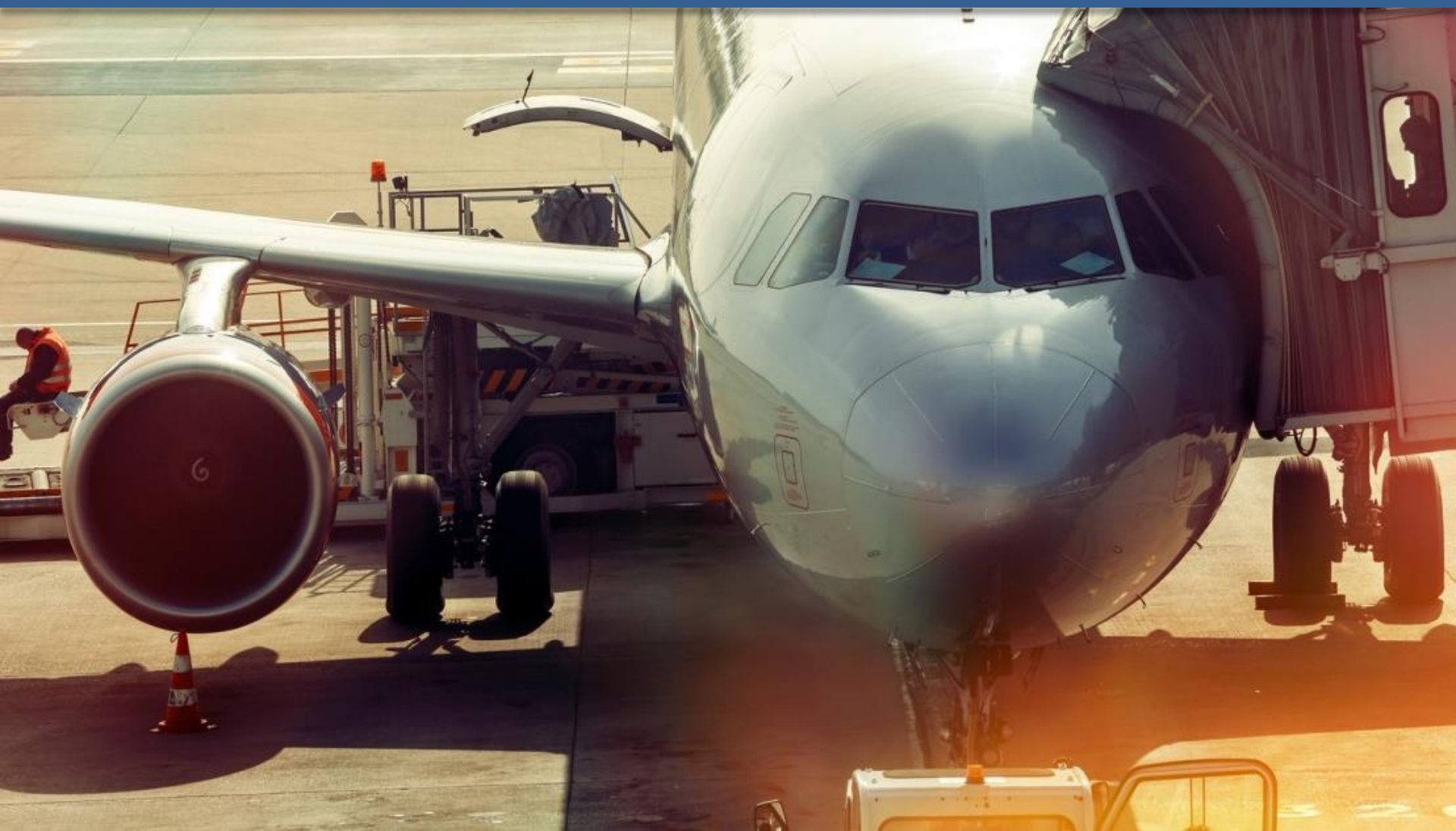
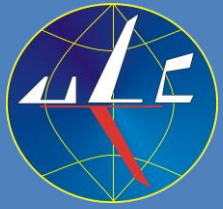


Analiza rynku lotniczego w 2016 roku





Analiza rynku lotniczego w 2016 roku

Spis treści

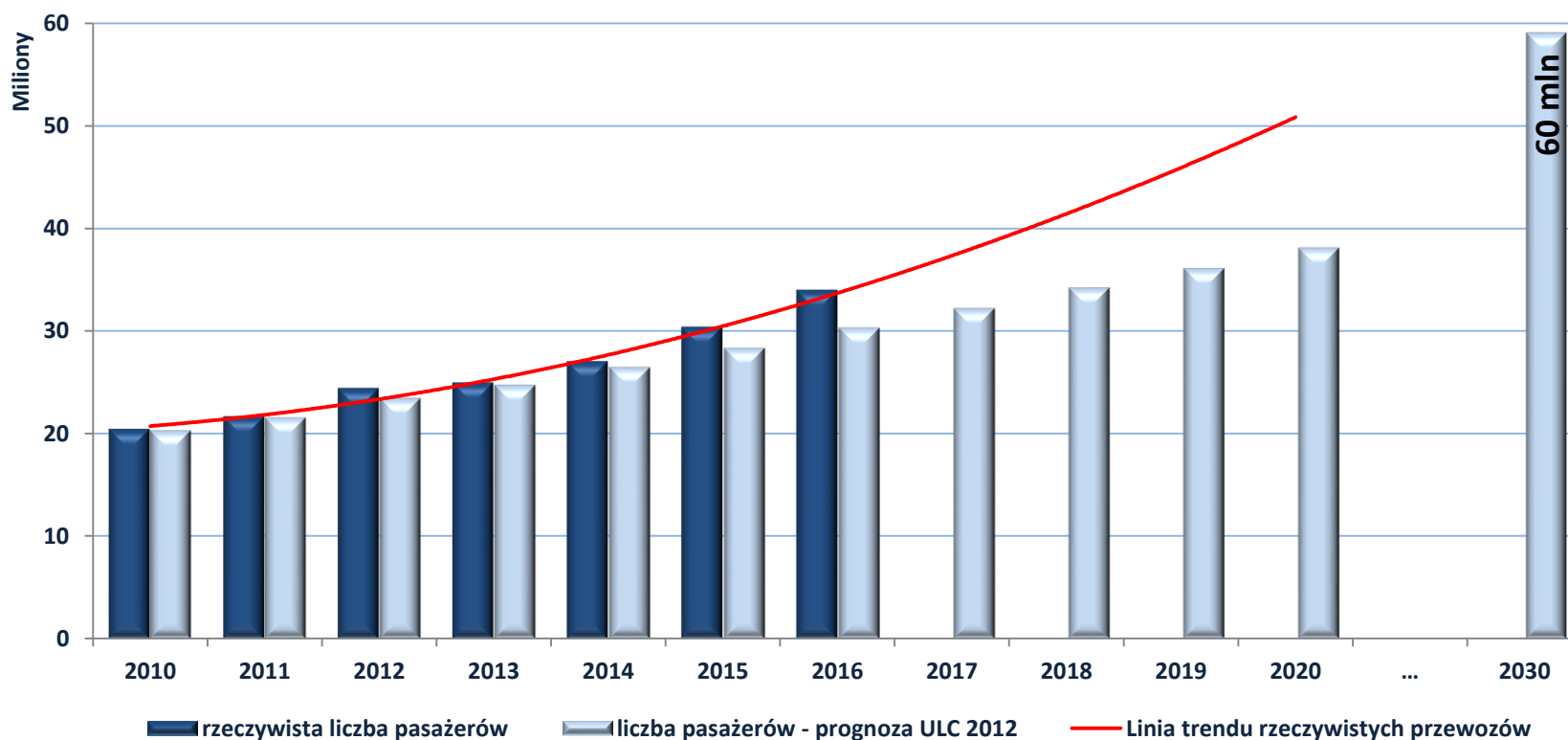
- ➔ Przewozy pasażerskie w Polsce ogółem
- ➔ Prognoza popytu dla Polski
- ➔ Przewozy według modeli biznesowych
- ➔ Ruch regularny, czarterowy, niskokosztowy
- ➔ Przewozy krajowe i międzynarodowe - porównanie z portami zrzeszonymi w ACI
- ➔ Wyniki w poszczególnych portach lotniczych w 2016 roku - liczba obsłużonych pasażerów i zmiany w przewozach
- ➔ Wnioski



