|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Urząd Lotnictwa Cywilnego** | **LISTA KONTROLNA**  **LK-PI-G-POT\_PN-01** | |
| *Nr sprawy (wypełnia ULC):* |  | |
| **Lista kontrolna zatwierdzenia Programu obsługi technicznej  i / lub Programu niezawodności statku powietrznego**  **dla skomplikowanych technicznie statków powietrznych z napędem silnikowym** | | |
| Nazwa organizacji / właściciela / użytkownika: | | Nr certyfikatu CAMO (o ile dotyczy): |
| Nazwa typu statku powietrznego: | | Znaki rozpoznawcze (flota): |
|  | | |
| Lista kontrolna zatwierdzenia programu obsługi technicznej i / lub programu niezawodności statku powietrznego ma na celu udzielenie pomocy właścicielom / przewoźnikom  w zapewnieniu, że programy składane do zatwierdzenia są ujednolicone i zawierają wszystkie pozycje wymagane przez EASA Part M.A.302, AMC M.A.302.  Listę tę należy złożyć wraz z projektem POT / PN jako załącznik do  ***Wniosku o zatwierdzenie POT / PN*** ***dla skomplikowanych technicznie statków powietrznych z napędem silnikowym***  (dotyczy nowego wydania programu)  W każdym przypadku lista kontrolna powinna wyraźnie pokazywać: spełnienie wymagań  i miejsce ich spełnienia w programie poprzez podanie odniesienia do punktu / strony programu, lub stwierdzenie „Nie dotyczy” wraz z uzasadnieniem.  **Uwaga**: Alternatywnie można wykorzystać **LK-PI-G-POT\_PN-03** | | |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | **Wymaganie przepisu** | **Szczegółowe dane** | **Odniesienie  do POT lub CAME Użytkownika** | **ULC** | |
| **Spr.** | **Niezg.** |
| Informacje podstawowe o POT | AMC M.A.302  AMC M.A.302 p. 1.1.2 | Nazwa i adres:   * Użytkownika * Organizacji wg Part MG * Właściciela * Numer dokumentu |  |  |  |
| Stosowalność  Programu Obsługi | AMC M.A.302  AMC M.A.302 p. 1.1.1 | Dotyczy:   * Typ / model * znaki rejestracyjne statku powietrznego, S/N * data produkcji * silniki, P/N * APU, P/N * śmigła, P/N * Arkusz Certyfikatu Typu |  |  |  |
| Identyfikacja Dokumentu Programu Obsługi | AMC M.A.302 p. 1.1.3 | Dokument:   * data wydania * numer wydania * numer dokumentu |  |  |  |
| Procedura wprowadzania zmienionych stron  Spis Treści  Wykaz obowiązujących stron  Rejestr zmian | AMC M.A.302 p. 1.1.5  AMC M.A.302 p. 1.1.8 | * Procedura wprowadzania zmian do Programu Obsługi * Zatwierdzanie/ Zgłaszanie Zmian * Treść Zmian * Główne punkty zmian * Wykaz obowiązujących stron i numer zmiany dokumentu * Wymóg wpisania daty i numeru zatwierdzonych zmian wprowadzonych do programu obsługi |  |  |  |
| Posiadacze Programu Obsługi Technicznej | M.A.302  AMC M.A.401(b) | * Rozdzielnik * Dane obsługowe (każda osoba lub organizacja wykonująca obsługę statków powietrznych powinna mieć dostęp do i stosować odpowiednie sekcje programu obsługi statków powietrznych) |  |  |  |
| Słownik  Skróty  Definicje | AMC M.A.302 p. 1.1.20 | * Słownik * Skróty * Definicja zadań (np. GVI, LUB, itp) |  |  |  |
| Oświadczenie zgodności  Programu Obsługi | M.A.201  M.A.708  AMC M.A.302 p. 1.1.19 | Oświadczenie, że w celu spełnienia wymagań programu, zwyczaje i procedury powinny być zgodne z normami wymienionymi w Instrukcjach Obsługi posiadacza Certyfikatu Typu.  To oświadczenie powinno określać zatwierdzone zwyczaje i procedury, które różnią się od tych norm. |  |  |  |
| Oświadczenie o odpowiedzialności  za Program Obsługi | M.A.201  M.A.708  AMC M.A.302 p. 1.1.4 | Oświadczenie/ Zobowiązanie  podpisane przez Użytkownika / Właściciela lub Organizację wg M.A. Podczęść G  Oświadczenie podpisane przez właściciela, użytkownika lub zatwierdzoną wg M.A. Podczęść G organizację zarządzającą zdatnością do lotu statku powietrznego, stwierdzające, że określony statek powietrzny będzie obsługiwany zgodnie z programem oraz że program będzie analizowany i aktualizowany zgodnie z wymaganiami (wzór Załącznik 1)  Stosunki z innymi firmami/ podwykonawcami. |  |  |  |
