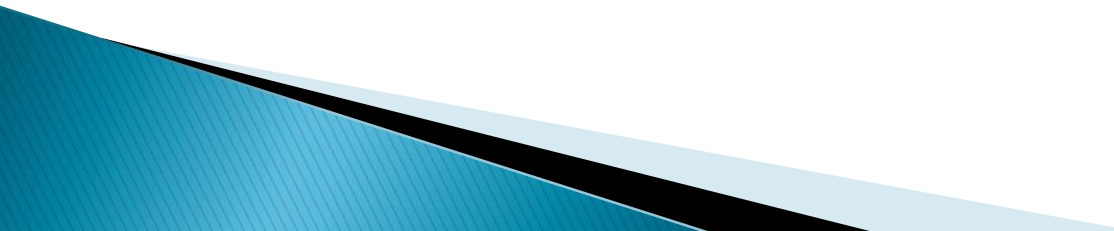


Krajowa Konferencja Bezpieczeństwa w Lotnictwie Cywilnym – 2018

# Podsumowanie zdarzeń paralotniowych – 2017

*Portal informacyjny  
bezpieczne-latanie.pl  
Agnieszka Chmielewska  
doktorantka SGH*

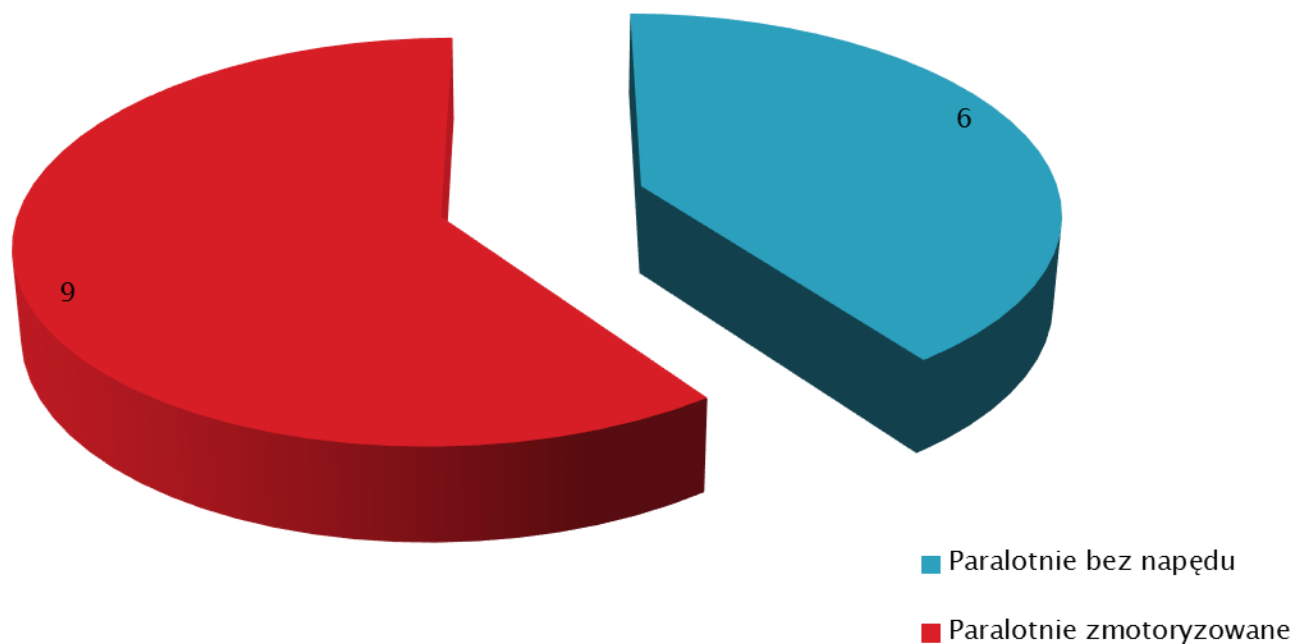
# Plan prezentacji :

1. Zdarzenie paralotniowe – definicja
  2. Analiza zgłoszonych zdarzeń paralotniowych – 2017
  3. Wstępne wyniki badań
  4. Dlaczego warto zgłaszać anonimowo zdarzenia paralotniowe ?
  5. Gdzie i jak zgłosić anonimowo zdarzenie paralotniowe ?
  6. Gdzie znajdziesz opisy zgłoszonych zdarzeń paralotniowych ?
- 

