

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: Certyfikaty, zgłoszenia i zezwolenia
---------------------------------	---	---

ROZDZIAŁ 3 – ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK CERTYFIKATU AOC

1. ZASADY OGÓLNE

1.1 Certyfikat przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz towarzyszące mu Specyfikacje Operacyjne, wydane zgodnie z właściwymi wymaganiami powinny być wystawione z zastosowaniem właściwej systematyki, redakcji, klasyfikacji i kodów rodzajów operacji lotniczych.

1.2 Zawartość i porządek Certyfikatu Przewoźnika Lotniczego (AOC) oraz Specyfikacji Operacyjnych powinna odpowiadać wymaganiom podanym w rozporządzeniu 965/2012 Part-ARO Dodatek I i II z zastosowaniem systematyki, redakcji, klasyfikacji i kodów rodzajów operacji lotniczych podanych w PNO-4-03-01.

1.3 **Certyfikat Przewoźnika Lotniczego AOC (Air Operator Certificate)** (druk ULC-AOC_965-cert) zawiera:

- a) Nazwę organu, który Certyfikat wydał;
- b) Nazwę rejestrową Przewoźnika oraz adres jego głównej siedziby;
- c) Numer Certyfikatu;
- d) Datę wydania Certyfikatu;
- e) Rodzaje operacji lotniczych jakich Certyfikat dotyczy;
- f) Przepisy jakie zostały przez Przewoźnika spełnione dla wydania Certyfikatu;
- g) Ogólne warunki dot. utrzymania, zawieszenia, cofnięcia lub odebrania Certyfikatu;
- h) Właściwe podpisy osób uprawnionych i okrągłą pieczęć urzędową organu wydającego Certyfikat.

Typ operacji (Types of operations) – zawiera zakres działalności przewozowej do prowadzenia których posiadacz Certyfikatu AOC jest uprawniony na danym typie statku powietrznego. Kategorie są oznaczone następująco:

- (i) Pasażerowie (*Passengers*);
- (ii) Towary (*Cargo*);
- (iii) Inne (*Others*) – należy wpisać jakie.

1.4 **Specyfikacje Operacyjne (Operations Specifications)**, stanowiące nieodłączną część Certyfikatu AOC, tworzone są dla każdego typu użytkowanego statku powietrznego. Określają warunki oraz ograniczenia uprawnień w nim określonych.

1.5 Każda strona Specyfikacji Operacyjnych, Operacyjny Punkt Kontaktowy i Spis Treści

wchodzące w zestaw dokumentów składających się na kompletny Certyfikat musi nosić cechy identyfikujące ją z właściwym Certyfikatem AOC.

1.5.1. Cechy identyfikujące to:

- a) nazwa organu, który Certyfikat wydał;
- b) dane kontaktowe Organu;
- c) numer Certyfikatu;
- d) numer Specyfikacji Operacyjnych;
- e) nazwa rejestrowa posiadacza Certyfikatu oraz Nazwę handlową;
- f) data wydania;
- g) numer wydania/zmiany (w stopce);
- h) właściwe podpisy osób uprawnionych i okrągłą pieczęć urzędową organu wydającego Certyfikat (Prezesa Urzędu).

2. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK SPECYFIKACJI OPERACYJNYCH

2.1 Każda strona Specyfikacji Operacyjnej (druk ULC-AOC_965-SO – *EASA 139 wydanie 2*) przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących zezwoleń, warunków i ograniczeń operacyjnych dotyczących rodzajów przewozów lotniczych, do prowadzenia których posiadacz Certyfikatu AOC jest uprawniony dla **konkretnego typu statków powietrznych**. Specyfikacja operacyjna zawiera następujące elementy:

- a) **Typ statku powietrznego (Aircraft model)** – należy podać typ zgodny z frazeologią ICAO. Typ statku powietrznego jest również uwzględniany w stopce strony Specyfikacji Operacyjnej oraz w Spisie treści.
- b) **Znaki rejestracyjne (Registration marks)** – do każdego typu statku powietrznego, do którego użytkowania Przewoźnik jest upoważniony, należy podać wszystkie znaki rejestracyjne statków powietrznych w tym typie.
- c) **Obszary prowadzenia operacji (Area(s) of operations)** – przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących obszarów operacji, w granicach których Przewoźnik jest uprawniony prowadzić operacje danym typem statku powietrznego, sklasyfikowane i oznaczone przyporządkowanymi im kodami ICAO Doc. 7030/5, jak następuje:
 - i. Polska – oznaczenie kodowe (EP). Stosować tylko do przypadku, kiedy Przewoźnik uprawniony jest do

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: Certyfikaty, zgłoszenia i zezwolenia
---------------------------------	---	---

- ii. prowadzenia operacji wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
- iii. Europa – oznaczenie kodowe (EUR);
- iv. Północny Atlantyk – oznaczenie kodowe (NAT);
- v. Ameryka Północna – oznaczenie kodowe (NAM);
- vi. Ameryka Środkowa – oznaczenie kodowe (CAR);
- vii. Ameryka Południowa – oznaczenie kodowe (SAM);
- viii. Afryka – oznaczenie kodowe (AFI);
- ix. Środkowy Wschód i Azja – oznaczenie kodowe (MID/ASIA);
- x. Pacyfik – oznaczenie kodowe (PAC);
- x. Cały Świat – oznaczenie kodowe (WW).

