**4. Wymagane elementy.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| LP. | WYMAGANIENR CS | OPIS | PODPUNKT | SPEŁNIENIE WYMAGAŃ[[1]](#footnote-1) |
| ROZDZIAŁ A ― INFORMACJE OGÓLNE |
|  | ADR-DSN.A.001 | Zastosowanie |  | n/d |
|  | ADR-DSN.A.002 | Definicje |  | n/d |
|  | ADR-DSN.A.005 | Kod referencyjny lotniska | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.A.010 | - |  | n/d |
| ROZDZIAŁ B ― DROGI STARTOWE[[2]](#footnote-2) |
|  | ADR-DSN.B.015 | Ilość, rozmieszczenie i kierunek dróg startowych |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.020 | Wybór maksymalnej dopuszczalnej wartości składowej bocznej wiatru |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.025 | Dane, którymi należy się posługiwać |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.030 | Próg drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.035 | Długość drogi startowej i długości deklarowane | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.040 | Drogi startowe z zabezpieczeniem przerwanego startu lub zabezpieczeniem wydłużonego startu |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.045 | Szerokość dróg startowych | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.050 | Minimalna odległość pomiędzy równoległymi nieprzyrządowymi drogami startowymi | (a) (...) [[3]](#footnote-3) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.055 | Minimalna odległość pomiędzy równoległymi przyrządowymi drogami startowymi | (a) (...) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.060 | Nachylenia podłużne drogi startowej | (a)  | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) (...) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.065 | Zmiany nachylenia podłużnego drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) (...) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.070 | Zasięg widoczności dla nachyleń drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.075 | Odległość pomiędzy zmianami nachylenia na drodze startowej | (a) (...) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.080 | Nachylenia poprzeczne drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.085 | Nośność drogi startowej |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.090 | Powierzchnia drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.095 | Płaszczyzny do zawracania na drodze startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.100 | Nachylenia na płaszczyźnie do zawracania na drodze startowej |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.105 | Nośność płaszczyzny do zawracania na drodze startowej |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.110 | Powierzchnia płaszczyzny do zawracania na drodze startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.115 | Szerokość pobocza płaszczyzn do zawracania na drodze startowej |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.120 | Nośność pobocza płaszczyzny do zawracania na drodze startowej |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.125 | Pobocza drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.130 | Nachylenia poboczy | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.135 | Szerokość pobocza | (a)  | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.140 | Nośność pobocza |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.145 | Powierzchnia pobocza | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.150 | Pas drogi startowej, który powinien być zapewniony | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.155 | Długość pasa drogi startowej | (a) (...)  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.160 | Szerokość pasa drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) (...) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.165 | Obiekty na pasie drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.170 | - |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.175 | Wyrównanie pasa drogi startowej | (a) (...) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.180 | Nachylenie podłużne pasa drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.185 | Nachylenie poprzeczne pasa drogi startowej | (a) (...) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.190 | Nośność pasa drogi startowej | (a) (...) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.191 | Charakterystyka odwodnienia pola ruchu naziemnego i przylegających do niego obszarów |  | n/d |
