**UZASADNIENIE**

1. **Cel wydania rozporządzenia**

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa zmieniającego rozporządzenie w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego wprowadza zmianę do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2012 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1519), zwanego dalej „KPOLC”. Zmiana podyktowana jest ogłoszeniem w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej *rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/815 z dnia 12 maja 2017 r. zmieniającego rozporządzenie wykonawcze (UE) 2015/1998 w odniesieniu do wyjaśnienia, harmonizacji i uproszczenia niektórych szczególnych środków ochrony lotnictwa* (Dz. Urz. UE L 122 z 13.05.2017, str. 1).

1. **Zakres regulacji**

Przytoczone powyżej rozporządzenie unijne nakłada w pkt 6.4.1.2 lit. a załącznika na znanego nadawcę[[1]](#footnote-1)) obowiązek posiadania programu ochrony przed aktami bezprawnej ingerencji. W związku z tym w załączniku do KPOLC w § 2 ust. 1 pkt 12 we wprowadzeniu do wyliczenia należy aktualny katalog podmiotów odpowiedzialnych za działania podejmowane w ramach KPOLC uzupełnić o znanego nadawcę.

Wejście w życie rozporządzenia unijnego, o którym mowa na wstępie spowoduje również konieczność dokonania zmiany w ustawie z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089) oraz przepisach wydanych na podstawie art. 189 ust. 1 tej ustawy.

Zmiana przepisów rozporządzenia unijnego i wynikająca z niej nowelizacja prawa krajowego nie wiążą się z koniecznością zmiany przez znanych nadawców stosowanych procedur z zakresu ochrony. Procedury te opisane są w wypełnianych przy wyznaczeniu listach kontrolnych, których wzór zawiera dodatek 6-C załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1998 oraz w dokumentach wewnętrznych podmiotów. Z powyższych powodów nie jest konieczne wprowadzanie przepisów przejściowych.

1. **Informacje związane z procedowaniem projektu**

Projekt jest zgodny z prawem Unii Europejskiej.

Regulacje zawarte w projektowanym rozporządzeniu nie stanowią przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039 oraz z 2004 r. poz. 597), zatem nie podlega ono notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie wymaga przedstawienia właściwym instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu celem uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia projektu.

Stosownie do postanowień § 52 pkt 1 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006 i 1204), projekt rozporządzenia zostanie udostępniony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji, w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny.

1. **Ocena wpływu regulacji na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców**

Projektodawca nie posiada danych wskazujących, czy znani nadawcy należą do kategorii dużych, średnich czy małych przedsiębiorstw. Przyjęto załażenie, że obecnie trzech (na siedmiu) znanych dostawców to mikroprzedsiębiorcy, mali albo średni przedsiębiorcy. Należy zauważyć, że mogą pojawić się nowi znani nadawcy oraz może zmienić się wielkość już istniejących. Koszty zatwierdzania programów ochrony będą ponoszone cyklicznie, co 2 lata, w związku z obowiązkiem aktualizacji programów ochrony nie rzadziej niż co 2 lata. W ocenie projektodawcy stworzenie i zatwierdzenie programu ochrony będzie wiązało się z kosztem ok. 3 tys. zł.

1. ) Nadawca, który wysyła ładunek lub pocztę na swój rachunek i którego procedury są zgodne ze wspólnymi zasadami i normami ochrony w stopniu wystarczającym, aby zezwolić na przewóz ładunku lub poczty każdym statkiem powietrznym. [↑](#footnote-ref-1)