|  |  |
| --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego** |
| Nr sprawy *(wypełnia ULC)* |
| **Wypełnia ULC** |  |
| Potwierdzenie wpływu ULC (POK): | Nr kancelaryjny: | Potwierdzenie wpływu LTT: |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Inspektor prowadzący:*** | ***Opłata lotnicza - kwota:*** | € ***Dotyczy***€ ***Wpłynęła*** (kopia dowodu wpłaty) |
| ***Decyzja nr:*** |  |
| ***Data wydania decyzji:*** |  |
| ***Wydano zezwolenie nr:*** |  |

**WNIOSEK**

**o wydanie zezwolenia na loty w szczególnych okolicznościach**

Wniosek o wydanie zezwolenia na wykonanie lotu przez statek powietrzny nieposiadający ważnego świadectwa zdatności do lotu, pozwolenia na wykonywanie lotów albo innego równoważnego dokumentu lub w warunkach nieprzewidzianych w tych dokumentach lub dokumentach z nimi związanych w celu: przeprowadzenia prób w locie, lotów próbnych, eksportu statku powietrznego, przemieszczenia statku powietrznego do miejsca, gdzie ma być naprawiony, a także w innych okolicznościach związanych ze sprawdzaniem zdatności do lotu statku powietrznego powinien być złożony wraz z załącznikami do Urzędu Lotnictwa Cywilnego

**1. Imię i nazwisko albo nazwa, adres podmiotu, który będzie wykonywał lot lub na rzecz którego lot będzie wykonywany:**

|  |
| --- |
|  |

**2. Imię i nazwisko albo nazwa, adres właściciela statku powietrznego:**

|  |
| --- |
|  |

**3. Imię i nazwisko albo nazwa, adres użytkownika statku powietrznego (***o ile dotyczy***):**

|  |
| --- |
|  |

**4. Dane statku powietrznego:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| a. Producent | b. Typ | c. Numer seryjny |
|  |  |  |
|  |
| d. Kategorie | e. Znak przynależności państwowej i znak rejestracyjny:  |
|  |  |
|  |

|  |
| --- |
| **5. Cel lotu zgodny z art. 50 ustawy Prawo lotnicze oraz proponowana trasa lotu:** |
|  |
|  |
| **6. Przyczyny utraty ważności świadectwa zdatności do lotu lub powód jego niewydania:** |
|  |

**7. Proponowane warunki i ograniczenia\*:**

|  |
| --- |
|  |

**8. Wnioskowany okres ważności zezwolenia:**

|  |
| --- |
|  |
| **9. Udział w przeprowadzeniu sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu zapewnia:***(podać imię i nazwisko, numer i ważność licencji mechanika poświadczania obsługi technicznej albo nazwę i numer certyfikatu jednostki obsługi technicznej i napraw)* |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **10. Proponowane miejsce przeprowadzenia sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu** |  | **11. Proponowana data przeprowadzenia sprawdzenia zdatności statku powietrznego do lotu** |  |

**OŚWIADCZENIE**

Statek powietrzny nie posiada cech i charakterystyk, które czyniłyby go niebezpiecznym przy zamierzonym użytkowaniu przy podanych warunkach i ograniczeniach.

Ja niżej podpisany(a) oświadczam, dane zawarte we wniosku są zgodne ze stanem faktycznym i prawnym.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Imię i nazwisko** | **Podpis** | **Data** |
|  |  |  |

**(\*)** Warunki lub ograniczenia lotu mogą obejmować:

1) konfigurację statku powietrznego, dla której występuje się o zezwolenie na lot w szczególnych okolicznościach;

2) ograniczenia niezbędne dla bezpiecznej eksploatacji statku powietrznego, w tym:

a) odnoszące się do trasy przelotu, wysokości lotu lub rodzaju stref przestrzeni powietrznej,

b) odnoszące się do kwalifikacji załogi statku powietrznego, uzupełniające wymagania określone w § 14 ust. 1 i w § 20 ust. 1 rozporządzenia ,

c) odnoszące się do obecności osób trzecich na pokładzie,

d) eksploatacyjne, dotyczące szczególnych procedur lub warunków technicznych, które muszą być spełnione,

e) programu prób w locie lub lotów próbnych, o ile jest wymagany,

f) szczegółowe warunki ciągłej zdatności statku powietrznego do lotu obejmujące wytyczne w zakresie obsługi technicznej i systemu,
w ramach którego obsługa techniczna będzie wykonywana;

3) określenie metody wykorzystanej do sprawdzenia konfiguracji statku powietrznego w celu zapewnienia zgodności z ustalonymi
warunkami i ograniczeniami.