

AIR SHOW

*Kierownik Lotów
(dobre praktyki)*



ZNACZENIE FUNKCJI KIEROWNIKA LOTÓW

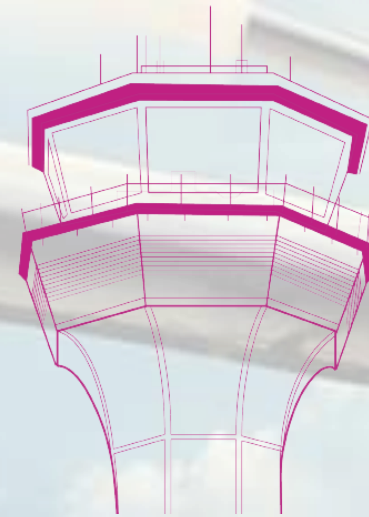
Osoba wyznaczona przez Dyrektora pokazu lotniczego do kierowania operacjami lotniczymi w ramach pokazu lotniczego

lecz czy napewno



ZNACZENIE FUNKCJI KIEROWNIKA LOTÓW PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO

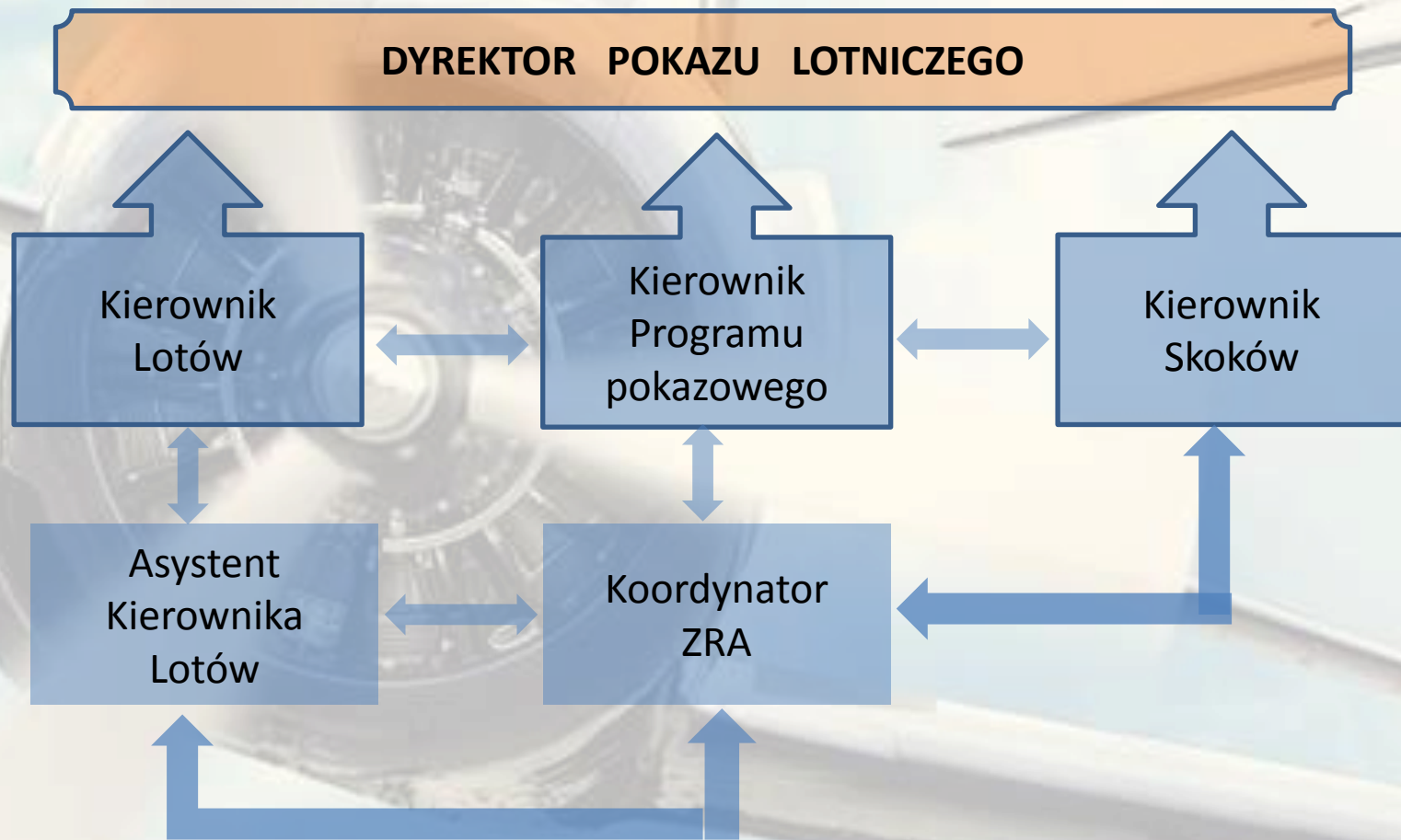
KL powszechnie znany jako wieża, odpowiada za bezpieczeństwo wszystkich startujących, lądujących maszyn oraz tych, znajdujących się w strefie pokazu czyli także SP dolatujące lub odlatujące z lub do strefy pokazu. Przedmiotem odpowiedzialności KL mogą też być SP poruszające się po tzw. polu manewrowym, czyli drogach kołowania oraz drogach startowych.



