

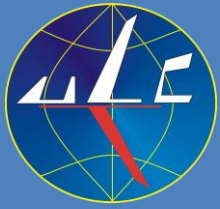
KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

Analiza stanu bezpieczeństwa za rok 2017 w organizacjach szkolenia lotniczego (ATO)

Krzysztof Miłkowski

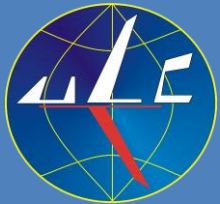
Warszawa, 26-27.10.2017 r.

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2017



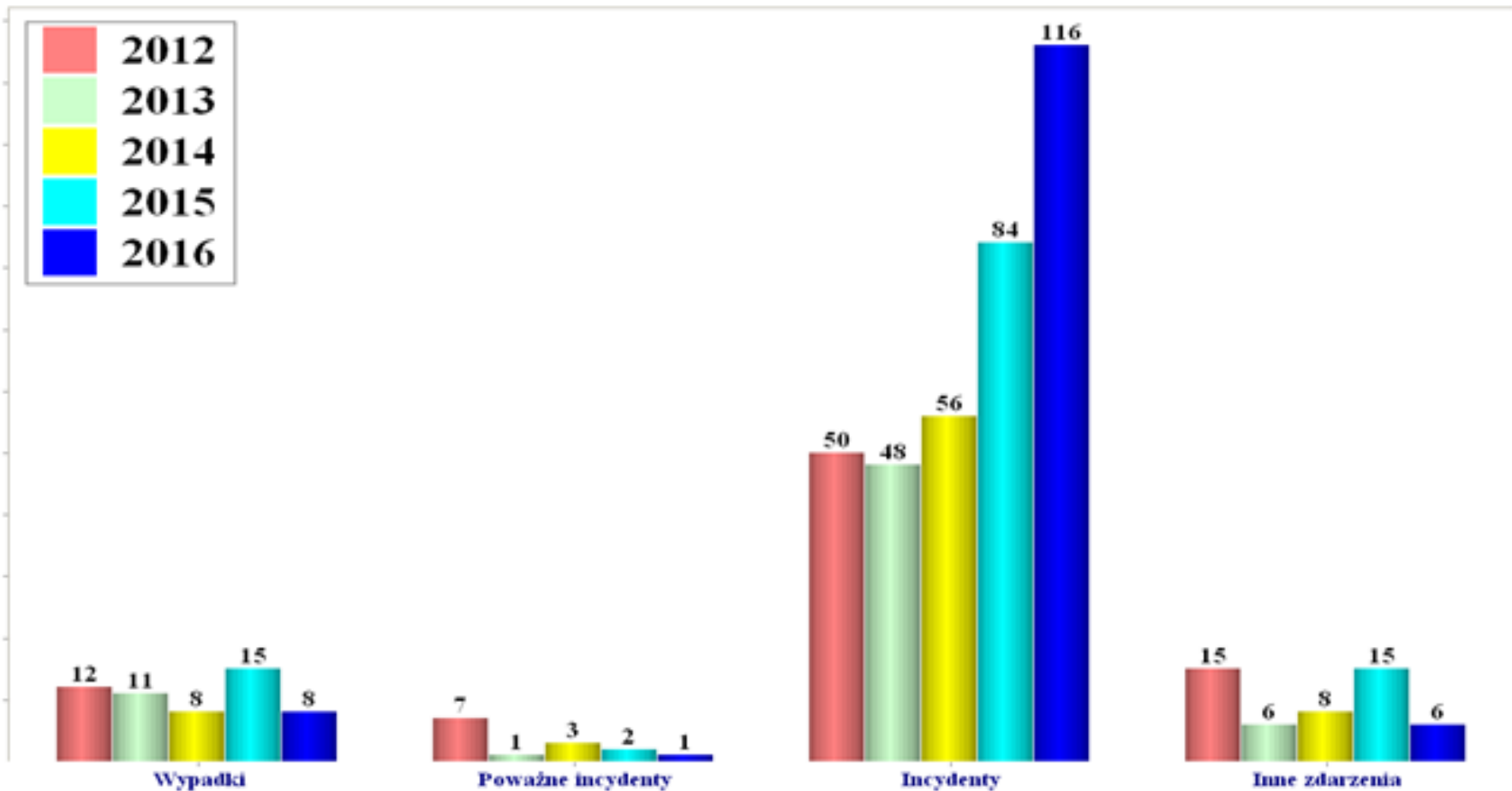
Plan prezentacji

- *Statystyka zdarzeń lotniczych za lata 2012-2017*
- *Postępowanie organizacji szkolenia lotniczego po zgłoszeniu zdarzenia lotniczego*



KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

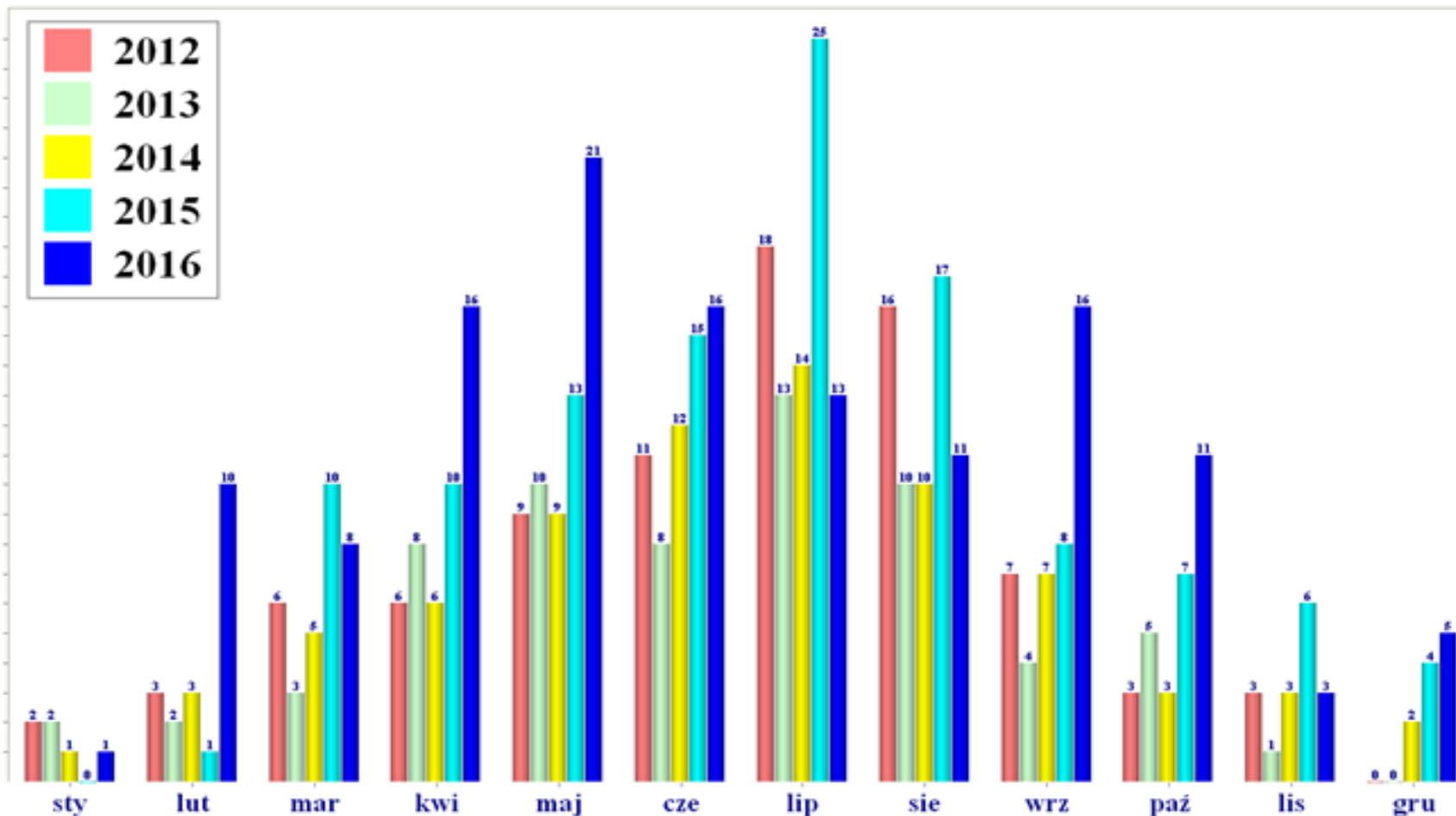
LICZBY ZDARZEŃ W KOLEJNYCH PIĘCIU LATACH W SZKOLENIU LOTNICZYM - ATO





KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

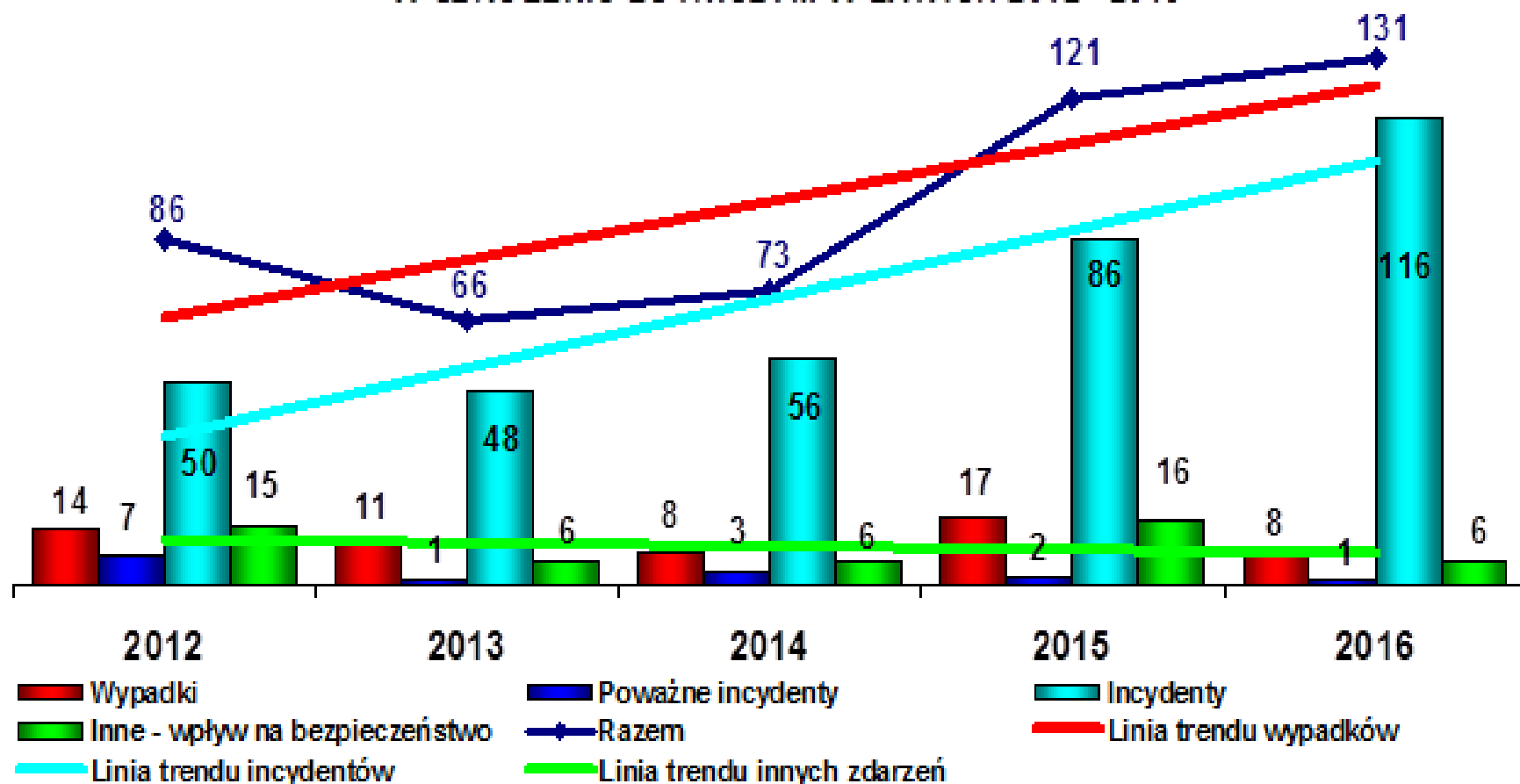
PROGRES ZGŁASZANIA ZDARZEŃ LOTNICZYCH
W POSZCZEGÓLNYCH MIESIĄCACH W OSTATNICH KOLEJNYCH PIĘCIU LATACH





KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

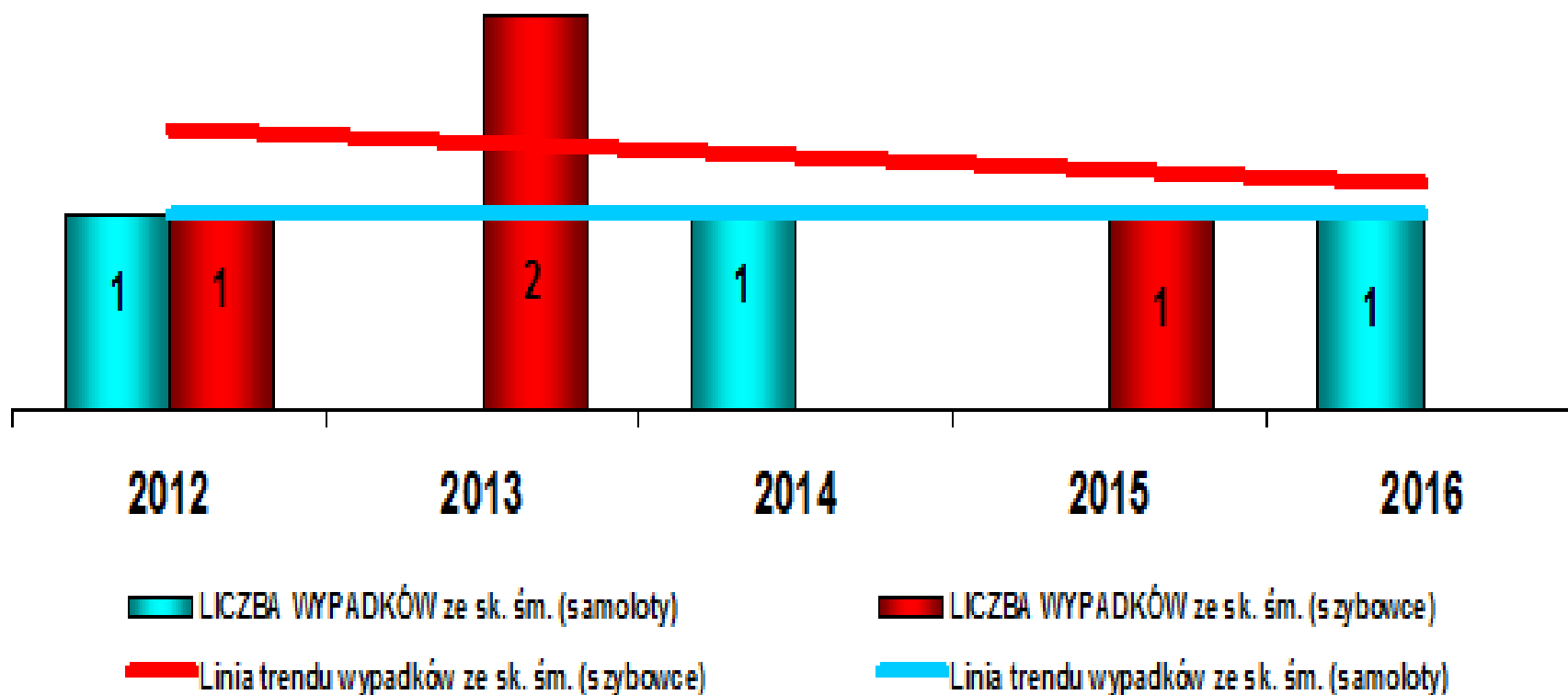
LICZBA ZAREJESTROWANYCH ZDARZEŃ LOTNICZYCH
W SZKOLENIU LOTNICZYM W LATACH 2012 - 2016





KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

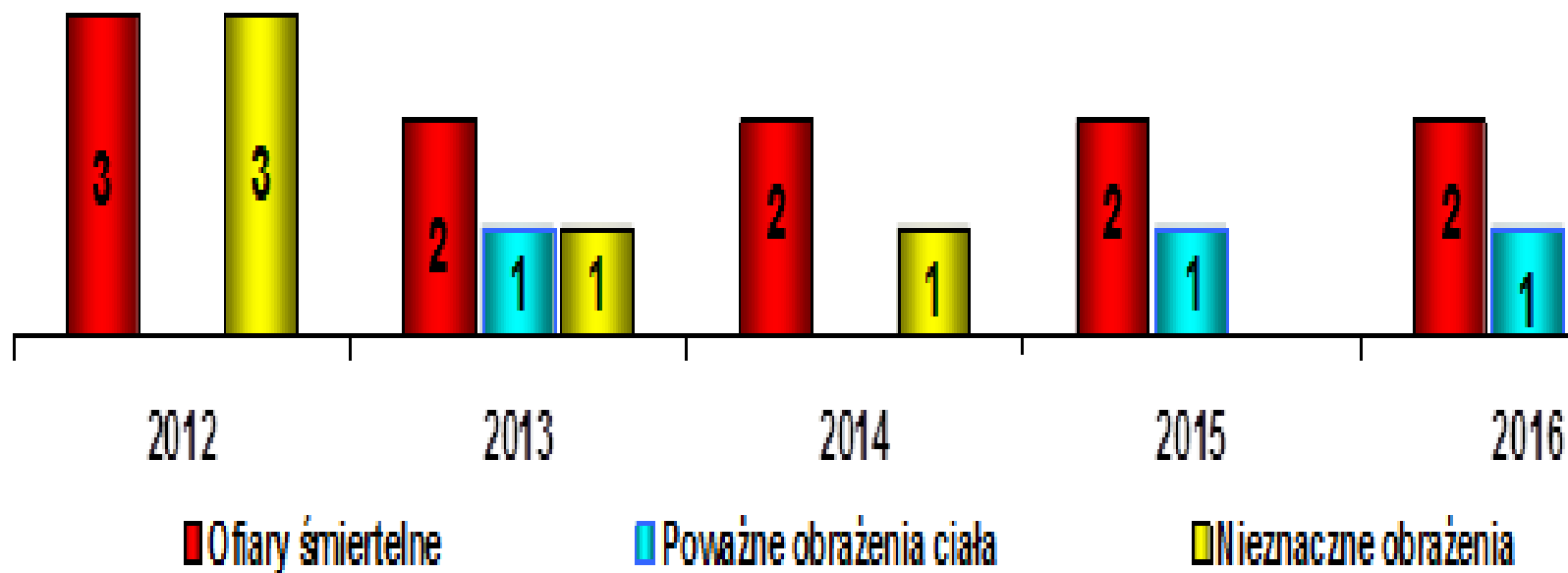
LICZBA WYPADKÓW ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM W SZKOLENIU LOTNICZYM
w latach 2012-2017





KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

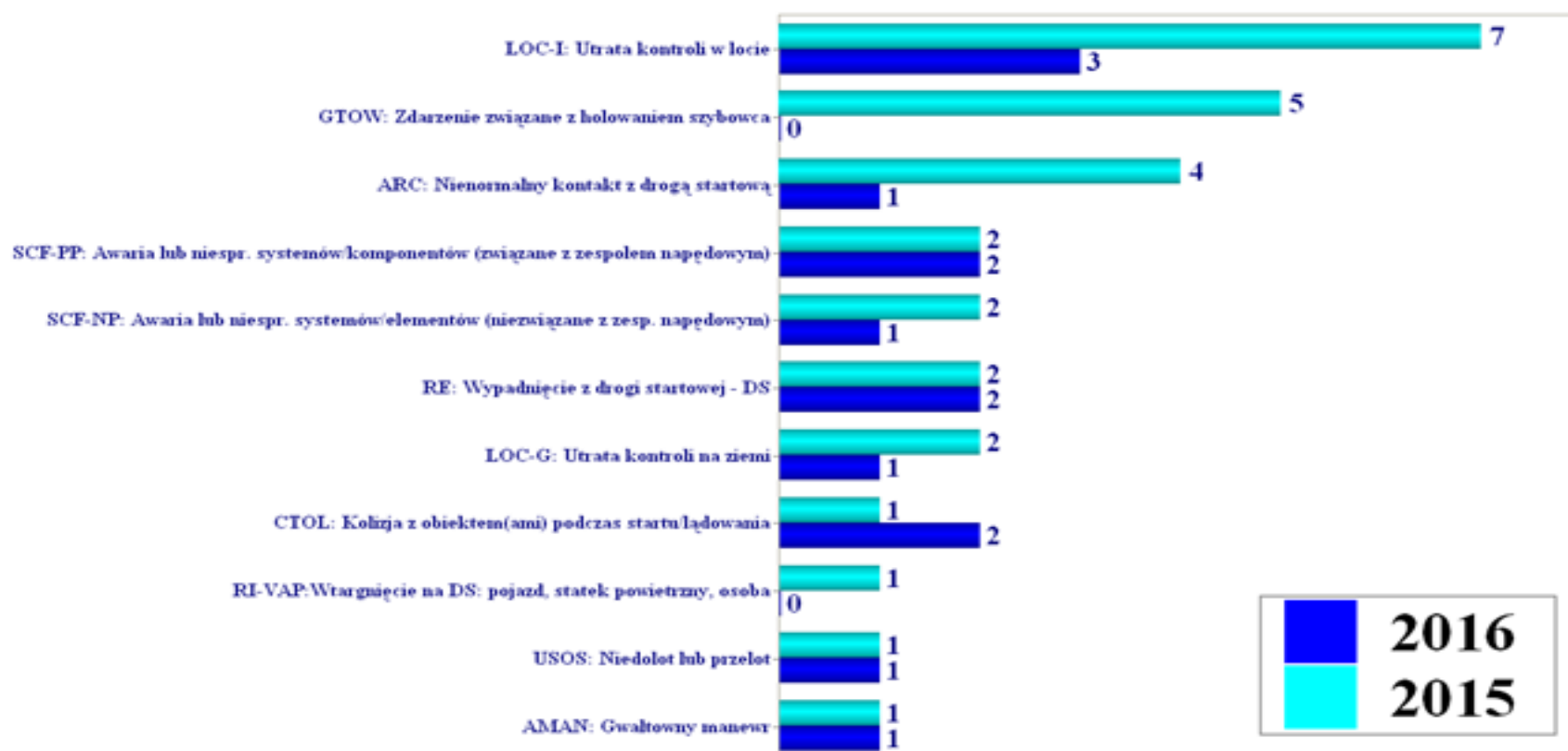
LICZBA POSZKODOWANYCH WZDARZENIACH LOTNICZYCH
w szkoleniu lotniczym na terytorium RP w latach 2012 - 2016





KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

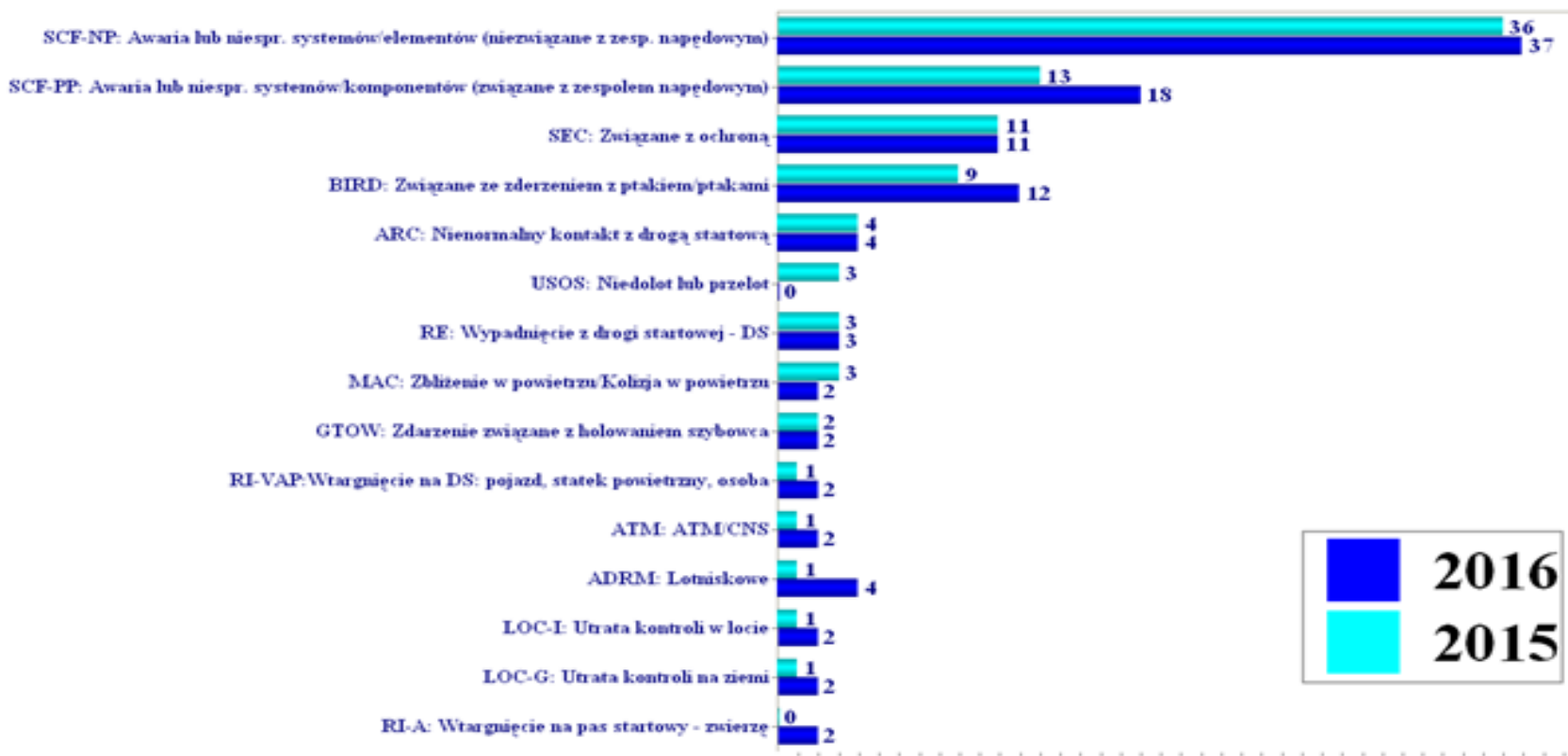
KATEGORIE WYPADKÓW I POWAŻNYCH INCYDENTÓW LOTNICZYCH W SZKOLENIU LOTNICZYM W LATACH 2015 - 2016 WEDŁUG METODOLOGII ICAO





KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

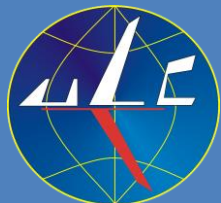
KATEGORIE INCYDENTÓW LOTNICZYCH I INNYCH ZDARZEŃ W SZKOLENIU LOTNICZYM W LATACH 2015 - 2016 WEDŁUG METODOLOGII ICAO





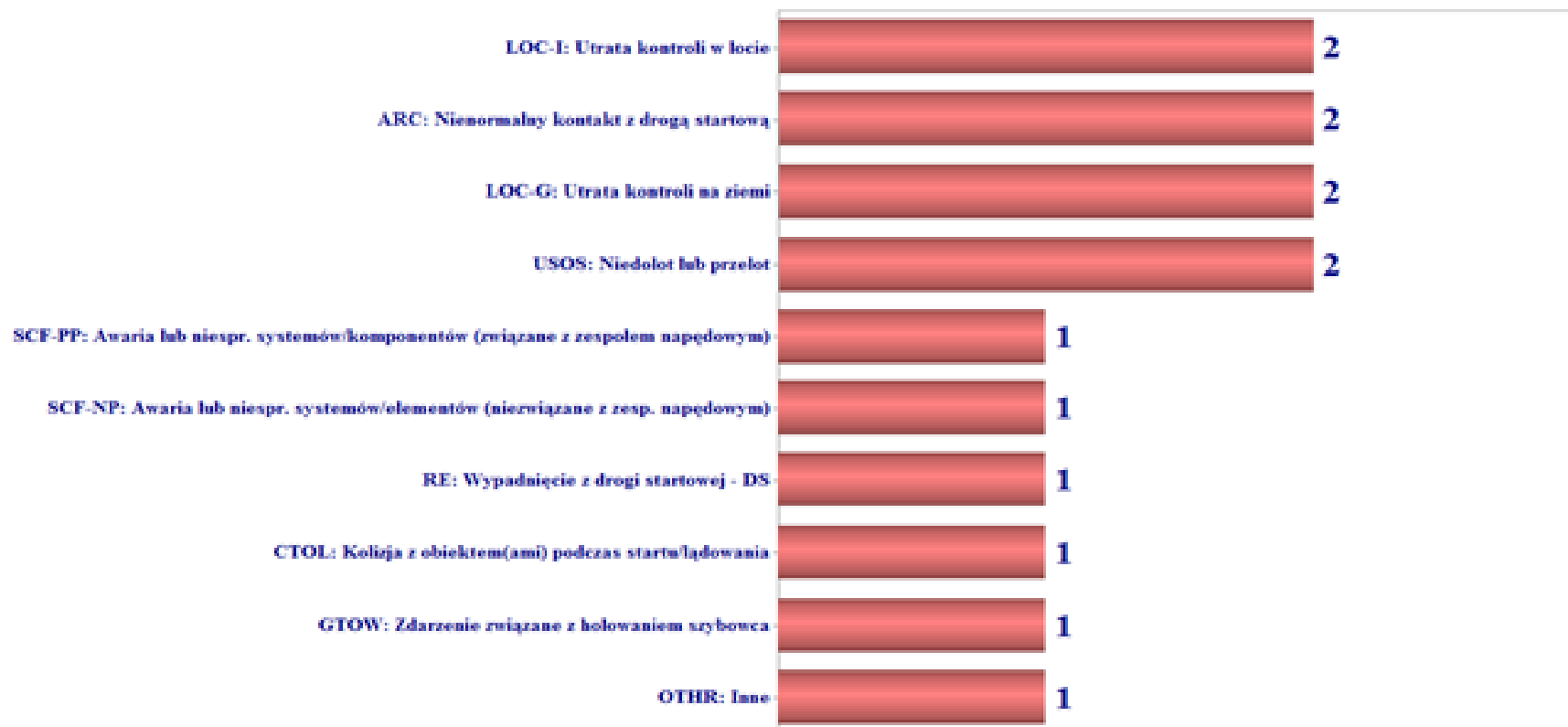
KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

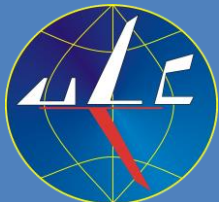
I i II kw. 2017	styczeń	luty	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	razem
Wypadki śmiertelne					1		1
wypadki	1				3	3	7
Poważne incydenty				1	1		2
Incydenty	4	1	9	6	15	16	51
Inne zdarzenia	4	5	6	13	14	12	54
Razem	9	6	15	20	33	31	114



KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

KATEGORIE WYPADKÓW I POWAŻNYCH INCYDENTÓW LOTNICZYCH W SZKOLENIU LOTNICZYM W I i II KWARTALE 2017 WEDŁUG METODOLOGII ICAO