|  | ADR-DSN.B.195 | Zabezpieczenie wydłużonego startu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.200 | Zabezpieczenie przerwanego startu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.B.205 | Strefa operacyjna radiowysokościomierza | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
| ROZDZIAŁ C ― STREFA BEZPIECZEŃSTWA KOŃCA DROGI STARTOWEJ |
|  | ADR-DSN.C.210 | Strefa bezpieczeństwa końca drogi startowej (RESA) | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.C.215 | Wymiary strefy bezpieczeństwa końca drogi startowej | (a)(1) (...) | n/d |
|  |  |  | (a)(2) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.C.220 |  Obiekty w strefie bezpieczeństwa końca drogi startowej |  | n/d |
|  | ADR-DSN.C.225 |  Uprzątnięcie i wyrównanie strefy bezpieczeństwa końca drogi startowej |  | n/d |
|  | ADR-DSN.C.230 |  Nachylenia strefy bezpieczeństwa końca drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.C.235 |  Nośność strefy bezpieczeństwa końca drogi startowej |  | n/d |
| ROZDZIAŁ D ― DROGI KOŁOWANIA[[4]](#footnote-4) |
|  | ADR-DSN.D.240 | Drogi kołowania – informacje ogólne | (a) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.245 | Szerokość dróg kołowania |  | n/d |
|  | ADR-DSN.D.250 | Łuki na drogach kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.255 | Połączenia i skrzyżowania dróg kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.260 |  Minimalne odległości separacji na drogach kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.265 | Nachylenia podłużne drogi kołowania | (a)  | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.270 | Zmiany nachyleń podłużnych drogi kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.275 | Zasięg widoczności na drogach kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.280 | Nachylenie poprzeczne dróg kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.285 | Nośność dróg kołowania |  | n/d |
|  | ADR-DSN.D.290 | Powierzchnia dróg kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.295 | Drogi kołowania szybkiego zjazdu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b)(1) | n/d |
|  |  |  | (b)(2) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.300 | Drogi kołowania na wiaduktach | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.305 | Pobocza drogi kołowania | (a) (...) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.310 | Pas drogi kołowania |  | n/d |
|  | ADR-DSN.D.315 | Szerokość pasów drogi kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.320 | Obiekty na pasach drogi kołowania |  | n/d |
|  | ADR-DSN.D.325 | Wyrównanie pasów dróg kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.330 | Nachylenia pasów drogi kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.335 | Zatoki oczekiwania, miejsca oczekiwania przed[[5]](#footnote-5) drogą startową, pośrednie miejsca oczekiwania, miejsca oczekiwania na drodze ruchu kołowego | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.D.340 |  Lokalizacja zatok oczekiwania, miejsc oczekiwania przed drogą startową, pośrednich miejsc oczekiwania oraz miejsc oczekiwania na drogach ruchu kołowego | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
| ROZDZIAŁ E ― PŁYTY POSTOJOWE |
|  | ADR-DSN.E.345 | Informacje ogólne |  | n/d |
|  | ADR-DSN.E.350 | Wielkość płyt postojowych |  | n/d |
|  | ADR-DSN.E.355 | Nośność płyt postojowych |  | n/d |
|  | ADR-DSN.E.360 | Nachylenia na płytach postojowych | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.E.365 | Odstępy na stanowiskach postojowych | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
| ROZDZIAŁ F ― ODIZOLOWANE STANOWISKO POSTOJU STATKU POWIETRZNEGO |
|  | ADR-DSN.F.370 | Odizolowane stanowisko postoju statku powietrznego | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
| ROZDZIAŁ G ― STANOWISKO DO ODLADZANIA/ PRZECIWDZIAŁANIA OBLODZENIU |
|  | ADR-DSN.G.375 | Informacje ogólne |  | n/d |
|  | ADR-DSN.G.380 | Lokalizacja | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.G.385 | Wielkość płaszczyzny do odladzania/przeciwdziałania oblodzeniu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.G.390 | Nachylenia płaszczyzny do odladzania/przeciwdziałania oblodzeniu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.G.395 | Nośność płaszczyzn do odladzania/przeciwdziałania oblodzeniu |  | n/d |
|  | ADR-DSN.G.400 |  Odstępy na płaszczyźnie do odladzania/przeciwdziałania oblodzeniu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
| ROZDZIAŁ H ― POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE PRZESZKODY |
|  | ADR-DSN.H.405 | Zastosowanie |  | n/d |
|  | ADR-DSN.H.410 | Powierzchnia pozioma zewnętrzna |  | n/d |