ZADANIA KIEROWNIKA LOTÓW

- ☐ *KL podlega Dyrektorowi pokazu lotniczego,*
- ☐ *realizacja poleceń operacyjnych otrzymanych od dyrektora na stanowisku pracy w czasie pokazu,*
- ☐ *znać sytuację operacyjną w rejonie strefy pokazu (AUP, Suplementy AIP, Notam oraz posiadać aktualną info. METEO) ,*
- ☐ *zapoznanie załóg z sytuacją operacyjną (briefing),*
- ☐ *prowadzenie korespondencji radiowej używając standardowej frazeologii lotniczej*
- ☐ *udzielanie wszelkiej możliwej pomocy załogom SP w sytuacjach zagrożenia, (wlot do strefy, pogorszenie się warunków meteo, utrata łączności, inne sytuacje niebezpieczne: drony, balony, latawce, lasery, migracja ptaków),*
- ☐ *być przygotowanym do sprawnego podjęcia konkretnych działań (pożar, atak terrorystyczny, wypadek lotniczy)*
- ☐ *zapewnić załogom wszelkie możliwe wsparcie,*
- ☐ *współpraca z osobami funkcyjnymi wyznaczonymi przez dyrektora pokazu lotniczego.*
- ☐ *posiadanie dwóch wariantów lotów (tzw. wysoki i niski)*

WSPÓŁPRACA KIEROWNIKA LOTÓW PODCZAS POKAZU LOTNICZEGO



ZNACZENIE FUNKCJI KIEROWNIKA LOTÓW

- * zapobieganie zderzeniom się statków powietrznych podczas lotu z innym ruchem;*
- * zapobieganie zderzeniom się statków powietrznych ze sobą lub przeszkodami na polu manewrowym lotniska;*
- * zarządzanie pojemnością strefy pokazu;*
- * zarządzanie oraz koordynowanie bezkolizyjnego wykorzystania strefy pokazu przez różne rodzaje SP;*
- * udzielanie wskazówek oraz informacji użytecznych do bezpiecznego i sprawnego wykonywania pokazu;*
- * zbieranie informacji o zagrożeniu statków powietrznych i dostarczanie ich załogom SP oraz uruchomienie systemu ratownictwa lotniczego;*
- * współdziałanie z tymi organami w czasie prowadzenia akcji ratowniczych (koordynator ZRA);*

SPECYFIKA PRACY KIEROWNIKA LOTÓW W CZASIE POKAZU LOTNICZEGO

- ❑ *praca pod dużym obciążeniem (sterylność wieży),*
- ❑ *deficyt czasu (loty widokowe, nieplanowany ruch)*
- ❑ *praca w słuchawkach (podzielność uwagi)*
- ❑ *wydzielenie dodatkowej częstotliwości do pokazu*
- ❑ *selekcja informacji operacyjne ważnych (nadmiar info.)*
- ❑ *wydzielenie łączności naziemnej (asystent KL),*
- ❑ *w czasie pracy stosować priorytety:*
 - *bezpieczeństwo,*
 - *ciągłość zapewnienia łączności (dwa zestawy radia + battery pack),*
 - *elastyczność ruchu (loty widokowe, newscopter)*
 - *współpraca z osobami funkcyjnymi*