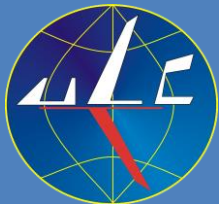




KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

KATEGORIE INCYDENTÓW LOTNICZYCH I INNYCH ZDARZEŃ W SZKOLENIU LOTNICZYM W I i II KWARTALE 2017 ROKU WEDŁUG METODOLOGII ICAO



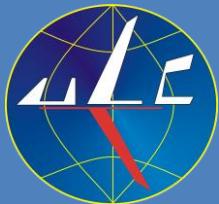


KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) **NR 376/2014**

z dnia 3 kwietnia 2014 r.

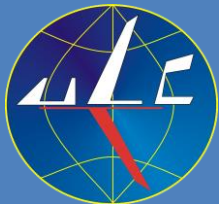
w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, zmiany rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz uchylenia dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzeń Komisji (WE) nr 1321/2007 i (WE) nr 1330/2007



KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

Doświadczenie pokazuje, że wypadki są często poprzedzone incydentami związanymi z bezpieczeństwem oraz uchybieniami wskazującymi na istnienie zagrożeń dla bezpieczeństwa.

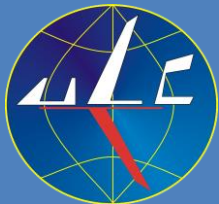
Informacje dotyczące bezpieczeństwa są bardzo ważnym źródłem wiedzy potrzebnej do wykrywania potencjalnych zagrożeń dla bezpieczeństwa.



KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

Systemy oparte wyłącznie na reagowaniu uznano za mające ograniczone zastosowanie w zakresie dalszej poprawy bezpieczeństwa. Systemy oparte na reagowaniu powinny w związku z tym zostać uzupełnione systemami proaktywnymi.

W celu poprawy poziomu bezpieczeństwa lotniczego należy zgłaszać, gromadzić, przechowywać, chronić, wymieniać, udostępniać i analizować stosowne informacje dotyczące bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego oraz podejmować odpowiednie działania w zakresie bezpieczeństwa na podstawie zgromadzonych informacji.

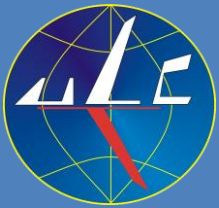


Artykuł 13

Analiza zdarzeń i działania następne na poziomie krajowym

Każda organizacja opracowuje procedurę analizy zgromadzonych zdarzeń w celu zidentyfikowania zagrożeń dla bezpieczeństwa związanych z określonymi zdarzeniami lub grupami zdarzeń.

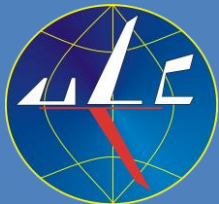
W oparciu o tę analizę każda organizacja określa wszelkie odpowiednie działania naprawcze lub zapobiegawcze, wymagane w celu poprawy bezpieczeństwa lotniczego.



KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

Gdy w następstwie analizy, organizacja określa jakiekolwiek działania naprawcze lub zapobiegawcze wymagane w celu wyeliminowania rzeczywistych lub potencjalnych uchybień w zakresie bezpieczeństwa lotniczego:

- a) wdraża te działania; oraz
- b) ustanawia procedurę monitorowania wdrażania działania i jego skuteczności.



KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

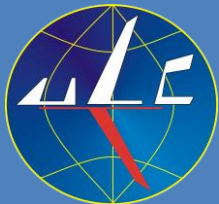
W przypadku gdy organizacja, identyfikuje rzeczywiste lub potencjalne ryzyko dla bezpieczeństwa lotniczego w następstwie swojej analizy zdarzeń lub grup zdarzeń zgłoszonych zgodnie z obowiązkowym i dobrowolnym systemem zgłaszania, przekazuje właściwemu organowi w terminie 30 dni od daty powiadomienia o zdarzeniu przez zgłaszającego:

- a) ewentualne wstępne wyniki przeprowadzonej analizy
- b) informacje o wszelkich działaniach jakie zostały lub będą podjęte.



KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

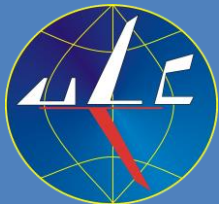




KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

PYTANIA?



KONFERENCJA BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO

KRZYSZTOF MIŁKOWSKI

Naczelnik

Inspektoratu Certyfikacji i Nadzoru LPL-2

kmilkowski@ulc.gov.pl

tel. (22) 520 74 45

694 409 509