|  | ADR-DSN.H.415 | Powierzchnia stożkowa | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.H.420 | Powierzchnia pozioma wewnętrzna | (a)  | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) (...) | n/d |
|  | ADR-DSN.H.425 | Powierzchnia podejścia | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.H.430 | Powierzchnia przejściowa | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.H.435 | Powierzchnia wznoszenia | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  | ADR-DSN.H.440 | Obrócona powierzchnia wznoszenia |  | n/d |
|  | ADR-DSN.H.445 | Strefa wolna od przeszkód (OFZ) | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.H.450 | Powierzchnia podejścia wewnętrzna | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.H.455 | Powierzchnia przejściowa wewnętrzna | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.H.460 | Powierzchnia przerwanego lądowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
| ROZDZIAŁ J ― WYMAGANIA DOTYCZĄCE OGRANICZANIA PRZESZKÓD |
|  | ADR-DSN.J.465 | Informacje ogólne | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.J.470 | Drogi startowe nieprzyrządowe | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  | ADR-DSN.J.475 | Drogi startowe z podejściem nieprecyzyjnym | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) (...) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  | ADR-DSN.J.480 | Drogi startowe z podejściem precyzyjnym | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) (...) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  |  |  | (g) | n/d |
|  |  |  | (h) | n/d |
|  | ADR-DSN.J.485 | Drogi startowe przeznaczone do startów | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.J.486 | Inne obiekty | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.J.487 | Obiekty poza powierzchniami ograniczającymi przeszkody | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
| ROZDZIAŁ K ― POMOCE WZROKOWE DLA NAWIGACJI (WSKAŹNIKI I URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE) |
|  | ADR-DSN.K.490 | Wskaźnik kierunku wiatru | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.K.495 | Wskaźnik kierunku lądowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.K.500 | Lampa sygnałowa | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.K.505 | Znaki sygnałowe i pole sygnałowe |  | n/d |
|  | ADR-DSN.K.510 | Lokalizacja znaków sygnałowych i pola sygnałowego |  | n/d |
|  | ADR-DSN.K.515 | Charakterystyki znaków sygnałowych i pola sygnałowego |  | n/d |
| ROZDZIAŁ L ― POMOCE WZROKOWE DLA NAWIGACJI (OZNAKOWANIE POZIOME) |
|  | ADR-DSN.L.520 | Informacje ogólne – kolor i wyrazistość | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.525 | Oznakowanie identyfikacji drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.530 | Oznakowanie linii środkowej drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.535 | Oznakowanie progu drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.540 | Oznakowanie punktu celowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.545 | Oznakowanie strefy przyziemienia | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.550 |  Oznakowanie linii bocznej drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.555 |  Oznakowanie linii środkowej drogi kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.560 | Przerwa w oznakowaniu drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.565 | Oznakowanie poziome płaszczyzny do zawracania na drodze startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.570 |  Wzmocnione oznakowanie linii środkowej drogi kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b)  | n/d |
|  | ADR-DSN.L.575 | Oznakowanie poziome miejsca oczekiwania przed drogą startową | (a) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.580 | Oznakowanie poziome pośredniego miejsca oczekiwania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.585 | Oznakowanie poziome lotniskowego stanowiska sprawdzania VOR | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.590 | Oznakowanie poziome stanowiska postojowego statku powietrznego | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.595 | Linie bezpieczeństwa na płycie postojowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.597 |  Drogi serwisowe na płycie postojowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.600[[6]](#footnote-6) | Oznakowanie poziome miejsca oczekiwania na drogach ruchu kołowego | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.605 | Oznakowanie poziome nakazu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.L.610 | Oznakowanie informacyjne | (a) | n/d |
| 1.