Czynniki organizacyjne wpływające na obciążenie pracą Kierownika Lotów



ZAGROŻENIA POKAZU DYNAMICZNEGO

- ❖ *pogorszenie się warunków meteo,* 
- ❖ *nieuprawniony wlot w przestrzeń pokazu,*  
- ❖ *migracja ptaków,* 
- ❖ *wtargnięcie zwierzyny na RWY w użyciu,*  
- ❖ *dzikie strefy publiczności w strefie pokazu* 

ZAGROŻENIA POKAZU DYNAMICZNEGO

❖ *autoryzowany wlot w przestrzeń pokazu STS/*

■ *Emergency*



■ *AirPolicing, (Alfa)*



■ *Garda*



■ *SAR*



■ *Sanitarny/Hosp*



■ *PPOŻ/ Fire Fighting*



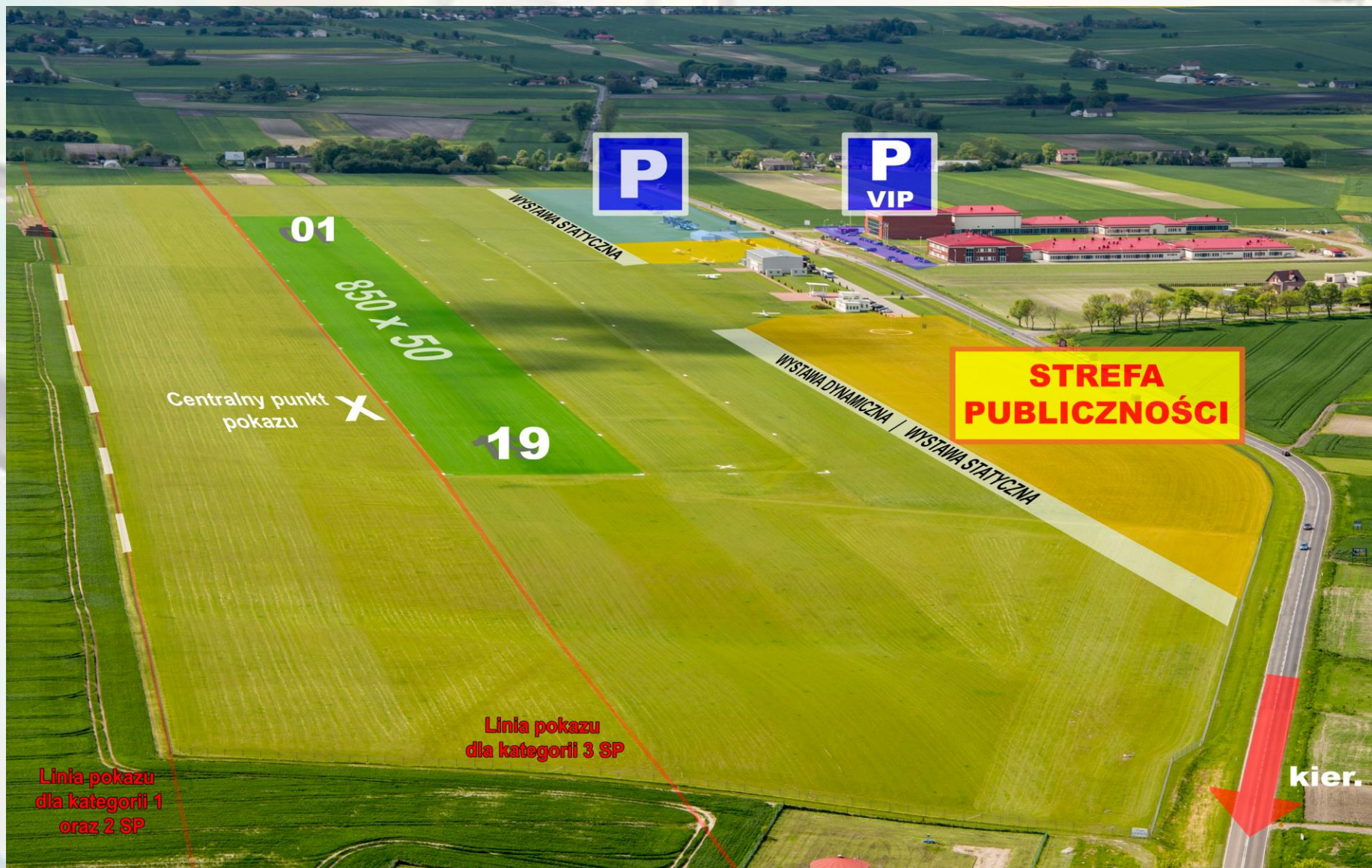
WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWANIA POKAZEM