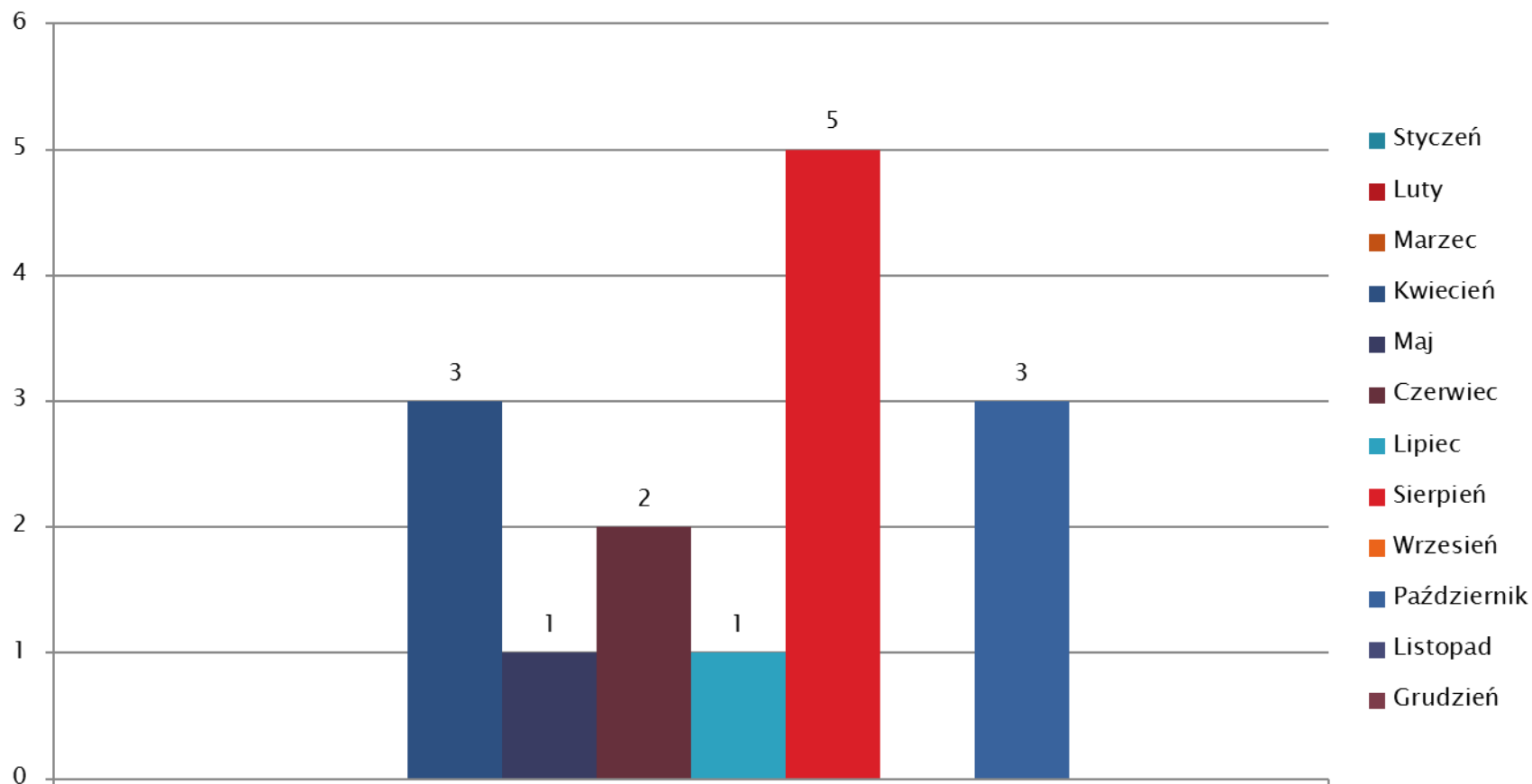
# Zdarzenie paralotniowe

*Każdy wypadek, incydent podczas używania paralotni. Powstaje, kiedy pojawia się szereg niebezpieczeństw kumulujących się w miejscu, tworząc stan zagrożenia, który może, ale nie musi przekroczyć stan krytyczny. Jeżeli przekroczy stan krytyczny, wówczas zdarzenie realizuje się – zachodzi zmiana.*

Liczba zgłoszonych i opublikowanych zdarzeń paralotniowych w roku 2017  
na stronie *[bezpieczne-latanie.pl](http://bezpieczne-latanie.pl)*

