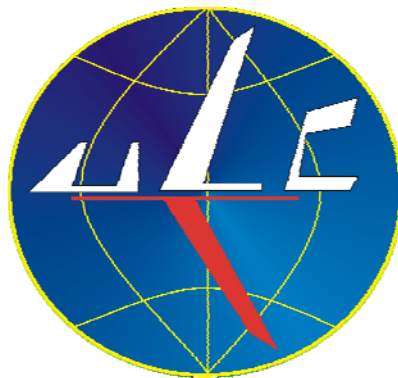


Urząd Lotnictwa Cywilnego



Działalność polskich przewoźników w 2007 r.

Opracowanie:

Jerzy Liwiński

Ośrodek Informacji Naukowej,
Technicznej i Ekonomicznej

W 2007 roku na pokładach polskich statków powietrznych przewieziono 6,1 mln pasażerów i 44,4 tys. ton ładunków. W stosunku do wyników 2006 roku przewozy pasażerskie zwiększyły się o 15%, a tonaż ładunków o 11%. Największy udział w rynku miał Grupa LOT (PLL LOT, EuroLOT i Centralwings), którzy przewieźli 95% pasażerów i połowę ładunków.

W grudniu 2007 r. do wykonywania przewozów osób i ładunków upoważnionych było 17 firm, a do świadczenia usług – 36. Posiadaczami certyfikatu przewoźnika lotniczego były: Polskie Linie Lotnicze LOT (typy statków powietrznych - Boeing 767 i 737, Embraer EMB-145, 170 i 175), Prima Charter (Boeing 757), Air Italy Polska (Boeing 757), Regionalna Linia Lotnicza EuroLOT (ATR-42, ATR-72), Centralwings (Boeing 737), White Eagle Aviation (ATR-42, L-410 Turbolet), Exin (An-26), Sky Express (SAAB 340, L-410), Sky Taxi (SAAB 340, M-20 Mewa), Sky Carrier (SAAB 340), Jet Air (Jetstream 32), GB Aerocharter (Cessna C310), ACE Aviation (Bell 206B), Jet Service (Cessna 525, C560XL, CL-300), Adviser Trade Service (Cessna 421), General Aviation (An-2, PZL-104 Wilga, śmigłowce Bell 407 i 427) i SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe (M-20 Mewa, Piaggio P180, śmigłowce Mi-2 Plus i A109E),

W 2007 roku na pokładach polskich samolotów i śmigłowców przewieziono łącznie 6122,8 tys. pasażerów, z tego: Polskie Linie Lotnicze LOT (wraz z EuroLOT, w ramach siatki połączeń LOT) – 4279,0 tys., Centralwings – 1439,7 tys., pozostałe firmy i spółki prywatne - 396,7 tys. oraz lotnictwo sanitarne – 5,3 tys. W stosunku do wyników 2006 roku były one wyższe o 15,5% (5299,4 tys. pas.).

Ranking przewoźników, dobre wyniki PLL LOT

W 2007 roku największym krajowym przewoźnikiem były Polskie Linie Lotnicze LOT, które przewiozły 4279,0 tys. pasażerów - o 571 tysięcy więcej niż w roku poprzednim (wzrost o 15%). Liczba zrealizowanych połączeń zwiększyła się do 89,3 tys. (wzrost o 7%), na co miało wpływ uruchomienie nowych destynacji z Warszawy i innych krajowych portów. Zwiększył się też poziom zapelnienia miejsc tzw. wskaźnik *load factor*, który na koniec roku wyniósł 75,7% (w 2006 r. - 74,1%). Wykonana praca przewozowa wyniosła 7,3 mld PKm (pasażerokilometrów) i była o 9% większa niż w 2006 r.

W połączeniach krajowych LOT przewiózł 992 tys. pasażerów, tj. o 16% więcej niż w 2006 roku. Zdecydowana większość rejsów krajowych realizowana była przez regionalną linię lotniczą EuroLOT, która wykonywała je w ramach siatki połączeń PLL LOT.