- System rejestrowania korespondencji radiowej,
- Zapasowy radiotelefon z zasilaniem bateryjnym (sep. 8,33MHZ),
- Race sygnałowe,
- Radiotelefon systemu naziemnego (grupy robocze),
- Stacja pogodowa (siła i kierunek wiatru, QNH),
- Komputer z dostępem do internetu,
- Lista telefonów osób funkcyjnych i alarmowych,
- Tabela przeliczeniowa ciśnień,
- Schemat strefy pokazu oraz plan pola manewrowego

WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWANIA POKAZEM

- Plan rozstawienia SP dla pokazu statyka oraz dynamika (*w dużej skali*),
- Schemat wydzielonej płyty postojowej dla gości, (ilość miejsc)
- Lornetka,
- Zegar,
- Stoper,
- Dokumenty dot.: szczegółowy program pokazu lotniczego, *instrukcji operacyjnej lotniska, załogi, pokazu lotniczego, oświadczenie kapitana, mapy, schematy strefy pokazu wraz z punktami wyczekiwania, zdjęcia z powietrza, plany ewakuacji, itp.*

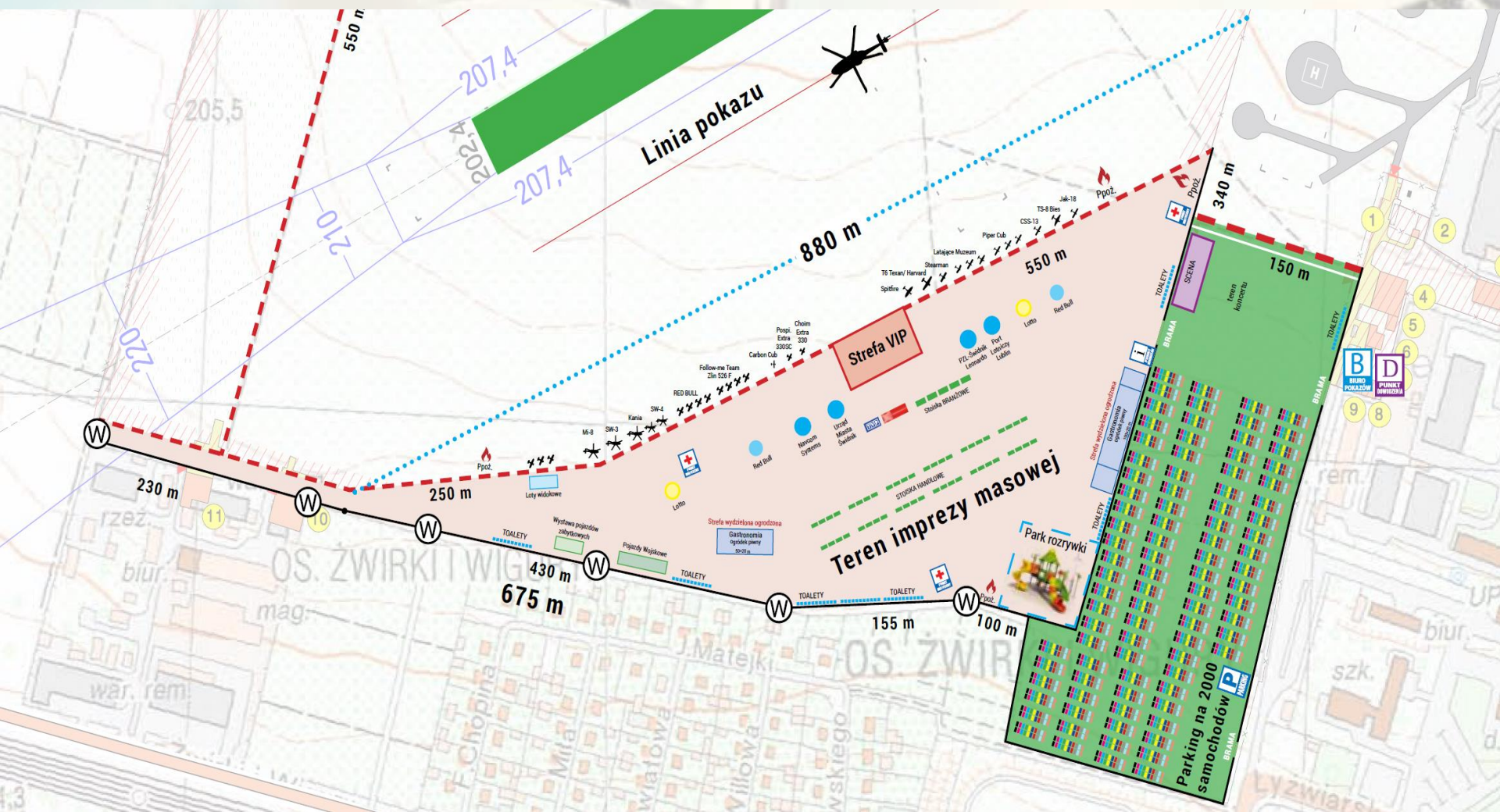
WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWANIA POKAZEM



