

Wytwórnia Sprzętu Komunikacyjnego
"PZL - KALISZ" Spółka Akcyjna
ul. Częstochowska 140
62- 800 Kalisz
tel. (062) 504 61 00 fax. (062) 503 24 33
Certyfikat EASA AP025

Zatwierdził

Dyrektor
ds. Strategii i Rozwoju

Data

05-12-2012

Biuletyn informacyjny Nr 139/I/2012

Nazwa, Typ/Model: ASz-62IR-16, ASz-62IR-M18, ASz-62IR-M18/K9-BB, AI-14RA, AI-14RDP

Dotyczy: prawa używania nazw silników produkcji WSK „PZL - KALISZ” S.A.

Opracował:

Kierownik Biura Zdatości do Lotu

Data 5.12.2012r.



Kierownik Działu Konstrukcji
Silników Lotniczych

Data 05.12.2012



Kalisz, 2012

I. Wstęp

1. Przedmiot biuletynu

Prawo do używania nazw silników: ASz-62IR-16, ASz-62IR-M18, ASz-62IR-M18/K9-BB, AI-14RA, AI-14RDP.

2. Podstawa biuletynu

Ochrona dobrego imienia WSK „PZL - KALISZ” S.A., jej wyrobów oraz jej klientów.

II. Opis

Wszelkie naprawy, modyfikacje i przebudowy silników muszą odbywać się zgodnie z obowiązującą dokumentacją posiadacza Certyfikatu Typu, tj. WSK „PZL - KALISZ” S.A.

W związku z tym, że nieautoryzowane stacje obsługowe, jak i użytkownicy silników:

ASz-62IR-16, ASz-62IR-M18, ASz-62IR-M18/K9-BB, AI-14RA, AI-14RDP przeprowadzają naprawy, modyfikacje i przebudowy silników bez autoryzacji posiadacza Certyfikatu Typu, informuje się, że prawo do używania nazw silników: ASz-62IR-16, ASz-62IR-M18, ASz-62IR-M18/K9-BB, AI-14RA, AI-14RDP ogranicza się do silników wyprodukowanych, naprawianych i przebudowanych w WSK „PZL - KALISZ” S.A. oraz w autoryzowanych przez WSK „PZL-KALISZ” S.A. stacjach obsługowych.

WSK „PZL-KALISZ” S.A. nie ponosi odpowiedzialności prawnej za nieautoryzowane przez WSK „PZL - KALISZ” S.A. naprawy, modyfikacje i przebudowy.

Nieautoryzowane naprawy, modyfikacje i przebudowy mogą zagrażać bezpieczeństwu eksploatacji.

Biuletyn obowiązuje silniki: ASz-62IR-16, ASz-62IR-M18, ASz-62IR-M18/K9-BB, AI-14RA, AI-14RDP wyprodukowane, naprawiane i przebudowane w WSK „PZL-KALISZ” S.A. oraz w autoryzowanych przez WSK „PZL-KALISZ” S.A. stacjach obsługowych.

Koniec