| Podstawa prawna  Programu Obsługi | M.A.302 | Program Obsługi Użytkownika powinien być zgodny z wymaganiami 1321/2014/UE, Part M |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | **Wymaganie przepisu** | **Szczegółowe dane** | **Odniesienie  do POT lub CAME Użytkownika** | **ULC** | |
| **Spr.** | **Niezg.** |
| Podstawa Techniczna Programu | AMC M.A.302(c)  AMC M.A.302 p. 2.1  AMC M.A.302 p. 2.2  AMC M.A.302 p. 2.3  AMC M.A.904(a)2 | Podstawowy dokument wydany przez (powinno się powoływać na najnowsze wydanie):   * posiadacza certyfikatu typu, na którym oparty jest Program Obsługi Użytkownika (MRB, MPD, MM...) * lub inną organizację wg Part 21/ nadzór * wymagania obsługowe wynikające z STC * wymagania obsługowe wynikające z reperacji, itp. * nowe Programy użytkownika * istniejące programy obsługi zatwierdzone poprzednio * przegląd pomostowy nowo wprowadzanego Statku powietrznego |  |  |  |
| Podać podręczniki  i instrukcje producenta |  | * płatowiec * silnik * APU * śmigła |  |  |  |
| Spełnienie wymagań instrukcji ciągłej zdatności do lotu | M.A.302(c)  AMC M.A.302 p. 1.1.17  AMC M.A.302 p. 1.1.14 | * Ograniczenia zdatności (AWL) * Ograniczenia żywotności podzespołów (LLP) * CMR * CDCCL * Specjalne wymagania z TCDS |  |  |  |
| Program Obsługi:  Systemy  Podzespoły,  przeglądy strefowe | M.A.302  AMC M.A.302  AMC M.A.302 p. 1.1.6  AMC M.A.302 p. 1.1.7 | Opis i Działanie Programu:   * Podstawa koncepcji programu * Zwyczaje i procedury * Minimalna obsługa planowa * Nadzorowanie zadań krytycznych * Wymagania TBO dla podzespołów * Program próbkowania (np. zsuwni ewakuacyjnych, linek sterowania) |  |  |  |
| Rodzaje i poziomy inspekcji | AMC AP 1.1.10 | Poziomy inspekcji, filozofia i kategorie dla każdego typu SP, dla:   * systemów * struktury * stref * programu CPCP |  |  |  |
| Zadania/ okresy, w tym dla części i podzespołów | AMC M.A.302(c)  AMC M.A.302 p. 1.1.10  AMC M.A.302 p. 1.1.11  AMC M.A.302 p. 1.1.15  AMC M.A.302 p. 1.1.20 | Opis okresów/ częstotliwości/ napraw głównych i/lub wymiany dla każdej części statku powietrznego, silników, APU, śmigieł, podzespołów, urządzeń, wyposażenia, przyrządów, urządzeń elektrycznych i radiowych, oraz związanych z nimi systemów i instalacji |  |  |  |
| Zadania/ okresy, które powinny mieć odzwierciedlenie  w Programie Obsługi Użytkownika | M.A.503  AMC M.A.302 p. 1.1.16 | Opis i przywołanie:   * MRB kategoria 5 i 8 * Ograniczeń zdatności do lotu (AWL) * Ograniczeń żywotności Podzespołów (HTC) * CMR * CDCCL/FAL * Dyrektyw Zdatności (AD) |  |  |  |
| **Program Integralności Strukturalnej**  Starzenie statków powietrzne  Specjalne Programy Obsługi Strukturalnej wydane przez Posiadacza Certyfikatu Typu  Przeglądy strefowe | AMC M.A.302 p. 1.1.12  AMC M.A.302 p. 1.1.13 | Programy Ciągłej Integralności Strukturalnej (AC 91-56A):   * Uzupełniające programy przeglądów strukturalnych (SSID), * Program zapobiegania i kontroli korozji (CPCP) , w tym zgłaszanie niezgodności, * Program oceny napraw, * Program modyfikacji starzejących się SP, * Rozległe uszkodzenia zmęczeniowe, * Inspekcje zmęczeniowe / Monitorowanie   Określenie limitów (godzin/cykli) dla Programu Przeglądów Strukturalnych |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | **Wymaganie przepisu** | **Szczegółowe dane** | **Odniesienie  do POT lub CAME Użytkownika** | **ULC** | |
| **Spr.** | **Niezg.** |
| Raportowanie | AMC 20-8 | Raportowanie do Posiadacza Certyfikatu Typu i Nadzoru:   * uszkodzeń SSI wykrytych podczas inspekcji planowych * wykrycie korozji poziomu 2 i 3 * wszystkich niezgodności wykrytych na PSE (Primary Structure Elements) |  |  |  |