Analiza rynku lotniczego w 2016 roku

Przewozy pasażerskie w Polsce ogółem

Liczba obsłużonych pasażerów (mln) w poszczególnych latach vs. prognozowany ruch

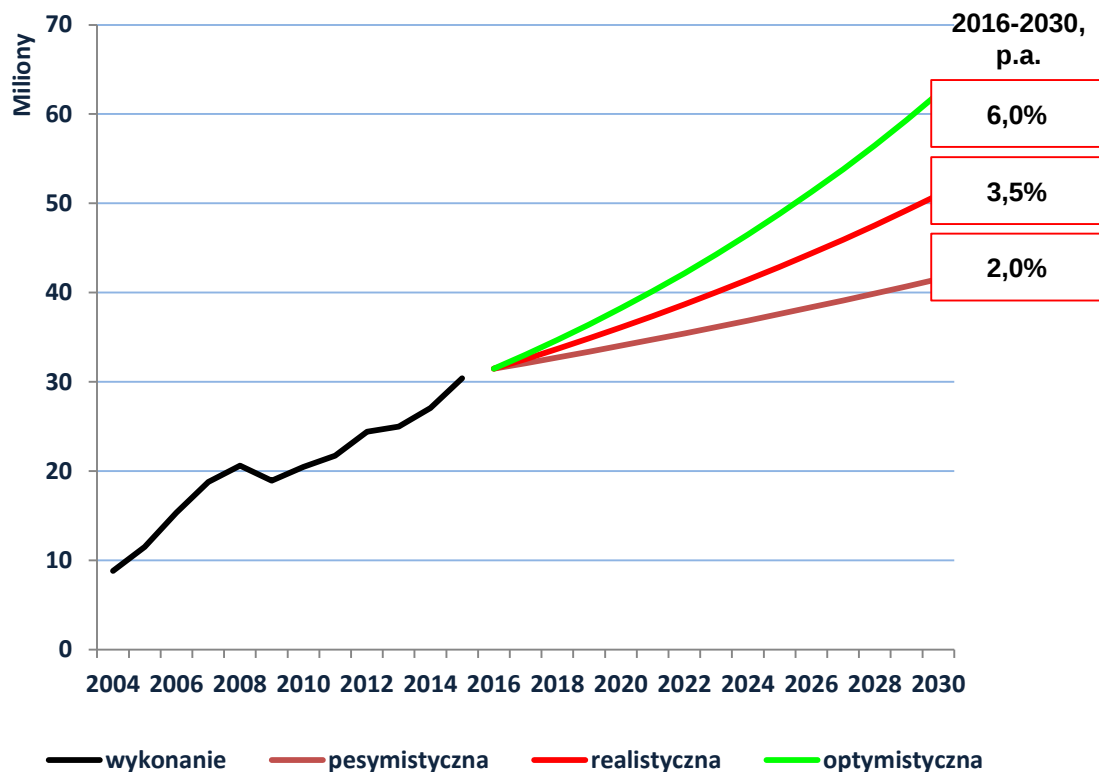




Analiza rynku lotniczego w 2016 roku

Prognoza popytu dla Polski

Nieograniczona prognoza popytu dla Polski (mln), ruch pasażerski i czarterowy



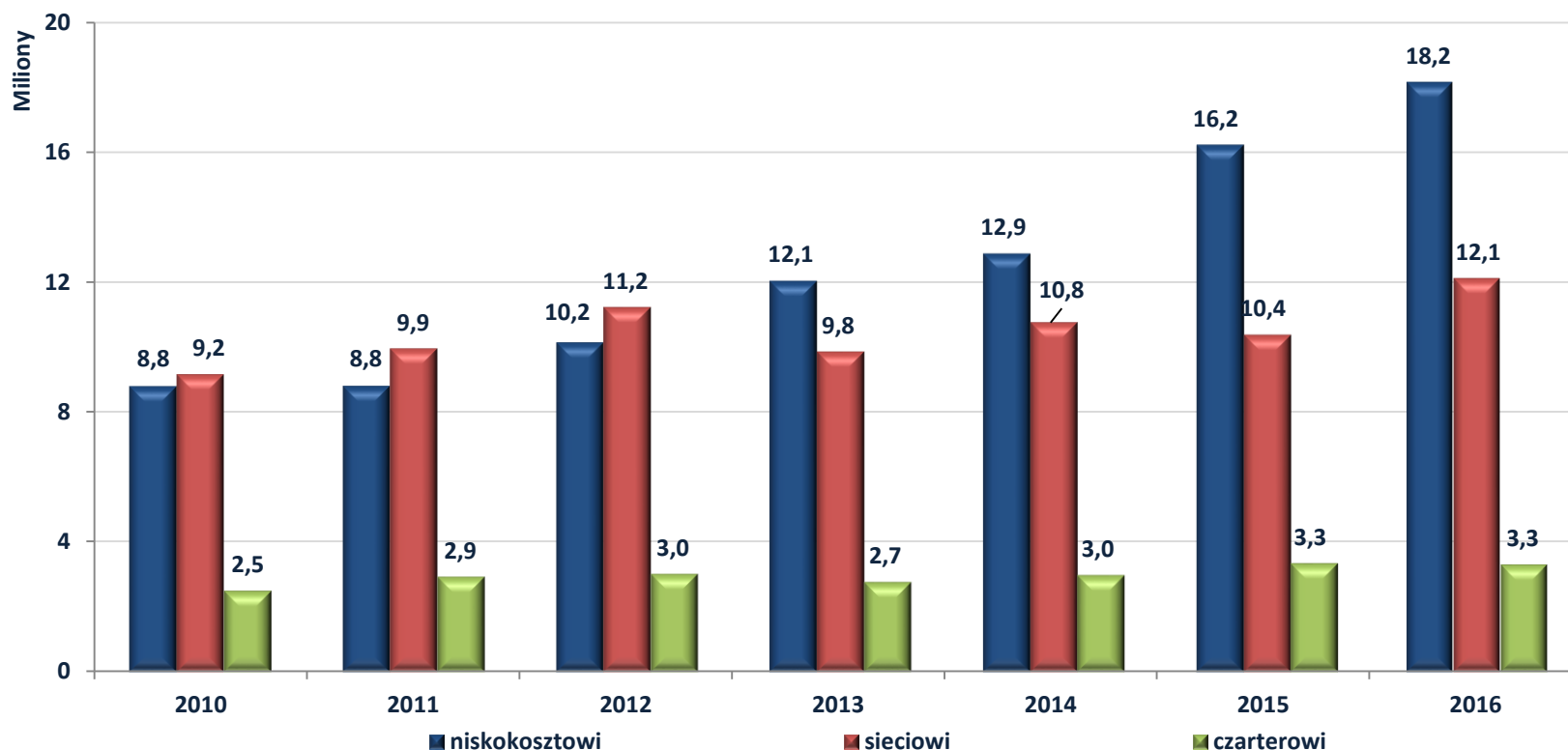
- ASM dla lat 2017-2030, 5,2% p.a.