UWAGA 1: Szczegółowe wykazy FIR oraz ich granice w poszczególnych regionach żeglugi ICAO podaje ICAO Doc. 7030/5 *Regional Supplementary Procedures* (Dodatkowe procedury regionalne).

UWAGA 2: Dopuszczalne jest także określenie obszarów żeglugi przez podanie współrzędnych geograficznych granic regionu albo wykazu FIR, na obszarze, których Przewoźnik jest uprawniony prowadzić swoje operacje.

UWAGA 3: Jeśli w danej flocie któryś ze statków nie jest dopuszczony do wykonywania operacji w tych samych regionach żeglugi co cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru.

- d) **Specjalne ograniczenia** (*special limitations*) - przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących ograniczeń specjalnych jakie mają zastosowanie do prowadzonych przez Przewoźnika operacji sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

- VFR tylko w dzień/*day only*;
- VFR dzień i noc/*day & night*
- Inne/*others* – należy wpisać jakie

UWAGA: Jeśli w danej flocie któryś ze statków ma inne ograniczenia niż cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru.

- e) **Szczególne zatwierdzenia** (*Special Approvals*) - przeznaczona jest dla umieszczenia w niej informacji dotyczących upoważnień jakie mają zastosowanie do prowadzonych przez Przewoźnika operacji, sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

- 1) Transport materiałów niebezpiecznych – zaznaczona kratka TAK (Yes), jeżeli przewoźnik posiada upoważnienie do przewozu towarowych materiałów niebezpiecznych danym typem statków powietrznych;
- 2) Operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) – zaznaczona kratka TAK, jeżeli przewoźnik posiada uprawnienie do wykonywania operacji przy ograniczonej widzialności odpowiednio: podejścia i lądowania oraz/lub startu (LVTO) na dany typ statku powietrznego. W przypadku zaznaczenia TAK dla „podejścia i lądowania” w kolumnie WYSZCZEGÓLNIENIE wpisywana jest:
 - Kategoria podejść precyzyjnych CAT (II, IIIA, IIIB, IIIC, LTS CAT I, OTS CAT II, EVS);
 - Minimalna widzialność wzdłuż drogi startowej (RVR) w metrach;
 - Minimalna wysokość względna decyzji (DH) w stopach.**Należy wpisać wszystkie zatwierdzenia.** W przypadku zaznaczenia TAK dla „startu” wpisywana jest minimalna zatwierdzona widzialność wzdłuż drogi startowej (RVR) w metrach.

UWAGA 1: Jeśli w danym typie któryś ze statków ma ograniczenia minimów do startu i/lub podejścia oraz lądowania inne niż cała flota w tym typie, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru (w polu UWAGI).

- 3) Operacje w przestrzeniach powietrznych gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa 1000 ft (300m) RVSM (*Reduced Vertical Separation Minimum*). Należy zaznaczyć:

- N/A – jeżeli dany typ statku powietrznego nie osiąga pułapu FL290.
- TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś statek nie jest dopuszczony do wykonywania operacji RVSM, to wtedy każdy statek należy wykluczyć poprzez podanie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 4) Operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi turbinowymi ETOPS (*Extended Range/Time Operations*). Należy podać:

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: Certyfikaty, zgłoszenia i zezwolenia
---------------------------------	---	---

- i. N/A – jeżeli dany typ statku powietrznego nie klasyfikuje się do wykonywania operacji ETOPS;
- ii. TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;
- iii. Maksymalny czas dolotu od lotniska zapasowego (*Maximum Diversion Time*) w minutach.

W kolumnie UWAGI należy wpisać:

- iv. Typ i model zespołu napędowego;
- v. prędkość podróżną lub przyrządową

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś samolot nie jest dopuszczony do wykonywania operacji ETOPS ma wyznaczony inny maksymalny czas dolotu od dogodnego lotniska (*Maximum Diversion Time*) niż cała flota, to wtedy każdy statek należy specyfikować oddzielnie z podaniem znaków rejestru. Statki nie dopuszczone do operacji ETOPS należy wykluczyć poprzez stosowny wpis w kolumnie UWAGI.

- 5) Skomplikowane specyfikacje nawigacyjne dla operacji PBN (Complex Navigation specifications for PBN operations)

Należy zaznaczyć kratkę TAK jeżeli przynajmniej jeden statek powietrzny z danego typu posiada przynajmniej jedno zatwierdzenie PBN.

W kolumnie WYSZCZEGÓLNIENIE należy podać wszystkie zatwierdzenia PBN (każde w nowym wierszu):

- i. RNP 0.3 (dotyczy śmigłowców)
- ii. RNP AR APCH

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś statek nie jest dopuszczony do wykonywania operacji PBN to wtedy każdy należy ten statek powietrzny wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

UWAGA: W kolumnie UWAGI należy wpisać: "Airports and procedures are listed on OM-A, pages: xx-yy" wpisując odpowiednie strony instrukcji operacyjnej.