Przewoźnik posiada dobrze rozbudowaną siatkę lotniczych połączeń, obejmującą większość miast w Europie Zachodniej i Środkowo-Wschodniej oraz w USA i Kanadzie, a także kilkadziesiąt połączeń „code-share” realizowanych z liniami partnerskimi.

Na osiągnięte przez PLL LOT dobre wyniki przewozowe pozytywny wpływ miała także współpraca z liniami zrzeszonymi w sojuszu Star Alliance, którego pełnoprawnym członkiem przewoźnik został w październiku 2003 r. Najpopularniejszymi kierunkami lotniczych połączeń były trasy z/do Warszawa: - Londyn, Chicago, Nowy Jork, Frankfurt i Bruksela oraz połączenia krajowe do Gdańska, Krakowa, Wrocławia i Poznania.

Stan floty na przestrzeni roku był zmienny i na koniec grudnia wynosił 40 samolotów: 5 x B767-300ER, 2 x B767-200ER, 2 x B737-400, 6 x B737-500, 10 x Embraer ERJ 170, 6 x Embraer ERJ 175 i 9 x Embraer EMB-145.

PLL LOT w 2007 roku odnotował dobre wyniki finansowe. Mimo ogromnej konkurencji spółka osiągnęła zysk na działalności podstawowej w wysokości 83 mln zł (2006 r. - strata 43 mln zł). Wynik netto wzrósł czterokrotnie i wyniósł 161 mln (2006 r. - 32 mln zł), a zysk operacyjny EBIT¹ wyniósł 94 mln zł (2006 r. - strata 34 mln zł). Przychody z działalności podstawowej wzrosły z 2,76 mld zł (w 2006 r.) do kwoty 2,98 mld zł (wzrost o 8%).

Znaczna poprawa przychodów i wyników finansowych PLL LOT została osiągnięta w wyjątkowo trudnych warunkach rynkowych. W 2007 roku następował dalszy wzrost udziału w rynku tanich linii lotniczych (do 50%) oraz dynamicznie rosły ceny paliwa. Dodatkowy wpływ na wyniki miała umacniająca się waluta polska: około 26% wpływów LOTu jest realizowana w USD, a 35% w Euro.

W październiku 2007 r. Zarząd Polskich Linii Lotniczych LOT przedstawił założenia nowej strategii obejmującej lata 2008-2012. Opiera się ona na zwiększeniu efektywności oferty w ramach siedmiu głównych filarów, do których należy m.in. ujednolicenie floty, rozwój połączeń na kierunku wschodnim (m.in. Rosja, Ukraina) oraz wzrost internetowej sprzedaży biletów do minimum 40% w 2012 roku. Zarząd przewoźnika zakłada także upublicznienie spółki na GPW w Warszawie jeszcze w bieżącym roku i osiągnięcie w 2012 r. zysku netto na poziomie 200 mln zł.

Operatorem świadczącym usługi przewozowe na korzyść PLL LOT jest **Regionalna Linia Lotnicza EuroLOT**. Powstała ona w grudniu 1996 r., a działalność w zakresie regularnych przewozów lotniczych rozpoczęła w lipcu 1997 r. Spółka należy w całości do PLL LOT i wykonuje regularne i nieregularne przewozy osób i ładunków. Przewoźnik dysponuje obecnie flotą 14 turbośmigłowych samolotów krótkiego zasięgu: ośmiu 64-miejscowych ATR-72 i sześciu 46-miejscowych ATR-42. EuroLOT realizuje połączenia na dwudziestu kierunkach krajowych i zagranicznych, będąc też ważnym ogniwem funkcjonującego na Okęciu warszawskiego węzła tranzytowego. Ubiegłoroczne wyniki to

¹EBIT – zysk przed potrąceniem odsetek od zaciągniętych kredytów, podatków i amortyzacji

1031,3 tys. przewiezionych pasażerów, co klasyfikuje EuroLOT na trzecim miejscu w kraju. W rejsach rozkładowych wykonywanych na korzyść LOT-u przewieziono 1029,2 tys. pas. oraz 2,1 tys. we własnych rejsach czarterowych. Samoloty EuroLOTu wykonały łącznie 26,9 tys. rejsów (ATR 72 - 16,8 tys., ATR 42 10,1 tys.) spędzając w powietrzu 36,5 tys. godzin.