- Eurocontrol, dla Polski dla operacji IFR, dla lat 2017-2022 w scenariuszu high 5,9% p.a., base 3,3% p.a., low 1,2% p.a.;
- IATA prognozuje w średnim okresie wzrost na poziomie 3-5% p.a.



Analiza rynku lotniczego w 2016 roku

Przewozy wg modeli biznesowych w 2016 roku

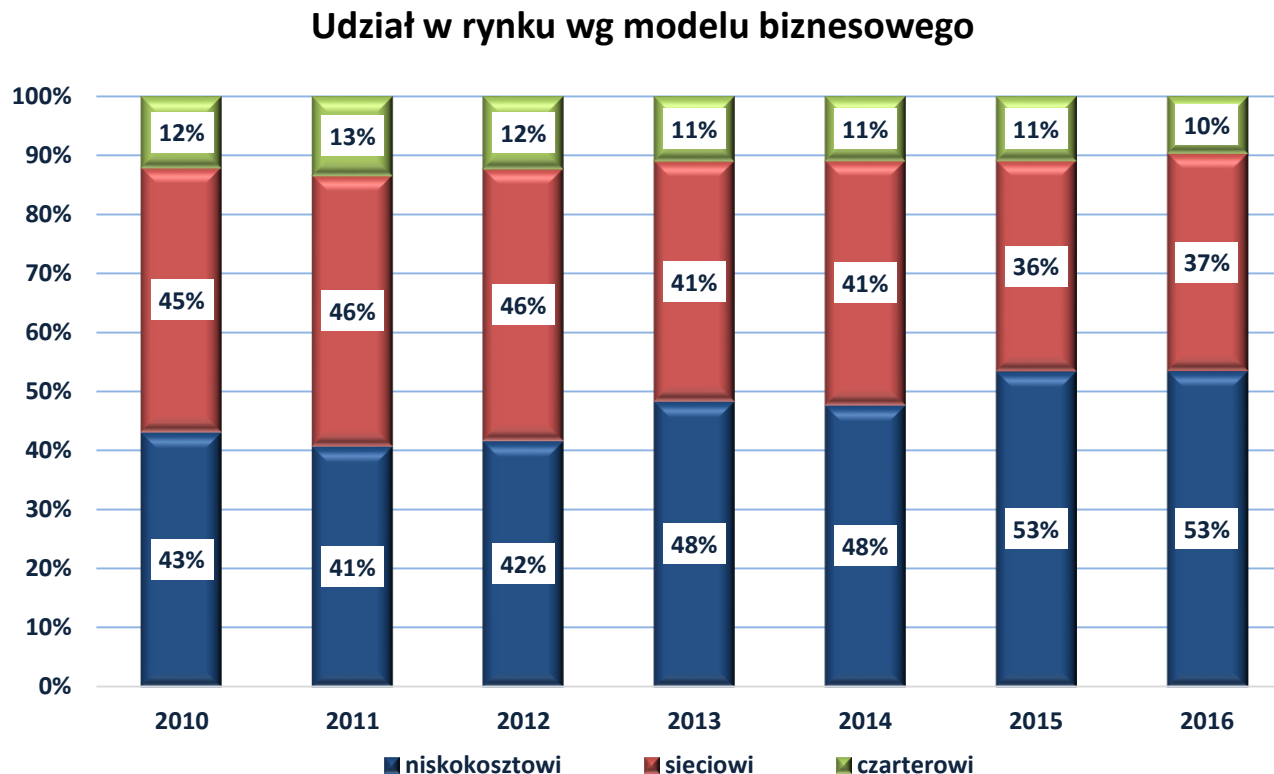
Liczba pasażerów (mln) w podziale na model biznesowy w poszczególnych latach





