

Digitalizacja procesów analitycznych w obszarze zarządzania ryzykiem



Michał Jabłoński

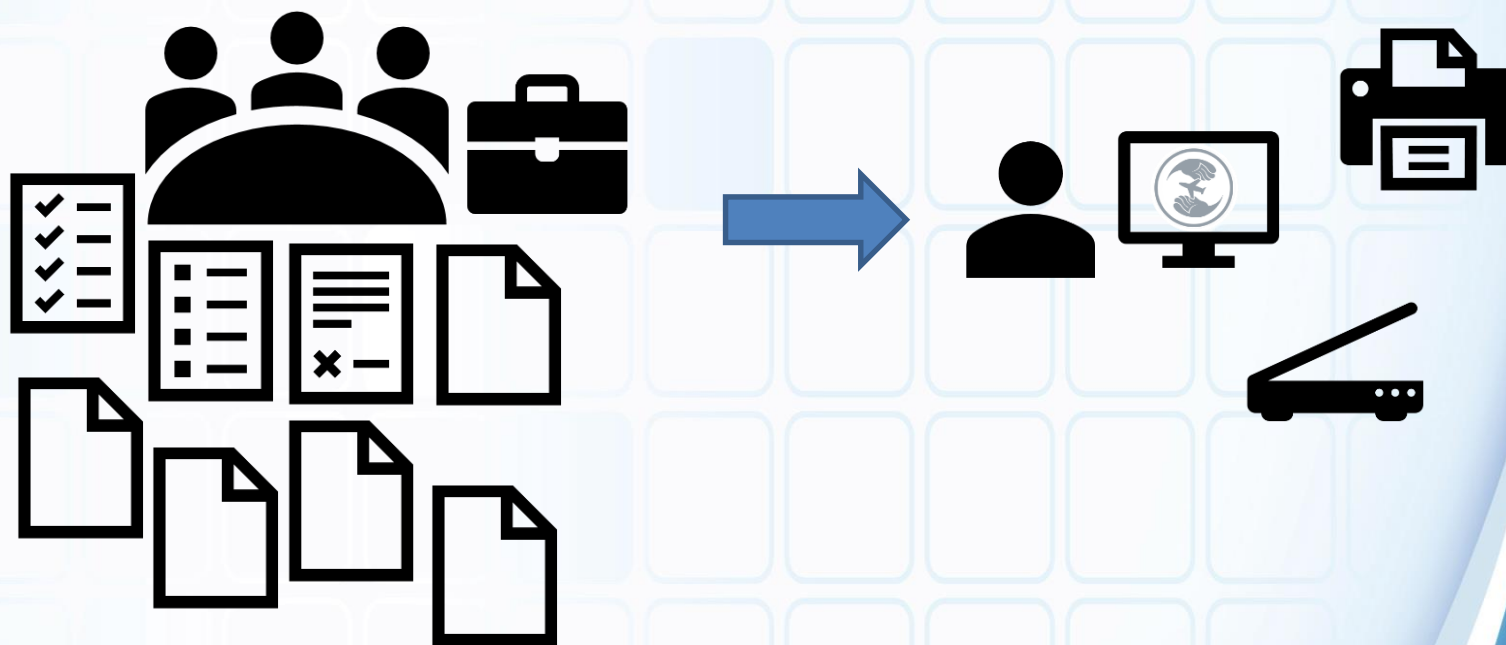
Fly-O

michal.jablonski@fly-o.pl

Plan prezentacji

- › **Przeniesienie pracy papierowej na cyfrową = Program Dedykowany**
- › **Praktyczny przykład: moduł SMS Fly-O**
 - › Zadania programu
 - › Sposób realizacji zadań i podział ról w systemie
 - › Dodatkowa pomoc programu
- › **Prezentacja możliwości programu**
 - › Pomoc w definiowaniu zagrożeń dla organizacji
 - › Określanie zagrożeń, konsekwencji w zagrożeniach
 - › Macierz ryzyka i analizowanie ryzyka
 - › Dodawanie działań łagodzących
- › **Główne zalety digitalizacji procesu**
 - › Możliwość określenia: Gdzie jestem co robię ?
 - › Określanie zadań i priorytetów na przyszłość
 - › Grupowanie podobnych zagadnień
 - › Generowanie statystyk

