

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: Certyfikaty, zgłoszenia i zezwoleństwa
---------------------------------	---	---

ROZDZIAŁ 6 – ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK WYKAZU ZATWIERDZEŃ SZCZEGÓLNYCH

1. ZASADY OGÓLNE

1.1 Wykazy zatwierdzeń szczególnych (WZS), wydane zgodnie z właściwymi wymaganiami powinny być wystawione z zastosowaniem właściwej systematyki, redakcji, klasyfikacji i kodów rodzajów operacji lotniczych.

1.2 Zawartość i porządek Wykazu powinna odpowiadać wymaganiom podanym w rozporządzeniu 965/2012 Part-ARO Dodatek V.

1.3 **Wykaz zatwierdzeń szczególnych (*List of specific approvals*)** zawiera:

- Nazwę organu, który Wykaz wydał;
- Imię i Nazwisko lub nazwę operatora;
- Numer Wykazu;
- Datę wydania Wykazu;
- Typ statku powietrznego i jego znaki rejestracyjne
- Rodzaje operacji specjalistycznych o ile dotyczy;
- wykaz przyznanych zatwierdzeń szczególnych
- numer zmiany
- właściwe podpisy osób uprawnionych i okrągłą pieczęć urzędową organu wydającego Wykaz (Prezesa Urzędu).

2. ZAWARTOŚĆ I PORZĄDEK WYKAZU

2.1 Każdy Wykaz przeznaczony jest dla umieszczenia w nim informacji dotyczących zatwierdzeń szczególnych do wykonywania których, uprawniony jest **konkretny egzemplarz statku powietrznego**. Wykaz zawiera następujące elementy:

- Typ statku powietrznego (*Aircraft model*)** – należy podać typ zgodny z frazeologią ICAO.
- Znaki rejestracyjne (*Registration marks*)** - konkretnego egzemplarza.
- Rodzaje operacji specjalistycznych (*types of specialised operations*)** - przeznaczony jest dla umieszczenia w nim informacji dotyczących operacji specjalistycznych jakie można wykonywać z wykorzystaniem danego egzemplarza statku powietrznego – dotyczy tylko SP używanych w zarobkowych operacjach SPO.
- Zatwierdzenia szczególne (*Special Approvals*)** - przeznaczony jest dla umieszczenia w nim informacji dotyczących

upoważnień jakie mają zastosowanie do prowadzonych przez organizację operacji, sklasyfikowanych, uporządkowanych i oznaczonych jak następuje:

- Transport materiałów niebezpiecznych – jeżeli Operator posiada upoważnienie do przewozu towarowych materiałów niebezpiecznych danym typem statków powietrznych;
- Operacje przy ograniczonej widzialności (LVO) – jeżeli Operator posiada uprawnienie do wykonywania operacji przy ograniczonej widzialności odpowiednio: podejścia i lądowania oraz/lub startu (LVTO) na dany typ statku powietrznego. W kolumnie WYSZCZEGÓLNIENIE wpisywana jest:
 - Kategoria podejść precyzyjnych CAT (II, IIIA, IIIB, IIIC, LTS CAT I, OTS CAT II, EVS);
 - Minimalna widzialność wzdłuż drogi startowej (RVR) w metrach;
 - Minimalna wysokość względna decyzji (DH) w stopach.**Należy wpisać wszystkie zatwierdzenia.** W przypadku „startu” wpisywana jest minimalna zatwierdzona widzialność wzdłuż drogi startowej (RVR) w metrach.
- Operacje w przestrzeniach powietrznych gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa 1000 ft (300m) RVSM (*Reduced Vertical Separation Minimum*).
- Skomplikowane specyfikacje nawigacyjne dla operacji PBN (*Complex Navigation specifications for PBN operations*)

W kolumnie WYSZCZEGÓLNIENIE należy podać wszystkie zatwierdzenia PBN (każde w nowym wierszu):

- RNP 0.3
- RNP AR APCH

UWAGA: W kolumnie UWAGI należy wpisać: "Airports and procedures are listed on OM-A, pages: xx-yy" wpisując odpowiednie strony instrukcji operacyjnej.

- Operacje w przestrzeniach gdzie stosowane są specyfikacje minimalnych osiągnięć nawigacyjnych MNPS (*Minimum Navigation Performance Specifications*).
- Inne

Urząd Lotnictwa Cywilnego	PODRĘCZNIK CERTYFIKACJI I NADZORU OPERACYJNEGO PNO-965	Dział: Certyfikaty, zgłoszenia i zezwolenia
---------------------------------	---	---

W tym miejscu należy podać wszystkie inne
zatwierdzenia, które otrzymał dana Organizacja,
np.:

- i. Podejście ze stromą ścieżką schodzenia
- ii. EFB (electronic flight bag)
- iii. Itp.

CELOWO

POZOSTAWIONO

PUSTE