Analiza rynku lotniczego w 2016 roku

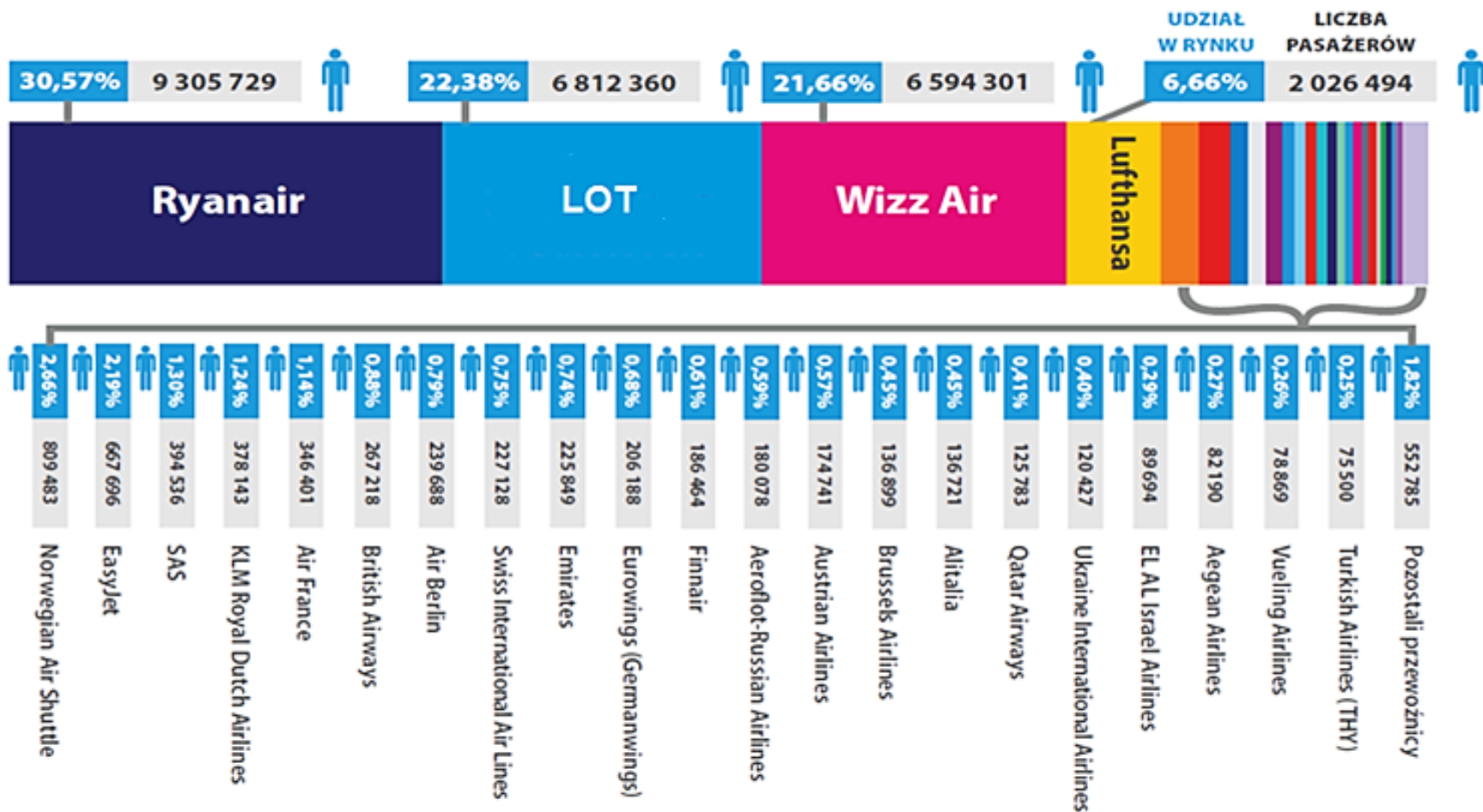
Przewozy wg modeli biznesowych w 2016 roku

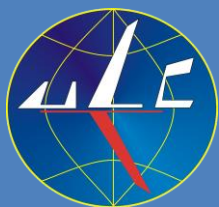


Przewoźnicy niskokosztowi wciąż mają najwyższy udział w rynku w stosunku do pozostałych modeli biznesowych.