Program Dedykowany dla SMS

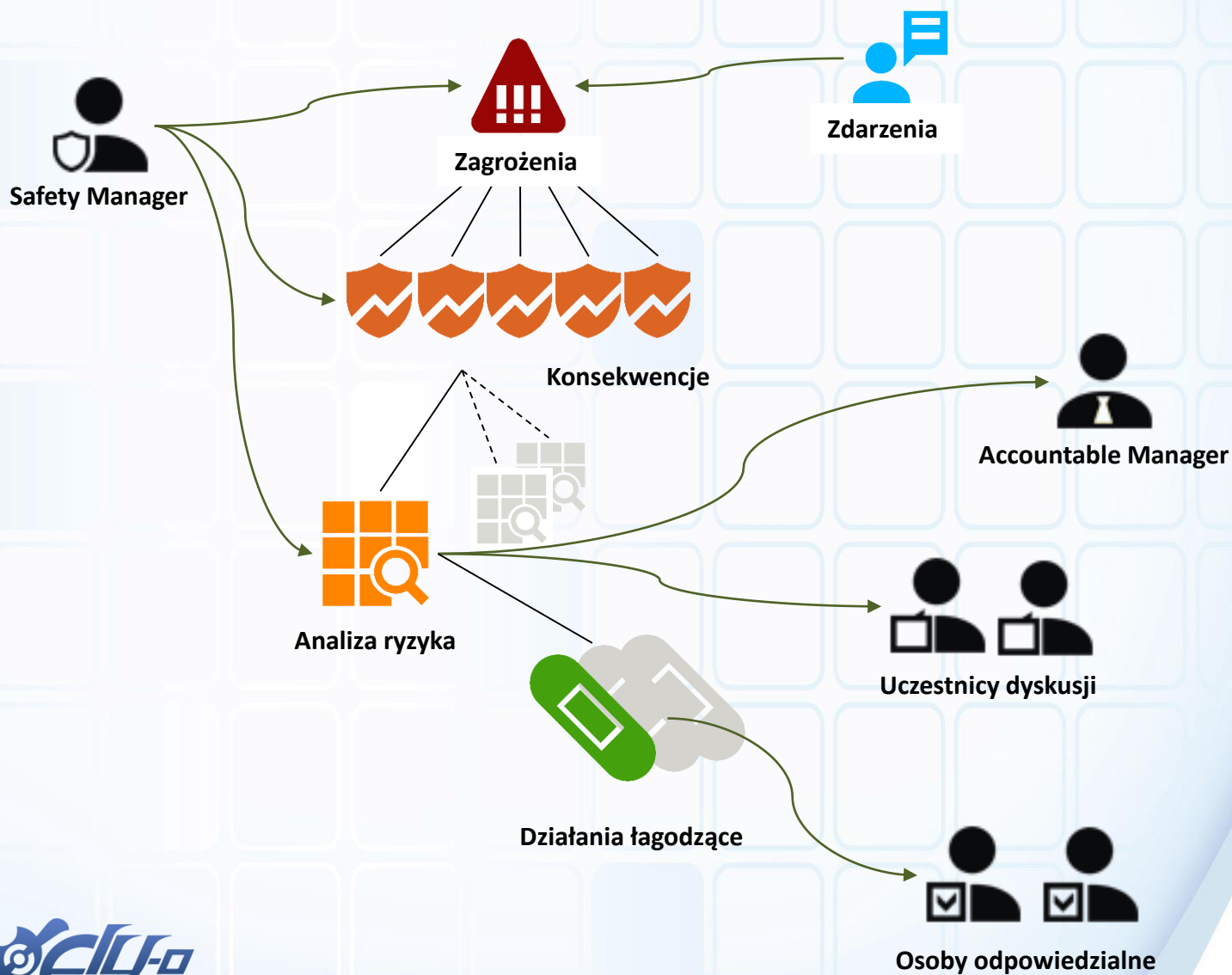


Praktyczny przykład: Moduł SMS Fly-O

Zadania programu



Sposób realizacji zadań SMS



Dodatkowa pomoc programu

Wykorzystanie definicji dla niektórych elementów programu

Pula definicji:

Wpisy w programie:



Definicje zagrożeń



Zagrożenie możliwe do wystąpienia
w organizacji



Definicje konsekwencji



Konsekwencje dla różnych zagrożeń



Prezentacja możliwości programu

Ogólny widok programu

 **moduł SMS** (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

   Powiadomienia  Zgłoszenia  Zdarzenia  Zagrożenia  Lista działań  Zalecenia  Statystyka  Administracja  Wyloguj

Panel powiadomień

 Powiadomienia systemowe

	Data	Status	Treść powiadomienia
 Wcześniejsze (1)			
1	25.08.2015 07:34	Nowa propozycja w Analizie Ryzyka	SM Jacek Bezpieczny dodał nową propozycję analizy ryzyka dla konsekwencji Uniemożliwiona szybka akcja straży pożarnej spowodowana sprzętem handlingowym w miejscu nieprzeznaczonym w zagrożeniu Sprzęt handlingowy na płycie postojowej



Identyfikacja zagrożeń związanych z naszą organizacją



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

Powiadomienia Zgłoszenia Zdarzenia Zagrożenia Lista działań Zalecenia Statystyka

Administracja Wyloguj

Panel administracyjny

Panel Menu

Definicje zagrożeń

Podział grup

Grupy zagrożeń

Grupy konsekwencji

Grupy działań łagodzących

Organizacja

Jednostki administracyjne

Osoby w systemie

Definicje

Definicje zagrożeń

Definicje konsekwencji

Bezpieczeństwo

Macierz ryzyka

Historyczne macierze

☒ Dodaj zaznaczone definicje jako zagrożenia możliwe Dodaj nową definicję zagrożenia

