**PODSTAWA CERTYFIKACJI**

*na podstawie ROZPORZĄDZENIA KOMISJI (UE) NR 139/2014 z dnia 12 lutego 2014 r. ustanawiającego wymagania oraz procedury administracyjne dotyczące lotnisk zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008*

|  |
| --- |
| ………………………………………. (Nazwa lotniska) |
| ………………………………………. (Identyfikator ICAO) |
| ……………………………………….……………………………………….………………………………………. (Pełna nazwa zarządzającego lotniskiem) |
|  |
| ……………………………………….(Data wersji podstawy certyfikacji) |
| Niniejsza podstawa certyfikacji została obustronnie uzgodniona do przeprowadzenia procesu konwersji/zmian certyfikatu i nadzoru bieżącego |
| Załącznik do certyfikatu numer:………………zmiana nr…… [[1]](#footnote-1)(Numer certyfikatu obowiązującego po zatwierdzeniu zmian/y )Uzgodniono dnia ……………1(Data uzgodnienia podstawy certyfikacji ) |
| ……………………(Podpis wnioskodawcy[[2]](#footnote-2) ) | ……………………(Podpis Prezesa ULC ) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Droga startowa | Nawierzchnia | Operacje | Szerokość | TORA | TODA | ASDA | LDA |
| 1 | **RWY…..…..** |  | Start i lądowanie |  |  |  |  |  |
| 2 | **RWY…..…..** |  | Start i lądowanie |  |  |  |  |  |
| 3 | **RWY…..…..** |  | Start i lądowanie |  |  |  |  |  |
| 4 | **RWY…..…..** |  | Start i lądowanie |  |  |  |  |  |

1. **Charakterystyki dróg startowych.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | RWY ……….… | RWY ……….… | RWY ……….… | RWY ……….… |
| Rodzaje podejść[[3]](#footnote-3) |  |  |  |  |
| Oświetlenia[[4]](#footnote-4) nawigacyjne |  |  |  |  |
| Szerokość pasa drogi startowej |  |  |  |  |
| Szerokości wyrównanej części pasa drogi startowej |  |  |  |  |
| Długość RESA |  |  |  |  |
| Specjalne procedury/ograniczania[[5]](#footnote-5) |  |  |  |  |

1. **Charakterystyki dróg kołowania.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga kołowania | Sekcje[[6]](#footnote-6) | Szerokość | Nawierzchnia | Szerokość pasa | Oświetlenie nawigacyjne | Specjalne procedury/ograniczenia[[7]](#footnote-7) |
| TWY …...… |  |  |  |  |  |  |
| TWY……… |  |  |  |  |  |  |
| TWY…..….. |  |  |  |  |  |  |
| TWY…..….. |  |  |  |  |  |  |
| TWY…..….. |  |  |  |  |  |  |
| TWY…..….. |  |  |  |  |  |  |
| TWY…..….. |  |  |  |  |  |  |
| TWY…..….. |  |  |  |  |  |  |

1. **Charakterystyki płyt postojowych.**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Płyty postojowe | Nawierzchnia | Liczba stanowisk danego kodu[[8]](#footnote-8) | Powierzchnia[[9]](#footnote-9) | Oświetlenie nawigacyjne | Specjalne procedury/ograniczenia[[10]](#footnote-10) |
| APRON………. |  |  |  |  |  |
| APRON………. |  |  |  |  |  |
| APRON………. |  |  |  |  |  |
| APRON………. |  |  |  |  |  |
| APRON………. |  |  |  |  |  |
| APRON………. |  |  |  |  |  |
| APRON………. |  |  |  |  |  |
| APRON………. |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Strefa podejścia końcowego i startu | Operacje | Klasa osiągów śmigłowca | Wymiar D maksymalnego śmigłowca  | Wymiary FATO | Oświetlenie nawigacyjne | Procedury specjalne/ograniczenia |
| 1 | **FATO ….** | Start i lądowanie |  |  |  |  |  |

**H1. Infrastruktura dla śmigłowców[[11]](#footnote-11).**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Strefa przyziemienia i wznoszenia | Lokalizacja[[12]](#footnote-12) | Klasa osiągów śmigłowca | Wymiar D maksymalnego śmigłowca  | Wymiary TLOF | Oświetlenie nawigacyjne | Procedury specjalne/ograniczenia |
| 1 | **TLOF …** |  |  |  |  |  |  |
| 1 | **TLOF …** |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Droga kołowania dla śmigłowców po ziemi | Sekcje | Szerokośćdrogi kołowania  | Nawierzchnia | Szerokość trasy kołowania | Oświetlenie nawigacyjne | Specjalne procedury/ograniczenia |
| TWY …...… |  |  |  |  |  |  |
| TWY……… |  |  |  |  |  |  |
| Droga kołowania dla śmigłowców w powietrzu |  |  |  |  |  |  |
| Air TWY…..….. |  |  |  |  |  |  |
| Air TWY…..….. |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Płyty postojowe | Liczba stanowisk dla śmigłowców  | Średnica stanowisk | Nawierzchnia | Powierzchnia | Oświetlenie nawigacyjne | Specjalne procedury/ograniczenia |
| APRON………. |  |  |  |  |  |  |
| APRON………. |  |  |  |  |  |  |
| APRON………. |  |  |  |  |  |  |

1. Wypełnia ULC [↑](#footnote-ref-1)
2. Kierownika odpowiedzialnego [↑](#footnote-ref-2)
3. Należy wybrać: IFR, VFR, CAT I, CAT II, CAT III; [↑](#footnote-ref-3)
4. Należy określić rodzaj świateł podejścia i wyposażenie drogi startowej; [↑](#footnote-ref-4)
5. Należy wybrać: LVP (jakie ograniczenia RVR), statki o kodzie wyższym od kodu lotniska, start ze skrzyżowania (długości deklarowane), płaszczyzna do zawracania, FATO, inne (opisać); [↑](#footnote-ref-5)
6. W przypadku drogi kołowania podzielonej na sekcje np. DK-A1, DK-A2, DK-A3 o różnych parametrach należy opisać w osobnych wierszach; [↑](#footnote-ref-6)
7. Należy wybrać: LVP (jakie ograniczenia RVR), statki o kodzie wyższym od kodu lotniska, ograniczenia (np. wing-span), inne (opisać); [↑](#footnote-ref-7)
8. W przypadku stanowisk alternatywnych opisać ilość stanowisk najwyższego kodu oraz w nawiasie liczbę stanowisk alternatywnych, np.: APPRON 1 4D (2D+4C); [↑](#footnote-ref-8)
9. Przybliżona powierzchnia płyty postojowej; [↑](#footnote-ref-9)
10. Należy wybrać: LVP (jakie ograniczenia RVR), statki o kodzie wyższym od kodu lotniska, ograniczenia (np. wing-span), procedury odladzania, odizolowane stanowisko postojowe, TLOF, inne (opisać); [↑](#footnote-ref-10)
11. Dołączać tylko w przypadku infrastruktury dedykowanej do użytku wyłącznie dla śmigłowców. [↑](#footnote-ref-11)
12. Wskazać lokalizację tj. w obrębie FATO, na APRON, na skrzyżowaniu DK.. itp. [↑](#footnote-ref-12)