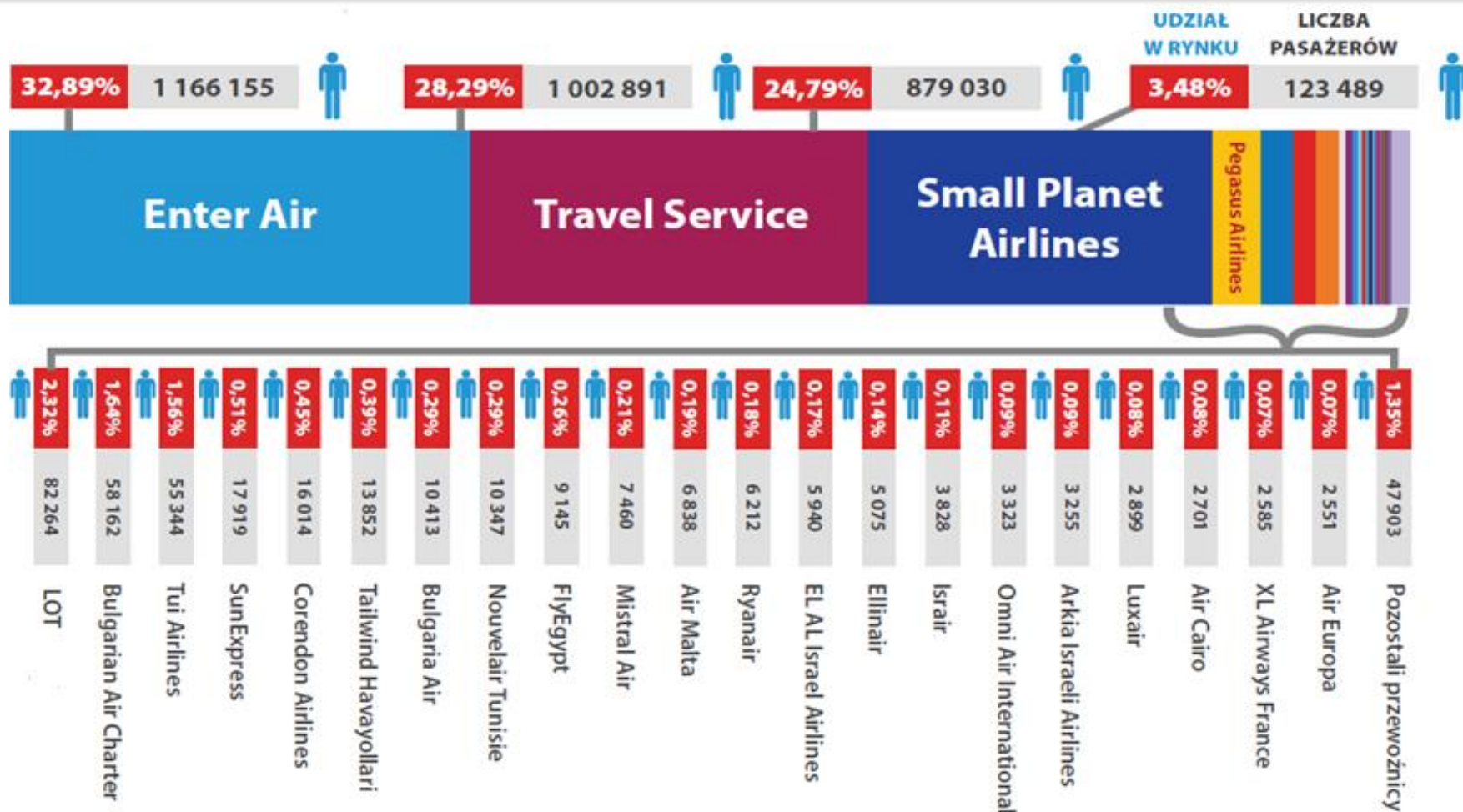


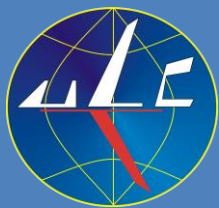
Liczba pasażerów według przewoźników obsługujących w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu regularnym





Liczba pasażerów według przewoźników obsługujących w polskich portach lotniczych w krajowym i międzynarodowym ruchu czarterowym

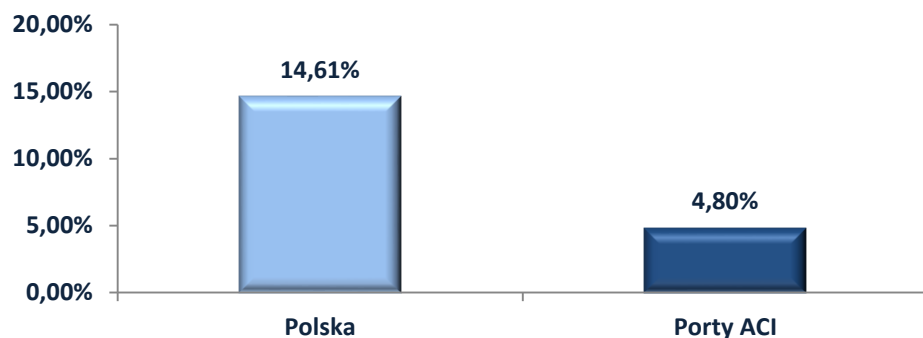




Analiza rynku lotniczego w 2016 roku

Przewozy krajowe i międzynarodowe - porównanie z portami zrzeszonymi w ACI

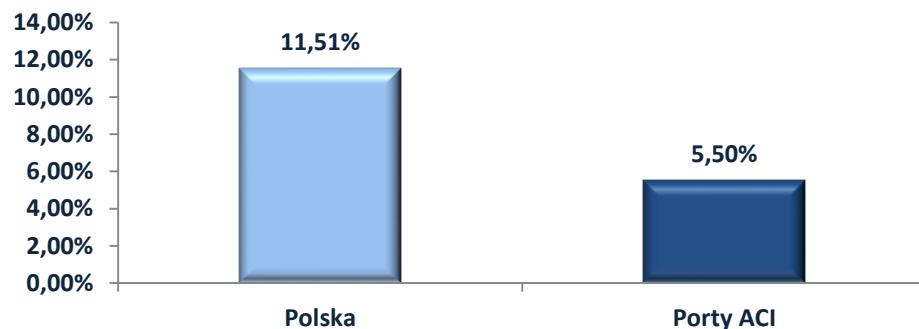
Przewozy krajowe

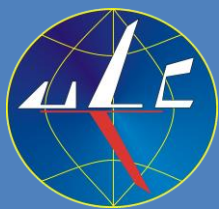


W 2016 roku ruch krajowy w Polsce zanotował o 10 punktów procentowych wyższą dynamikę w porównaniu do przewozów krajowych zrealizowanych przez porty ACI

W 2016 roku ruch międzynarodowy w Polsce zanotował o 6 punktów procentowych wyższą dynamikę w porównaniu do przewozów międzynarodowych zrealizowanych przez porty ACI