	☐	Grupowanie	Nazwa
19	☐	Inne / 21	Operacja tankowania cysterny
20	☐	Inne / 22	Niezrozumiała procedura emergency
21	☐	Inne / 23	FODY na stanowiskach postojowych
22	☐	Inne / 12	Zewnętrzni pracownicy na terenie lotniska
23	☐	Inne / 13	Roboty budowlane na RWY
24	☐	Inne / 24	Silny wiatr
25	☐	Ochrona / 25	Alarm bombowy na pokładzie samolotu
26	☐	Inne / 26	Zmiana w przestrzeni powietrznej nad lotniskiem
27	☐	Inne / 27	Pomyłka w NOTAM
28	☐	Inne / 28	Błędy w INOP
29	☐	Inne / 29	Za mała liczba koordynatorów naziemnych
30	☐	Inne / 31	Niesprawny wysokościomierz w kabinie
31	☐	Środowisko zewnętrzne / 32	Drzewa przekraczające dopuszczalną wysokość
32	☐	Inne / 33	Lądowanie samolotu po godzinach pracy lotniska
33	☐	Inne / 34	Pasażerowie poruszający się pieszo do samolotu
34	☐	Inne / 35	Geodeta na polu operacyjnym bez asysty
35	☐	Inne / 36	Zbyt małe baterie w radiach przenośnych
36	☐	Inne / 37	Wybłokie oznakowanie przeszkodowe
37	☐	Inne / 38	Palenie papierosów w hangarze
38	☐	Inne / 39	Niewłaściwa frazeologia
39	☐	Środowisko zewnętrzne / 40	Śnieg na samolocie podczas startu
40	☐	Inne / 42	Brak benzyny w pojazdach służbowych
41	☐	Inne / 43	Krąg nadlotniskowy bez miejsc do awaryjnego lądowania
42	☐	Inne / 45	Przedmioty niełamiwe w pasie drogi startowej



Dodanie zagrożenia jako „możliwe”



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

Powiadomienia Zgłoszenia Zdarzenia Zagrożenia Lista działań Zalecenia Statystyka

Administracja Wyloguj

Panel administracyjny

Panel Menu

- Podział grup
 - Grupy zagrożeń
 - Grupy konsekwencji
 - Grupy działań łagodzących
- Organizacja
 - Jednostki administracyjne
 - Osoby w systemie
- Definicje
 - Definicje zagrożeń
 - Definicje konsekwencji
- Bezpieczeństwo
 - Macierz ryzyka
 - Historyczne macierze

Definicje zagrożeń

☒ Dodaj zaznaczone definicje jako zagrożenia możliwe

☐ Grupowanie		RWY
		Nazwa
1	Inne / 4	Awaria świateł krawędziowych na RWY
2	☐ Inne / 19	Niezebrana guma na RWY
3	☒ Inne / 13	Roboty budowlane na RWY



Codzienna praca z programem

Zagrożenia możliwe w organizacji



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

Powiadomienia Zgłoszenia Zdarzenia **Zagrożenia** Lista działań Zalecenia Statystyka

Administracja Wyloguj

Możliwe zagrożenia

Dodaj nową definicję zagrożenia

	Numer	Grupowanie	Nazwa	Data
1	1-1	Inne / 1	Dzika zwierzyna na airside	25.08.2015
2	1-2	Inne / 2	Brak szkoleń SMS dla personelu	25.08.2015
3	1-3	Inne / 3	Utrata łączności naziemnej	25.08.2015
4	1-4	Inne / 4	Awaria świateł krawędziowych na RWY	25.08.2015
5	1-5	Inne / 5	Zakłócenia systemu ILS	25.08.2015
6	1-6	Inne / 6	Dźwig na podejściu	25.08.2015
7	1-7	Inne / 7	Brak przeglądu przedlotowego	25.08.2015
8	1-8	Inne / 8	Sprzęt handlingowy na płycie postojowej	25.08.2015
9	1-9	Inne / 9	Roboty budowlane na RWY	25.08.2015
10	7-1	Środowisko zewnętrzne / 1	Stado ptaków	25.08.2015



Określanie możliwych konsekwencji zagrożenia



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

[Powiadomienia](#) [Zgłoszenia](#) [Zdarzenia](#) [Zagrożenia](#) [Lista działań](#) [Zalecenia](#) [Statystyka](#)

[Administracja](#) [Wyloguj](#)

Możliwe zagrożenia

Widok szczegółowy zagrożenia

[← Powrót do listy zagrożeń](#)

Numer : 9

Grupowanie : Inne

Nazwa : R

[Lista konsekwencji](#)

