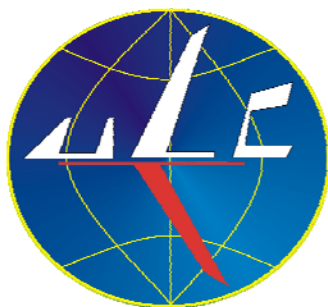


Urząd Lotnictwa Cywilnego



Działalność portów lotniczych na świecie w 2007 roku

Opracowanie:

Jerzy Liwiński

Ośrodek Informacji Naukowej,
Technicznej i Ekonomicznej

1. Działalność portów lotniczych na świecie w 2007 roku.

Rynek przewozów lotniczych stanowi dynamiczną część światowego systemu transportowego i jest jednym z największych sektorów gospodarki. Jest uzależniony od ogólnych przemian i trendów gospodarki oraz zasadniczo wpływa na tempo jej rozwoju. Aktywizuje współpracę i międzynarodową wymianę handlową oraz jest czynnikiem dynamizującym jej wzrost. Do zasadniczych elementów infrastruktury rynku transportu lotniczego należą porty lotnicze.

Aktualnie w portach lotniczych na świecie zatrudnionych około 4,7 mln osób. Liczba ta potwierdza utrzymującą się stałą relację: jeden tysiąc zatrudnionych na jeden milion obsługiwanych pasażerów. Wskaźnik ten od ponad 20 lat nie zmienia swojej wartości, mimo wielu zmian zachodzących na światowym rynku transportu lotniczego.

Z opublikowanego wstępnego raportu organizacji ACI wynika, że w 2007 roku porty lotnicze na świecie obsłużyły 4550 mln pasażerów i 85,5 mln ton ładunków (nie licząc około 40 mln ton bagażu pasażerów), a samoloty komunikacyjne wykonały 73 mln operacji startów i lądowania. W stosunku do wyników roku poprzedniego liczba obsługiwanych pasażerów wzrosła o 6%, a tonaż cargo o 5%. Największe udziały w rynku miały porty Ameryki Płn., Europy oraz Azji / Pacyfiku. Na te regiony przypada około 90% obsługiwanych pasażerów.

W osiągnięciu powyższych wyników udział poszczególnych regionów świata był nierównomierny i uzależniony głównie od poziomu gospodarczego państw. Przykładem może być Ameryka Północna, która pod względem obszaru i ludności jest znacznie mniejsza od Afryki, a osiągnięte wyniki są tam 12-krotnie większe.

Analizując ruch w poszczególnych portach w 2007 r., w odniesieniu do roku poprzedniego, można zauważyć, że w światowej czołówce nie zaistniały istotne zmiany. W dalszym ciągu największym pasażerskim portem lotniczym pozostaje amerykański Atlanta-Hartsfield, który w ubiegłym roku obsłużył 89 mln pasażerów (z tego 81 mln w ruchu krajowym). Ogółem na tym lotnisku samoloty pasażerskie i towarowe wykonały 994 tys. operacji startów i lądowania, tj. 115 operacji w ciągu godziny. Jego głównymi użytkownikami są linie lotnicze Delta, Atlantic Southeast i AirTran, które realizują 83% ruchu. Drugim w rankingu jest Chicago-O'Hare, który obsłużył 76 mln pasażerów, a trzecim Londyn-Heathrow – 68 mln.

Ranking największych portów lotniczych wg. liczby obsługiwanych pasażerów przedstawia tabela 1.

Największymi portami pod względem wielkości obsłużonych ładunków są: Memphis (3,8 mln ton), Hong Kong (3,8 mln), Anchorage (2,8 mln), Seoul (2,6 mln), Szanghaj (2,5 mln ton), Paryż (2,3 mln) i Tokio-Narita (2,3 mln).