Wzrost przewozów Centralwings

Drugą w rankingu jest linia lotnicza **Centralwings**, która przewiozła 1439,7 tys. pasażerów. Samoloty przewoźnika typu B737 wykonały 12,2 tys. rejsów, a ich łączny czas wyniósł 32 tys., godzin. W stosunku do wyników z 2006 roku przewozy zwiększyły się o 17%.

Linia Centralwings została założona przez PLL LOT. Loty niskokosztowe i czartery turystyczne wykonuje od lutego 2005 r. W ubiegłym roku w lotach typu „low cost” przewiozła 970 tys. pasażerów (udział 67,4%) oraz 470 tys. w czarterach. Na rynku przewoźników wykonujących loty do/z Polski, pod względem liczby pasażerów, zajmuje czwarte miejsce - z udziałem 8%, (po PLL LOT, WizzAir i Ryanair) i trzecie, wśród niskokosztowych - z udziałem 11%, (po WizzAir i Ryanair). To unikalne w skali europejskiej rozwiązanie pozwoliło zbudować siatkę czarterowych połączeń do popularnych kurortów leżących w basenie Morza Śródziemnego i Egiptu oraz realizować regularne połączenia niskokosztowe do Wielkiej Brytanii, Hiszpanii, Irlandii, Włoch i Francji.

Średnie wypełnienie samolotów w 2007 roku wynosiło 80% (w 2006 r. - 76,9%), w tym: w rejsach niskokosztowych - 79%, (2006 r. - 73%), w czarterach – 82% (2006 r. – 82%). Przewoźnik w ubiegłym roku odnotował niekorzystne wyniki finansowe. Zysk operacyjny EBIT był ujemny i wyniósł 73 mln zł.

Stan floty na koniec roku wynosił dziewięć B737-300/400, z tego osiem należało do PLL LOT i jeden jest przez przewoźnika leasingowany.

Prima Charter, WEA, Jet Air i inni

Czwartym w rankingu linii lotniczych jest **Prima Charter**. Przewoźnik w 1302 rejsach przewiózł 234 tys. pasażerów. Były to czartery turystyczne wykonywane na rzecz polskich i zagranicznych biur podróży. Oferta przewoźnika obejmuje m.in. bezpośrednie loty do egzotycznych miejsc na świecie. W ubiegłym roku udział poszczególnych kierunków turystycznych wyjazdów rodaków przedstawiał się następująco: Egipt - 34%, Hiszpania - 17%, Tunezja -14%, Turcja - 7%, Grecja i Portugalia - po 6 %, Wenezuela - 3% oraz Kuba i Brazylia - po 2%. Przewoźnik na swoim wyposażeniu miał tylko jeden samolot typu Boeing 757-200, zabierający w konfiguracji jednoklasowej 220 pasażerów. Na początku bieżącego roku w wyniku zaistniałych problemów finansowych Prima Charter czasowo zawiesił swoją działalność przewozową, a samolot został zwrócony właścicielowi.

Piątym w rankingu jest **WEA White Eagle Aviation**, który przewiózł 93,6 tys. pasażerów oraz 62 tony ładunków. Przewoźnik użytkuje cztery samoloty typu ATR 42 i jeden Beech 350 King Air. Ubiegły rok był okresem zintensyfikowanych działań w obszarze lotów rozkładowych i czarterowych, realizowanych głównie za granicą, samolotami komunikacji regionalnej ATR-42. Zasadniczą ilość zrealizowanych lotów stanowiły rejsy rozkładowe wykonywane we Włoszech i Szkocji. WEA wykonywał też przewozy cargo w ruchu krajowym i międzynarodowym.