Numer	Status

[Lista zdarzeń](#)

Numer	Status

Dodaj zdefiniowaną konsekwencję do zagrożenia

Dodaj nową definicję konsekwencji

Grupowanie : Inne / -- / 0

Nazwa konsekwencji : Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany

Konsekwencje już zdefiniowane w organizacji

Nazwa konsekwencji
Brak podobnie brzmiących, zdefiniowanych konsekwencji

[Dodaj definicję konsekwencji](#)



Określanie możliwych konsekwencji zagrożenia (2)



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

Powiadomienia Zgłoszenia Zdarzenia Zagrozenia Lista dzialań Zalecenia Statystyka

Administracja Wyloguj

Możliwe zagrożenia

Widok szczegółowy zagrożenia

Powrót do listy zagrożeń

Numer : 9

Grupowanie : In

Nazwa : R

Lista konsekwencji

Numer	Stai
-------	------

Lista zdarzeń

Numer

Dodaj zdefiniowaną konsekwencję do zagrożenia

Wybierz konsekwencje, które chcesz dodać

	☐	Nazwa konsekwencji	
1	☐	Uderzenie niezahamowanymi schodami w kadłub samolotu po podmuchu silnego wiatru	N
2	☐	autobus z pasażerami zmuszony jest do wyjeżdżania na TWY z powodu stojących wózków bagażowych na drodze technicznej	N
3	☐	Uniemożliwiona szybka akcja straży pożarnej spowodowana sprzętem handligowym w miejscu nieprzeznaczonym	N
4	☐	Zablokowanie dojazdu cysterny na czas tankowania	N
5	☒	Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany	In

!!!

☒ Dodaj wybrane do zagrożenia



Określanie możliwych konsekwencji zagrożenia (3)



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

[Powiadomienia](#) [Zgłoszenia](#) [Zdarzenia](#) [Zagrożenia](#) [Lista działań](#) [Zalecenia](#) [Statystyka](#)

[Administracja](#) [Wyloguj](#)

Możliwe zagrożenia

Widok szczegółowy zagrożenia

[← Powrót do listy zagrożeń](#)

Numer : 9

Data : 25.08.2015

Grupowanie : Inne / 9

Typ : Możliwe

Nazwa : Roboty budowlane na RWY

Lista konsekwencji



	Numer	Status	Nazwa	Prawdopodobieństwo	Skutki	Poziom ryzyka	Prawdopodobieństwo po	Skutki po	Poziom ryzyka po
1	K5	Nowa	Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany						

Lista zdarzeń



Numer	Data	Opis zdarzenia	Wysłano do PKBWL ?
-------	------	----------------	--------------------

Brak powiązanych zdarzeń dla tego zagrożenia



Analizowanie ryzyka. Poziom ryzyka dla konsekwencji w zagrożeniu



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

[Powiadomienia](#) [Zgłoszenia](#) [Zdarzenia](#) [Zagrożenia](#) [Lista działań](#) [Zalecenia](#) [Statystyka](#)

[Administracja](#) [Wyloguj](#)

Możliwe zagrożenia

Szczegóły konsekwencji

[← Powrót do zagrożenia](#)

Numer : K5

Status : **Nowa**

Dotyczy zagrożenia : Roboty budowlane na RWY

Nazwa : **Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany**

Powiązane zdarzenia



Numer	Data	Opis zdarzenia	Wysłano do PKBWL ?
Brak obiektów do wyświetlenia.			

Analiza ryzyka | **Oczekuje na rozpoczęcie**

Archiwalne analizy ryzyka

Powód :

Data :

Proponowane etapy analizy ryzyka:

	Data	Prawdopodobieństwo	Skutki	Poziom ryzyka	Prawdopodobieństwo po	Skutki po	Poziom
Brak propozycji analizy ryzyka do wyświetlenia							

 **Rozpocznij analizę ryzyka**

Uczestnicy dyskusji

Imię i nazwisko Jednostka ad... Akcje

Brak obiektów do wyświetlenia.

Dyskusja

Brak obiektów do wyświetlenia.



Rozpoczęcie analizy ryzyka



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

[Powiadomienia](#) [Zgłoszenia](#) [Zdarzenia](#) [Zagrożenia](#) [Lista działań](#) [Zalecenia](#) [Statystyka](#)

[Administracja](#) [Wyloguj](#)

Możliwe zagrożenia

Szczegóły konsekwencji

[← Powrót do zagrożenia](#)

Numer : K5

Status : **Analizowana**

Dotyczy zagrożenia : Roboty budowlane na RWY

Nazwa : **Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany**

Powiązane zdarzenia

Numer	Data	Opis zdarzenia	Wysłano do PKBWL ?
Brak obiektów do wyświetlenia.			