| Programy Operacyjne | M.A.302  AMC 20-6  Wymagania operacyjne | Zadania obsługowe wynikające z przepisów operacyjnych dotyczących wykonywania operacji specjalnych:   * RVSM * ETOPS * LVO * PBN * Operacje na dużych wysokościach |  |  |  |
| Programy specjalne | AMC M.A.302 p. 1.1.13 | * Pole radiacji dużej intensywności/ ochrona przed piorunami *[HIRF/L]* * Ważenie statków powietrznych * Dezynfekcja wody pitej * Osad mikrobiologiczny w zbiorniku paliwowym * Wyrywkowe próby rozwijania trapów ratunkowych |  |  |  |
| Środowisko operacyjne | AMC M.A.302 p. 1.1.6 | Sprawdzić środowisko operacyjne:   * Środowisko operacyjne (lądowiska trawiaste, żwirowe, itp.) * Warunki klimatyczne (polarne, pustynne, wilgotność) |  |  |  |
| Przeglądy i okresy przeglądów | AMC M.A.302 p. 1.1.6 | * Zasady wykonywania przeglądów/ Okresy przeglądów, * Częstotliwość całej obsługi, która ma być wykonana, łącznie z: * przeglądami poza harmonogramem (Out of phase) ,... * przeglądami specjalnymi (specjalne, programy operacyjne) |  |  |  |
| Przewidywane wykorzystanie | M.A.302  AMC M.A.302 p. 1.1.6 | * Przewidywane wykorzystanie statku powietrznego z tolerancją (+-25%) (FH, FC oraz przewidywany współczynnik FH/FC) lub * Limit kalendarzowy przy małym użytkowaniu * lub różnice w stosunku do podstawy użytkowania wg dokumentu bazowego (MRB) * Program dla samolotów o małym wykorzystaniu * Program z dużą ilością cykli |  |  |  |
| Parkowanie / składowanie | Wg wymagań TCH AMM | Opis i rozpoczęcie Parkowania / Magazynowania zgodnie z zaleceniami Posiadacza TC:   * AMM Rozdział 10 & 12 * Instrukcja Silnika/APU (składowanie/konserwacja) * Demontaż podzespołów |  |  |  |
| Eskalacja przeglądów | M.A.302  AMC M.A.302 p. 1.1.7 | Procedura eskalacji przeglądów w oparciu o dane z raportów niezawodności |  |  |  |
| Zmiany do Programu Obsługi  Procedura zatwierdzeń pośrednich | M.A.302  AMC M.A.302  AMC M.A.302 p. 3 | Zmiany w zatwierdzonym programie obsługi powinny być inicjowane przez właściciela lub organizację zatwierdzoną wg MG, dla odzwierciedlenia zmian zaleceń posiadacza certyfikatu typu, modyfikacji, doświadczeń z eksploatacji, niezawodności lub wymagań kompetentnych władz.  Jaki zakres zmian jest dopuszczalny w ramach zatwierdzenia pośredniego |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | **Wymaganie przepisu** | **Szczegółowe dane** | **Odniesienie  do POT lub CAME Użytkownika** | **ULC** | |
| **Spr.** | **Niezg.** |
| Tolerancje  Zmiany okresów obsługi | AMC M.A.301-3  AMC M.A.302 p. 4 | * Zgodnie z dokumentem podstawowym Producenta lub wymaganiami krajowymi * Zgodnie z zatwierdzoną w CAME procedurą |  |  |  |
| Obsługa zdemontowanych urządzeń | M.A.503 | Obsługa zdemontowanych:   * APU * Silnika * Podwozia [LDG] * Podzespołów |  |  |  |
| Monitorowanie stanu zespołu napędowego | Wg wymagań TCH AMM | Monitorowanie stanu silnika w miarę potrzeb / hard time limits |  |  |  |
| Obsługa przedlotowa PFI | AMC M.A.302 p. 1.1.9  AMC M.A.301-1(3)  145.A.30(j)(4) | Czynności obsługi przedlotowej |  |  |  |
| Stosowanie Dyrektyw Zdatności/  Biuletynów Serwisowych | M.A.302  AMC M.A.302 | * Czynności obsługi, jeśli są wymagane * Czynności powtarzalne * Procedura stosowania |  |  |  |
| Przepisy krajowe | M.A.302  AMC M.A.302 | * Wykaz wszystkich odnośnych przepisów krajowych (o ile dotyczy) * Wprowadzane zadania obsługowe |  |  |  |
| Dodatkowe wymagania obsługowe  Zadania obsługowe wynikające z konkretnej konfiguracji wyposażenia statku powietrznego | M.A.302(d)  Wydane Instrukcje ciągłej zdatności do lotu | * okresowe sprawdzenie TAWS; * okresowe sprawdzenie IFE; * okresowe sprawdzanie ACAS II * obsługa CVR/FDR, * kompensacja dewiacji busoli magnetycznej * inne |  |  |  |