- 6) Operacje w przestrzeniach gdzie stosowane są specyfikacje minimalnych osiągnięć nawigacyjnych MNPS (Minimum Navigation Performance Specifications). Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś statek nie jest dopuszczony do wykonywania operacji MNPS to wtedy każdy należy ten statek powietrzny

wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 7) Operacje śmigłowców z systemem noktowizyjnym (Helicopter operations with the aid of night vision imaging systems). Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś śmigłowiec nie jest dopuszczony do wykonywania tych operacji to wtedy każdy należy ten śmigłowiec wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 8) Operacje śmigłowców z ładunkiem na zaczepie zewnętrznym (Helicopter hoist operations). Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś śmigłowiec nie jest dopuszczony do wykonywania tych operacji to wtedy każdy należy ten śmigłowiec wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 9) Operacje śmigłowców ratownictwa medycznego (Helicopter emergency medical service operations). Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś śmigłowiec nie jest dopuszczony do wykonywania tych operacji to wtedy każdy należy ten śmigłowiec wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

- 9a) Operacje morskie śmigłowcowe (Helicopter offshore operations). Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli dany typ i konkretne egzemplarze są dopuszczone do tych operacji;

UWAGA: Jeśli w danej flocie jakiś śmigłowiec nie jest dopuszczony do wykonywania tych operacji to wtedy każdy należy ten śmigłowiec wykluczyć poprzez wyszczególnienie znaków rejestracyjnych w kolumnie UWAGI.

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: Certyfikaty, zgłoszenia i zezwolenia
---------------------------------	---	---

10) Szkolenie personelu pokładowego (Cabin crew training).

Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli przewoźnik posiada upoważnienie do szkolenia wstępnego personelu pokładowego zgodnie z Part-CC.;

11) Wydawanie zaświadczeń dla personelu pokładowego (Issue of CC attestation).

Należy podać:

TAK/NIE – jeżeli przewoźnik posiada upoważnienie do wydawania Zaświadczeń dopuszczenia do pracy personelu pokładowego zgodnie z Part-CC.

12) Ciągła zdatność do lotu (Continuing airworthiness). Informacje o organizacji odpowiedzialnej za utrzymanie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych wymienionych w polu „Znaki rejestracyjne”.

W kolumnie WYSZCZEGÓLNIENIE należy podać:

Numer i nazwę organizacji zarządzania ciągłą zdatnością do lotu.

Uwaga 1: U przewoźnika kwalifikującego się do posiadania Koncesji zgodnie z rozporządzeniem 1008/2008, organizacją tą powinien być ten sam podmiot.

UWAGA 2: W przypadku przewoźników nie kwalifikujących się do posiadania koncesji (loty lokalne) mogą to być inne podmioty. Jeżeli danymi egzemplarzami zarządzają różne organizacje to należy podać dane organizacji (w kolejnych wierszach) i znaki rejestracyjne statków powietrznych, którymi dana organizacja zarządza (w kolumnie UWAGI).

13) Inne

W tym miejscu należy podać wszystkie inne zatwierdzenia, które otrzymał dany Przewoźnik, np.:

- i. Podejście ze stromą ścieżką schodzenia
- ii. EFB (electronic flight bag)
- iii. Itp.

3. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK OPERACYJNEGO PUNKTU KONTAKTOWEGO (OPK)

3.1 OPK (druk ULC-AOC_965-OPK) przeznaczony jest do umieszczenia danych dotyczących personelu zarządzającego (Management). Do składu personelu zarządzającego umieszczanego w OPK zaliczyć

należy osoby zatwierdzone uprzednio przez Prezesa Urzędu na następujących stanowiskach:

- (i) Kierownik Odpowiedzialny (Accountable Manager)
- (ii) Kierownik Operacji Lotniczych (Flight Operations Nominated Person)
- (iii) Kierownik Zarządzania Ciągłą zdatnością do lotu (Maintenance Nominated Person)
- (iv) Kierownik Szkolenia (Crew Training Nominated Person)
- (v) Kierownik Operacji Naziemnych (Ground Operations Nominated Person)
- (vi) Kierownik Zapewnienia Zgodności (Compliance Monitoring Manager)
- (vii) Kierownik Bezpieczeństwa Lotniczego (Safety Manager).

3.2 Dane poszczególnych osób umieszczone w OPK to:

- a) Nazwisko i imię;
- b) Numer telefonu kontaktowego;
- c) Numer faksu;
- d) Adres e-mail.

4. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK SPISU TREŚCI

4.1 Spis treści (druk ULC-AOC_965-ST) przeznaczony jest do utrzymania porządku Certyfikatu. Wyróżnione są w nim wszystkie części składowe Certyfikatu, czyli:

- a) Strona tytułowa (AOC) – Certyfikat;
- b) Spis treści;
- c) Specyfikacje Operacyjne – liczba wierszy zależna od liczby typów statków powietrznych;
- d) Operacyjny punkt kontaktowy;

4.2. Każda część składowa Certyfikatu ma w Spisie Treści przypisane następujące atrybuty:

- a) Numer wydania;
- b) Data zmiany;

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE