



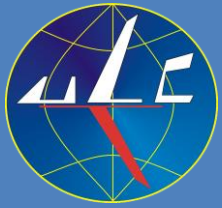
REALIZACJA PROGRAMU NADZORU 2016/2017

Departament Operacyjny – Lotniczy

Jerzy Adamski
Inspektorat Operacyjny Transportu Lotniczego

2017-10-27

Urząd Lotnictwa Cywilnego 2017



NADZÓR NAD ORGANIZACJAMI W KRAJACH CZŁONKOWSKICH



stanowisko EASA

**SMS jako tzw. „Key point” oceny skuteczności zarządzania
organizacją poprzez bezpieczeństwo operacji**

**skupienie nadzorów państwowych (CA) oraz EASA na systemach
zarządzania Organizacją i promocji bezpieczeństwa**

**gromadzenie danych dotyczących zdarzeń
i zagrożeń dla bezpieczeństwa operacji lotniczych**

→ analiza zdarzeń

→ podejmowanie działań następnych

cel:

wzrost poziomu bezpieczeństwa operacji lotniczych



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

NADZOROWANE ORGANIZACJE

DANE SZCZEGÓŁOWE – 2016/2017r.*

RODZAJ CERTYFIKATU	LICZBA PODMIOTÓW NADZOROWANYCH	
	2016	2017 *
AOC koncesjonowane	17	17
AOC niekoncesjonowane	30	30
AWC	15	15
AHAC	16	19

RODZAJ ZGŁOSZENIA/ZEZWOLENIA	2016	2017 *
SPO	33	37
SPO HR	5	6
NCC	6	8
Szkolenie personelu pokładowego (CC)	1	1

* stan na 26.10.2017 r.



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

LICZBA AUDYTÓW/KONTROLI

DANE SZCZEGÓŁOWE – 2016/2017*r.

RODZAJ CERTYFIKATU/ZEZWOLENIA	LICZBA AUDYTÓW/KONTROLI	
	2016	2017 *
AOC koncesjonowane	39	36
AOC niekoncesjonowane	46	35
AWC	19	10
AHAC	22	36
SPO	15	18
NCC	nd	2
RAZEM	141	137

* stan na 26.10.2017 r.



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

LICZBA AUDYTÓW/INSPEKCJI

DANE SZCZEGÓŁOWE – 2016 r.

Rodzaj	AHAC	AOC 965	AWC	SPO	Suma końcowa
CER	3				3
CER wznowienie	1				1
CNO	9	4	7	15	35
DOR		2			2
Follow-up		1			1
KK		19			19
KW		22			22
KWD		6			6
REC	8	9	12		29
STA		19			19
STA-follow up		1			1
SUB		2			2
WZN	1				1
Suma końcowa	22	85	19	15	141



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

LICZBA AUDYTÓW/INSPEKCJI

DANE SZCZEGÓŁOWE – 2017r.*

Rodzaj	AHAC	AOC 965	AWC	NCC/ WZS	NCO/ WZS	SPO	Suma końcowa
CER	1	18		2	0	0	21
CER F-UP		1					1
CNO	1		6			2	9
DOR		11					11
KK		17				16	33
KW		17					17
REC	34	0	4				38
STA		7					7
Suma końcowa	36	71	10	2	2	18	137

* stan na 26.10.2017 r.



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

TRANSPORT MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR)

Rok	Liczba raportów DGOR
2015	124
2016	164
2017	132*

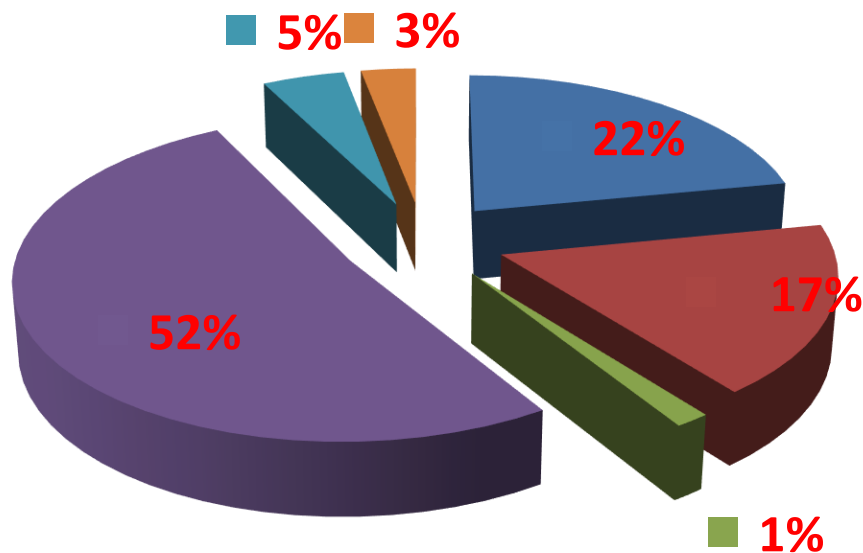
* do 26.10.2017r.

**Zgłoszenia zdarzeń związanych z towarami niebezpiecznymi
DGR (Dangerous Goods Occurrence Report)**



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

2017 r.*



■ USZKODZENIA (WYCIEKI, WGNIECENIA, ROZERWANIA Z DOSTĘPEM DO ZAWARTOŚCI)

■ NIEADEKLAROWANE MATERIAŁY NIEBEZPIECZNE, NIEKOMPLETNA DOKUMENTACJA

■ PRZESYŁKI "CAO" NA SAMOLOCIE PASAŻERSKIM

■ MATERIAŁY NIEBEZPIECZNE WYKRYTE W BAGAŻU PASAŻERSKIM PODCZAS KONTROLI BEZPIECZEŃSTWA (AMUNICJA, PARALIZATORY, BUTLE Z TLENEM, POJEMNIKI Z GAZEM, CZĘŚCI SAMOCHODOWE, ZAPALNICZKI ZIPPO Z PALIWEM, ŁATWOPALNE FARBY, ROZPUSZCZALNIKI I KLEJE, AMORTYZATORY, AL

■ ZGŁOSZENIA DGOR ZWIĄZANE Z BATERIAMI LITOWO-JONOWYMI LUB LITOWO-METALOWYMI (USZKODZENIA, BRAK DOKUMENTACJI, OZNACZEŃ)