Aktualna analiza ryzyka

Archiwalne analizy ryzyka

Powód : Początkowa analiza

Data : 26.10.2017 12:01

Proponowane etapy analizy ryzyka:

Data	Prawdopodobieństwo	Skutki	Poziom ryzyka	Prawdopodobieństwo po	Skutki po	Poziom
Brak propozycji analizy ryzyka do wyświetlenia						

Uczestnicy dyskusji

	Imię i nazwisko	Jednostka ad...	Akcje
1	Jacek Bezpiec...	Safety Group	

Dyskusja

	Data
Brak obiektów do wyświetlenia.	

[Załączniki](#) [Pokaż używaną macierz ryzyka](#)

[+ Dodaj propozycję analizy ryzyka](#) [✖ Anuluj analizę ryzyka](#)



Macierz ryzyka używana przy analizie



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

Powiadomienia Zgłoszenia Zdarzenia Zagrozenia Lista działań Zalecenia Statystyka

Administracja Wyloguj

Możliwe zagrożenia

Szczegóły konsekwencji

Powrót do zagrożenia

Numer : K5

Status : Analizowana

Dotyczy zagrożenia: Błędy budowlane na DAW

Macierz ryzyka wykorzystana przy tej analizie ryzyka

Powiaz

Aktualna macierz ryzyka dla organizacji

	Prawdopodobieństwo/Skutki	Nieistotne	Drobne	Poważne	Niebezpieczne	Katastrofalne
1	Niezmiernie nieprawdopodobne	Akceptowalne	Akceptowalne	Akceptowalne	Akceptowalne	Tolerancyjne
2	Nieprawdopodobne	Akceptowalne	Akceptowalne	Tolerancyjne	Tolerancyjne	Tolerancyjne
3	Niewielkie	Akceptowalne	Tolerancyjne	Tolerancyjne	Tolerancyjne	Nieakceptowalne
4	Okazjonalne	Tolerancyjne	Tolerancyjne	Tolerancyjne	Nieakceptowalne	Nieakceptowalne
5	Częste	Tolerancyjne	Tolerancyjne	Nieakceptowalne	Nieakceptowalne	Nieakceptowalne

Aktualna analiza ryzyka

Powód : P

Proponowane etapy

Data

Akcje

Data

Brak obiektów do wyświetlenia.

Załączniki

Pokaż używaną macierz ryzyka

Dodaj propozycję analizy ryzyka

Anuluj analizę ryzyka



Etapy analizy ryzyka.

Dodawanie „Propozycji analizy ryzyka”

moduł SMS (kliknij aby zmienić) Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

Powiadomienia Zgłoszenia Zdarzenia Zagrożenia Lista działań Zalecenia Statystyka Administracja Wyloguj

Możliwe zagrożenia

Szczegóły konsekwencji

Powrót do zagrożenia

Propozycja analizy ryzyka

Prawdopodobieństwo : Nieprawdopodobne

Skutki : Niebezpieczne

Poziom ryzyka : Tolerancyjne

Lista proponowanych działań łagodzących

Grupowanie	Treść	Odpowiedzialny	Rodzaj działania	Wykonać do/od	Akcje
Brak obiektów do wyświetlenia.					

Prawdopodobieństwo po :
Skutki po :
Poziom ryzyka po :

Pokaż aktualną macierz ryzyka Anuluj Akceptuj i wystaw propozycję

Aktualna analiza ryzyka

Powód : F

Proponowane etapy

Data

Załączniki Pokaż używaną macierz ryzyka Dodaj propozycję analizy ryzyka Anuluj analizę ryzyka



Dyskusja analizy ryzyka

Numer : K5

Status : **Analizowana**

Dotyczy zagrożenia : Roboty budowlane na RWY

Nazwa : **Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany**

Powiązane zdarzenia

Numer	Data	Opis zdarzenia	Wysłano do PKBWL ?
-------	------	----------------	--------------------

Brak obiektów do wyświetlenia.

Aktualna analiza ryzyka

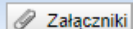
Archiwalne analizy ryzyka

Powód : Początkowa analiza

Data : 26.10.2017 12:01

Proponowane etapy analizy ryzyka:

	Data	Prawdopodobieństwo	Skutki	Poziom ryzyka	Prawdopodobieństwo po	Skutki po	Poziom ryzyka
1	26.10.2017 12:13	Nieprawdopodobne	Niebezpieczne	Tolerancyjne			



Pokaż używaną macierz ryzyka



Dodaj propozycję analizy ryzyka



Anuluj analizę ryzyka



Akceptuj analizę ryzyka

Uczestnicy dyskusji

	Imię i nazwisko	Jednostka admi...	Akcje
1	Jacek Bezpieczny	Safety Group	
2	Zdzisława Debaterska	Safety Group	
3	Radosław Acemski	Safety Group	

Dyskusja

	Data	Imię i nazwi...	Komentarz
1	26.10.2017 12:19	Jacek Bezpieczny	proszę o wypowiedź
2	26.10.2017 12:13	[SYSTEM]	Nowa Propozycja Analizy Ryzyka

