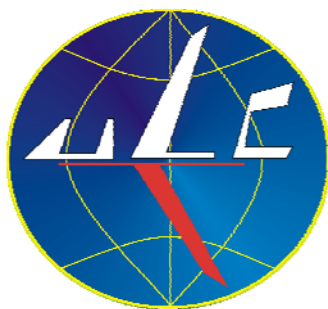


Urząd Lotnictwa Cywilnego



Linie lotnicze świata 2005 r.

Opracowanie:

Jerzy Liwiński

Ośrodek Informacji Naukowej,
Technicznej i Ekonomicznej

W 2005 r. linie lotnicze na świecie przewiozły ponad 2 mld pasażerów i 38 mln ton ładunków. Największy udział w rynku, wynoszący 35% miały linie amerykańskie. Dynamika wzrostu w przewozach pasażerskich wyniosła 7%, w cargo - 3% i była niższa niż w 2004 r. (10%). Flota 23 tys. średnich i dużych samolotów komunikacyjnych wykonywała dziennie 70 tys. rejsów.

Raport roczny ICAO – 2005

Z raportu rocznego Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego ICAO (*International Civil Aviation Organization*) opublikowanego w dokumencie Doc 9862 „Annual Report of the Council 2005” wynika, że w 189 państwach członkowskich, w lotach rozkładowych, przewiezionych zostało 2022 mln pasażerów (praca przewozowa – 3720 mld pasażerokm PKm) oraz 37,7 mln ton ładunków (praca przewozowa – 142,6 mld tonokm TKm), a także około 1,0 mln ton poczty (praca przewozowa - 4,7 mld TKm). Ogólna praca przewozowa (uwzględniająca wagę pasażerów i ich bagaż oraz tonażu cargo i poczty) wyniosła ogółem 487.740 mln TKm. W osiągnięciu powyższych wyników udział poszczególnych regionów świata przedstawiał się następująco: Ameryka Północna – 33,2%, Europa – 27,2%, Azja / Pacyfik – 28,5%, Ameryka Południowa / Karaiby - 4 %, Bliski Wschód - 5 % i Afryka – 2,1%. Samoloty pasażerskie i transportowe wykonały 24,9 mln rejsów (30,8 mld samolotokm).

Wskaźnik zapelnienia miejsc pasażerskich tzw. *load factor* wyniósł 75 %. Najwyższe wartości uzyskali przewoźnicy z Ameryki Północnej - 78%, Europy - 76% i Bliskiego Wschodu – 73%, a najniższe z Afryki - 66%, Ameryki Południowej / Karaibów – 58 %. Natomiast w przewozach cargo wskaźnik ten wyniósł 63%.

Dynamika wzrostu 2005 r., wynosząca w przewozach pasażerskich - 7 %, w cargo - 3 % była niższa niż w 2004 roku (powyżej 10%). W przedziale czasowym ostatnich pięciu lat liczba pasażerów wzrosła z 1640 mln (w 2001 r.) do 2022 mln (wzrost o 23 %), a tonaż ładunków zwiększył się odpowiednio z 28,8 mln do 37,7 mln ton (o 31 %), przy jednoczesnym spadku poczty o 11%. W okresie ćwierćwiecza 1981 - 2005 r. liczba pasażerów wzrosła z 752 mln pasażerów do 2022 mln (wzrost o 169 %), a tonaż ładunków z 10,9 mln do 37,7 mln ton (o 246 %).

W 2005 r. zadania przewozowe realizowała flota ponad 22 tys. średnich i dużych samolotów pasażerskich i towarowych. Na koniec roku było 22133 maszyn o masie startowej

powyżej 9 ton (20 tys. funtów), w tym: 18246 szt. z silnikami odrzutowymi, 3765 szt. z silnikami turbośmigłowymi i 122 szt. z silnikami tłokowymi.

Oprócz rejsów rozkładowych (regularnych) realizowane były połączenia nieregularne (np. czartery turystyczne), które stanowią około 8% całości ruchu. Szacuje się, że w tych rejsach, w ruchu międzynarodowym, wykonano pracę przewozową 250 mld PKm, a w ruchu krajowym 18 mld PKm. Należy nadmienić, że realizacja lotów nieregularnych nie jest przedmiotem szczegółowych statystyk, prowadzonych przez Organizację ICAO.

Rozkładowe przewozy międzynarodowe

W 2005 r. w lotach rozkładowych, w ruchu międzynarodowym, przewieziono 704 mln pasażerów (praca przewozowa 2197 mld pasażerokm PKm) oraz 22,6 mln ton ładunków (praca przewozowa 118,5 mld tonokm TKm). Aby zrealizować powyższe przewozy wykonano 7,1 mln rejsów (14,8 mld samolotokm). W osiągnięciu wyniku przewozowego 704 mln pasażerów udział poszczególnych regionów świata był następujący: Europa – 361 mln (51,3 % przewozów światowych), Azja / Pacyfik – 151 mln, Ameryka Północna – 93 mln, Bliski Wschód – 46 mln, Ameryka Południowa/Karaiby – 31 mln i Afryka – 22 mln.

Wskaźnik *load factor* w lotach międzynarodowych wyniósł - 75%. Najwyższą wartość osiągnęli przewoźnicy z Ameryki Północnej (79%) i Europy (77%), a najniższą Afryki (66%). W przewozach ładunków wskaźnik ten wyniósł 64%, z tego najwyższe wartości osiągnięte zostały przez przewoźników z Europy i Azji/Pacyfiku, a najniższe z Afryki.

Przewóz 704 mln pasażerów w ruchu międzynarodowym stanowi 35 % ogólnych przewozów (krajowych i międzynarodowych). W poszczególnych regionach udział ten przedstawiał się następująco: Bliski Wschód - 66%, Europa - 67%, Afryka - 56%, Azja / Pacyfik - 30%, Ameryka Południowa i Środkowa - 29% oraz Ameryka Północna - 12,0%.

Ranking państw

W osiągnięciu wyniku przewozowego wynoszącego: 3720 mld PKm, największy udział miały państwa o wysokim poziomie rozwoju gospodarczego, w tym: USA - 33,4 % światowych przewozów, Chiny - 5,4%, Wielka Brytania - 5,4%, Niemcy - 4,9 %, Japonia - 4,1%, Francja - 3,6%, Australia - 2,7%, Kanada - 2,5%, Singapur - 2,2% oraz Holandia - 2,2%. Wymienione wyżej dziesięć państw, wykonało pracę przewozową 2477 mld PKm, co stanowi 66% wyniku światowego, natomiast sto ostatnich miejsc z rankingu - tylko 20 mld

PKm. Zrealizowana przez polskich przewoźników praca przewozowa wynosząca 6,2 mld PKm, stanowi 0,17% przewozów światowych i klasyfikuje nasz kraj na 49 miejscu. Należy nadmienić, że wynik przewozowy z poprzedniego roku wynoszący 5,9 mld PKm lokował nasz kraj na 46 miejscu.

Największą dynamikę rocznego wzrostu PKm (wśród państw zajmujących w rankingu pierwsze 50 miejsc) osiągnęły: Chiny – 14,6%, Irlandia – 29%, Katar – 47%, Kenia – 23% i Peru – 36 % (Polska – 6,2%).

W osiągnięciu wyniku przewozowego cargo wynoszącego 142,6 mld TKm największy udział miały: USA - 26,2% przewozów światowych, Japonia - 6,0 %, Niemcy - 5,4%, Chiny - 5,3% i Singapur - 5,3%. Wynik Polski: 0.071 mld TKm, stanowi 0,05% światowych przewozów i klasyfikuje nasz kraj na 57 miejscu (ubiegłoroczny wynik przewozowy wynoszący 0,077 mld TKm lokował nasz kraj na 56 miejscu).

Największe roczne wzrosty pracy przewozowej cargo (wśród państw zajmujących w rankingu pierwsze 50 miejsc) osiągnęły: Australia – 29%, Katar – 85% i Kenia 31% (Polska – „minus” 7,6 %).

Statystyki linii lotniczych

Roczne statystyki opublikowały też międzynarodowe organizacje zrzeszające linie lotnicze. Obejmują one wyniki przewozowe uzyskane w ruchu regularnym (rozkładowym) oraz nieregularnym. Ponieważ wyniki przewozowe linii lotniczych są bardzo zróżnicowane (od kilku tysięcy do stu milionów pasażerów) do statystyk przyjmuje się jedynie dane 200 największych przewoźników.

Z powyższych statystyk wynika, że w 2005 r. linie lotnicze świata, w lotach regularnych i nieregularnych przewiozły łącznie 2065 mln pasażerów, wykonując pracę 3950 mld PKm. W stosunku do 2004 r. praca przewozowa zwiększyła się o 8,2%, a liczba pasażerów o 7,6%. Średni stopień wykorzystania miejsc pasażerskich *load factor* wyniósł 75,3%.

Największy udział w światowych przewozach miały „tradycyjne” linie lotnicze, w większości realizujące loty rozkładowe. Przewiozły one 1534 mln pasażerów (74,2 % udziału światowego), wykonując pracę przewozową 3236 mld PKm, przy wskaźniku wykorzystania miejsc wynoszącym 75%.

Linie lotnicze realizujące loty według formuły „low cost” przewiozły 278 mln pasażerów (udział 13,4%), wykonując pracę przewozową 353 mld PKm, przy średnim wypełnieniu miejsc wynoszącym 77,4%. Największe ilości pasażerów przewiozły linie:

amerykańskie Southwest Airlines – 77,7 mln i US Airways – 40 mln oraz irlandzkie Ryanair – 33,4 mln i brytyjskie EasyJet – 29,6 mln.

Linie lotnicze specjalizujące się w czarterach turystycznych (np. Fischer Air Polska) przewiozły 78 mln pasażerów (udział 3,8%), wykonując pracę przewozową 225 mld PKm, przy średnim zapelnieniu wynoszącym 82,7%.

Regionalne linie lotnicze przewiozły 176 mln pasażerów (udział 8,5%), wykonując pracę przewozową 134 mld PKm, przy średnim wykorzystaniu miejsc – 69,7%. Największą liczbę pasażerów przewiozły linie amerykańskie: American Eagle Airlines – 17,5 mln, SkyWest Airlines - 16,6 mln, ExpressJet - 16 mln i Mesa Airlines – 13,1 mln.

W liniach lotniczych na świecie zatrudnionych było 1385 tys. personelu, w tym w liniach: „tradycyjnych” – 1210 tys., niskokosztowych - 83 tys., turystycznych – 23 tys. i regionalnych – 69 tys. W stosunku do 2004 roku, wzrost zatrudnienia nastąpił w liniach: niskokosztowych (9,3%), turystycznych (6,7%) i regionalnych (3,5%), natomiast spadek w liniach „tradycyjnych” (minus 1,1 %). Wzrost zatrudnienia nastąpił we wszystkich regionach świata za wyjątkiem Ameryki Północnej i Afryki, w których redukcja wyniosła odpowiednio 5% i 12%. Najwięcej personelu zatrudniają linie lotnicze: Air France-KLM Group – 102,4 tys., American Airlines – 88,4 tys., Delta Air Lines – 55,7 tys. oraz United Airlines 57,0 tys.

W wielu liniach lotniczych kontynuowano, zapoczątkowaną w poprzednich latach, redukcję personelu. Największe zwolnienia objęły duże linie amerykańskie - Delta Air Lines i Northwest Airlines. Redukcje personelu z reguły omijały przewoźników niskokosztowych.

W 2005 r. linie lotnicze na świecie przewiozły 38 mln ton ładunków, wykonując pracę przewozową 145 mld TKm. Największą pracę wykonały linie: FedEx Expres (14,6 mld PKm), Air France-KLM (10,6 mld), UPS United Parcel Service (8,5 mld), Lufthansa Group (7,8 mld), Singapore Airlines (7,5 mld), chińskie Cathay Pacific (6,6 mld), Korean Air (6,1 mld), China Airlines (6,0 mld), amerykańskie Atlas Air (6,0 mld) i luksemburskie Cargolux Airlines (5,3 mld).

Ranking linii lotniczych świat, Europa, Polska - 2005 r. (przewozy pasażerskie)

Ranking	Linia lotnicza	Pasażerowie		Praca przewozowa PKm	Flota (szt.)
		Liczba	Zmiana roczna		
1	Delta Air Lines, USA	118,9	0,2 %	193,0	462

2	American Airlines, USA	98,0	7,1 %	222,4	691
3	Southwest Airlines, USA	77,7	9,6 %	96,9	422
4	Air France-KLM Group, Francja	70,0	6,4 %	189,2	363
5	United Airlines, USA	66,7	- 5,8 %	183,3	404
6	Japan Airlines, Japonia	58,0	2,4 %	100,3	203
7	Northwest Airlines, USA	56,5	2,0 %	122,0	436
8	Lufthansa, Niemcy	51,3	0,7 %	108,2	233
9	All Nippon Airways, Japonia	49,9	2,2 %	58,9	180
10	Continental Airlines, USA	44,9	5,1 %	114,6	350
11	China Southern Airlines, Chiny	44,1	56,4 %	61,9	194
12	US Airways, USA	40,0	3,7 %	62,6	221
13	British Airways, W. Brytania	35,6	- 0,2 %	111,8	234
14	Ryanair, Irlandia	33,4	25,6 %	31,2	107
15	Qantas Airways, Australia	32,7	8,6 %	86,9	122
16	Air Canada, Kanada	30,0	9,5 %	75,3	192
17	easyJet, Wielka Brytania	29,6	15,1 %	27,4	89
18	Air China, Chiny	27,7	13,0 %	52,4	135
19	Iberia Airlines, Hiszpania	27,7	3,7 %	49,1	159
20	China Eastern Airlines, Chiny	24,3	37,2 %	36,3	178
21	Alitalia, Włochy	23,9	7,4 %	37,9	147
22	America West Airlines, USA	22,1	4,7 %	39,0	135
23	Korean Air, Korea Płd.	21,7	2,0 %	49,0	120
24	SkyWest Airlines, USA	20,3	51,5 %	15,3	207
25	TAM Linhas Aereas, Brazylia	19,6	44,4 %	19,8	95
26	Thai Airways, Tajlandia	18,1	- 7,2 %	49,9	79
27	Malaysia Airlines, Malezja	17,9	2,1 %	46,1	112
28	American Eagle, USA	17,5	17,9 %	12,1	259
29	Singapore Airlines, Singapur	17,0	6,6 %	82,7	90
30	Saudi Arabian Air. A. Saudyjska	16,9	7,2 %	27,4	98
Europa:					
37	THY Turkish Airlines, Turcja	14,1	17,9 %	21,3	95
38	Air Berlin, Niemcy	13,5	12,2 %	20,5	56
48	Austrian Airlines, Austria	10,1	7,7 %	22,9	34
50	Swiss, Szwajcaria	9,6	- 1,2 %	20,5	44

.....	Thomsonfly, Niemcy	9,5	9,9 %	23,3	47
.....	SAS Braathens, Norwegia	8,8	0,3 %	6,1	26
.....	Finnair, Finlandia	8,5	4,5 %	16,7	53
.....	Air Europa, Hiszpania	8,4	9,1 %	13,4	32
.....	Aer Lingus, Irlandia	8,1	14,3 %	12,5	31
.....	Eurowings, Niemcy	7,7	18,0 %	5,5	36
.....	Condor Flugdienst, Niemcy	7,4	3,7 %	22,2	23
.....	Hapagfly, Niemcy	7,3	2,8 %	17,2	33
.....	Spanair, Hiszpania	6,9	21,4 %	5,9	57
.....	Aeroflot Russian Airlines, Rosja	6,7	1,7 %	20,7	88
.....	bmi, Wielka Brytania	6,5	- 6,3 %	5,6	29
.....	TAP Portugal, Portugalia	6,4	- 0,4 %	14,5	45
.....	First Choice Airways, W. Bryt.	6,0	- 1,1 %	15,7	29
.....	Lufthansa CityLine, Niemcy	6,0	- 10,8 %	3,9	79
.....	Olympic Airlines, Grecja	5,8	- 0,5 %	7,3	39
.....	LTU Int. Airways, Niemcy	5,6	- 5,1 %	18,2	25
.....	AirOne, Włochy	5,6	- 1,2 %	3,6	27
.....	Monarch Airlines, W. Brytania	5,4	10,5 %	13,5	27
.....	CSA Czech Airlines, Czechy	5,2	20,3 %	7,7	49
Polska:					
.....	Polskie Linie Lotnicze LOT	3,6	- 8,6 %	6,3	39
.....	EuroLOT	0,94	0,5 %	0,3	13
.....	Centralwings	0,72	-	1,3	5
.....	Fischer Air Polska	0,26	-	0,7	3

Ranking regionów

Największe przewozy (regularne i nieregularne) na świecie realizują linie lotnicze z **Ameryki Północnej**. W ubiegłym roku z ich usług skorzystało 793 mln pasażerów (38,4 % światowych przewozów), a praca przewozowa wyniosła 1378 mld PKm (34,9 %). Dynamika rocznego wzrostu PKm wyniosła 6,4%, natomiast liczba pasażerów – 5,8%. Wzrost ogólnych przewozów na rynku amerykańskim jest konsekwencją dobrych wyników, jakie osiągnęły największe linie: American Airlines, Continental Airlines. W dalszym ciągu wysoką

dynamikę wzrostu przewozów notują linie niskokosztowe: JetBlue (25,3%), AirTran Airways (26,3 %) i największa taka linia na świecie Southwest Airlines (9,6 %).

W amerykańskich liniach lotniczych zatrudnionych jest ogółem 471 tys. osób, a ubiegłoroczna redukcja wyniosła ponad 5 %. Najwięcej zwolnień pracowników było w dużych liniach: Delta Air Lines (19,5%), Northwest Airlines (17,5 %), US Airways (24 %) i United Airlines (6,6%). W okresie trzech lat liczba zatrudnionych zmniejszyła się o: Delta Air Lines - 20 tys., US Airways – 17 tys., Northwest i United - po 12 tys.

Największymi przewoźnikami, pod względem liczby pasażerów są: Delta Air Lines (119 mln), American Airlines (98 mln) i Southwest Airlines (77,7 mln), a osiągnięte wyniki przewyższają poziom przewozów realizowanych przez niektóre całe regiony świata (np. Afryka, Ameryka Południowa i Bliski Wschód). Wskaźnik wykorzystania miejsc *load factor* był najwyższy na świecie i wynosił 77,5 %.

Drugim regionem w rankingu przewozów jest **Europa**. W 2005 roku europejskie linie lotnicze przewiozły 587 mln pasażerów (28,4% światowych przewozów), wykonując pracę przewozową 1156 mld PKm (29,3 %). Linie te przewiozły na świecie największą ilość pasażerów w ruchu międzynarodowym (370 mln) i posiadają jeden z najwyższych wskaźników wykorzystania miejsc *load factor* – 77,2 %. Największymi liniami są narodowi przewoźnicy: Air France-KLM Group, Lufthansa Airlines i British Airways. Linie te osiągnęły bardzo wysokie przychody, klasyfikujące je na pierwszych miejscach w finansowych rankingach (Air France-KLM Group - 1 miejsce, przychód 26 mld USD; Lufthansa German Airlines - 2 miejsce, 22 mld USD; British Airways - 8 miejsce, 15 mld USD).

Polski narodowy przewoźnik PLL LOT z wynikiem przewozowym 6,3 mld PKm i 3,6 mln pasażerów zajmuje w światowym rankingu 111 miejsce (w 2004 r. – 99 miejsce), natomiast w rankingu finansowym z przychodem ze sprzedaży wynoszącym 0,85 mld USD zajmuje 89 miejsce (w 2004 r. – 81 miejsce).

W europejskich liniach lotniczych zatrudnionych jest 350 tys. osób.

Linie lotnicze regionu **Azji i wysp Pacyfiku** przewiozły 499 mln pasażerów (24,2 % przewozów światowych), wykonując pracę przewozową 1020 mld PKm (25,8 %). Dynamika rocznego wzrostu wyniosła ponad 10%, co wynika z dynamicznego rozwoju azjatyckiej gospodarki i wzrostu ruchu w Chinach. Prawie wszystkie duże linie lotnicze Chin osiągnęły niespotykaną na skalę światową dynamikę rocznego wzrostu wynoszącą 20 - 40% (np. China Southern Airlines - wzrost 56%, China Eastern Airlines - 24%; Hajnan Airlines - 17 % i Shenzhen Airlines - 21%).

W liniach lotniczych regionu Azji i Pacyfiku zatrudnionych jest 415 tys. personelu, w 2005 r. wzrost zatrudnienia wyniósł około 1%.

Największymi liniami tego regionu są: Japan Airlines, australijski Qantas Airways, chiński Cathay Pacific i Singapore Airlines.

Linie lotnicze regionu **Ameryki Południowej i Karaibów** przewiozły 95 mln pasażerów (4,6 % przewozów światowych), a wykonana praca przewozowa wyniosła 157 mld PKm (4,0 %). Dynamika rocznego wzrostu jest najwyższa na świecie i wyniosła w: liczbie przewiezionych pasażerów – 15,8%, w wykonanej pracy przewozowej – 15,2%. W liniach tego regionu zatrudnionych jest 57 tys. personelu. Największymi przewoźnikami są: brazylijskie TAM Linhas Aereas (20 mln pas.) i Varig (13 mln), meksykańskie Aeromexico (9 mln) i Mexicana (9 mln) oraz chilijski LAN Airlines (8 mln).

Linie lotnicze regionu **Bliskiego Wschodu** przewiozły 60 mln pasażerów (2,9 % przewozów światowych), wykonując pracę przewozową 164 mld PKm (4,1 %).

Dynamika rocznego wzrostu wyniosła w: liczbie przewiezionych pasażerów – 6,8%, w wykonanej pracy przewozowej - 10,4%. Wzrost ogólnych przewozów na rynku arabskim jest konsekwencją atrakcyjności regionu, zamożności mieszkańców i uwarunkowań religijnych związanych z odwiedzaniem miejsc świętych. Największymi przewoźnikami są: Saudi Arabian Airlines (16,9 mln), Emirates z Emiratów Arabskich (14,5 mln), irański Iran Air (8 mln) oraz Gulf Air z Bahrainu (6,1 mln).

Dynamicznie rozwijającymi się przewoźnikami tego regionu są Qatar Airways i Emirates. W ubiegłym roku, po raz kolejny z rzędu, linie te osiągnęły wysokie wskaźniki dynamiki wzrostu: liczby pasażerów – odpowiednio 29% i 16% (w 2004 r. – 40% i 20%) i wykonanej pracy przewozowej PKm – odpowiednio 47% i 21 % (2004 r – 52 % i 28%) . Przewoźnicy ci obecnie dysponują najnowszymi samolotami komunikacyjnymi typu A340, A330, B777 i B747, a ich portfel zamówień obejmuje dostawę nowych wersji Airbus A380, Airbus A340-500/600, A330 i Boeing 777 (Qatar użytkuje wyłącznie samoloty Airbusa).

W liniach lotniczych Bliskiego Wschodu zatrudnionych jest ponad 44 tys. personelu, a wzrost zatrudnienia był najwyższy na świecie i wyniósł ponad 9 %.

Najmniejsze przewozy (regularne i nieregularne) na świecie realizują linie lotnicze z **Afryki**. W ubiegłym roku z ich usług skorzystało jedynie 31 mln pasażerów (1,5 % światowych przewozów), a praca przewozowa wyniosła 73 mld PKm (1,8 %). Największymi przewoźnikiem tego regionu są zajmujące w światowym rankingu 36 miejsce South African Airways z RPA (7,1 mln pasażerów 24,3 mld PKm,) oraz 132 miejsce Air Algerie (3,1 mld PKm, 3 mln pasażerów). Większość afrykańskich linii lotniczych, w tym narodowych, to

przewoźnicy dysponujący kilkoma samolotami starszych typów, a ich poziom przewozów wynosi kilkaset tysięcy pasażerów (np. Air Madagaskar – 589 tys, Air Namibia – 306 tys, Air Tanzania - 265 tys i Air Malawi – 138 tys.). W liniach tych można jeszcze spotkać samoloty pochodzące z lat 40-tych.

Wyniki finansowe

W 2005 r. największe linie lotnicze świata wygenerowały: przychód ze sprzedaży - 440 mld USD (2004 r – 392 mld USD), wynik działalności operacyjnej (zysk operacyjny) - 10,3 mld USD (2004 r. - 9,6 mld USD) oraz wynik netto (zysk/strata) - „minus” 20,7 mld USD (2004 r – „minus” 3,1 mld USD).

W uzyskaniu powyższych wyników finansowych udział regionów świata przedstawiał się następująco: przewoźnicy z Europy - przychód 133 mld USD, zysk operacyjny – 4,8 mld USD, wynik netto – 4,1 mld USD; przewoźnicy z Azji/Pacyfiku – odpowiednio 111,6 mld, 3,9 mld i 1,8 mld; przewoźnicy Bliskiego Wschodu/Afryki – 25,1 mld, 1,1 mld i 1,14 mld; przewoźnicy z Ameryki Południowej / Karaibów – 15,7 mld, 0,6 mld i 0,05 mld oraz przewoźnicy z Ameryki Północnej – 154,3 mld, minus 0,13 mld i minus 27,8 mld.

Zasadnicza wielkość światowego przychodu ze sprzedaży została wygenerowana przez przewoźników realizujących: regularne przewozy pasażerskie - 315,9 mln USD (roczny wzrost 10 %), przewozy cargo - 31,1 mld (wzrost 12,3 %) oraz niskokosztowi - 23,8 mld USD (wzrost 20,4 %). Najmniejsza wartość osiągnięta została przez linie lotnicze specjalizujące się w czarterach turystycznych (5,6 mld USD, wzrost 8 %).

Ranking dziesięciu linii lotniczych o największych przychodach ze sprzedaży przedstawia się następująco: Air France-KLM Group - 26,0 mld USD, Lufthansa Group - 22,4 mld, FedEx - 21,4 mld, amerykańskie AMR Corporation - 20,7 mld, Japan Airlines Corp - 19,3 mld, United Airlines - 17,4 mld, Delta Air Lines - 16,2 mld, British Airways - 15,1 mld, Northwest Airlines - 12,3 mld i japońskie ANA Group - 12,0 mld. Charakterystycznym jest, iż wymienione wyżej dziesięć państw osiągnęło przychody w wysokości 182,8 mld USD, co stanowi 42 % wyniku światowego.

Najwięksi amerykańscy przewoźnicy (mimo dużej ilości przewożonych pasażerów i kilkumiliardowych przychodów ze sprzedaży) w rocznym bilansie osiągnęli wysokie straty netto. Przykładowo w ubiegłym roku linie United Airlines (przychód ze sprzedaży - 17,4 mld USD) osiągnęły 21,2 mld USD straty netto, z tego 20,6 mld to nadzwyczajne płatności restrukturyzacyjne, Delta Air Lines (przychód 16,2 mld USD) osiągnęły 3,8 mld USD straty netto, natomiast w przypadku Northwest Airlines (przychód 12,3 mld USD) strata ta wyniosła

2,5 mld USD. Należy nadmienić, że w ubiegłym roku Delta i Northwest ogłosiły upadłość i za zgodą sądu realizują program naprawczy, uwzględniający restrukturyzację zatrudnienia i zmianę siatki płac.

Ranking dziesięciu linii lotniczych o największych zyskach netto przedstawia się następująco: Air France-KLM Group – 1108 mln USD, British Airways – 829 mln, Singapore Airlines Group – 747 mln, Emirates – 674 mln, Iberia Airlines – 635 mln, australijski Qantas – 575 mln, Lufthansa Group – 561 mln, Southwest Airlines – 484 mln, chińskie Cathay Pacific – 424 mln i irlandzkie Ryanair – 380 mln.

Opracowanie:

Jerzy Liwiński – Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej ULC

*** W przypadku korzystania z powyższych danych,
prosimy o podawanie źródła ich opracowania.**