|  |  |
| --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **RAPORT****PI-G-PF-ELA1(B)** |

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwisko, imię, adres, tel kontaktowy: | Numer upoważnienia – nadany przez ULC:**ULC-ELA1/ARC901g/ \_\_ \_\_ \_\_** |
|  |
| Temat: | **Raport z oględzin fizycznych – przegląd zdatności do lotu SP ELA1 zgodny z M.A.901(g) – dotyczy balonów** |
| Procedura: | **PI-E-I-10 (ARC ELA1)** |
|  |
| Nazwa typu SP: | Data rozpoczęcia: | Data zakończenia: |
| Numer seryjny SP: | Znaki rozpoznawcze: |

|  |
| --- |
| **OGLĘDZINY FIZYCZNE** |
| **KRE** | **Kontrolowane zagadnienia** | **Spr.** | **Niezg..** | **Notatki** |
| **A.1** | **Projekt typu** |
|  | Konfiguracja SP – sprawdzić czy jest zgodna z aktualnym projektem typu.*Uwaga:**Sprawdzenia należy dokonać w oparciu o zweryfikowaną wcześniej IUL oraz IOT, IPC.**KRE: A.1.1, Wymagania: M.A.304* |  |  |  |
| 1. Powłoka
 |  |  |  |
| 1. Palniki
 |  |  |  |
| 1. Kosz
 |  |  |  |
| 1. Butle
 |  |  |  |
|  | Sprawdzić konfiguracje kabiny – sprawdzić na zgodność z dokumentacją*KRE: A.1.4, Wymagania: M.A.305* |  |  |  |
| **A.1** | **Modyfikacje** |
|  | Sprawdzić zgodność SP ze statusem modyfikacji. *KRE: A.1.1, Wymagania: M.A.304, M.A.305* |  |  |  |
| **C.3** | **Naprawy** |
|  | Porównać status napraw ze stanem faktycznym naprawionego statku powietrznego/silnika(ów)/śmigieł w celu potwierdzenia poprawności statusu napraw. |  |  |  |
| **A.3** | **Dyrektywy Zdatności** |
|  | AD sprawdzone podczas oględzin fizycznych(np. zmiany P/N, S/N podzespołów, modyfikacje).*KRE: A.3.6, Wymagania: M.A.303*Sprawdzone AD (podać numery AD): |  |  |  |
|  |
|  |
| **B.4** | **Oznakowania i tabliczki** |  |  |  |
|  | Obowiązkowe oznaczenia i tabliczki odpowiednio wg IUL, IOT, STC - wewnętrzne |  |  |  |
|  | Obowiązkowe oznaczenia i tabliczki odpowiednio wg IUL, IOT, STC - zewnętrze |  |  |  |
|  | Instrukcje i tabliczki dla pasażerów - j. polski (dotyczy AOC) |  |  |  |
|  | Znaki rozpoznawcze |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **B.5** | **Wyposażenie operacyjne** |  |  |  |
|  | Wyposażenie operacyjne – sprawdzić czy jest zainstalowane i sprawne(Np. gaśnica, apteczka, ELT, itd.)*KRE: B.5.2, B.5.3. Wymagania: M.A.201(a)(2)* |  |  |  |
| **B.6** | **Stan techniczny / Zarządzenie usterkami** |
|  | **Powłoka** |  |  |  |
|  | Bryty |  |  |  |
|  | Taśma pionowa |  |  |  |
|  | Taśma nakładana |  |  |  |
|  | Drut nośny |  |  |  |
|  | Nomex |  |  |  |
|  | Karabińczyki |  |  |  |
|  | Dolna taśma obrzeżna |  |  |  |
|  | Butle |  |  |  |
|  | Numery butli, oznaczenie (*O ile dotyczy*) |  |  |  |
|  | Stan |  |  |  |
|  | Ważność legalizacji |  |  |  |
|  | Połączenia |  |  |  |
|  | Instalacje |  |  |  |
|  | Zawór bezpieczeństwa |  |  |  |
|  | Manometry |  |  |  |
|  | Złączki |  |  |  |
|  | **Kosz** |  |  |  |
|  | Pręty pionowe z osłoną |  |  |  |
|  | Stopień |  |  |  |
|  | Krawędź-obicie skórą |  |  |  |
|  | Uszkodzenia, zużycie |  |  |  |
|  | Liny kosza |  |  |  |
|  | Uchwyty sznurowe |  |  |  |
|  | Przyrządy i mocowanie (*O ile dotyczy*) |  |  |  |
|  | Mocowanie butli |  |  |  |
|  | **Klapa spadochronowa** |  |  |  |
|  | Pierścień czaszy |  |  |  |
|  | Tkanina |  |  |  |
|  | Sznury przytrzymujące |  |  |  |
|  | Krążek |  |  |  |
|  | Sznury ściągające |  |  |  |
|  | Punkt odwieszania |  |  |  |
|  | Linka wyzwalająca do kosza (czerwona) |  |  |  |
|  | Taśma velcro |  |  |  |
|  | **Palnik** |  |  |  |
|  | Mocowanie |  |  |  |
|  | Wężownice |  |  |  |
|  | Manometr |  |  |  |
|  | Palnik pilotowy |  |  |  |
|  | Zapłon |  |  |  |
|  | Rama palnika zewn. |  |  |  |
|  | Rama palnika wewnętrzna |  |  |  |
|  | Węże gumowe, stan i mocowanie |  |  |  |
|  | Złączki |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Przyrządy** |  |  |  |
|  | Wariometr |  |  |  |
|  | Wysokościomierz |  |  |  |
|  | Radio |  |  |  |
|  | Termometr powłoki  |  |  |  |
|  | Chorągiewka |  |  |  |
|  | **Wyposażenie dodatkowe** |  |  |  |
|  | Dodatkowe urządzenia zapłonowe |  |  |  |
|  | Gaśnica |  |  |  |
|  | Wleczka |  |  |  |
| **PRÓBY FUNKCJONALNE** |
|  | Zakres i kolejność przeprowadzenia prób funkcjonalnych balonu (zgodnie z PLPK) |  |  |  |
|  | Czy oba układy paliwowe pracują prawidłowo |  |  |  |
|  | Czy palnik i pilotowy palą się stabilnym płomieniem |  |  |  |
|  | Czy karabińczyki są zamknięte i zabezpieczone |  |  |  |
|  | Czy koniec linki wyzwalającej jest umocowany do kosza |  |  |  |
|  | Sprawdź działanie klapy spadochronu. |  |  |  |
|  | Sprawdź wzrokowo stan powłoki, czy nie jest uszkodzona powyżej równika |  |  |  |
|  | Czy linki nośne nie są skręcone |  |  |  |
|  | Czy wykonane sprawdzenia są wystarczające |  |  |  |
|  | Inne |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **LOT PRÓBNY** |
|  | Poświadczenie wykonania przeglądu przedlotowego  |  |  |  |
|  | Czy lina czaszy przywiązana jest do kosza |  |  |  |
|  | Czy jest dostateczna ilość gazu |  |  |  |
|  | Czy dowódca załogi wypełnił Protokół i wpisał opinię o sprawności balonu |  |  |  |
| **Miejsce na notatki:** |
| Data | Nazwisko i imię, numer licencji personelu Part-66 wykonującego przeglądPodpis |