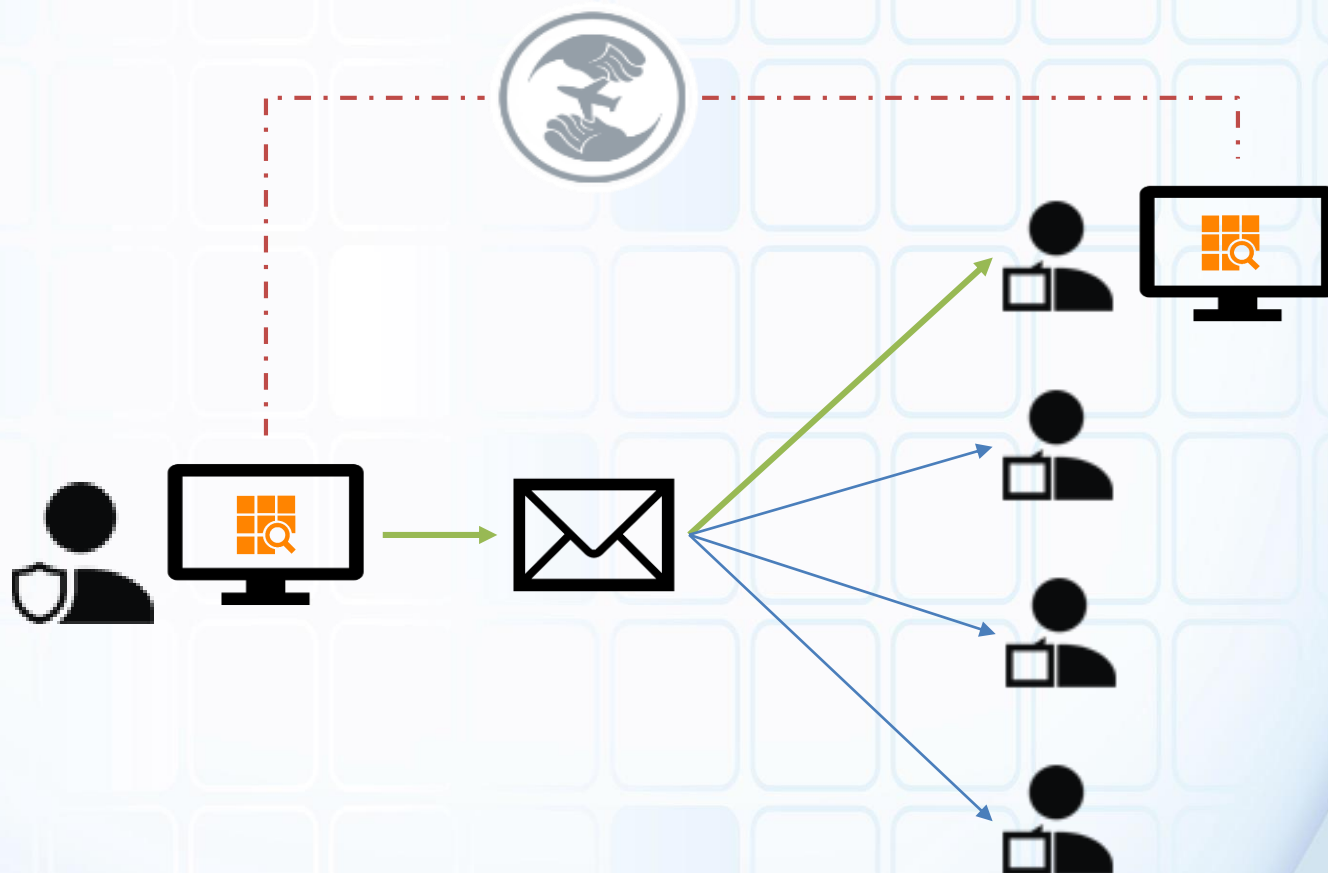


Dodaj wypowiedź



Dyskusja analizy ryzyka

Zaproszenia uczestników





„Propozycja analizy ryzyka”

Dodawanie działań łagodzących

moduł SMS (kliknij aby zmienić) Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

Powiadomienia Zgłoszenia Zdarzenia Zagrożenia Lista działań Zalecenia Statystyka Administracja Wyloguj

we zagrożenia

Wpły konsekwencji

Powrót do zagrożenia

Propozycja analizy ryzyka

Prawdopodobieństwo: Niewielkie
Skutki: Poważne
Poziom ryzyka: Tolerancyjne

Propozycja nowego działania

Grupowanie: Organizacyjne / -- / 0

Treść: zaznaczenie za pomocą pachółków nieprzekraczalnej linii dla sprzętu budowlanego