Przewozy międzynarodowe

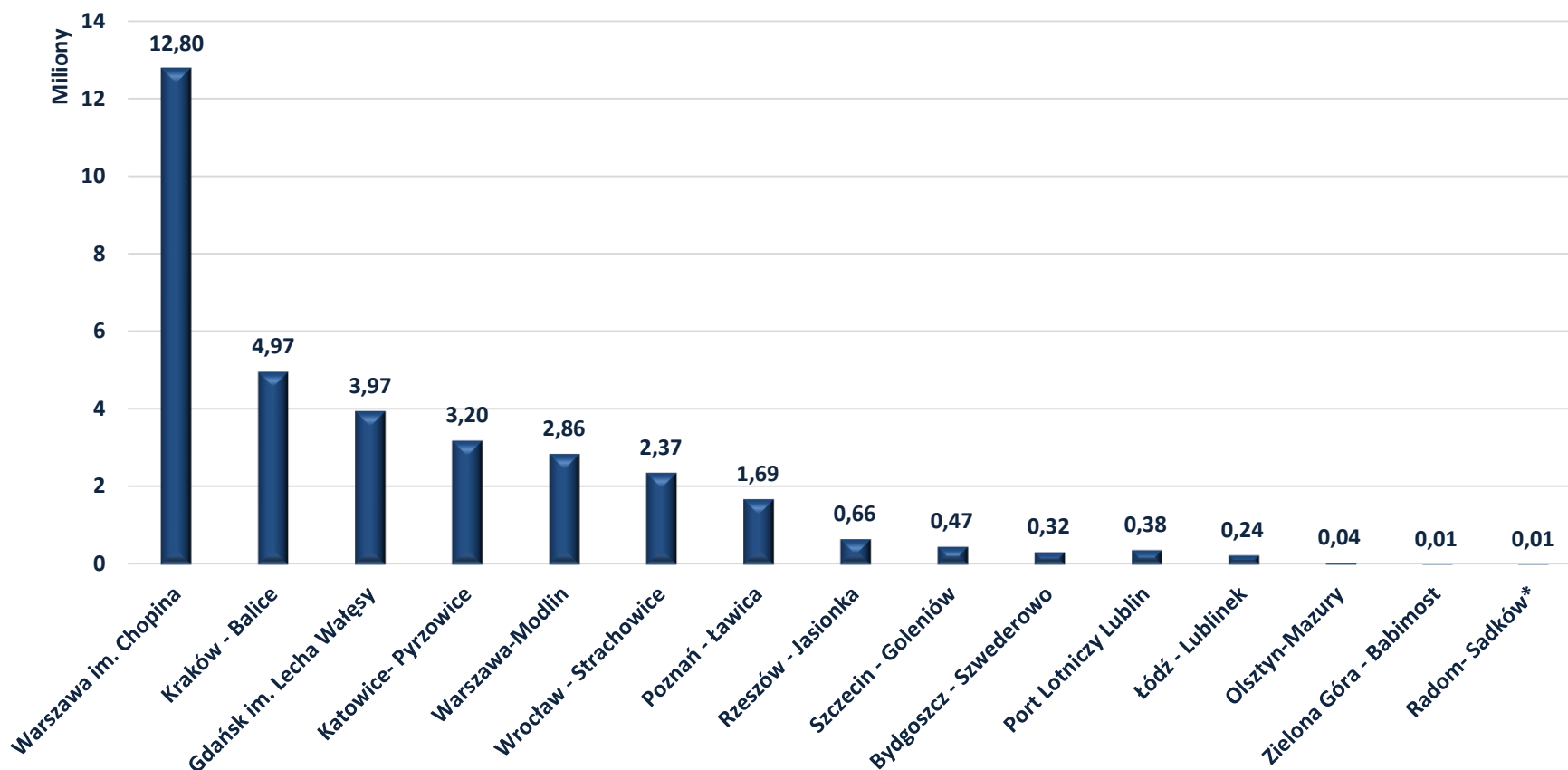


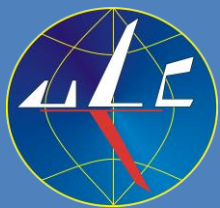


Analiza rynku lotniczego w 2016 roku

Wyniki w poszczególnych portach lotniczych w 2016 roku

Liczba obsłużonych pasażerów w poszczególnych portach lotniczych w 2016 roku

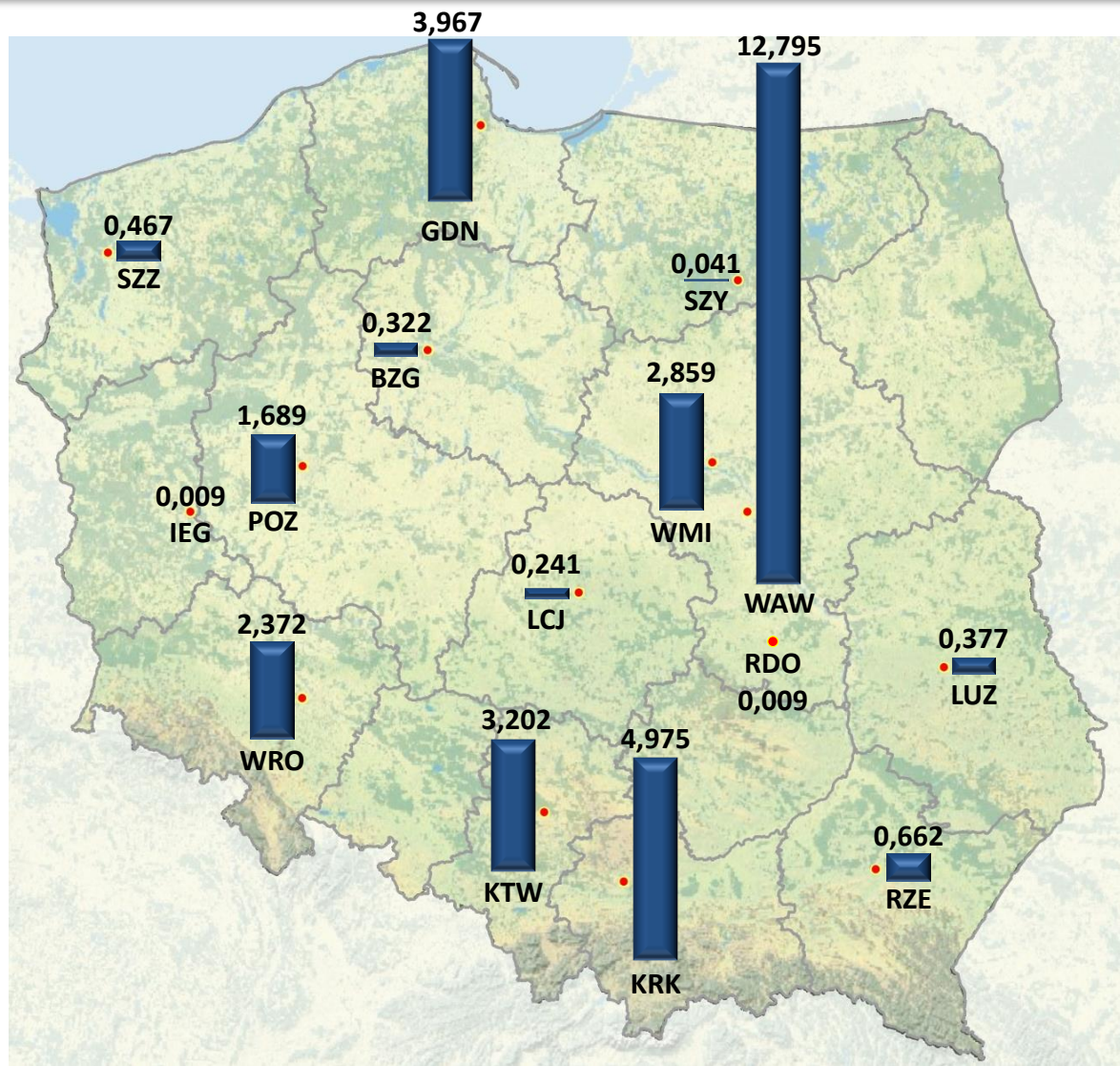