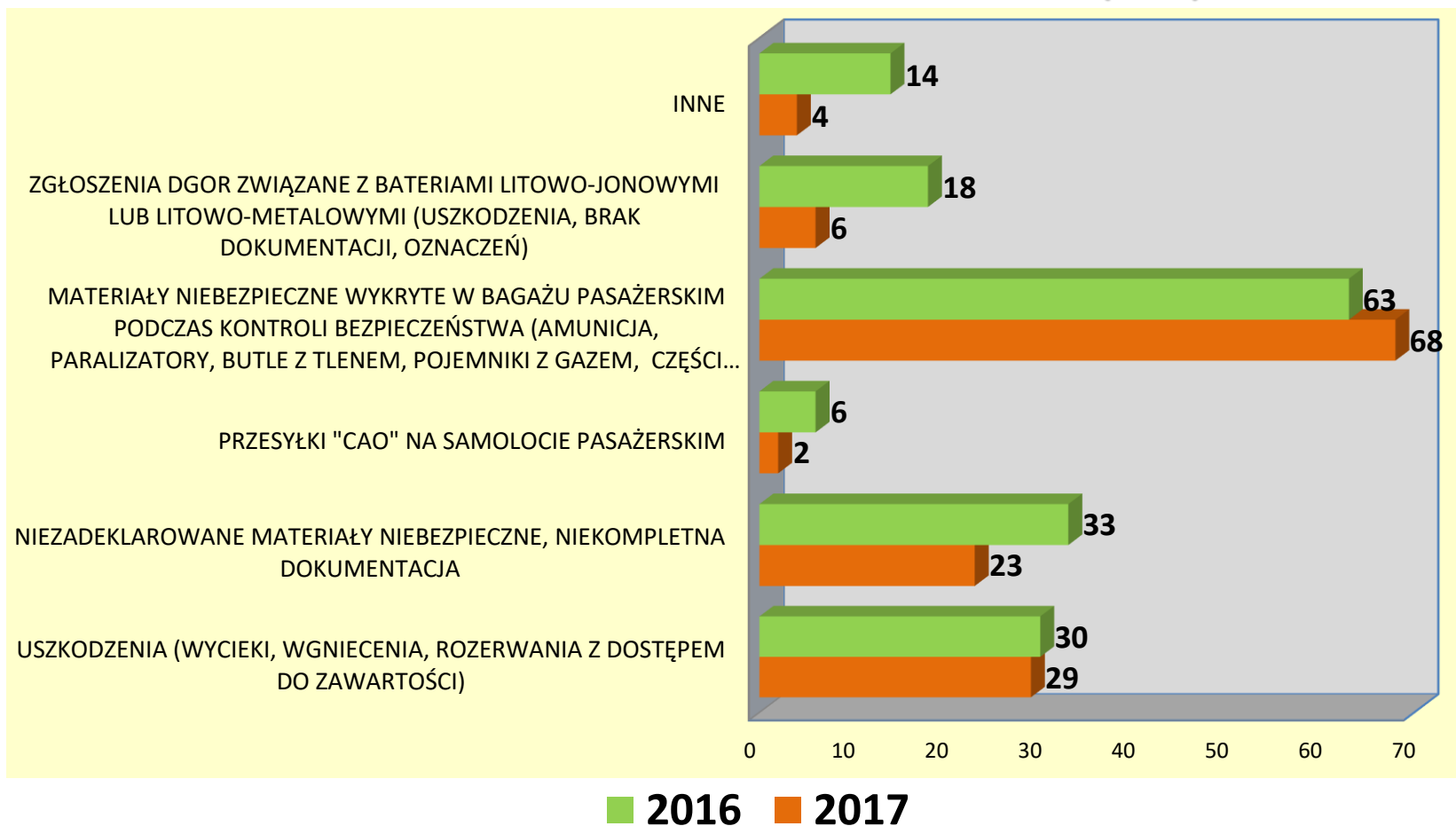
■ INNE

* stan na 31.08.2017 r.



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

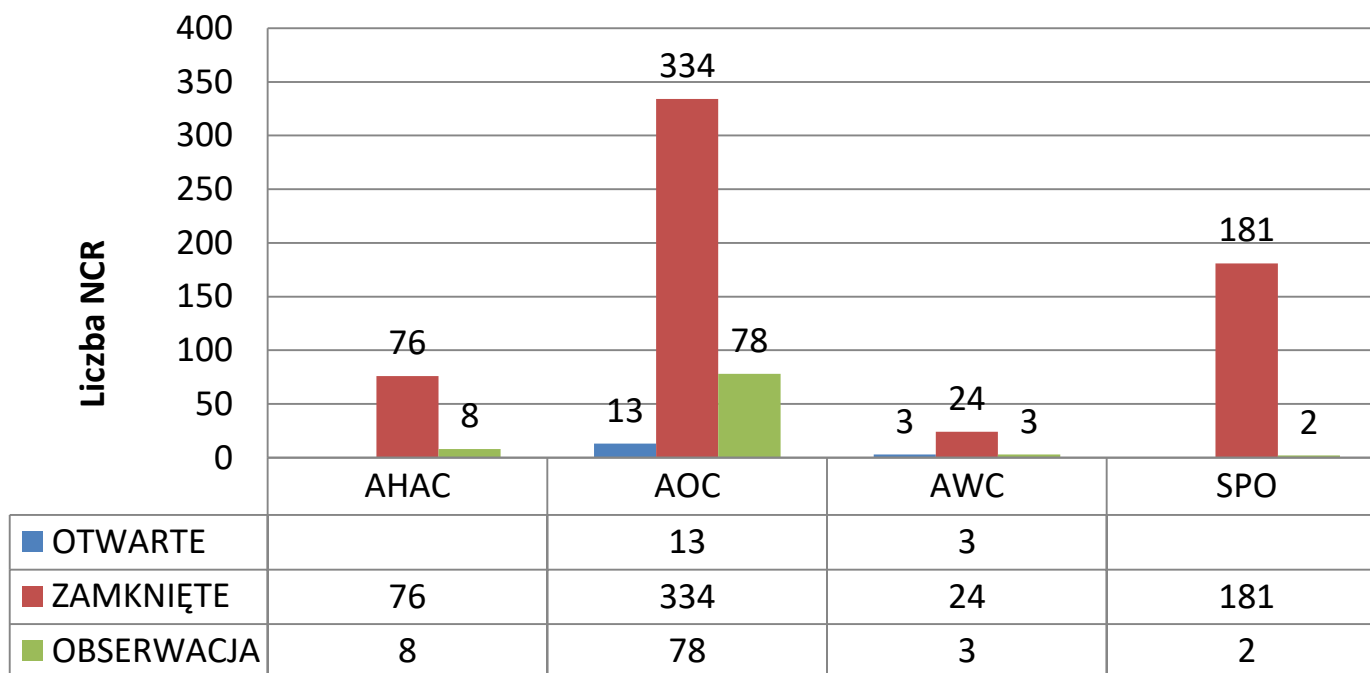
TRANSPORT MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DGR)





REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

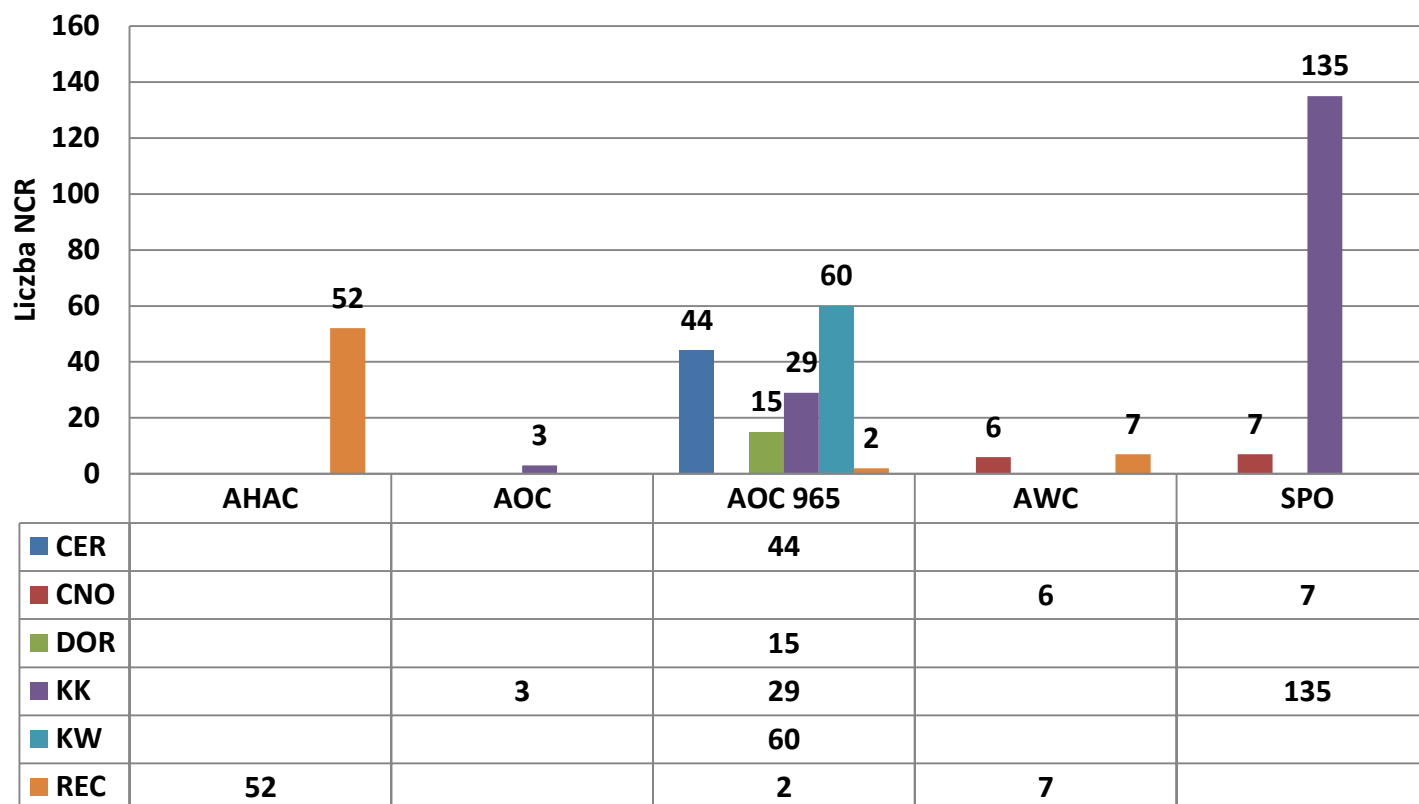
Zestawienie struktury NCR-ów wg certyfikatów w 2016r.





REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Zestawienie struktury NCR-ów certyfikatów w 2017r. *



* stan na 26.10.2017 r.



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

LICZBA INSPEKCJI (SANA/SAFA/SACA)

RODZAJ INSPEKCJI	LICZBA INSPEKCJI	
	2016	2017 *
Inspekcje SANA	59	43
Inspekcje SACA	202	154
Inspekcje SAFA	66	63
RAZEM	327	260

* stan na 26.10.2017 r.



