|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa projektu**Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**Ministerstwo Infrastruktury**Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**Mikołaj Wild – Sekretarz Stanu w MI**Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**Pan Paweł Marszałek – p.o. Naczelnika Inspektoratu Certyfikacji i Nadzoru ATM/ANS Departamentu Żeglugi Powietrznej Urzędu Lotnictwa Cywilnego (tel. 520 72 29);Anna M. Błażejczyk – główny specjalista w Departamencie Lotnictwa MIiB (tel. 630 12 06) | **Data sporządzenia**26.03.2018 r.**Źródło:** art. 121 ust. 5 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959, z późn. zm.).**Nr w wykazie prac** 49 |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?**
 |
| Celem wydania rozporządzenia jest dostosowanie krajowych przepisów prawnych do przepisów międzynarodowych w zakresie korzystania z przestrzeni powietrznej, statusów lotu, jak również poprawa procedowania z wnioskami o zmiany w strukturze przestrzeni powietrznej, w szczególności ujednolicenie terminu zgłaszania takich zmian z przepisami Załącznika 15 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym. Powyższe propozycje oparto na dotychczasowej praktyce stosowania przedmiotowych przepisów. |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt**
 |
| Wydanie nowego rozporządzenia i jednoczesne uchylenie dotychczas obowiązującego rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 listopada 2008 r. w sprawie struktury polskiej przestrzeni powietrznej oraz szczegółowych warunków i sposobu korzystania z tej przestrzeni (Dz. U. z 2014 r. poz. 351) przyniesie oczekiwany efekt, jakim jest osiągnięcie większej jasności i spójności przepisów.  |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?**
 |
| Brak jest przepisów wspólnych powszechnie obowiązujących dla krajów Unii Europejskiej w przedmiotowym zakresie. Przepisy rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 z dnia 26 września 2012 r. ustanawiającego wspólne zasady w odniesieniu do przepisów lotniczych i operacyjnych dotyczących służb i procedur żeglugi powietrznej oraz zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (WE) nr 1035/2011 oraz rozporządzenia (WE) nr 1265/2007, (WE) nr 1794/2006, (WE) nr 730/2006, (WE) nr 1033/2006 i (UE) nr 255/2010 (Dz. Urz. UE L 281 z 13.10.2012, str. 1) dają jedynie ogólną delegację państwom członkowskim do wydawania zezwoleń na loty w strefach zakazanych i ograniczonych, nie wspominając o strefach niebezpiecznych. Przy opracowywaniu przepisów posiłkowano się jednakże przepisami rangi wytycznych/specyfikacji lub podręczników (ASM Handbook, FUA Specification). W Europie różne organy i podmioty są upoważnione do ustanawiania stref niebezpiecznych i zakazanych, np.:* w Anglii jest to Sekretarz Stanu w Departamencie Transportu. Jednakże dla ustanawiania tzw. *Temporary Danger Area* właściwym organem jest Emergency Controlling Authority, tj. organ odpowiedzialny za zarządzanie sytuacją w przestrzeni powietrznej w regionie, w którym na lądzie lub wodzie wystąpiło zdarzenie uzasadniające wprowadzenie ograniczeń ze względu na bezpieczeństwo ruchu lotniczego,
* w Niemczech jest to Minister Transportu, Budownictwa i Rozwoju Miast.
 |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt**
 |
| Grupa | Wielkość | Źródło danych | Oddziaływanie |
| Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego |  1 podmiot  | Dane własne organu (ULC) | Normatywne, bezpośredniePrezes ULC będzie akceptował elementy struktury przestrzeni powietrznej, klasyfikację przestrzeni powietrznej oraz publikował ich zmiany w Dzienniku Urzędowym Urzędu Lotnictwa Cywilnego. |
| Użytkownicy przestrzeni powietrznej cywilni i państwowi | Kilkanaście tysięcy | Dane własne organu (Rejestr Personelu Lotniczego ULC) | Normatywne, bezpośrednie.Wnioskowanie o wydzielenie struktur przestrzeni powietrznej. Konsultowanie zmian w przestrzeni powietrznej z Instytucją.Rezerwacja i korzystanie z wydzielonych struktur przestrzeni powietrznej. |
| Instytucje zapewniające służby ruchu lotniczego | 6:* PAŻP
* Warmia i Mazury Sp. z o.o.