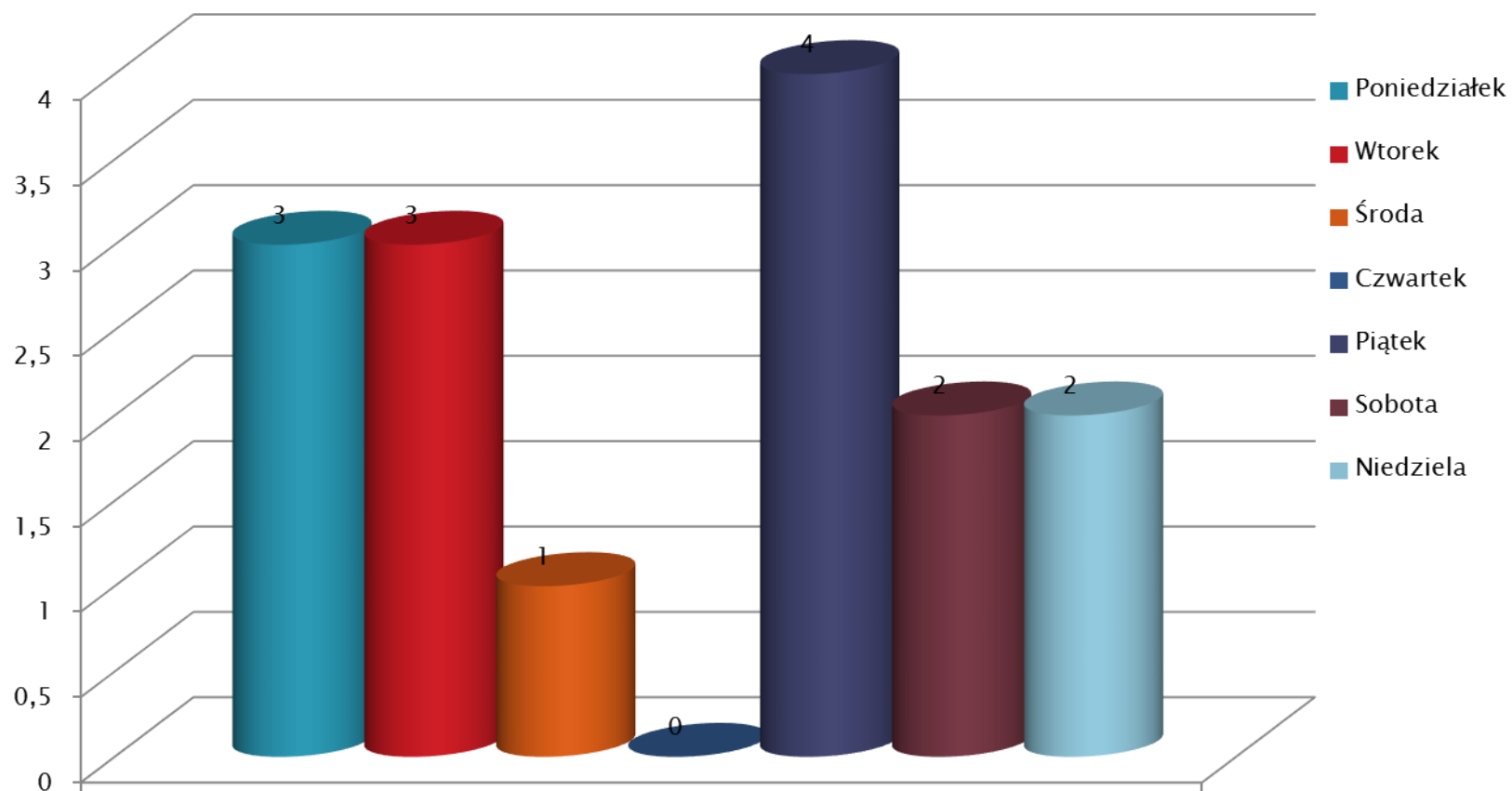


# Liczba zgłoszonych zdarzeń paralotniowych w poszczególnych miesiącach – 2017



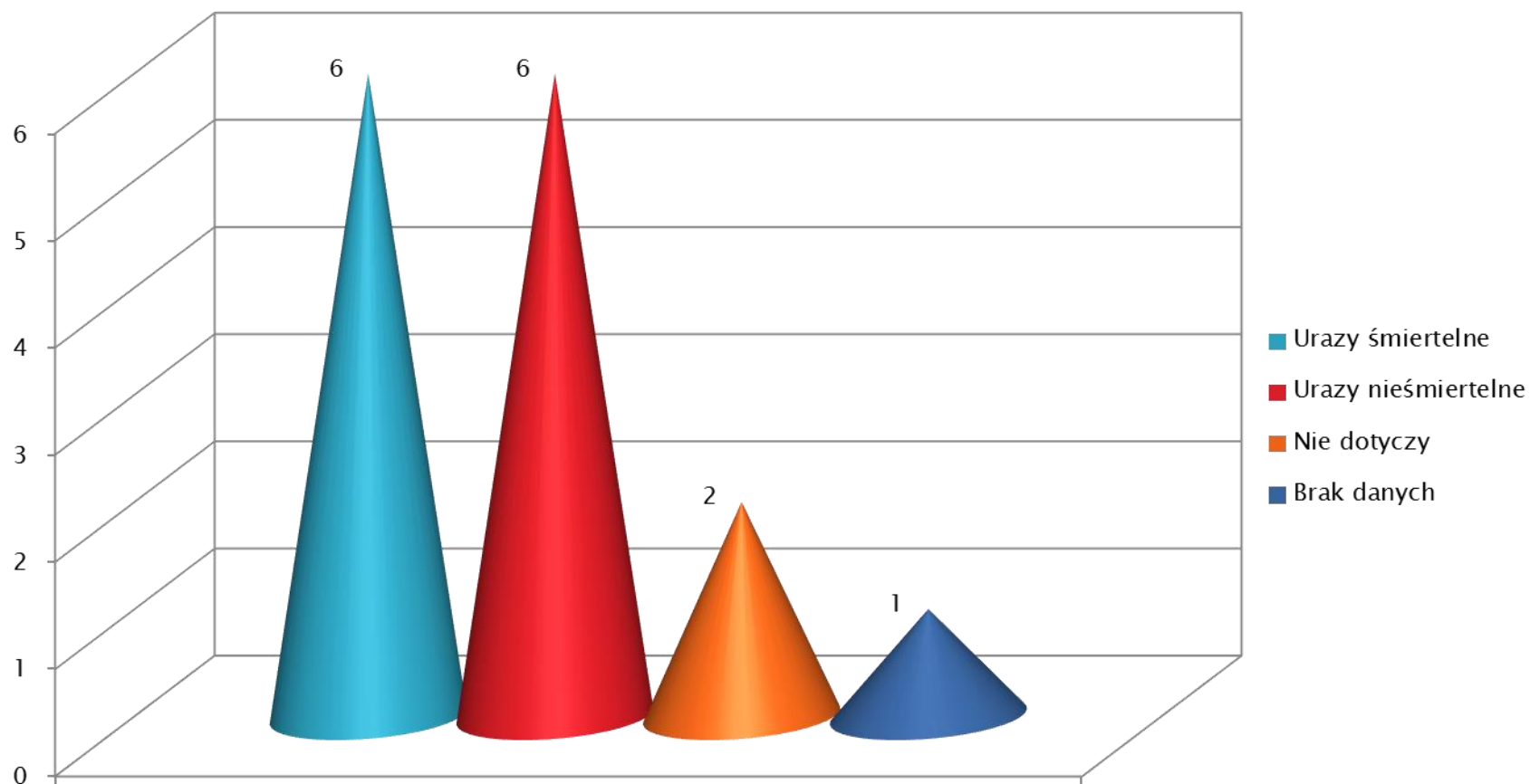
Źród: bezpieczne-latanie.pl

## Liczba zgłoszonych zdarzeń paralotniowych w poszczególnych dniach tygodnia – 2017



źródło: bezpieczne-latanie.pl

# Liczba rannych i zabitych paralotniarzy w roku 2017



źródło: bezpieczne-latanie.pl

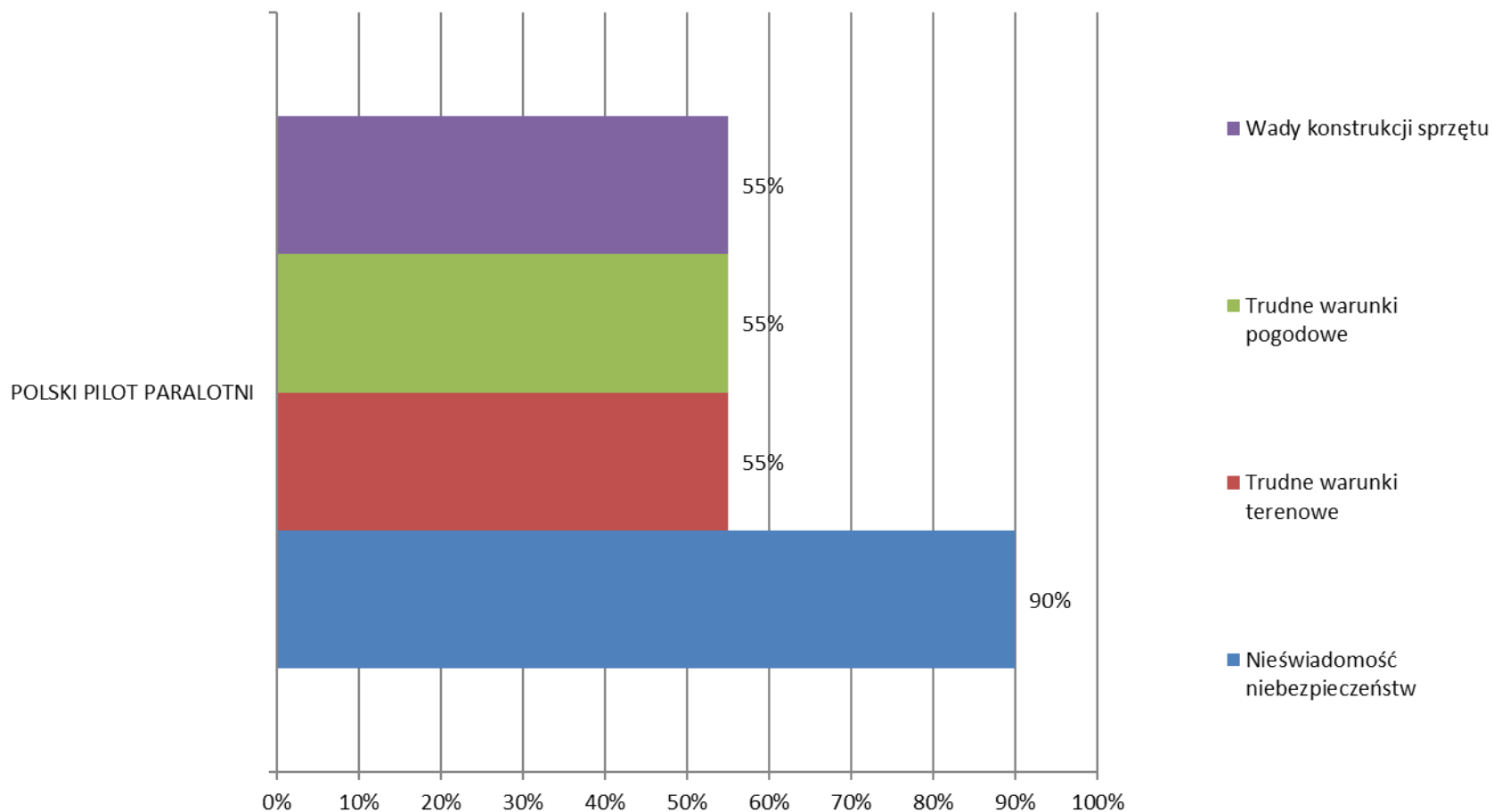
## Ilość zgłoszonych zdarzeń paralotniowych uwzględniając typ lotu –2017

| Typ lotu           | Paralotnie bez napędu | Paralotnie zmotoryzowane |
|--------------------|-----------------------|--------------------------|
| Szkoleniowy        | 0                     | 0                        |
| <b>Rekreacyjny</b> | <b>4</b>              | <b>6</b>                 |
| Wyczynowy          | 0                     | 1                        |
| Solo               | 1                     | 3                        |
| Tandem             | 0                     | 1 (pasażer)              |
| Testowy            | 0                     | 0                        |
| Brak danych        | 3                     |                          |

Źródło: bezpieczne-latanie.pl



# Wstępne wyniki badań



Źródło: [www.bezpieczne-latanie.pl](http://www.bezpieczne-latanie.pl)  
A. Chmielewska, *Kto ponosi odpowiedzialność za braki w szkoleniu paralotniarzy?*,  
Vario" Magazyn paralotniowy, Nr 3(24), Przegląd Lotniczy – Aviation Revue Sp. z o.o., 2017