W rankingu trzydziestu największych portów, pod względem liczby obsłużonych pasażerów, szesnaście znajduje się na kontynencie amerykańskim, siedem w Europie, sześć w Azji / Pacyfiku i jeden na Bliskim Wschodzie. Natomiast pod względem wielkości ładunków po jedenaście znajduje się w Ameryce i Azji / Pacyfiku, siedem w Europie i jeden na Bliskim Wschodzie.

Ranking największych portów lotniczych wg. tonażu obsłużonych ładunków przedstawia tabela 2.

Realizacja przewozów pasażerskich i towarowych przełożyła się na potrzebę wykonania przez samoloty dużej ilości operacji startów i lądowania, których na głównych lotniskach realizowanych jest rocznie od kilkudziesięciu do kilkaset tysięcy. Najwięcej operacji odbyło się w: Atlancie (994 tys), Chicago-O'Hare (928 tys.), Dallas (685 tys.), Los Angeles (681 tys.) i Denver (614 tys.).

Ranking największych portów lotniczych wg. liczby obsłużonych startów i lądowań samolotów komunikacyjnych przedstawia tabela 3.

2. Ranking światowych regionów

W **Ameryce Północnej** znajduje się 195 dużych portów lotniczych z tego: 168 w USA i 27 w Kanadzie. W portach tego regionu w ubiegłym roku obsłużonych zostało 1560 mln pasażerów (34,3% światowej liczby) i 30,6 mln ton ładunków (35,8%). Dynamika wzrostu ruchu pasażerskiego wyniosła 3%, a ładunków - 0,2%. Portami o największym ruchu pasażerskim są: Atlanta, Chicago, Los Angeles i Dallas, natomiast w towarowym: Memphis, Anchorage i Louisville i Miami.

Realizacja dużych przewozów przekłada się na ilość wykonywanych operacji lotniczych, których na głównych amerykańskich lotniskach realizowanych jest rocznie po kilkaset tysięcy. Najwięcej wykonanych zostało w Atlancie, Chicago i Dallas. Należy nadmienić, że w rankingu światowych portów pod względem liczby wykonanych operacji siedem pierwszych miejsc zajmują porty amerykańskie, a w pierwszej dziesiątce jest ich dziewięć.

Największa ilość portów lotniczych znajduje się na kontynencie europejskim. W ubiegłym roku działalność prowadziło 415 portów, z tego najwięcej w Hiszpanii (45), Francji (45) i Wielkiej Brytanii (33). Ogółem w **portach europejskich** zostało obsłużonych 1425 mln pasażerów (tj. 31,3% światowej liczby) i 17,4 mln ton ładunków (20,3%). Dynamika

wzrostu liczby odprawionych pasażerów wyniosła 7,7%, a tonażu ładunków – 10,7%. Londyn-Heathrow, Paryż-Charles de Gaulle, Frankfurt i Madryt to pierwsza dziesiątka największych pasażerskich portów świata, natomiast Paryż-Charles de Gaulle, Frankfurt, Amsterdam i Londyn-Heathrow to liderzy pod względem wielkości cargo.

Największą popularnością wśród przewoźników niskokosztowych cieszy się port Londyn-Stansted, który obsłużył 24 mln, z tego 20 mln było pasażerami linii Ryanair i easyJet. Duże ilości pasażerów były odprawiane w portach obsługujących ruch turystyczny na hiszpańskich wyspach Majorka (Palma – 23 mln), Gran Canaria (Las Palmas – 11 mln) i Teneryfa (Sur Reina Sofia – 9 mln), a także w tureckim Antalia (18 mln). Największy polski port lotniczy im. Fryderyka Chopina obsłużył 9,3 mln pas., co klasyfikuje go na 137 miejscu w światowym rankingu.

W pięcioletniej perspektywie czasowej największą dynamikę osiągnęły porty hiszpańskie Madryt i Barcelona. W Madrycie liczba obsłużonych pasażerów wzrosła o 16,5 mln (z 35,6 do 52,1 mln), a w Barcelonie o 10 mln

W portach regionu **Azji / Pacyfiku** odprawionych było 1050 mln pasażerów (tj. 23% światowej liczby) i 28,5 mln ton ładunków (33,4%). Dynamika wzrostu ruchu pasażerskiego wyniosła 8,4%, a ładunków 6%.