| Modyfikacje/ STC/ Zmiany | M.A.302  AMC M.A.302 | Czynności obsługi (jeśli są wymagane) wprowadzone przez Instrukcje ciągłej zdatności do lotu |  |  |  |
| Reperacje | AMC M.A.302  Part-21 | * Procedury napraw wykraczających poza SRM * Wprowadzanie czynności powtarzalnych (inspekcji) |  |  |  |
| System prowadzenia zapisów | M.A.302 | * Program / System * Opis i funkcjonowanie systemu/programu/narzędzia wykorzystywanego do nadzorowania zadań planowej obsługi |  |  |  |
| Warunkowe zadania obsługowe | Wg wymagań TCH AMM | Wprowadzenie czynności obsługi po zaistnieniu specjalnych lub nienormalnych warunków, np. twarde lądowanie, uderzenia ptaków, itp |  |  |  |
| Wprowadzanie i usuwanie samolotów z POT | CAME | * Procedura wprowadzania nowego samolotu do Programu * Procedura wprowadzania używanego samolotu * Procedura usuwania samolotu z programu |  |  |  |
| Wydawanie poświadczenia wykonania obsługi (CRS) | Part 145 Poświadczanie obsługi | Kto i po jakich obsługach może wydawać CRS |  |  |  |
| Fuel Tank Safety | AMC M.A.302  AMC M.A.302 p. 1.1.14  AMC M.A.302 p. 2.4 | Instrukcje obsługi dla CDCCL |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pozycja** | | **Wymaganie przepisu** | **Szczegółowe dane** | | **Odniesienie  do POT lub CAME Użytkownika** | **ULC** | |
| **Spr.** | **Niezg.** |
| Przeglądy roczne/ okresowe | | M.A.302(f)  AMC M.A.302  AMC M.A.302 p. 5 | Właściciel / Organizacja wg Part M/G powinna przeprowadzać:   * przeglądy okresowe dla sprawdzenia czy odzwierciedlają one aktualne zalecenia posiadacza certyfikatu typu * zmiany raportu MRB, jeśli mają zastosowanie, * wymagania obowiązkowe * potrzeby obsługi SP * rzeczywisty sposób użytkowania * Przynajmniej raz w roku należy sprawdzić ciągłą ważność wymagań szczegółowych w świetle doświadczeń z eksploatacji | |  |  |  |
| Obsługa przez pilota / właściciela | | M.A.803  Załącznik VIII do  AMC M.A.302 | * Pilot-właściciel może wystawić poświadczenie obsługi dla każdego statku powietrznego, użytkowanego prywatnie, prostej konstrukcji, o maksymalnej masie do startu poniżej 2730 kg, dla szybowca i balonu. * Ograniczona obsługa wykonywana przez pilota właściciela musi być określona w programie obsługi statku powietrznego wg M.A.302.   Załącznik VIII do AMC M.A.302 zawiera szczegółowe informacje dotyczące wykazu i ograniczonej obsługi przez pilota właściciela | |  |  |  |
| Szkolenie i personel | |  | Kwalifikacje personelu zaangażowanego w Program Obsługi i w sprawy niezawodności | |  |  |  |
| Czynnik ludzki | |  | W projekcie i przy realizacji programu obsługi muszą być uwzględnione zasady czynnika ludzkiego | |  |  |  |
| Programy niezawodności | | M.A.302 (f)  AMC M.A.302(f)  AMC M.A.302 p. 1.1.18  AMC M.A.302 p. 6 | * Zastosowanie; * Ocena techniczna; * Podwykonawstwo; * Zawartość: * Oświadczenie; * Cel programu; * Identyfikacja wyrobów; * Określenie i definicje; * Źródła i zbieranie informacji; * Prezentacja informacji; * Badanie, analiza i interpretacja; * Działania korygujące; * Odpowiedzialność; * Prezentacja dla władzy lotniczej; * Ocena i przegląd programu; * Zatwierdzanie zmian POT; * Stosowanie wspólnych danych. | |  |  |  |
| Data ............................................ | | | Pieczęć i podpis Wnioskodawcy | | | |
| **Wypełnia ULC** | | |  | | | |
| Uwagi przekazano do organizacji w piśmie  Nr…….…........................................................ z dnia………............................ | | | Nazwisko i imię inspektora :  Data: | | | |
| Potwierdzenie usunięcia uwag / niezgodności  Pismo ............................................................. z dnia .................................... | | | Nazwisko i imię inspektora :  Data: | | | |