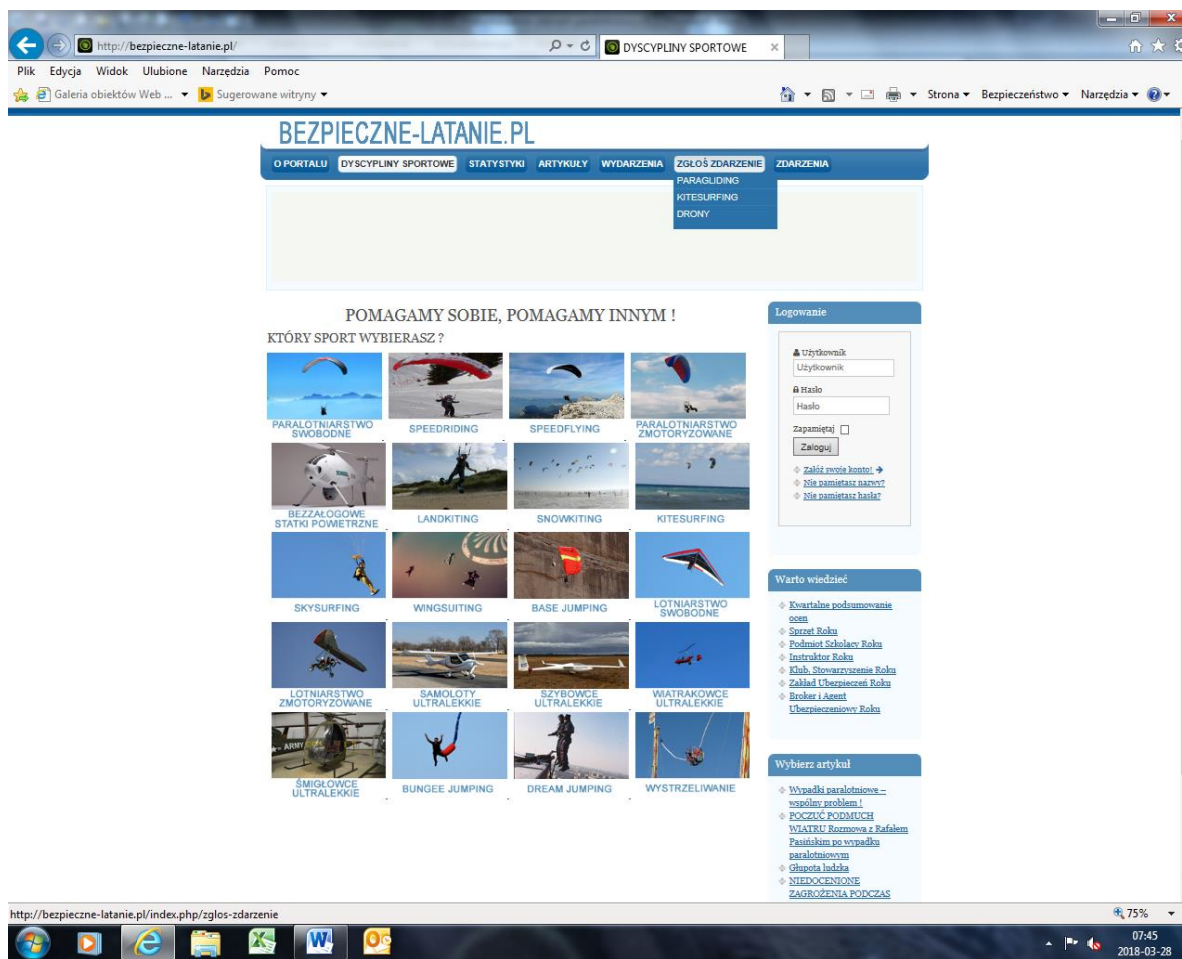
## Dlaczego warto zgłaszać anonimowo zdarzenia paralotniowe przez portal *bezpieczne-latanie.pl* ?

Każde zgłoszone zdarzenie jest publikowane na stronie *bezpieczne-latanie.pl*

Każdy z opisanych wypadków jest materiałem dydaktycznym dla innych paralotniarzy i samo zapoznanie się z opisami jest już solidną lekcją dla pilotów, instruktorów, producentów i organizatorów lotów

Zgłaszanie zdarzeń oprócz znaczenia ostrzegawczego, edukacyjnego ma także działanie terapeutyczne, bo podzielenie się z otoczeniem swoim wypadkiem, incydem pomaga wielu pilotom uporządkować swoje własne podejście do niebezpieczeństwa, którego byli świadkiem, uczestnikiem

