



KOMUNIKAT

w sprawie możliwości zachowania nieważnych licencji pilotów przy ich wymianie na nowe

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego informuje, iż zgodnie z pkt FCL.015 lit. c Załącznika I (Część-FCL) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. *ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008* (Dz. U. L 311 z 25.11.2011), osoba w danym czasie może posiadać nie więcej niż jedną licencję na kategorię statku powietrznego wydaną zgodnie z wymaganiami Części-FCL.

Jednocześnie, na podstawie § 10 ust. 4 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 września 2013 r. *w sprawie licencjonowania personelu lotniczego* (Dz. U. poz. 1077) członek personelu lotniczego zwraca Prezesowi Urzędu podlegający wymianie dokument licencji, co jest warunkiem wydania nowego dokumentu licencji.

Sytuacje, w których licencja podlega wymianie zostały enumeratywnie wymienione w § 10 ust. 1 ww. rozporządzenia. Licencja pilota podlega wymianie:

- 1) po uzyskaniu uprawnienia wpisywanego do licencji;
- 2) po przedłużeniu, utracie lub przywróceniu ważności uprawnienia uzupełniającego w zakresie języka;
- 3) po wznowieniu lub przywróceniu ważności uprawnienia które uprzednio nie było wpisane do licencji;
- 4) po przywróceniu ważności licencji lub wpisanego do niej uprawnienia;
- 5) w razie zmiany danych osobowych wpisywanych do licencji;
- 6) w razie konieczności sprostowania błędów;
- 7) po zapełnieniu miejsc na wpisy;
- 8) w razie uszkodzenia dokumentu licencji;
- 9) w razie dokonania wpisu niestandardowego.

Mając na względzie powyższe informuje się, iż nie jest możliwym zatrzymanie przez posiadacza dotychczasowego dokumentu licencji przy jego wymianie na nowy, w sytuacji gdy licencja wydana wg wymagań JAR-FCL pozostaje ważną (nie upłynął jej 5-letni termin ważności) pomimo dokonania konwersji i wydania pilotowi nowej licencji zgodnej z wymaganiami Części-FCL rozporządzenia UE nr 1178/2011. Analogicznie zwrotowi do Rejestru Personelu Lotniczego ULC podlega wymieniona licencja

zgodna z wymaganiami Części-FCL (licencja ta wydawana jest bezterminowo, zaś fakt jej ważności determinują wpisy w niej dokonane).

Możliwym jest natomiast na wniosek pilota w momencie wydawania mu nowej licencji zgodnej z wymaganiami rozporządzenia UE nr 1178/2011 – zwrot dotychczas posiadanej licencji JAR-FCL, w sytuacji gdy taka licencja jest (na chwilę wystąpienia z prośbą) licencją nieważną (tj. upłynął jej 5-letni termin ważności).

Jednocześnie, informuje się iż również na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) podmiot może zwrócić się ze względu na swój interes prawny do organu w trybie wydawania zaświadczeń, celem uzyskania potwierdzenia określonych faktów, tj. posiadanych licencji lotniczych, świadectw kwalifikacji oraz uprawnień z nich wynikających.

PREZES

URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO



PREZES
Urząd Lotnictwa Cywilnego
Piotr Głowka