Największymi portami pod względem liczby obsłużonych pasażerów są: Tokio-Haneda, Pekin (Beijing), Hong Kong i Bangkok, a pod względem tonażu ładunków: Hong Kong, Tokio-Narita, Seoul i Szanghaj-Pu Dong.

Największą dynamikę rocznego wzrostu liczby obsłużonych pasażerów miały duże porty Indii: Delhi (20,4%) i Mumbai (18,1%) oraz Chin: Guangzhou (18,1%) i Szanghaj-Hongqiao (17%).

Charakterystycznym jest to, że w krajach Azji i Pacyfiku największy udział mają porty wybudowane w ostatnich latach. Ich przepustowość wzrastała szybciej niż w innych regionach świata. Ten trend jest kontynuowany również obecnie dzięki modernizacji kolejnych portów.

W portach regionu **Ameryki Południowej / Karaibów** zostało odprawionych 270 mln pasażerów (tj. 5,9% światowej liczby) i 3,7 mln ton ładunków (4,3%). W ubiegłym roku nastąpił znaczący wzrost zarówno liczby pasażerów (10,1%) jak i tonażu ładunku (11,1%). Największymi portami są: meksykański Mexico City B. Juarez (26 mln) oraz brazylijskie: Sao Paulo Guarulhos (20 mln) i Sao Paulo Congonhas (15,3 mln).

W portach **Afryki** zostało odprawionych 130 mln pasażerów (tj. 2,8% światowej liczby) i 1,7 mln ton ładunków (2,0%). Wartości te są niewspółmiernie małe w stosunku do obszaru i ludności, która zamieszkuje na tym kontynencie (są na poziomie wyników

osiąganych przez duże porty amerykańskie). W ubiegłym roku osiągnęły one wysoką dynamikę wzrostu liczby pasażerów (14,1%), jak i ładunków (10,1%). Największymi portami są południowoafrykańskie Johannesburg (19 mln) i Cape Town (8 mln).

W portach regionu **Bliskiego Wschodu** odprawionych było 120 mln pasażerów (tj. 2,7% światowej liczby) i 3,6 mln ton ładunków (4,2%). Porty arabskie osiągnęły najwyższą w świecie dynamiką rocznego wzrostu liczby pasażerów (15,2%) i ładunków (13%). Jest ona też najwyższa w pięcioletnim przedziale czasowym i odpowiednio wynosi 71% i 25%. Największymi portami są: Dubaj (34 mln) oraz w Arabii Saudyjskiej: Jeddah (14 mln) i Rijad (12 mln). Pełniący w tym regionie funkcję *habu* port w Dubaju należy do najbardziej dynamicznie rozwijających się, a w ciągu ostatnich pięciu lat liczba obsługiwanych pasażerów się podwoiła (z 18 mln do 34,3 mln). Corocznie notował wysoką dynamikę wzrostu liczby pasażerów, która wynosiła: 2003 r. – 13,1%, 2004 – 20,2%, 2005 – 15,6%, 2006 – 16,2% i 2007 – 19,3%.

Tabela 1
Rok 2007 – Świat, Europa, Polska
Ranking największych portów (przewozy pasażerskie)