Jet Air w 4,5 tys. rejsów przewiózł 46,2 tys. pasażerów. Operował trzema 18-miejscowymi samolotami regionalnymi Jetstream 32, które spędziły w powietrzu 4,0 tys. godzin. Przewoźnik świadczył usługi głównie dla PLL LOT, obsługując wybrane połączenia krajowe. Loty wykonywane były z Warszawy do Bydgoszczy, Katowic, Zielonej Góry i Krakowa oraz, w zależności od zapotrzebowania PLL LOT, wykonywane były rejsy do Gdańska, Poznania i Szczecina. Siatka połączeń obejmowała też loty w ruchu międzynarodowym. Od listopada 2007 r. rejsy do Zielonej Góry wykonywane były jako regularne połączenia Jet Air. W nowym letnim rozkładzie lotów uruchomione zostały trzy nowe trasy z Łodzi do Wiednia, a także do Kopenhagi i Berlina z międzylądowaniem w Bydgoszczy.

Od listopada 2007 roku na polskim rynku obecna jest nowa linia czarterowa – **Air Italy Polska**, która realizowała loty do egzotycznych regionów świata. Inauguracyjny lot tego przewoźnika wykonany został 18 listopada na trasie z Warszawy do Varadero (Kuba). Do końca roku, współpracując z trzema biurami podróży (Itaką, Rainbow Tours i Triadą), przewiozła 5,5 tys. turystów. Loty wykonywane były z bazy operacyjnej Warszawa-Okęcie głównie do Varadero, Bangkoku (Tajlandia) i do Goa (Indie).

Air Italy Polska wchodzi w skład Grupy Air Italy, dzięki czemu może korzystać z floty należącej do Grupy oraz jej wsparcia technicznego i operacyjnego.

Samoloty **Sky Express** wykonały 7,2 tys. lotów przewożąc 5,5 tys. pasażerów i 12,6 tys. ton ładunków. Wiodącym przedmiotem działalności Spółki były przewozy cargo, realizowane w ruchu krajowym i międzynarodowym. Były one wykonywane głównie dla firm kurierskich UPS i TNT oraz Farnair, pomiędzy portami: Ryga, Kowno, Sztokholm, Mińsk, Kijów, Malmoe, Warszawa i Gdańsk. Ponadto w związku z zapotrzebowaniem Poczty Polskiej realizowany był codzienny przewóz przesyłek pocztowych na trasie z/do: Warszawa - Wrocław, Katowice, Bydgoszcz, Gdańsk, Poznań, Szczecin, Kraków i Rzeszów.

W chwili obecnej Sky Express zmienił swoją nazwę na SprintAir Sp. z o.o. i dalej realizuje przewozy cargo. Obecnie przewoźnik użytkuje następujące samoloty: osiem SAAB 340, jeden Turbolet L-410 i dwa wypożyczone ukraińskie An-26 (wraz z załogami).

SkyTaxi w 674 rejsach przewiózł 5,3 tys. pasażerów oraz 114 ton ładunków. Były to loty nieregularne na zamówienie klientów z kraju i zagranicy. Pasażerami samolotów przewoźnika były zespoły sportowe² oraz osoby uczestniczące w różnego rodzaju spotkaniach i konferencjach³, wykonywano także loty deportacyjne, z eskortą na pokładzie. Natomiast w lotach towarowych realizowano przewozy ładunków ad-hoc (ekspresowe dostawy głównie dla przemysłu samochodowego) oraz cargo dyplomatyczne i wartościowe, (poczta dyplomatyczna).

Przewoźnik użytkuje dwa samoloty: SAAB 340 i PZL M-20 Mewa.

