|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | | | RAPORT **PI-G-ARC-PF-ELA1(GA)** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Nazwisko, imię, adres, tel kontaktowy: | | | | | | Numer upoważnienia – nadany przez ULC:  **ULC-ELA1/ARC901g/ \_\_ \_\_ \_\_** | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Temat: | | **Raport z oględzin fizycznych – przegląd zdatności do lotu SP ELA1 zgodny z M.A.901(g) – dotyczy SP innych niż balony** | | | | | | | | |
| Procedura: | | **PI-E-I-10 (ARC ELA1)** | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Nazwa typu SP: | | | | | Data rozpoczęcia: | | | | Data zakończenia: | |
| Numer seryjny SP: | | | | | Znaki rozpoznawcze: | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| **KRE** | **Kontrolowane zagadnienia** | | | | | **Spr.** | **Niezg.** | | **Notatki** | |
| **OGLĘDZINY FIZYCZNE - STATKI POWIETRZNE INNE NIŻ BALONY** | | | | | | | | | | |
| **B.6** | **Stan techniczny / Zarządzenie usterkami** | | | | | | | | | |
|  | Wykonać „walk around” zgodnie z aktualną IUL. | | | | |  |  | |  | |
|  | Sprawdzić zgodność SP z wykazem odłożonych usterek. | | | | |  |  | |  | |
|  | Czy odłożone usterki są oznakowane zgodnie MEL (jeśli dotyczy). | | | | |  |  | |  | |
| **A.1** | **Projekt typu** | | | | | | | | | |
|  | Konfiguracja SP – sprawdzić czy jest zgodna z aktualnym projektem typu.  *Sprawdzenia należy dokonać w oparciu o zweryfikowaną wcześniej IUL oraz IOT, IPC. KRE: A.1.1, Wymagania: M.A.304* | | | | |  |  | |  | |
| 1. Silnik | | | | |  |  | |  | |
| 1. Śmigło | | | | |  |  | |  | |
| 1. Tablica przyrządów | | | | |  |  | |  | |
| 1. Luki z wyposażeniem awionicznym | | | | |  |  | |  | |
|  | Sprawdzić konfiguracje kabiny – sprawdzić na zgodność z dokumentacją  *KRE: A.1.4, Wymagania: M.A.305* | | | | |  |  | |  | |
| **A.1** | **Modyfikacje** | | | | | | | | | |
|  | Sprawdzić zgodność SP ze statusem modyfikacji. *KRE: A.1.1, Wymagania: M.A.304, M.A.305* | | | | |  |  | |  | |
| **C.3** | **Naprawy** | | | | | | | | | |
|  | Porównać status napraw ze stanem faktycznym naprawionego statku powietrznego/silnika(ów)/śmigieł w celu potwierdzenia poprawności statusu napraw. | | | | |  |  | |  | |
| **A.3** | **Dyrektywy Zdatności** | | | | | | | | | |
|  | AD sprawdzone podczas oględzin fizycznych  (np. zmiany P/N, S/N podzespołów, modyfikacje). *KRE: A.3.6, Wymagania: M.A.303*  Sprawdzone AD (podać numery AD): | | | | |  |  | |  | |
|  | | | | |
|  | | | | |
| **B.4** | **Oznakowania i tabliczki** | | | | |  |  | |  | |
|  | Obowiązkowe oznaczenia i tabliczki odpowiednio wg IUL, IOT, STC - wewnętrzne | | | | |  |  | |  | |
|  | Obowiązkowe oznaczenia i tabliczki odpowiednio wg IUL, IOT, STC - zewnętrze | | | | |  |  | |  | |
|  | Instrukcje i tabliczki dla pasażerów - j. polski (dotyczy AOC) | | | | |  |  | |  | |
|  | Busola magnetyczna – karta dewiacji | | | | |  |  | |  | |
|  | Żaroodporna tabliczka identyfikacyjna ze znakami rozpoznawczymi | | | | |  |  | |  | |
|  | Znaki rozpoznawcze | | | | |  |  | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **B.5** | **Wyposażenie operacyjne** | |  |  |  |
|  | Wyposażenie operacyjne – sprawdzić czy jest zainstalowane i sprawne  *(Np. gaśnica, apteczka, ELT, itd.)*  *KRE: B.5.2, B.5.3. Wymagania: M.A.201(a)(2)* | |  |  |  |
| **PRÓBY FUNKCJONALNE** | | | | | |
| Próby funkcjonalne wykonywane są:   * przez odpowiedni personel poświadczający Part-66 pod nadzorem inspektora ULC oraz * zgodnie z aktualnymi danymi obsługowymi. | | | | | |
|  | Oświetlenie zewnętrzne - reflektory kołowania, lądowania, światła pozycyjne | |  |  |  |
|  | Oświetlenie wewnętrzne | |  |  |  |
|  | Podświetlenie przyrządów pokładowych | |  |  |  |
|  | Działanie układu starowania – lotki, ster wysokości, ster kierunku. | |  |  |  |
|  | Mechanizacja skrzydła – klapy, sloty, hamulce aerodynamiczne | |  |  |  |
|  | Próba wypuszczania podwozia (normalne i awaryjne) | |  |  |  |
|  | Drzwi kabiny – otwieranie i zamykanie, blokowanie zamka w stanie zamkniętym | |  |  |  |
|  | Sprawdzenie działania urządzeń radiowo – nawigacyjnych | |  |  |  |
|  | Próba silnika – zgodnie z IUL lub IOT | |  |  |  |
|  | **Inne** | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
|  |  | |  |  |  |
| **LOT PRÓBNY** | | | | | |
|  | Dotyczy:   * SP importowanych spoza UE (wydanie pierwszego ARC) * Przegląd zdatności wykonywany jest zgodnie z M.A.901 (h) (okoliczności wskazują na istnienie potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa). * Weryfikacja zdatności statków powietrznych wyłączonych z eksploatacji jako zakonserwowanych lub niesprawnych, dla których nie wykonywano przeglądów lub przedłużeń poświadczeń zdatności do lotu, przed przywróceniem ich do ponownej eksploatacji. | |  |  |  |
|  | Program lotu próbnego-kontrolnego (pozyskać, uzgodnić) | |  |  |  |
|  | Raport z lotu próbnego-kontrolnego  Zweryfikować czy realizowano próby zgodnie z uzgodnionym programem. | |  |  |  |
|  | Czy poświadczono wszystkie usterki stwierdzone podczas lotu. | |  |  |  |
| **Miejsce na notatki:** | | | | | |
| Data | | Nazwisko i imię, numer licencji personelu Part-66 wykonującego przegląd  Podpis | | | |