 |  |  | (b) | n/d |
| ROZDZIAŁ M ― POMOCE WZROKOWE DLA NAWIGACJI (ŚWIATŁA) |
|  | ADR-DSN.M.615 | Informacje ogólne | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.620 | Latarnie lotnicze | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.625 | Systemu świateł podejścia | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.626 | Prosty system świateł podejścia | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  |  |  | (g) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.630 | System świateł podejścia precyzyjnego kategorii I | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.635 |  System świateł podejścia precyzyjnego kategorii II i III | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.640 | Systemy wzrokowych wskaźników ścieżki podejścia | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.645 | Precyzyjny wskaźnik ścieżki podejścia precyzyjnego i skrócony wskaźnik ścieżki podejścia precyzyjnego (PAPI i APAPI) | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.650 | Nachylenie podejścia oraz ustawienie elewacji jednostek świetlnych dla PAPI i APAPI | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.655 | Powierzchnie zabezpieczenia przeszkodowego dla PAPI i APAPI | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.660 | Światła prowadzenia po kręgu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.665 | Systemy świateł prowadzenia do drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.670 | Światła identyfikacyjne progu drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.675 | Światła krawędzi drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.680 | Światła progu drogi startowej oraz światła poprzeczki skrzydłowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.685 | Światła końca drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.690 | Światła linii środkowej drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) (...) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.695 | Światła strefy przyziemienia | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.696 | Proste światła strefy przyziemienia | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.700 | Światła wskazania drogi kołowania szybkiego zjazdu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.705 | Światła zabezpieczenia przerwanego startu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.706 | Światła statusu drogi startowej (RWSL) | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.710 | Światła linii środkowej drogi kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.715 | Światła linii środkowej drogi kołowania na drogach kołowania, drogach startowych, drogach kołowania szybkiego zjazdu lub na innych drogach kołowania przeznaczonych do zjazdu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  |  |  | (g) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.720 | Światła krawędzi drogi kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.725 | Światła płaszczyzny do zawracania na drodze startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.730 | Poprzeczka zatrzymania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.735 | Światła pośredniego miejsca oczekiwania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.740 | Światła wyjazdu ze stanowiska do odladzania/ przeciwdziałania oblodzeniu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.745 | Światła ochronne drogi startowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.750 | Oświetlenie płyty postojowej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.755 | Wzrokowy system dokowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.760 | Zaawansowany wzrokowy system dokowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.765 | Światła prowadzenia na stanowisko postojowe statku powietrznego | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.770 | Światło miejsca oczekiwania na drodze ruchu kołowego | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.M.771 | Poprzeczka zakazu wjazdu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
| ROZDZIAŁ N ― POMOCE WZROKOWE DLA NAWIGACJI (ZNAKI PIONOWE) |
|  | ADR-DSN.N.775 | Informacje ogólne | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.N.780 | Znaki nakazu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.N.785 | Znaki informacyjne | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.N.790 | Znak lotniskowego stanowiska sprawdzania VOR | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.N.795 | Znak identyfikacji stanowiska postojowego statku powietrznego | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.N.800 | Znak miejsca oczekiwania na drodze ruchu kołowego | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
| ROZDZIAŁ P ― POMOCE WZROKOWE DLA NAWIGACJI (OZNACZNIKI) |
|  | ADR-DSN.P.805 | Informacje ogólne |  | n/d |
|  | ADR-DSN.P.810 | Oznaczniki krawędzi drogi startowej bez nawierzchni sztucznej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.P.815 | Oznaczniki krawędzi zabezpieczenia przerwanego startu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.P.820 | Oznaczniki krawędzi dróg startowych pokrytych śniegiem | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.P.825 | Oznaczniki krawędzi drogi kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.P.830 | Oznaczniki linii środkowej drogi kołowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.P.835 | Oznaczniki krawędzi drogi kołowania bez nawierzchni sztucznej | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