General Aviation Sp. z o.o. ma swoją bazę na lądowisku Góraszka i realizuje nieregularne przewozy pasażerów, a także świadczy różnego rodzaju usługi lotnicze (posiada też certyfikat AWC). W ubiegłym roku statki powietrzne przewoźnika wykonały 1226 lotów przewożąc 4,1 tys. pasażerów, z tego: samolotami An-2P i Beech 350 – 3,8 tys. oraz śmigłowcami BELL 407 i 427 – 0,3 tys.

Jet Service realizuje loty czarterowe, głównie dla ludzi biznesu i VIP⁴. W ubiegłym roku przewoźnik wykonał 923 loty przewożąc 2,3 tys. pasażerów. Loty realizowane były na terenie Europy, Afryki, Bliskiego Wschodu i Azji, a najdłuższy rejs trwał ponad 6 godzin. Jet Service dysponuje odrzutowcami klasy biznes typu Cessna 525, 560 Citation i Bombardier CL300. Posiadają one komfortowe wyposażenie kabiny pasażerskiej i daleki zasięg.

Lotnictwo sanitarne

Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe realizował dwa główne zadania: loty ratownicze do wypadków i nagłych zachorowań oraz transport sanitarny. Ponadto, w przypadku zaistnienia potrzeb jest ono przygotowane do realizacji zadań SAR (Poszukiwanie i Ratownictwo) oraz niesienia pomocy w czasie klęsk żywiołowych.

W ubiegłym roku Lotnicze Pogotowie Ratunkowe wykonywało łącznie 6235 misji, w tym: 4166 – do zdarzeń medycznych (wypadki i nagłe zachorowania); 1519 – międzyszpitalne misje transportowe; 180 – transporty ratownicze i 370 – transporty sanitarne. Ogółem przewieziono 5316 osób/pacjentów, z tego 4751 osób śmigłowcami i 565 samolotami.

² Sky Taxi obsługiwał m.in. krajowe kluby piłkarskie (Legia), kluby piłkarskie pierwszej i drugiej ligi francuskiej, koszykarzy narodowej reprezentacji Litwy, reprezentację piłkarzy ręcznych Finlandii, młodzieżową reprezentację piłkarską Francji.

³ Sky Taxi obsługiwał m.in.: europejską premierę nowego Fiata 500 i konferencje promującą Wrocław jako kandydata EXPO 2012 oraz dziennikarzy podczas wizyty prezydenta Mołdowy w Atenach.

⁴ VIP (ang. A Very Important Person – bardzo ważna osoba) – osoba o specjalnym statusie związanym z wykonywaną funkcją lub posiadaniem majątkiem, przedmiotem.

Głównym zadaniem realizowanym przez zespoły lotniczego pogotowia jest system ratownictwa HEMS (Helicopter Emergency Medical Service - Śmigłowcowa Służba Ratownictwa Medycznego). Śmigłowce sanitarne biorące udział w tym systemie ratownictwa znajdują się w 16 regionalnych bazach, zlokalizowanych na terenie całego kraju. Bazy rozlokowane zostały tak, aby możliwe było dotarcie zespołu ratunkowego do zdarzenia w ciągu 20 minut (tam, gdzie nie może dotrzeć karetka i liczy się czas – akcję ratunkową podejmuje zespół lotnictwa sanitarnego). Aktualnie na wyposażeniu LPR znajdują się 17 śmigłowców Mi-2Plus i jeden Agusta A109.

Zadania transportu medycznego na obszarze kraju i za granicą w ub.r. realizowały cztery specjalistyczne samoloty sanitarne typu: Piaggio P180 Avanti (2 szt.) i M-20 Mewa (2 szt.).