Ranking	Port lotniczy	Kod portu	Liczba pasaż. (w tys.)	Zmiana roczna
1	Atlanta – Hartsfield Int., USA	ATL	89.379	5,3 %
2	Chicago - O'Hare Int., USA	ORD	76.159	-0,2 %
3	Londyn – Heathrow, Wlk. Brytania	LHR	68.069	0,8 %
4	Tokio – Haneda, Japonia	HND	66.671	1,3 %
5	Los Angeles – International, USA	LAX	61.895	1,4 %
6	Paryż - Charles de Gaulle, Francja	CDG	59.919	5,4 %
7	Dallas / Fort Worth – Int., USA	DFW	59.785	-0,7 %
8	Frankfurt – International, Niemcy	FRA	54.162	2,6 %
9	Beijing – Capital, Chiny	PEK	53.737	9,4 %
10	Madryt – Barajas, Hiszpania	MAD	52.122	14,0 %
11	Denver – International, USA	DEN	49.863	5,4 %
12	Nowy Jork – JFK, USA	JFK	47.810	12,2 %
13	Amsterdam – Schiphol, Holandia	AMS	47.794	3,7 %
14	Las Vegas – McCarran, USA	LAS	47.595	3,0 %
15	Hong Kong – Chek Lap Kok, Chiny	HKG	46.995	7,2 %
16	Houston – George Bush, USA	IAH	42.979	1,0 %
17	Phoenix – Sky Harbor, USA	PNX	42.197	1,8 %
18	Bangkok – Suvarnabhumi, Tajlandia	BKK	41.211	-3,7 %
19	Singapur – Changi, Singapur	SIN	36.701	4,8 %
20	Orlando – International, USA	MCO	36.480	5,3 %
21	Newark – Liberty Int., USA	EWB	36.392	1,8 %
22	Detroit – Wayne Country, USA	DTW	36.126	0,4 %
23	San Francisco – International, USA	SFO	35.793	6,6 %
24	Tokio – Narita, Japonia	NRT	35.530	1,6 %

25	Londyn – Gatwick, Wielka Brytania	LGW	35.218	3,1 %
26	Minneapolis – International, USA	MSP	35.160	-1,3 %
27	Dubai – International, ZEA	DXB	34.348	19,3 %
28	Monachium – F.J. Strauss, Niemcy	MUC	33.959	10,4 %
29	Miami – International, USA	MIA	33.740	3,7 %
30	Charlotte – Douglas, USA	CLT	33.384	12,4 %
137	Warszawa im. Fryderyka Chopina	WAW	9.268	14,4 %
....	Kraków im Jana Pawła II	KRK	3.042	29,7 %
....	Katowice	KTW	1.980	37,5 %

Tabela 2

**2007 ROK - RANKING NAJWIĘKSZYCH PORTÓW LOTNICZYCH
(obsługa ładunków)**

Ran king	Port lotniczy	Kod portu	Tonaż ładunków (tys. ton)	Zmiana roczna
1	Memphis Int., USA	MEM	3840,6	4,0 %
2	Hong Kong , Chiny	HKG	3772,7	4,5 %
3	Anchorage Int., USA	ANC	2826,5	0,6 %
4	Seoul Inchoen, Korea Płd	ICN	2555,6	9,4 %
5	Shanghaj Pu Dong, Chiny	PVG	2494,8	15,5 %
6	Paryż Ch. de Gaule, Francja	CDG	2297,9	7,8 %
7	Tokio Narita, Japonia	NRT	2252,6	-1,2 %
8	Frankfurt, Niemcy	FRA	2169,0	1,9 %
9	Louisville Int., USA	SDF	2078,3	4,8 %
10	Miami, USA	MIA	1922,9	5,0 %
11	Singapur Changi, Singapur	SIN	1918,1	-0,7 %
12	Los Angeles Int., USA	LAX	1877,8	-1,5 %
13	Dubaj Int., ZEA	DXB	1668,5	11,0 %
14	Amsterdam Schiphol, Holandia	AMS	1651,4	5,4 %
15	Taipei Chiang Kai Shek, Tajwan	TPE	1605,7	-5,5 %
16	Nowy Jork JFK, USA	JFK	1595,6	-2,8 %
17	Chicago O'Hare, USA	ORD	1524,4	-2,2 %
18	Londyn Heathrow, Wlk. Brytania	LHR	1395,9	3,9 %
19	Bangkok Int., Tajlandia	BKK	1220,0	3,2 %
20	Beijing Capital, Chiny	PEK	1191,0	15,8 %
21	Indianapolis Int., USA	IND	1056,5	1,2 %
22	Newark Liberty, USA	EWB	943,2	-2,7 %
23	Luxemburg Int., Luksemburg	LUX	856,7	14,0 %
24	Tokio Haneda, Japonia	HND	851,5	1,7 %
25	Osaka Kansai, Japonia	KIX	846,0	0,5 %
26	Bruxela National, Belgia	BRU	728,7	2,1 %
27	Dallas / Fort Worth Int., USA	DFW	724,9	-3,5 %
28	Atlanta Hartsfield Int., USA	ATL	720,2	-3,5 %
29	Kolonia, Niemcy	CGN	710,2	2,8 %
30	Guangzhou, Chiny	CAN	694,9	6,4 %

