|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . .*(Nazwa podmiotu powiadamiającego)*  |  | . . . . . . . . . . . . . . . . . .*(Miejscowość, data)* |
|  |  | **Prezes****Urzędu Lotnictwa Cywilnego****ul. Marcina Flisa 2****02-247 Warszawa** |

**POWIADOMIENIE O PLANOWANEJ ZMIANIE**

**W SYSTEMIE FUNKCJONALNYM DOTYCZĄCEJ CNS**

|  |
| --- |
| 1. **Informacje podstawowe**
 |
| * 1. **Znak sprawy**
 |  |
| * 1. **Numer w Rejestrze LUN**
 |  |
| * 1. **Nazwa systemu funkcjonalnego którego dotyczy zmiana**
 |  |
| * 1. **Typ i nazwa LUN którego dotyczy zmiana**
 |  |
| * 1. **Zakres, cel i charakter planowanej zmiany**
 |  |
| * 1. **Planowana data wprowadzenia w życie zmiany**
 |  |
| * 1. **Zarządzający LUN**
 |  |
| * 1. **Organ realizujący zmianę**
 |  |
| * 1. **Organ ekspolatujący LUN**
 |  |
| 1. **Zmiana w systemie funkcjonalnym dotyczy:**
 |  |
| * 1. **Wdrożenia nowych standardów lotniczych[[1]](#footnote-1)**
 |  Tak |  |  |
|  Nie |  |
| * 1. **Wdrożenia nowego LUN1**
 |  Tak |  |  |
|  Nie |  |
| * 1. **Modernizacji istniejącego LUN1**
 |  Tak |  |  |
|  Nie |  |
| * 1. **Zmiany w zasobach ludzkich1**
 |  Tak |  |  |
|  Nie |  |
| **2.5. Służby CNS[[2]](#footnote-2)** |
| **COM**  | **Odb.(Rx)**  **Nad**.**(Tx)**  **rdst** | **VCS ATIS/VOLMET ATIS AFTN Rej. Koresp. Inne**  |
|  **NAV**  | **NDB DVOR DME**  | **ILS Kat.1 ILS Kat.2 ILS Kat.3**  |  **GBAS Inne** |
|  **SUR**  | **PSR MSSR MSSR S SMR MLAT**  | **P\_21 P\_21 Contingency Inne**  |
| 1. **Dokument określający tryb procedowania zmiany**
 |  |
| 1. **Wyniki wstępnej systemowej analizy bezpieczeństwa dla planowanej zmiany[[3]](#footnote-3)**
 |  |
| 1. **Służby operacyjne na które wpływa planowana zmiana[[4]](#footnote-4):**
 |
| **ATC** |  **ACC** |  |
|  **APP**  |  |
|  **TWR** |  |
| **FIS** |  **FIS/ RIS** |  |
| **Lotniskowa Służba Informacji Powietrznej (AFIS)**  |
| **Służby Informacji Lotniczej (AIS)**  |
| **Służba meteorologiczna (MET)**  |
| **Zarządzanie przestrzenią powietrzną (ASM)** |
| **Zarządzanie przepływem i przepustowością** **ruchu lotniczego (ATFCM)**  |
| 1. **Wpływ planowanej zmiany na osiąganie celów przyjętych w krajowym planie skuteczności działania służb żeglugi powietrznej**
 |  |
| 1. D**okumenty dołączone do powiadomienia[[5]](#footnote-5)**
 |
| * 1. **Analiza i ocena bezpieczeństwa**
 |
| * 1. **Deklaracja WE o weryfikacji systemu[[6]](#footnote-6)**
 |
| * 1. **Harmonogram realizacji zmiany[[7]](#footnote-7)**
 |
| 1. **Podpisy**
 |
| **Osoby odpowiedzialnej za realizację zmiany**  | **Kierownika komórki organizacyjnej realizującej zmianę** | **Kierownika komórki organizacyjnej eksploatującej LUN** | **Dyrektora komórki odpowiedzialnej za zarządzanie bezpieczeństwem**  |
| *Nazwa stanowiska, nazwisko, podpis, data podpisania* | *Nazwa komórki org., nazwisko, podpis, data podpisania* | *Nazwa komórki org., nazwisko, podpis, data podpisania* | *Nazwa komórki org., nazwisko,* *podpis, data podpisania* |
| **Uwaga:** Niniejsze powiadomienie – wraz ze stosowną „Oceną i analizą bezpieczeństwa” oraz „Deklaracją WE o weryfikacji systemu” - powinno być dostarczone do Urzędu Lotnictwa Cywilnego w terminie co najmniej **dwóch miesięcy** przed planowaną datą wprowadzenia w życie zmiany.Urząd Lotnictwa Cywilnego w terminie nie później niż **30 dni** przed planowaną datą wejścia w życie zmiany powiadomi wysyłającego powiadomienie o terminie i zakresie kontroli potwierdzeń bezpieczeństwa. |

1. Zaznaczyć właściwy prostokąt i opisać jeśli wskazano „TAK” [↑](#footnote-ref-1)
2. Zaznaczyć właściwy prostokąt [↑](#footnote-ref-2)
3. Wskazać główne zagrożenia, oraz opisać zagrożenia klasy **2** i **1** [↑](#footnote-ref-3)
4. Zaznaczyć właściwy kwadrat oraz opisać istotę wpływu [↑](#footnote-ref-4)
5. Wpisać oznaczenie identyfikujące właściwy dokument [↑](#footnote-ref-5)
6. W uzasadnionych przypadkach deklaracja może być dostarczona wraz z dokumentami dołączonymi do wniosku o wpis do RLUN [↑](#footnote-ref-6)
7. W harmonogramie wskazać pozycje harmonogramu, które zostały zrealizowane przed wysłaniem powiadomienia o planowanej zmianie oraz planowane terminy w pozycjach harmonogramu, które będą zrealizowane później [↑](#footnote-ref-7)