Przewozy ładunków

Specyfiką lotniczych przewozów jest prędkość i czas. Jest to szczególnie ważne w transporcie towarów: łatwo psujących się, wrażliwych na zmiany temperatury, czy też wymagających spełnienia wysokim wymogów bezpieczeństwa (zwłaszcza towarów uznanych za niebezpieczne). Na krajowym rynku liderem jest LOT Cargo, którego udział w całym ruchu realizowanym przez przewoźników krajowych i zagranicznych wynosi od 30% do 40%. Przewóz towarów drogą powietrzną staje się coraz popularniejszy, dzięki istotnym zmianom jakie zaistniały w ostatnich latach. Do najważniejszych należy zniesienie barier celnych w ramach państw Unii Europejskiej (co wpłynęło na uproszczenie procedur związanych z jego przewozem) oraz otwarcie europejskiego nieba (pojawienie się na rynku nowych przewoźników lotniczych i dużych firm spedycyjnych).

W ubiegłym roku na pokładach polskich statków powietrznych przewieziono 44,4 tys. ton ładunków. Największy udział w osiągnięciu powyższego wyniku miały Polskie Linie Lotnicze LOT, które przewiozły 22,6 tys. ton oraz Sky Express – 12,7 tys. ton i Exin – 8,9 tys. ton.

Największy polski przewoźnik **PLL LOT** nie posiadając typowych samolotów transportowych, realizował przewozy ładunków podczas rejsów z pasażerami, wykorzystując do tego celu dolne przedziały bagażowe, jakimi dysponują samoloty komunikacyjne. Ogółem przewieziono 22,6 tys. ton ładunków, z tego najwięcej na linii atlantyckiej (USA i Kanada).

Lubelski przewoźnik **Exin** realizuje wyłącznie przewozy ładunków, w tym towary uznawane za niebezpieczne. W ubiegłym roku przewiózł łącznie 8945 ton, z tego zdecydowaną większość w ruchu międzynarodowym (z pominięciem krajowych portów).

Przedsiębiorstwo to istnieje od stycznia 1991 r. i było jednym z pierwszych prywatnych firm lotniczych zarejestrowanych w Polsce⁵.

Przewozy ładunków wykonywane były na zamówienie znanych światowych firm kurierskich, głównie dla DHL⁶. Zasadnicza działalność Exin to obsługa sześciu stałych połączeń DHL, pomiędzy portami lotniczymi: Gdańsk – Lipsk, Katowice – Lipsk, Nantes – Bordeaux, Marsylia – Nicea, Edynburg –Aberdeen i Balaton – Lipsk, które są realizowane pięć razy w tygodniu. Ponadto, w ramach posiadanych możliwości sprzętowych (w wytypowane i pojedyncze dni), przewoźnik wykonywał również towarowe rejsy ad hoc. Obecnie Exin użytkuje 8 samolotów towarowych typu Antonow An-26B: sześć należących do przedsiębiorstwa i dwa wyleasingowane od *Ukrainian Cargo Airways*.

Przewozy w dziesięcioleciu 1998-2007

W okresie ostatniego dziesięciolecia przewozy pasażerskie zwiększyły się o 130% (1998 r. – 2,6 mln pas), a tonaż przewiezionych ładunków o 36% (1998 r. – 32,6 tys. ton). Wzrost przewozu pasażerów odnotowała Grupa LOT (PLL LOT, EuroLOT i Centralwings), które zwiększyły się z 2,59 mln pasażerów do 5,82 mln, z jednoczesnym spadkiem tonażu ładunków z 28 tys. ton do 22,6 tys. ton.

Podsumowanie

W 2007 roku na pokładach polskich statków powietrznych przewieziono 6,1 mln pasażerów i 44,4 tys. ton ładunków. W stosunku do wyników 2006 roku przewozy pasażerskie zwiększyły się o 15%, a tonaż ładunków o 11%. Największy udział w rynku mieli przewoźnicy z Grupy LOT, którzy zrealizowali 95% przewozów pasażerskich i 51% ładunków.

