|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** | |
| Nr sprawy *(wypełnia ULC)* | |
| **Wypełnia ULC** |  | |
| Potwierdzenie wpływu ULC (POK): | Nr kancelaryjny: | Potwierdzenie wpływu LTT: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Inspektor prowadzący:*** | ***Opłata lotnicza - kwota:*** | € ***Dotyczy***  € ***Wpłynęła***(kopia dowodu wpłaty) |
| ***Decyzja nr:*** |  |
| ***Data wydania decyzji:*** |  |
| ***Data zwrotu CofA:*** | ***Wydano ExCofA nr:*** |  |

**WNIOSEK**

**o wydanie eksportowego świadectwa zdatności do lotu** **statku powietrznego**

**1. Imię i nazwisko albo nazwa, adres właściciela statku powietrznego**

|  |
| --- |
|  |

**2. Imię i nazwisko albo nazwa, adres upoważnionego użytkownika statku powietrznego (***o ile dotyczy***)**

|  |
| --- |
|  |

**3.Dane statku powietrznego:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| a. Numer certyfikatu typu, wydany przez:  (*nazwa Nadzoru Lotniczego)* | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Odstępstwa od certyfikatu typu (*jeżeli występują)* | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| c. Dotychczasowy znak rozpoznawczy **(***o ile dotyczy***)** | | | | | | | | d. Numer rejestru **(***o ile dotyczy***)** | | | | | | | | e. Świadectwo zdatności do lotu ważne:\* | | | | | | | | | | |
| **SP-** | | | | |  | | |  | | | | | | |  | od | |  | | | do | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| f. Stan statku powietrznego: | | | | | | | Nowy | | |  | | Po naprawie głównej | | | | | | |  | Używany | | | | | |  |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4. Opis statku powietrznego:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a. Typ | |  | | Numer seryjny | | | | | | | | | Nazwa producenta / nr POA\*\* | | | | | | | | | Data produkcji | | | | |
|  |  | |  | | | | | | | | | |  |  | | | | | | | |  | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b. Czas pracy: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Od wyprodukowania: | | | | | |  | | | | | Po naprawie głównej: | | | | | |  | | | | Pozostaje**:** | | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | |
| c. Dane silników (*o ile dotyczy*): | | | | d. Czas/ilość cykli\*\*\* pracy silnika: | | | | | | |
| **Typ** | | **Numer seryjny** | | Od wyprodukowania | | | | Po ostatniej naprawie głównej | | Pozostaje: |
|  | |  | |  | | | |  | |  |
|  | |  | |  | | | |  | |  |
|  | |  | |  | | | |  | |  |
|  | | | |  | | | | | | |
| e. Dane śmigieł (*o ile dotyczy*)\*\*\*\*: | | | | f. Czas pracy śmigła: | | | | | | |
| **Typ** | | | **Numer seryjny** | Od wyprodukowania | | | | Po ostatniej naprawie głównej | | Pozostaje: |
|  | | |  |  | | | |  | |  |
|  | | |  |  | | | |  | |  |
|  | | |  |  | | | |  | |  |
| **5. ZAŁĄCZNIKI DO WNIOSKU** | | | | | | | | | | |
| **Nr** | **Nazwa załącznika** | | | | **Załączono** | | | | **Uwagi** | |
| TAK | NIE | | |
|  | Sprawozdanie z ważenia i wyznaczania środka ciężkości | | | |  |  | | |  | |
|  | Oświadczenia o zgodności – dotyczy nowych statków powietrznych | | | |  |  | | |  | |
|  | Aktualny status obsługi technicznej | | | |  |  | | |  | |
|  | Odstępstwa od standardów budowy | | | |  |  | | |  | |
|  | Status wykonanych poważnych napraw / modyfikacji | | | |  |  | | |  | |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności dla statku powietrznego | | | |  |  | | |  | |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności dla silników | | | |  |  | | |  | |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności dla śmigieł / wirników | | | |  |  | | |  | |
|  | Status wykonania dyrektyw zdatności dla części i akcesoriów | | | |  |  | | |  | |
|  | Status wymagań obowiązkowych | | | |  |  | | |  | |
|  | Status wykonania biuletynów serwisowych | | | |  |  | | |  | |
|  | Oświadczenie władzy lotniczej państwa importu o specjalnych wymaganiach państwa importującego | | | |  |  | | |  | |
| **6. Imię i nazwisko (nazwa), adres odbiorcy, przewidywana data przejęcia** | | | | | | | | **7. Kraj eksportu:** | | |
|  | | | | | | |  |  | | |

|  |
| --- |
| **OŚWIADCZENIE**  Ja niżej podpisany(a) oświadczam, dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Imię i nazwisko** | **Podpis** | **Data** |
|  |  |  |

(\*) Dla statków powietrznych z wydanym ARC ważność świadectwa zdatności określa ważność ARC.

(\*\*) Nr POA (Production Organisations Approvals) - nr certyfikatu podmiotu produkującego wyroby, części i akcesoria; dotyczy nowych statków powietrznych   
 eksportowanych do USA.

(\*\*\*) Niewłaściwe skreślić.

(\*\*\*\*) W przypadku śmigłowców należy podać dane zespołów nośnych.