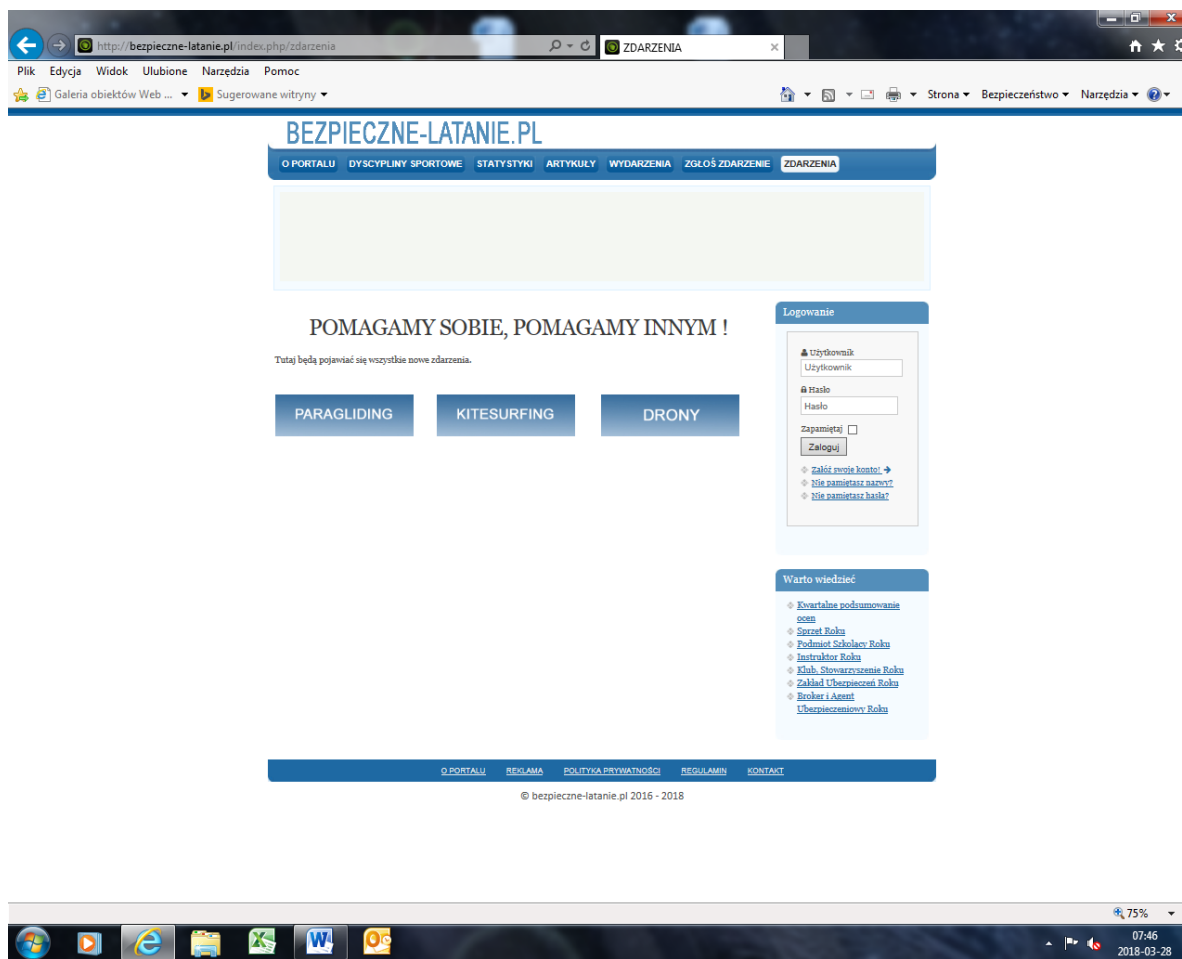
# Gdzie zgłosić anonimowo zdarzenia paralotniowe ?



## Jak zgłosić anonimowo zdarzenia paralotniowe ?

[illegible]