Odpowiedzialny: Jacek Bezpieczny | Port Lotniczy

Rodzaj działania: Jednorazowe

Wykonać do/od: 26.10.2017

Lista proponowanych działań łagodzących

	Grupowanie	Treść
1	Organizacyjn...	stały nadzór i asysta
2	Organizacyjn...	odsuwanie sprzętu r

Prawdopodobieństwo po: Niezmiernie niepi
Skutki po: Poważne
Poziom ryzyka po: Akceptowalne

Anuluj dodawanie Dodaj to działanie do propozycji

Załączniki Pokaż używaną macierz ryzyka Dodaj propozycję analizy ryzyka Anuluj analizę ryzyka Akceptuj analizę ryzyka Dodaj wypowiedź



Akceptacja analizy ryzyka



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

[Powiadomienia](#) [Zgłoszenia](#) [Zdarzenia](#) [Zagrożenia](#) [Lista działań](#) [Zalecenia](#) [Statystyka](#)

[Administracja](#) [Wyloguj](#)

Możliwe zagrożenia

Szczegóły konsekwencji

[← Powrót do zagrożenia](#)

Numer : K5

Status : **Analizowana**

Dotyczy zagrożenia : Roboty budowlane na RWY

Nazwa : **Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany**

Powiązane zdarzenia

Numer	Data	Opis zdarzenia	Wysłano do PKBWL ?
Brak obiektów do wyświetlenia.			

Aktualna analiza ryzyka

Archiwalne analizy ryzyka

Powód : Początkowa analiza

Data : 26.10.2017 12:01

Proponowane etapy analizy ryzyka:

	Data	Prawdopodobieństwo	Skutki	Poziom ryzyka	Prawdopodobieństwo po	Skutki po	Poziom ryzyk:
1	26.10.2017 12:40	Niewielkie	Poważne	Tolerancyjne	Niezmienne nieprawdopodobne	Poważne	Akceptowalne
2	26.10.2017 12:13	Nieprawdopodobne	Niebezpieczne	Tolerancyjne			

Uczestnicy dyskusji

	Imię i nazwisko	Jednostka admi...	Akcje
1	Jacek Bezpieczny	Safety Group	
2	Zdzisława Debat...	Safety Group	
3	Radosław Acemski	Safety Group	

Dyskusja

	Data
1	26.10.2017 12:40
2	26.10.2017 12:13

[Załączniki](#) [Pokaż używaną macierz ryzyka](#) [Dodaj propozycję analizy ryzyka](#) [Anuluj analizę ryzyka](#) [Akceptuj analizę ryzyka](#)

[Dodaj wypowiedź](#)



Konsekwencja zagrożenia jest „zaakceptowana”



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

[Powyższe zagrożenia](#) [Zgłoszenia](#) [Zdarzenia](#) [Zagrożenia](#) [Lista działań](#) [Zalecenia](#) [Statystyka](#)

[Administracja](#) [Wyloguj](#)

liwe zagrożenia

egoty konsekwencji

[← Powrót do zagrożenia](#)

Numer : K5

Status : Zaakceptowana

Dotyczy zagrożenia : Roboty budowlane na RWY

Nazwa : **Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany**

Powiązane zdarzenia

Numer	Data	Opis zdarzenia	Wysłano do PKBWL ?
Brak obiektów do wyświetlenia.			

Zaakceptowana analiza ryzyka | Działania do wykonania

Archiwalne analizy ryzyka

Prawdopodobieństwo	Skutki	Poziom ryzyka	Prawdopodobieństwo po	Skutki po	Poziom ryzyka po
Niewielkie	Powazne	Tolerancyjne	Niezmiernie nieprawdopodobne	Powazne	Akceptowalne

Lista działań

	Data utworzenia	Numer	Grupowanie	Treść skrócona	Odpowiedzialny	Rodzaj działania	Status	Wykonać do/od	Powtarzalność
1		1	Organizacyjne / 0	zaznaczenie za pomocą pachółków nieprzekraczalnej linii dla sprzętu budowlanego	Jacek Bezpieczny Port Lotniczy	Jednorazowe	W realizacji	26.10.2017 DAILY	
2		2	Organizacyjne / 0	stały nadzór i asysta KRLN przy placu budowy	Jacek Bezpieczny Safety Committee	Cykliczne	W realizacji	26.10.2017 DAILY	
3		3	Organizacyjne / 0	odsuvanie sprzętu na odległość minimum 50m od TWY i RWY na noc	Jacek Bezpieczny Sourrounding Safety Team	Cykliczne	W realizacji	26.10.2017 DAILY	

[Załączniki](#) [Pokaż użytą macierz ryzyka](#)

[Rozpocznij analizę ryzyka](#)



Lista wszystkich działań łagodzących



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

[Powiadomienia](#) [Zgłoszenia](#) [Zdarzenia](#) [Zagrożenia](#) [Lista działań](#) [Zalecenia](#) [Statystyka](#)

[Administracja](#) [Wyloguj](#)