| ROZDZIAŁ Q ― POMOCE WZROKOWE DO OZNAKOWANIA PRZESZKÓD LOTNICZYCH |
|  | ADR-DSN.Q.840 | Obiekty znajdujące się w obrębie granic bocznych powierzchni ograniczających przeszkody, które muszą być oznakowane i/lub oświetlone | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  |  |  | (g) | n/d |
|  | ADR-DSN.Q.841 | Obiekty znajdujące się poza granicami bocznymi powierzchni ograniczających przeszkody, które muszą być oznakowane i/ lub oświetlone | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.Q.845 | Oznakowanie obiektów stałych | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.Q.846 | Oświetlenie obiektów stałych | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  |  |  | (g) | n/d |
|  |  |  | (h) | n/d |
|  |  |  | (i) | n/d |
|  |  |  | (j) | n/d |
|  |  |  | (k) | n/d |
|  | ADR-DSN.Q.847 | Oświetlenie obiektów stałych o wysokości mniejszej niż 45 m nad poziomem ziemi | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.Q.848 | Oświetlenie obiektów stałych o wysokości od 45 m do 150 m nad poziomem ziemi | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.Q.849 | Oświetlenie obiektów stałych o wysokości 150 m i więcej nad poziomem ziemi | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.Q.850 | Oświetlenie innych obiektów | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.Q.851 | Oznakowanie i oświetlenie turbin wiatrowych | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.Q.852 | Oznakowanie i oświetlenie przewodów linii napowietrznych, kabli, itp. oraz konstrukcji wsporczych | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
| ROZDZIAŁ R ― POMOCE WZROKOWE DO OZNAKOWANIA STREF O OGRANICZONYM UŻYTKOWANIU |
|  | ADR-DSN.R.855 | Drogi startowe i drogi kołowania całkowicie lub częściowo zamknięte | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.R.860 | Powierzchnie nienośne | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  | ADR-DSN.R.865 | Powierzchnia przed progiem | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.R.870 | Strefy wyłączone z użytkowania | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
| ROZDZIAŁ S ― SYSTEMY ELEKTRYCZNE |
|  | ADR-DSN.S.875 | Systemy zasilania elektrycznego dla lotniczych urządzeń nawigacyjnych | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.S.880 | Systemy zasilania elektrycznego dla pomocy wzrokowych | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.S.885 | Projekt systemu | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.S.890 | Monitoring | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.S.895 | Poziomy niezawodności | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  |  |  | (g) | n/d |
|  |  |  | (h) | n/d |
| ROZDZIAŁ T ― LOTNISKOWE SŁUŻBY OPERACYJNE, WYPOSAŻENIE I INSTALACJE |
|  | ADR-DSN.T.900 | Awaryjne drogi dojazdowe i drogi serwisowe |  | n/d |
|  | ADR-DSN.T.905 | Strażnice przeciwpożarowe | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.T.910 | Wymagania dotyczące łamliwości |  | n/d |
|  | ADR-DSN.T.915 | Rozmieszczenie urządzeń i instalacji w strefach operacyjnych | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) (...) | n/d |
|  |  |  | (c)(1) (...) | n/d |
|  |  |  |  (c) (3) | n/d |
|  |  |  | (c)(3) | n/d |
|  |  |  | (d) (...) | n/d |
|  |  |  | (e)(1) | n/d |
|  |  |  | (e)(2) (...) | n/d |
|  |  |  | (e)(3) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  |  |  | (g) | n/d |
|  | ADR-DSN.T.920 | Ogrodzenie | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  | ADR-DSN.T.921 | Autonomiczny system ostrzegania o wtargnięciu na drogę startową (ARIWS) | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
| ROZDZIAŁ U ― KOLORY NAZIEMNYCH ŚWIATEŁ LOTNICZYCH, OZNAKOWANIA POZIOMEGO, ZNAKÓW PIONOWYCH I TABLIC |
|  | ADR-DSN.U.925 | Informacje ogólne | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  | ADR-DSN.U.930 | Kolory naziemnych świateł lotniczych | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  | ADR-DSN.U.935 | Kolory oznakowania poziomego, znaków pionowych oraz tablic | (a) | n/d |
|  |  |  | (b) | n/d |
|  |  |  | (c) | n/d |
|  |  |  | (d) | n/d |
|  |  |  | (e) | n/d |
|  |  |  | (f) | n/d |
|  | ADR-DSN.U.940 | Charakterystyki naziemnych świateł lotniczych |  | n/d |

1. W przypadku ELOS, SC, DAAD lub ZZ należy również wpisać numer porządkowy odnoszący się do pozycji w tabelach 5,6,7 lub 8. [↑](#footnote-ref-1)
2. Dla każdej drogi startowej osobno. [↑](#footnote-ref-2)
3. Wybrać podpunkt odpowiedni do kodu lotniska. W przypadku różnych wymagań dla różnych elementów infrastruktury proszę powielić odpowiednie wiersze. [↑](#footnote-ref-3)
4. Osobno dla dróg kołowania o różnych literach kodu. [↑](#footnote-ref-4)
5. Określić punkt odpowiedni dla każdego z miejsc oczekiwania. [↑](#footnote-ref-5)
6. Określić odpowiedni podpunkt dla każdego z miejsc oczekiwania. [↑](#footnote-ref-6)