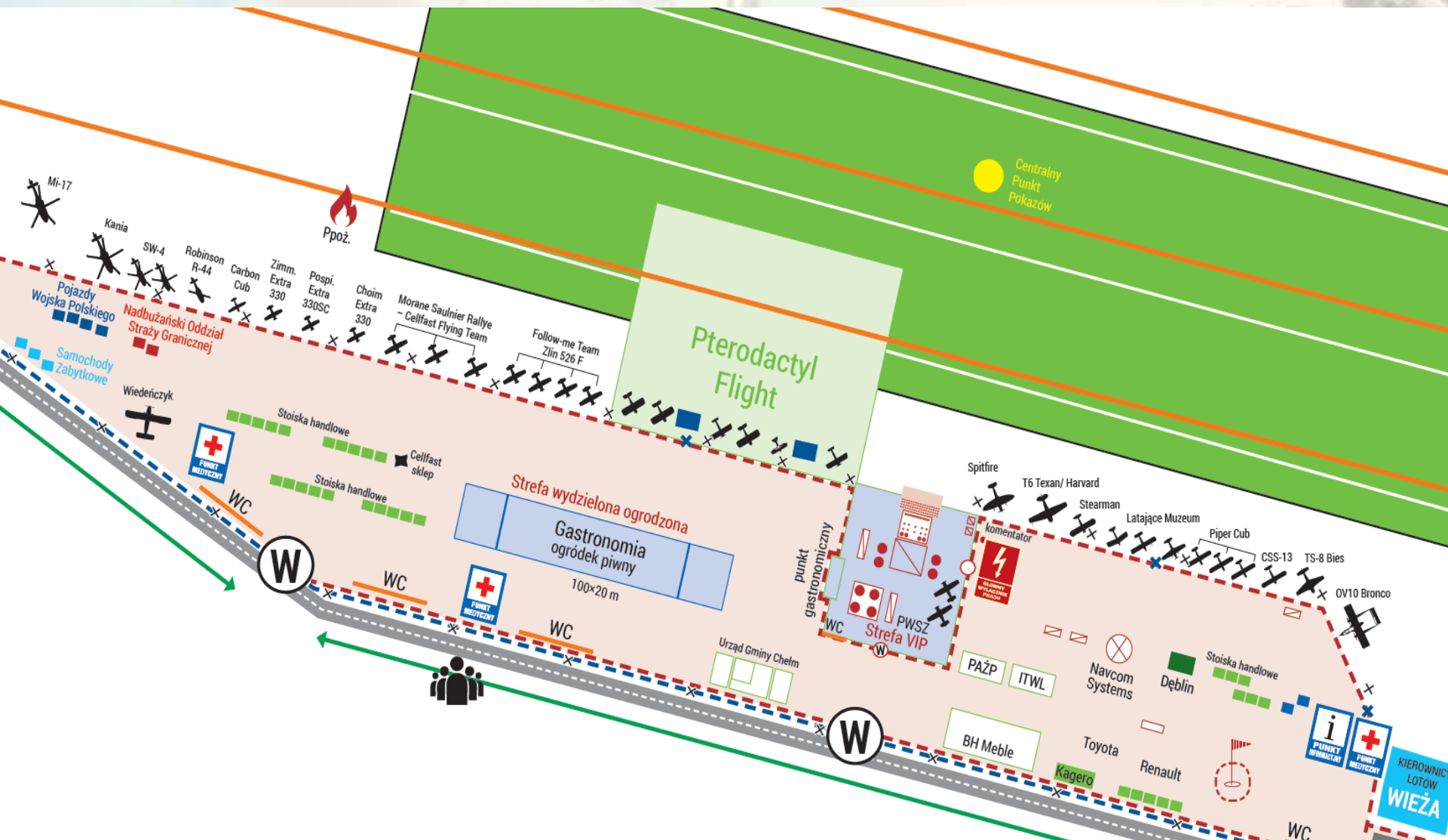
WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWANIA POKAZEM



WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWANIA POKAZEM



WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWANIA POKAZEM



WYPOSAŻENIE STANOWISKA KIEROWANIA POKAZEM

LISTA KONTROLNA POWIADOMIEŃ NUMERY TELEFONÓW (powiadom jak najszybciej)			
PAŃSTWOWA STRAŻ POŻRANA		998	
OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA		XXXXX	
POLICJA		997	
POGOTOWIE RATUNKOWE		999	
SZPITAL		(82) 562 32 23	
ZARZĄDZAJĄCY LOTNISKIEM		(82) 564 00 28/665 551 179	
TRANSPORT (CLA)		(82) 562 2301	
AGENT UBEZPIECZENIOWY		(81) 308 25 91	
KRAJOWE NUMERY TELEFONÓW		NUMER	
WOJEWODA		(81) 742 41 00	
CENTRUM KORDYNACJI KRYZSOWEJ		(81) 742 4100	
WIEŻA KONTROLI LOTÓW DEPUŁTYCZE KRÓLEWSKIE		(82) 569 77 01	
LPR		(22) 22 99 999	
SAR		(22) 898 84 25	
MORSKA SŁUŻBA POSZUKIWAWCZO RATOWNICZA		(58) 661 52 22	
PKBWL		(22) 630 11 40	
ULC		(23) 930 22 00	
NUMERY TELEFONÓW W ORGANIZACJI	BIURO	MOBILNY TELEFON	DOMOWY
DYREKTOR POKAZU LOTNICZEGO osoba: ██████████		504 107 309	
ZASTĘPSTWO osoba: ██████████		665 551 179	
KIEROWNIK LOTÓW osoba: ██████████		604 895 115	
KIEROWNIK PROGRAMU POKAZU LOTNICZEGO osoba: ██████████		603 191 443	
KIEROWNIK SKOKÓW SPADOCHRONOWYCH osoba: ██████████		665 665 246	
SAFETY MANAGER osoba: ██████████		502 151 327	
ZASTĘPSTWO osoba: ██████████	7	3 231 010 w. 118	
DYREKTOR TECHNICZNY osoba: ██████████		887 606 964	
SECURITY MANAGER osoba: ██████████		502 151 327	

DZIĘKUJĘ



Pytania