Analiza rynku lotniczego w 2016 roku

Wyniki w poszczególnych portach lotniczych w 2016 roku

* dane liczbowe
podane są w mln
pasażerów

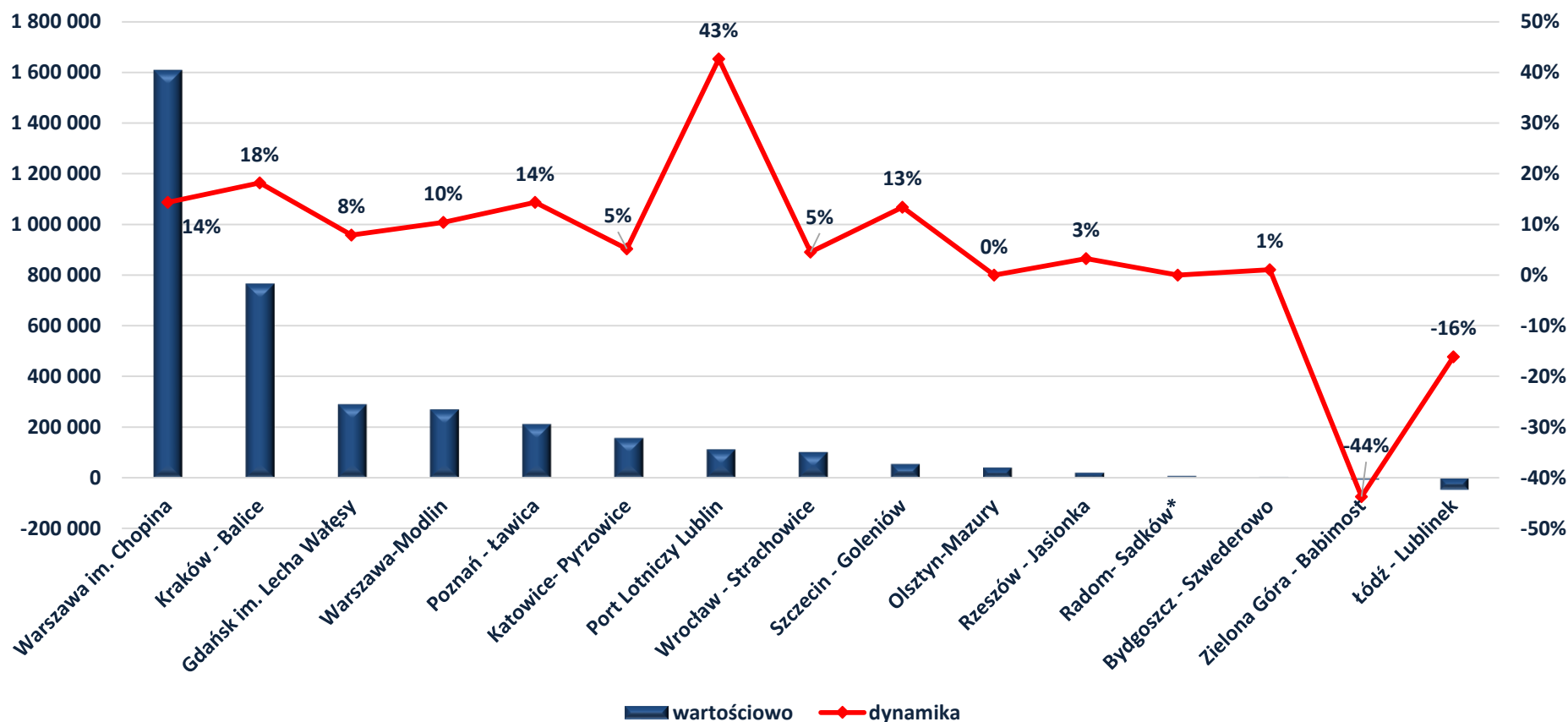




Analiza rynku lotniczego w 2016 roku

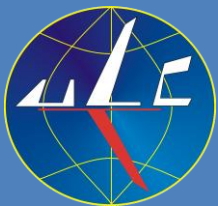
Wyniki poszczególnych portów lotniczych w 2016 roku cd.