.....	Warszawa im. Fryderyka Chopina	WAW	63,3	4,3 %
....	Katowice	KTW	7,8	30,0 %
....	Gdańsk im. Lecha Wałęsy	GDN	4,7	17,5 %

Tabela 3

2007 ROK - RANKING NAJWIĘKSZYCH PORTÓW LOTNICZYCH
(operacje lotnicze startów i lądowania)

Ranking	Port lotniczy	Kod portu	Ilość operacji (w tys.)	Zmiana roczna
1	Atlanta Hartsfield Int., USA	ATL	994,3	1,8 %
2	Chicago O'Hare Int., USA	ORD	927,8	-3,1 %
3	Dallas / Fort Worth Int., USA	DFW	684,8	-2,0 %
4	Los Angeles Int., USA	LAX	681,4	3,7 %
5	Denver International, USA	DEN	614,2	2,8 %
6	Las Vegas McCarran, USA	LAS	609,5	-1,6%
7	Houston George Bush, USA	IAH	603,8	0,2 %
8	Paryż Charles de Gaulle, Francja	CDG	552,7	2,1 %
9	Phoenix Sky Harbor, USA	PNX	538,1	-1,5 %
10	Charlotte Douglas, USA	CLT	522,5	2,5 %
11	Filadelfia International, USA	PHL	499,0	-3,3 %
12	Frankfurt International, Niemcy	FRA	492,6	0,6 %
13	Madryt Barajas, Hiszpania	MAD	483,3	11,1 %
14	Londyn Heathrow, W. Brytania	LHR	481,4	0,9 %
15	Detroit Wayne Country, USA	DTW	467,2	-3,0 %
16	Amsterdam Schiphol, Holandia	AMS	454,3	3,2 %
17	Minneapolis International, USA	MSP	450,3	- 5,3 %
18	Newark Liberty Int., USA	EWB	443,9	- 0,3 %
19	Nowy Jork JFK, USA	JFK	443,0	17,9 %
20	Monachium F. J. Strauss, Niemcy	MUC	431,8	5,0 %
21	Toronto Lester B Pearson, Kanada	YYZ	425,5	1,8 %
22	Salt Lake City International, USA	SLC	414,4	- 0,1 %
23	Beijing Capital, Chiny	PEK	400,0	6,3 %
24	Boston Logan International, USA	BOS	399,5	-1,6 %
25	Long Beach, USA	LBG	398,4	7,8 %
26	Nowy Jork La Guardia, USA	LGA	389,5	-2,5 %
27	Miami International, USA	MIA	387,0	0,4 %
28	Waszyngton Dulles Int., USA	IAD	382,9	0,9 %
29	San Francisco Int., USA	SFO	379,5	5,7 %
30	Phoenix – Sky Harbor, USA	PNX	378,7	-6,9 %
....	Warszawa im. F. Chopina	WAW	133,1	5,2 %
....	Kraków im. Jana Pawła II	KRK	34,9	20,7 %

Opracowanie:

Jerzy Liwiński – Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej ULC

*** W przypadku korzystania z powyższych danych,**
prosimy o podawanie źródła ich opracowania.