|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** | |
| Nr sprawy *(wypełnia ULC)* | |
| **Wypełnia ULC** |  | |
| Potwierdzenie wpływu ULC (POK): | Nr kancelaryjny: | Potwierdzenie wpływu LTT: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Inspektor prowadzący:*** | ***Opłata lotnicza - kwota:*** | € ***Dotyczy***  € ***Wpłynęła***(kopia dowodu wpłaty) |
| ***Decyzja nr:*** |  |
| ***Data wydania decyzji:*** |  |
| ***Data zwrotu CofA:*** | ***Wydano ExCofA nr:*** |  |

**WNIOSEK**

**o wydanie świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego przeznaczonego na eksport**

**1. Imię i nazwisko (nazwa), adres (siedziba) wnioskującego**

|  |
| --- |
| ***□ pełnomocnictwo właściciela*** *(jeżeli dotyczy)* ***□ opłata skarbowa*** |

**2. Imię i nazwisko (nazwa), adres (siedziba) właściciela statku powietrznego**

|  |
| --- |
|  |

**3.Dane statku powietrznego:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a. Numer Certyfikatu Typu, wydany przez:  (*nazwa Nadzoru Lotniczego)* | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Odstępstwa od Certyfikatu Typu (*jeżeli występują)* | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. Znaki rozpoznawcze | | | | | | | | | d. Numer rejestru | | | | | | | | | e. Świadectwo Zdatności do Lotu ważne:\* | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | |  | | |  | | | | | | | |  | od | |  | | | | do | |  | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| f. Stan statku powietrznego: | | | | | | | | Nowy | | |  | | Po naprawie głównej | | | | | | | |  | | Użytkowany | | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. Opis statku powietrznego:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. Typ | | |  | | Numer fabryczny | | | | | | | | | Nazwa producenta / nr POA\*\* | | | | | | | | | | | Data produkcji | | | | | |
|  | |  | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | | | |  | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Czas pracy: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Od początku eksploatacji: | | | | | | |  | | | | | Po naprawie głównej: | | | | | | |  | | | | | Pozostaje**:** | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. Dane silnika: | | | | | | | | | | | | | | | | d. Czas pracy silnika: | | | | | | | | | | | | | | |
| Typ: | Nr fabryczny: | | | | | | | | | | | | | | | Od początku ekspl. | | | | | | Po naprawie głów. | | | | | | | Pozostaje: | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | |
|  |  | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| e. Dane śmigła: | | f. Czas pracy śmigła: | | | |
| Typ | Nr fabryczny | Od początku ekspl. | | Po naprawie głów. | Pozostaje: |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
|  |  |  | |  |  |
| **5. ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | **Nr** | | **Nazwa załącznika** | **Załączono** | | **Uwagi** | | TAK | NIE | |  | Sprawozdanie z ważenia i wyznaczania środka ciężkości |  |  |  | | |  | Aktualny status obsługi technicznej |  |  |  | | |  | Odstępstwa od standardów budowy zatwierdzonych przez EASA |  |  |  | | |  | Status poważnych napraw / modyfikacji wykonanych na statku powietrznym |  |  |  | | |  | Status wykonania AD dla statku powietrznego |  |  |  | | |  | Status wykonania AD dla silników i APU |  |  |  | | |  | Status wykonania AD dla śmigieł / wirników |  |  |  | | |  | Status wykonania AD dla komponentów |  |  |  | | |  | Status wymagań obowiązkowych (CMR, AWL, FAL, LLP ) |  |  |  | | |  | Status wykonania biuletynów serwisowych |  |  |  | | |  | Wymagania specjalne państwa importu |  |  | Pisemne oświadczenie od NAA państwa importu | | | | | | | |
| **6. Imię i nazwisko (nazwa), adres odbiorcy, data przejęcia** | | | | **7. Kraj eksportu:** | |
|  | | |  |  | |

|  |  |
| --- | --- |
| **8. OŚWIADCZENIE** | Ja niżej podpisany(a) oświadczam, dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym. Jestem świadomy(a) odpowiedzialności karnej za zeznanie nieprawdy lub zatajenie prawdy. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Imię i nazwisko wnioskującego** | **Podpis wnioskującego** | **Data** |
|  |  |  |

(\*) Dla samolotów z wydanym ARC ważność CofA określa ważność ARC.

(\*\*) Nr POA producenta – dotyczy nowych SP eksportowanych do USA.