

Warszawa, 6 maja 2014 r.

KOMUNIKAT

Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego w sprawie uzyskiwania uprawnienia akrobacja „ograniczona” wpisywanego do licencji pilota szybowcowego SPL

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego informuje, iż w dniu 17 kwietnia 2014 r. zaczęła obowiązywać zmiana do przygotowanego przez Polskę i zgłoszonego do Komisji Europejskiej oraz EASA Raportu Konwersji¹ licencji krajowej pilota szybowcowego PL(G) na licencję pilota szybowcowego (SPL) umożliwiającą wpisywanie oprócz obecnie istniejącego uprawnienia „akrobacja” także uprawnienia „akrobacja ograniczona”.

Na podstawie odpowiedzi EASA o sygn.: TIMC/KAB/sus/S(1)2014/(D)51575 z dnia 2 kwietnia 2014 r. na zapytanie przesłane przez Prezesa ULC, posiadacz licencji krajowej PL(G), który posiada wpisane do osobistego dziennika pilota szybowcowego uprawnienie do wykonywania akrobacji normalnej (podstawowej) uzyskanego zgodnie z aktualnym Programem Szkolenia Szybowcowego Aeroklubu Polskiego, może w licencji SPL lub LAPL(S) uzyskać wpis „Akrobacja ograniczona”.

Zgodnie z zaleceniem sformułowanym przez EASA, wraz z licencją wnioskodawcy będzie wydawany załącznik z wykazem figur akrobacji, które można wykonywać w ramach ww. uprawnienia. Załącznik ten powinien znajdować się w osobistym dzienniku pilota.

Jednocześnie informuje się, iż zasady dotyczące wpisywania uprawnienia „akrobacja” na podstawie przepisu FCL.800 Załącznika I do rozporządzenia UE nr 1178/2011 pozostają bez zmian.

Wpis uprawnienia „akrobacja” i „akrobacja ograniczona” dokonywany będzie na wniosek zainteresowanego. Do wniosku należy dołączyć: dowód wniesienia opłaty za wpis uprawnienia oraz dokument poświadczający posiadane kwalifikacje, tj.: poświadczoną za zgodność kopię osobistego dziennika pilota w części dot. wpisanego uprawnienia do wykonywania akrobacji podstawowej.

W zastępstwie PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
p.o. Prezesa ds. Standardów Lotniczych


Maciej Kozłowski

¹ przygotowanego na podstawie art. 4 ust. 2-5 rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz. U. L 311 z 25.11.2011, z późn. zm.).