|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** | |
| Nr sprawy *(wypełnia ULC)* | |
| **Wypełnia ULC** |  | |
| Potwierdzenie wpływu ULC (POK): | Nr kancelaryjny: | Potwierdzenie wpływu LTT: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Inspektor prowadzący:*** | ***Opłata lotnicza - kwota:*** | € ***Dotyczy***  € ***Wpłynęła*** (kopia dowodu wpłaty) |
| ***Decyzja nr:*** |  |
| ***Data wydania decyzji:*** |  |

**WNIOSEK**

**o przeprowadzenie oceny zdatności i wydanie / odnowienie ważności\* świadectwa zdatności do lotu**

**zgodnego z Załącznikiem 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym ICAO**

|  |
| --- |
| **1. Imię i nazwisko (nazwa), adres (siedziba) wnioskującego** |
| ***□ pełnomocnictwo właściciela*** *(jeżeli dotyczy)* ***□ opłata skarbowa*** |

|  |
| --- |
| **2. Imię i nazwisko (nazwa), adres (siedziba) właściciela statku powietrznego** |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **3.Imię i nazwisko (nazwa) użytkownika** | **4.Adres i siedziba użytkownika** | **5.Nr umowy** |
|  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **6.Dane statku powietrznego**  a. Numer Certyfikatu Typu / dokumentu równorzędnego *(wydanego przez Prezesa ULC*)\* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Stan statku powietrznego | | | | | | c. Wymagane dokumenty zdatności i ich cechy*(numer, dane wydawcy, data wydania)***:** | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| ***□* NOWY** [dotyczy wydania CofA] | | | | | | ***□*** Oświadczenie o Zgodności lub  ***□*** Eksportowe Świadectwo Zdatności do Lotu | | | | | | | | | | | |
| ***□* UŻYWANY** [dotyczy wydania CofA] | | | | | | ***□*** Eksportowe Świadectwo Zdatności do Lotu | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d. Poprzednie znaki   rozpoznawcze / Państwo   rejestracji [dotyczy wydania CofA] | | | | | |  | | | | | e. Wykreślenie z poprzedniego   rejestru   [dotyczy wydania CofA] | | |  | | | |
|  | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |
| f. Przyznane znaki rozpoznawcze w rejestrze cywilnych statków  powietrznych | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **7. Sprawozdanie z ważenia i wyznaczania środka ciężkości** *(maksymalna masa do startu, data ważenia,   kto wykonał, numer certyfikatu)\** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8. Instrukcja Użytkowania w Locie** *(numer dokumentu,   wprowadzone zmiany)\** | | | | | | | | | | **9. Program obsługi technicznej** *(numer dokumentu,   numer zatwierdzenia, wprowadzone zmiany)\** | | | | | | | |
| **10. Wykonanie obowiązujących Dyrektyw Zdatności** *(AD): \*\*\** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11. Zapisy określające standardy produkcji, modyfikacji oraz obsługi technicznej statku powietrznego: \*\*\*** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12. Opis statku powietrznego:** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. Typ | | | Seria | | | | Numer fabryczny | | | | Nazwa i adres wytwórcy, Państwo | | | | Data produkcji | | |
|  | | |  | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| **Ilość godzin lotu:** | | | od budowy: | | | | | | po ostatatniej  napr. głównej: | | | | | pozostaje  wg. stanu: | | | |
|  | | | |  | | |  | | | | |  | | | |  | |
| b. Typ silnika | Seria i numer fabryczny | | | | | | | Ilość godzin nalotu | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | Od budowy | | | | | Po ost. napr. głównej | | | | Pozostaje |
|  |  | | | | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. Typ śmigła \*\* | | Seria i numer fabryczny | | | | | | Ilość godzin nalotu | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | Od budowy | | | | | Po ost. napr. głównej | | | | Pozostaje |
|  |  | | | | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  |  | | | | | | |  | | | | |  | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| d. **Przeznaczenie, ilość miejsc***:* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| e. **Zabudowane wyposażenie elektroniczne** *(lub podanie dokumentu, w którym się znajduje wykaz, lub dołączony wykaz):\*\*\** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| f. **Wyposażenie dodatkowe** *(lub podanie dokumentu, w którym się znajduje wykaz, lub dołączony wykaz):\*\*\** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Wsparcie techniczne do przeprowadzenia oceny zdatności** *(podać imię i nazwisko, numer i ważność licencji mechanika obsługi technicznej)* | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Miejsce postoju statku powietrznego** |  | **Miejsce stałego bazowania** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Akceptacja pokrycia kosztów dodatkowych związanych z wyjazdem inspektorów ULC (dotyczy wydania / odnowienia świadectwa po za granicami kraju) oraz szkoleń (dotyczy obejmowania nadzorem nowego typu statku powietrznego) zgodnie z ustawą Prawo Lotnicze. | TAK  NIE |

**OŚWIADCZENIE**

Ja niżej podpisany(a) oświadczam, dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.   
 Jestem świadomy(a) odpowiedzialności karnej za zeznanie nieprawdy lub zatajenie prawdy.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Imię i nazwisko wnioskującego** | **Podpis wnioskującego** | **Data** |
|  |  |  |

(\*) niewłaściwe skreślić

(\*\*) dla śmigłowca dane wirnika(ów) i śmigiełka ogonowego, zespołów nośnych

(\*\*\*) dla wniosku o odnowienie ważności CofA podać zmiany które miały miejsce o okresie ważności świadectwa.