Choć tonaż ładunków i liczba pasażerów przewiezionych na pokładach polskich statków powietrznych ma od kilku lat stałą tendencję wzrostu, to w porównaniu z krajami zblizonymi pod względem warunków geograficznych, demograficznych i gospodarczych, przewozy są nadal niewielkie i lokują nasz kraj na odległych miejscach w światowych rankingach. Na przykład współczynnik mobilności uwzględniający stosunek wykonanej pracy przewozowej pasażerów (PKm), w ruchu regularnym, do liczby mieszkańców jaki osiągnęła

⁵ W początkowym okresie działalności przedsiębiorstwo Exin świadczyło usługi na śmigłowcach: gaszenie pożarów w Portugalii, loty widokowe oraz usługi dźwigowe. Jesienią 1992 roku zainaugurowane zostały loty czarterowe pięć razy w tygodniu dla firmy kurierskiej DHL, przy wykorzystaniu samolotów L-410 Turbolet o ładowności do 1,3 tony. Dwa lata później L-410 zostały zamienione na samoloty transportowe An-26, o ładowności 5,5 tony i objętości pokładu towarowego wynoszącego 40m³. W 1996 roku przewoźnik uczestniczył w obsłudze transportowej rajdu Granada-Dakar w Afryce, a od 1997 roku realizuje loty ad hoc dla różnych klientów.

⁶ Loty dla DHL wykonywane są od listopada 1992 r. i w ciągu piętnastu lat zrealizowano ich ponad 7000 (licząc w obie strony). Obecnie przewożone ładunki dla DHL są umieszczane w specjalnych kontenerach typu ABU, o ładowności do 1379 kg, które następnie są umieszczane na pokładzie An-26 (samolot zabiera cztery takie kontenery).

Polska jest trzy razy mniejszy niż średni wynik na świecie i kilkanaście razy mniejszy niż w czołowych państwach europejskich. Na statystycznego każdego mieszkańca naszego globu przypada trasa lotniczej podróży o długości 600 km, podczas gdy na mieszkańca naszego kraju jedynie 170 km⁷ (wykonanych na pokładzie polskich samolotów).

Tabela 2: Przewozy pasażerów i ładunków zrealizowane w latach 1998-2007

w tys. pasażerów
w tys. ton

	Pasażerowie				Ładunki		
	Ogółem	w tym przewozy:			Ogółem	w tym przewozy:	
		PLL LOT EuroLOT	Aeroklub Polski	pozostałe firmy		PLL LOT	Pozostałe firmy
1998 r.	2633,5	2589,3	8,0	36,2	32,6	28,0	4,6
1999 r.	2619,0	2602,9	7,0	9,1	29,0	24,2	4,8
2000 r.	2889,0	2791,4	7,9	89,7	27,8	22,7	5,1
2001 r.	3509,2	3286,3	3,2	219,7	26,7	21,3	5,4
2002 r.	3733,3	3432,1	10,4	290,8	28,8	20,9	7,9
2003 r.	3995,3	3742,1	6,8	246,4	30,5	21,5	9,0
2004 r.	4534,7	4022,5	0,9	511,3	30,0	21,8	8,2
2005 r.	4564,2	3553,7	0	1010,5	30,0	20,5	9,5
2006 r.	5299,4	3708,3	0	1591,1	40,0	24,6	15,4
2007 r.	6122,8	4383,3	0	1739,5	44,4	22,6	21,8

Źródło: opracowanie własne

Opracowanie:

Jerzy Liwiński – Ośrodek Informacji Naukowej, Technicznej i Ekonomicznej ULC

*** W przypadku korzystania z powyższych danych, prosimy o podawanie źródła ich opracowania.**

⁷ Ilość kilometrów przypadająca na statystycznego mieszkańca (wykonanych na pokładzie swoich samolotów): Wielkiej Brytanii – 3500 km, Austrii – 2300, Niemiec 2300 km, Francji – 2480 km, Hiszpanii – 2020 km, Włoch – 890 km, Czech – 630 km, Łotwy – 750 km, Węgier – 360 km. (Źródło: Raport roczny Organizacji ICAO - Annual Report of the Council 2006)