* Lotnisko Mielec Sp. z o.o.
* Mazowiecki Port Lotniczy Warszawa-Modlin Sp. z o.o.
* Centrum Usług Logistycznych „Lotnisko Warszawa-Babice”
* Port Lotniczy Radom S.A.
 | Dane własne organu (ULC) | Normatywne, bezpośredniePAŻP - opracowywanie projektów nowych elementów i zmian do nich.Wszystkie instytucje – zapewnianie służb ruchu lotniczego w wydzielonych strukturach przestrzeni powietrznej. |
| Siły Powietrzne | 1 | Dane własne organu (ULC) | Normatywne, bezpośrednieWnioskowanie o wydzielenie struktur przestrzeni powietrznej. Konsultowanie zmian w przestrzeni powietrznej z Instytucją.Rezerwacja i korzystanie z wydzielonych struktur przestrzeni powietrznej. |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji**
 |
| Projekt zostanie przekazany do konsultacji publicznych, zgodnie z trybem przewidzianym w Regulaminie pracy Rady Ministrów, do następujących podmiotów:1) Polska Agencja Żeglugi Powietrznej, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;2) Szefostwo Służby Ruchu Lotniczego Sił Zbrojnych RP, ul. Żwirki i Wigury 103, 00-912 Warszawa;3) Związek Zawodowy Kontrolerów Ruchu Lotniczego, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;4) Związek Zawodowy Służby Informacji Powietrznej FIS, ul. Wieżowa 8, 02-147 Warszawa;5) Aeroklub Polski, ul. 17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa; 6 Business Centre Club – Związek Pracodawców, Plac Żelaznej Bramy 10, 00–136 Warszawa;7) Forum Związków Zawodowych, ul. Smulikowskiego 6/8; 00-379 Warszawa;8) NSZZ „Solidarność”, ul. Wały Piastowskie 24, 80–855 Gdańsk;9) Ogólnopolskie Porozumienie Związków Zawodowych, ul. Kopernika 36/40, 00–924 Warszawa; 10) Polska Konfederacja Pracodawców Prywatnych – Lewiatan, ul. Zbyszka Cybulskiego 3, 00–727 Warszawa;11) Federacji Przedsiębiorców Polskich, ul. Śmiała 26, 01-523 Warszawa;12) Pracodawcy Rzeczypospolitej Polskiej, ul. Brukselska 7, 03-973 Warszawa;13) Związek Rzemiosła Polskiego, skr. poczt. 54, 00–952 Warszawa. |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych**
 |
| (ceny stałe z …… r.) | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | *Łącznie (0-10)* |
| **Dochody ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Wydatki ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Saldo ogółem** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| budżet państwa |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| JST |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Źródła finansowania  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | Brak wpływu na sektor finansów publicznych. |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe**
 |
| Skutki |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 10 | *Łącznie(0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym(w mln zł, ceny stałe z …… r.) | duże przedsiębiorstwa |  |  |  |  |  |  |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw |  |  |  |  |  |  |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |  |  |  |  |  |  |
| W ujęciu niepieniężnym | duże przedsiębiorstwa |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | Brak wpływu |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe |  |
| Niemierzalne |  |  |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń  |  |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu**
 |
| [ ] nie dotyczy |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE(szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | [ ]  tak[x]  nie[ ]  nie dotyczy |
| [ ] zmniejszenie liczby dokumentów[ ] zmniejszenie liczby procedur[ ] skrócenie czasu na załatwienie sprawy[ ] inne:      | [ ] zwiększenie liczby dokumentów[ ] zwiększenie liczby procedur[ ] wydłużenie czasu na załatwienie sprawy[ ] inne:      |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.  | [ ]  tak[ ]  nie[x]  nie dotyczy |
|  |
| 1. **Wpływ na rynek pracy**
 |
| Projektowana regulacja nie ma wpływu na rynek pracy. |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary**
 |
| [ ] środowisko naturalne[ ] sytuacja i rozwój regionalny[ ] inne:       | [ ] demografia[ ] mienie państwowe | [ ] informatyzacja[ ] zdrowie |
| Omówienie wpływu |  |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego**
 |
|  |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?**
 |
| Planowany efekt zostanie osiągnięty po wejściu w życiu przepisów projektu. Brak konieczności określenia mierników.  |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)**
 |
| Nie dotyczy. |