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Obszary głównych zagrożeń na podstawie raportów poaudytowych

- Wprowadzanie zbyt wielu zmian jednocześnie z pominięciem analizy ryzyka, właściwych uzgodnień i bez należytego nadzoru, z pominięciem wpływu zmiany w jednym obszarze na zmiany w innych;
- Zbyt mała rola osób nominowanych i funkcyjnych, szczególnie w zakresie monitorowania zgodności i zarządzania bezpieczeństwem (brak realizacji działań korygujących i zapobiegawczych);
- Brak zaangażowania najwyższego kierownictwa (A.M.) w zarządzanie bezpieczeństwem u operatorów, szczególnie w przypadku zarządzania zmianą w organizacji;
- Audyty podwykonawców – brak wykonania lub wykonanie „na papierze” (szczególnie w zakresie zlecenia szkoleń, nadzoru operacyjnego);
- SMS – system jest formalnie ustanowiony i udokumentowany (pewnie kupiony) - ale nie działa;
- Brak lub niepełne raportowanie zdarzeń, brak gromadzenia danych dotyczących incydentów i zdarzeń lotniczych, analizy i działań zapobiegawczych;
- Brak nadzoru nad dokumentacją zwłaszcza dotyczącą kwalifikacji, sprawdzeń (OPC, LPC) i szkoleń odnawiających, powielanie złych rozwiązań między organizacjami, szkolenia „na papierze”.



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Przykłady NIEZGODNOŚCI NIE DO POWIELANIA

The image shows a close-up of a maintenance record book. The entry is handwritten in blue ink. The date is 28 APR 15. The book has various fields for flight hours, cycles, and maintenance checks. The entry is dated 28 APR 15. The book has various fields for flight hours, cycles, and maintenance checks.

Flight hours		cycles		Maintenance check	
Entered by	Sign	Time & date	Shift/group leader	Sign	Lic
Acceptance	Time & date	02	3	1	A
New rectification limit time & date				FH	FC
28 APR 15					
H	D	M	M	Y	Y
H	D	M	M	Y	Y
ITEM CLEARED				Maintenance	
ATR, WC No.		time & date		H	H

PROTOKÓŁ SZKOLEŃ I SPRAWDZEŃ OPC/LPC w małych organizacjach AOC



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Przykłady NIEZGODNOŚCI

NIE DO POWIELANIA



....podczas PDC nie zauważono tego ubytku...



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Inne ciekawostki z SAFA, SACA

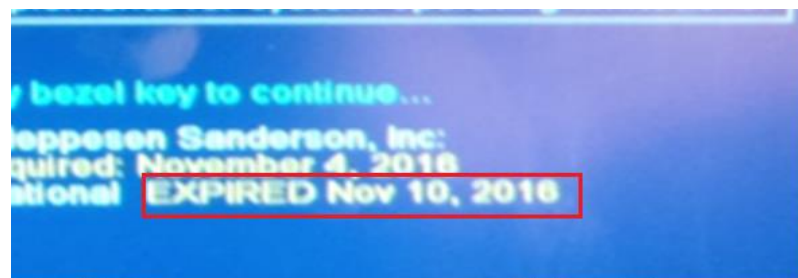


:)) pomysły Dobromir – elektryk!



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Czytanie ze zrozumieniem ma wielką przyszłość!



..ale tu załoga wiele nie odczyta...
WYGASŁA 2016
data inspekcji 2017!



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

„Szkłana Pułapka 2”



latanie z otwartym portem paliwa – bezcenne...



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Od drzwi raczej daleko

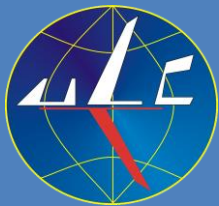




REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Boczna szyba w kabinie pilotów





REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Niespodzianka w oponie





REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Walizki.... wzorcowy załadunek





REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Sztuka nitowania





REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

**Przedstawiciele Organizacji zainteresowani udziałem w warsztatach tematycznych
dedykowanych dla nadzorowanych Organizacji**

WARSZTATY :

- raportowanie i analiza zdarzeń
- kwalifikacje/szkolenia załóg
- SMS w organizacji – jak to się robi?

zgłoszenie uczestnictwa za pośrednictwem adresu kontaktowego:

hdzido@ulc.gov.pl



REALIZACJA PROGRAMU NADZORU OPERACYJNEGO W 2016-2017r

Dziękuję za uwagę!

Kontakt:

Jerzy Adamski

Naczelnik Inspektoratu Operacji Transportu Lotniczego

Departament Operacyjno-Lotniczy

jadamski@ulc.gov.pl

Tel. (22) 520 74 96