|  |  |
| --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** |
| Nr sprawy *(wypełnia ULC)* |
| **Wypełnia ULC** |  |
| Potwierdzenie wpływu ULC (POK): | Nr kancelaryjny: | Potwierdzenie wpływu LTT: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Inspektor prowadzący:*** | ***Opłata lotnicza - kwota:*** | € ***Dotyczy***€ ***Wpłynęła***(kopia dowodu wpłaty) |
| ***Decyzja nr:*** |  |
| ***Data wydania decyzji:*** |  |
| ***Data zwrotu CofA:*** | ***Wydano ExCofA nr:*** |  |

**WNIOSEK**

**o wydanie eksportowego świadectwa zdatności do lotu** **statku powietrznego**

**1. Imię i nazwisko albo nazwa, adres właściciela statku powietrznego**

|  |
| --- |
|  |

**2. Imię i nazwisko albo nazwa, adres upoważnionego użytkownika statku powietrznego (***o ile dotyczy***)**

|  |
| --- |
|  |

**3.Dane statku powietrznego:**

|  |  |
| --- | --- |
| a. Numer certyfikatu typu, wydany przez: (*nazwa Nadzoru Lotniczego)* |  |
| b. Odstępstwa od certyfikatu typu (*jeżeli występują)* |  |
|  |
|  |
| c. Dotychczasowy znak rozpoznawczy **(***o ile dotyczy***)** | d. Numer rejestru **(***o ile dotyczy***)** | e. Świadectwo zdatności do lotu ważne:\* |
| **SP-** |  |  |  | od |  | do |  |
|  |
| f. Stan statku powietrznego: | Nowy |  | Po naprawie głównej |  | Używany |  |
|  |
| **4. Opis statku powietrznego:** |
| a. Typ |  | Numer seryjny | Nazwa producenta / nr POA\*\* | Data produkcji |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |
| b. Czas pracy:  |
| Od wyprodukowania: |  | Po naprawie głównej: |  | Pozostaje**:** |  |

|  |
| --- |
|  |
| c. Dane silników (*o ile dotyczy*): | d. Czas/ilość cykli\*\*\* pracy silnika: |
| **Typ** | **Numer seryjny** | Od wyprodukowania | Po ostatniej naprawie głównej | Pozostaje: |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |
| e. Dane śmigieł (*o ile dotyczy*)\*\*\*\*: | f. Czas pracy śmigła: |
| **Typ** | **Numer seryjny** | Od wyprodukowania | Po ostatniej naprawie głównej | Pozostaje: |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
| **5. ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU**  |
| **Nr** | **Nazwa załącznika** | **Załączono** | **Uwagi** |
| TAK | NIE |
|  | Sprawozdanie z ważenia i wyznaczania środka ciężkości |  |  |  |
|  | Oświadczenia o zgodności – dotyczy nowych statków powietrznych |  |  |  |
|  | Aktualny status obsługi technicznej |  |  |  |
|  | Odstępstwa od standardów budowy  |  |  |  |
|  | Status wykonanych poważnych napraw / modyfikacji |  |  |  |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności dla statku powietrznego  |  |  |  |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności dla silników |  |  |  |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności dla śmigieł / wirników  |  |  |  |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności dla części i akcesoriów  |  |  |  |
|  | Status wymagań obowiązkowych |  |  |  |
|  | Status wykonania biuletynów serwisowych |  |  |  |
|  | Oświadczenie władzy lotniczej państwa importu o specjalnych wymaganiach państwa importującego |  |  |  |
| **6. Imię i nazwisko (nazwa), adres odbiorcy, przewidywana data przejęcia** | **7. Kraj eksportu:** |
|  |  |  |

|  |
| --- |
| **OŚWIADCZENIE**Ja niżej podpisany(a) oświadczam, dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Imię i nazwisko** | **Podpis** | **Data** |
|  |  |  |

(\*) Dla statków powietrznych z wydanym ARC ważność świadectwa zdatności określa ważność ARC.

(\*\*) Nr POA (Production Organisations Approvals) - nr certyfikatu podmiotu produkującego wyroby, części i akcesoria; dotyczy nowych statków powietrznych
 eksportowanych do USA.

(\*\*\*) Niewłaściwe skreślić.

(\*\*\*\*) W przypadku śmigłowców należy podać dane zespołów nośnych.