Zmiana przewozów pasażerskich w poszczególnych portach lotniczych w 2016 roku

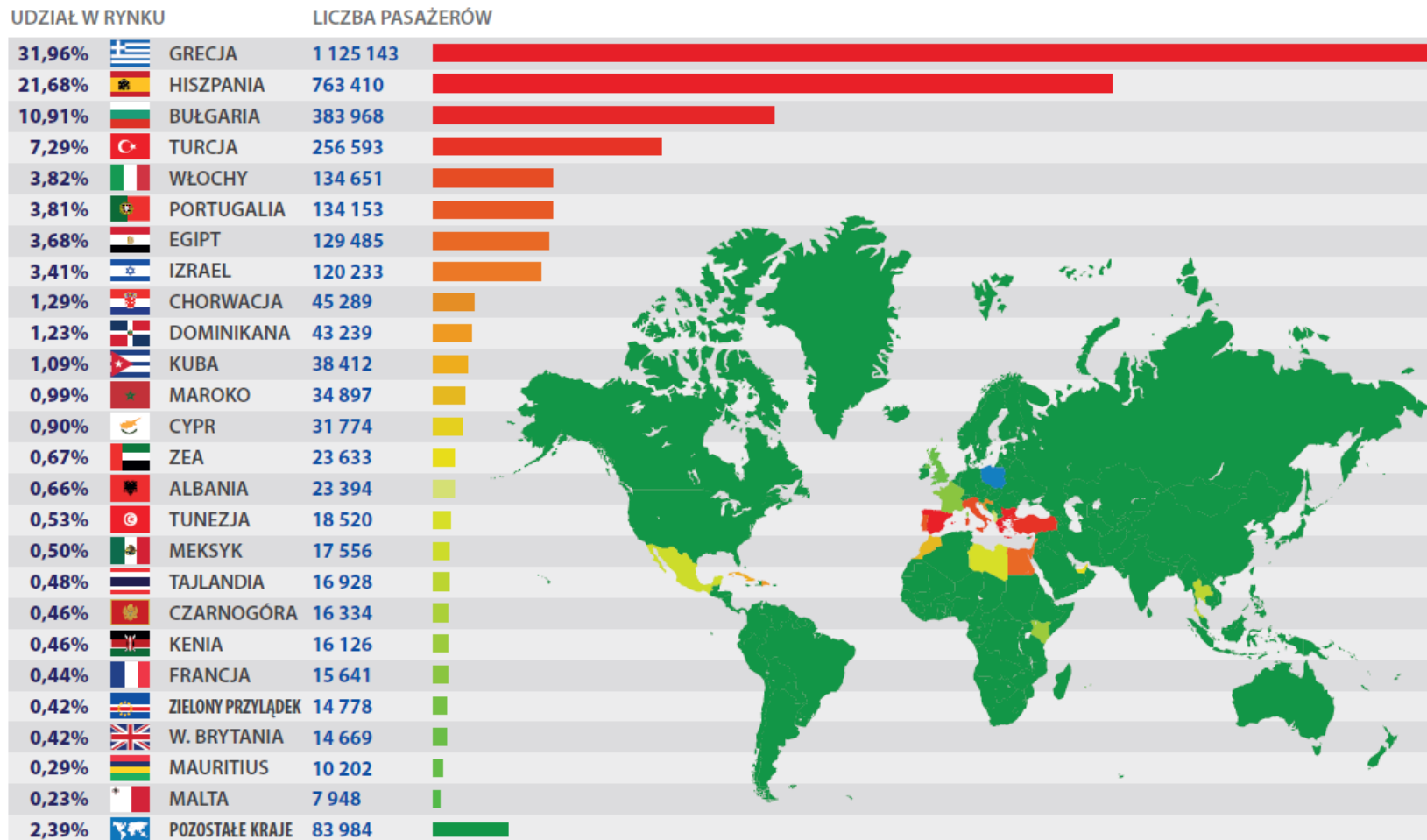


Źródło: ULC

* dynamika portu Radom-Sadków wyniosła w 2016 roku 1238%

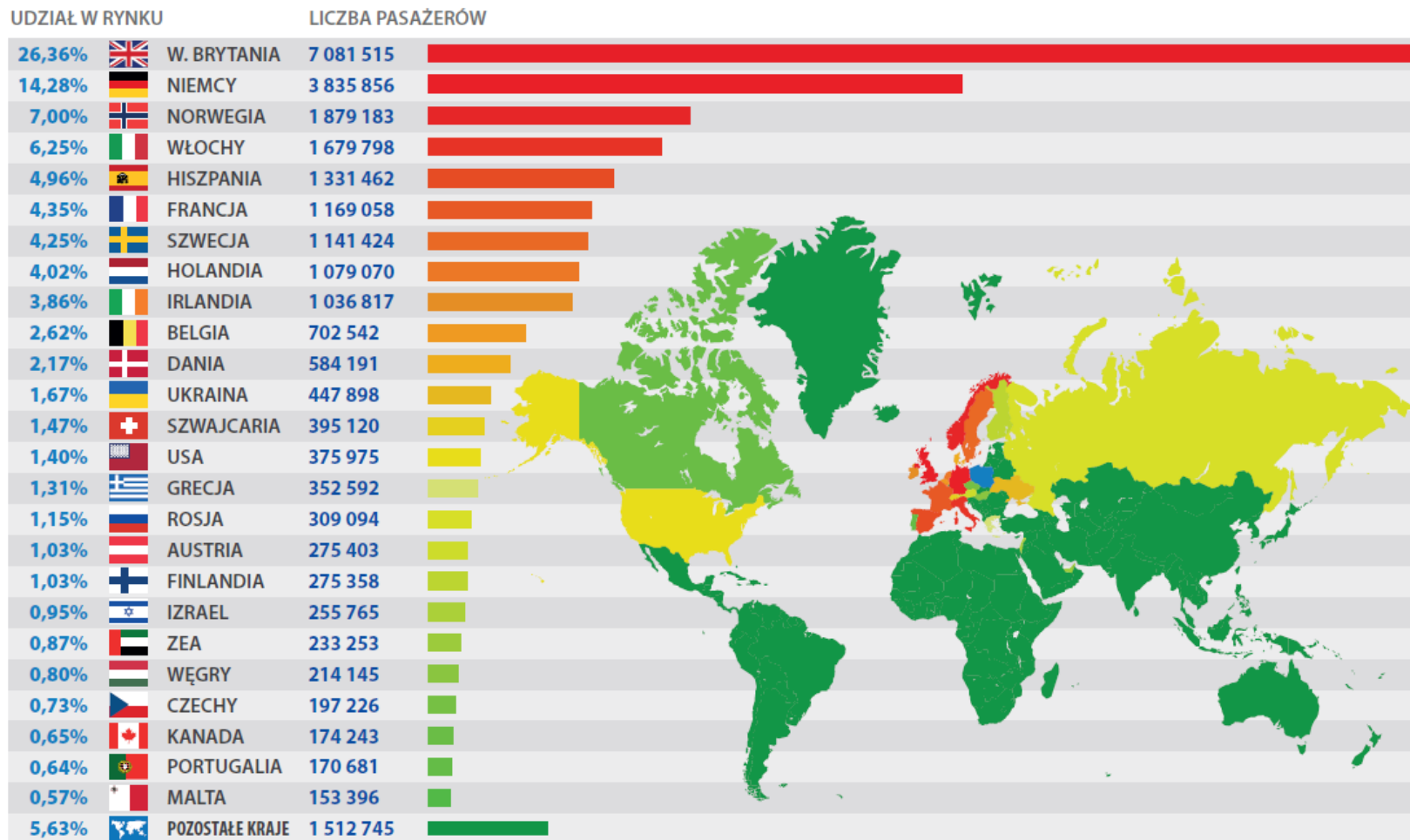


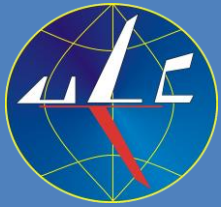
Liczba pasażerów obsługiwanych w polskich portach lotniczych według krajów międzynarodowym w ruchu czarterowym w 2016 roku





Liczba pasażerów obsługanych w polskich portach lotniczych według krajów w międzynarodowym ruchu regularnym w 2016 roku



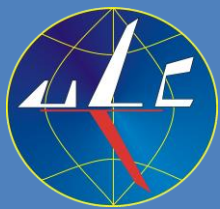


Analiza rynku lotniczego w 2016 roku

Wnioski

- ➔ Ruch lotniczy w Polsce rośnie szybciej niż zakładano w prognozie ULC z 2012 roku
- ➔ Struktura udziałów w rynku - utrzymanie pozycji lidera przez przewoźników niskokosztowych
- ➔ Nierównomierne natężenie ruchu w portach lotniczych - wyraźnie zwiększone nasycenie ruchu w centralnej Polsce może powodować problemy z przepustowością
- ➔ Problem z rentownością regionalnych portów lotniczych obsługujących poniżej 1 mln pasażerów rocznie

Dziękuję za uwagę



Analiza rynku lotniczego w 2016 roku