# Gdzie znajdziesz zgłoszone zdarzenia podczas używania paralotni ?



# Gdzie znajdziesz opisy zgłoszonych zdarzeń paralotniowych ?

The screenshot shows a web browser window displaying the website <http://bezpieczne-latanie.pl>. The page title is "PARAGLIDING". The navigation bar includes links: Plik, Edycja, Widok, Ulubione, Narzędzia, Pomoc, Galeria obiektów Web, Sugerowane witryny, Strona, Bezpieczeństwo, Narzędzia, and a search icon. The main content area is titled "BEZPIECZNE-LATANIE.PL" and features a menu with options: O PORTALU, DYSCIPLINY SPORTOWE, STATYSTYKI, ARTYKUŁY, WYDARZENIA, ZGŁOŚ ZDARZENIE, and ZDARZENIA. Below the menu, there is a large blue rectangular placeholder. The main heading is "POMAGAMY SOBIE, POMAGAMY INNYM !". Below this, a text block states: "Tutaj będą pojawiać się wszystkie zgłoszone zdarzenia w paralotniarstwie." The main content is organized into three columns: "DATA ZDARZENIA", "MIEJSCE ZDARZENIA", and "RODZAJ STATKU POWIETRZNEGO". The "DATA ZDARZENIA" column lists dates from 24.10.2017 to 11.07.2008. The "MIEJSCE ZDARZENIA" column lists locations such as "Pieników sm. Cieszyń", "Huczpiania, okolice Alumnecar", "Włochy, Bassano", "Góra Żar", "Breslavi, Czechy", "Ok. m. Dukli", "Badani, Serbia", "Strymanów", "Gierzwald, gmina Grunwald", "pod Wyocławiem", "Kozłowiec", "Kłaczok", "Start odbył się w miejscowości Hietnik", "Na skarpie Wiatr", "Ok. m. Dębówka", "Ruchnik FPEG", "Dębica", "Maszów leśny gdy Skrzyczne", "Bartoszyce", and "Radziszew k. / Jabłina". The "RODZAJ STATKU POWIETRZNEGO" column lists the type of aircraft, mostly "Paralotnia z napędem" and "Paralotnia bez napędu". On the right side, there are two sections: "Warto wiedzieć" and "Wybierz artykuł". The "Warto wiedzieć" section lists links: "Kwartalne podsumowanie 2018", "Sprzet Roku", "Podmiot Szkolący Roku", "Instruktor Roku", "Klub, Stowarzyszenie Roku", "Zakład Ubezpieczeń Roku", "Broker i Asent Ubezpieczeniowy Roku". The "Wybierz artykuł" section lists links: "Wypadki paralotniowe - wspólny problem!", "POCZĄTKI PODMUCH WIATRU! Burzowa i Rafalem Paszkiem po wypadku paralotniowym", "Głuska Isola", "NIEPOCZYNOSTE ZAGRODZENIA PODCZAS WYKONYWANIA WING OVERÓW". The footer of the website includes links: O PORTALU, REKLAMA, POLITYKA PRYWATNOŚCI, REGULAMIN, and KONTAKT. The copyright notice is "© bezpieczne-latanie.pl 2016 - 2018". The browser window shows the taskbar with icons for Internet Explorer, File Explorer, Word, and Outlook. The system clock shows 07:46 on 2018-03-28.

| DATA ZDARZENIA | MIEJSCE ZDARZENIA                      | RODZAJ STATKU POWIETRZNEGO |
|----------------|----------------------------------------|----------------------------|
| 24.10.2017     | Pieników sm. Cieszyń                   | Paralotnia z napędem       |
| 16.10.2017     | Huczpiania, okolice Alumnecar          | Paralotnia bez napędu      |
| 06.10.2017     | Włochy, Bassano                        | Paralotnia bez napędu      |
| 25.08.2017     | Góra Żar                               | Paralotnia bez napędu      |
| 23.08.2017     | Breslavi, Czechy                       | Paralotnia z napędem       |
| 14.08.2017     | Ok. m. Dukli                           | Paralotnia bez napędu      |
| 04.08.2017     | Badani, Serbia                         | Paralotnia bez napędu      |
| 01.08.2017     | Strymanów                              | Paralotnia z napędem       |
| 14.07.2017     | Gierzwald, gmina Grunwald              | Paralotnia z napędem       |
| 13.06.2017     | pod Wyocławiem                         | Paralotnia z napędem       |
| 11.06.2017     | Kozłowiec                              | Paralotnia bez napędu      |
| 28.03.2017     | Kłaczok                                | Paralotnia z napędem       |
| 03.04.2017     | Start odbył się w miejscowości Hietnik | Paralotnia z napędem       |
| 01.04.2017     | Na skarpie Wiatr                       | Paralotnia z napędem       |
| 01.04.2017     | Ok. m. Dębówka                         | Paralotnia z napędem       |
| 09.11.2016     | Ruchnik FPEG                           | Paralotnia z napędem       |
| 27.10.2016     | Dębica                                 | Paralotnia z napędem       |
| 09.03.2016     | Maszków leśny gdy Skrzyczne            | Paralotnia bez napędu      |
| 30.07.2016     | Bartoszyce                             | Paralotnia z napędem       |
| 11.07.2008     | Radziszew k. / Jabłina                 | Paralotnia bez napędu      |

Więcej informacji :

[www.bezpieczne-latanie.pl](http://www.bezpieczne-latanie.pl)

*Dziękuję za uwagę !*

Kontakt

*[agnieszka.chmielewska@bezpieczne-latanie.pl](mailto:agnieszka.chmielewska@bezpieczne-latanie.pl)*