Lista działań do wykonania

Grupuj tylko według statusu

Data utworzenia	Numer	Grupowanie	Treść skrócona	Odpowiedzialny	Rodzaj działania	Status	Wykonać do/od	Powtarza
☐ Roboty budowlane na RWY								
☐ Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany								
☐ W realizacji								
1	1	Organizacyjne / 0	zaznaczenie za pomocą pachotków nieprzekraczalnej linii dla sprzętu budowlanego	Jacek Bezpieczny Port Lotniczy	Jednorazowe	W realizacji	26.10.2017	DAILY
2	2	Organizacyjne / 0	stały nadzór i asysta KRLN przy placu budowy	Jacek Bezpieczny Safety Committee	Cykliczne	W realizacji	26.10.2017	DAILY
3	3	Organizacyjne / 0	odsuwanie sprzętu na odległość minimum 50m od TWY i RWY na noc	Jacek Bezpieczny Sourrounding Safety Team	Cykliczne	W realizacji	26.10.2017	DAILY



Dodawanie zgłoszeń



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

Powiadomienia Zgłoszenia Zdarzenia Zagrożenia Lista działań Zalecenia Statystyka

Administracja Wyloguj

Lista Zgłoszeń

Wprowadź nowe zgłoszenie

Zapisz zgłoszenie Powrót do listy zgłoszeń

Data wprowadzenia do systemu : 26.10.2017 12:57

Data : 20.10.2017

Rodzaj : Obce zgłoszenie

Typ zgłoszenia : Jawne

Źródło zgłoszenia : Werbalne

Kontakt :

W dniu wczorajszym kołujący samolot zawadził skrzydłem o ramię koparki

Treść zgłoszenia :



Lista i podział zgłoszeń



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

[Powiadomienia](#) [Zgłoszenia](#) [Zdarzenia](#) [Zagrożenia](#) [Lista działań](#) [Zalecenia](#) [Statystyka](#)

[Administracja](#) [Wyloguj](#)

Lista Zgłoszeń

[Wprowadź nowe zgłoszenie](#)

[Nowe](#) [Archiwalne](#) [Nieistotne](#)

	Data	Treść zgłoszenia	Typ zgłoszenia	Zródło zgłoszenia	Kontakt	Rodzaj	Akcje
	Jawne						
1	25.10.2017	W dniu wczorajszym kołujący samolot zawadził skrzyd...	Jawne	Werbalne		Obce zgłoszenie	
2	24.10.2017	Samolot uderzył skrzydłem w koparę	Jawne	Safety	Jacek Bezpieczny	Moje zgłoszenie	



Łączenie zgłoszeń w zdarzenia



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

[Powiadomienia](#) [Zgłoszenia](#) [Zdarzenia](#) [Zagrożenia](#) [Lista działań](#) [Zalecenia](#) [Statystyka](#)

[Administracja](#) [Wyloguj](#)

Lista Zdarzeń

Dodawanie nowego zdarzenia

[Dodaj zdarzenie](#) [Powrót do listy zdarzeń](#)

Data : 24.10.2017 14:17

Samolot podczas kołowania zawadza o skrzydło koparki

Opis zdarzenia :

Dodaj powiązane zgłoszenia

	Data	Treść zgłoszenia	Typ zgłoszenia	Źródło zgłoszenia	Kontakt	Rodzaj	
1	25.10.2017	W dniu wczorajszym kołujący samolot za...	Jawne	Werbalne		Obce zgl...	✗
2	24.10.2017	Samolot uderzył skrzydłem w koparę	Jawne	Safety	Jacek Be...	Moje zgl...	✗



Powiązanie zdarzenia z zagrożeniem



moduł SMS (kliknij aby zmienić)

Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

[Powiadomienia](#) [Zgłoszenia](#) [Zdarzenia](#) [Zagrożenia](#) [Lista działań](#) [Zalecenia](#) [Statystyka](#)

[Administracja](#) [Wyloguj](#)

Możliwe zagrożenia

Widok szczegółowy zagrożenia

[← Powrót do listy zagrożeń](#)

Numer : 9

Data : 25.08.2015

Grupowanie : Inne / 9

Tytuł : Możliwe

Nazwa : Roboty budowlane

Dodaj zdarzenie do zagrożenia

Wybierz zdarzenia, które chcesz dodać

	☐	Numer	Data	Opis zdarzenia	☐	Występuje w zagrożeniu ?
1	☐	1/2015	24.08.2015 10:40	Schody pasażerskie blokują cysternę do tankowania	☐	
2	☒	1/2017	24.10.2017 14:17	Samolot podczas kołowania zawadza o skrzydło koparki	☐	

☒ Dodaj wybrane do zagrożenia

Brak powiązanych zdarzeń dla tego zagrożenia

Główne zalety digitalizacji procesu

Możliwość określenia: Gdzie jestem co robię ?

moduł SMS (kliknij aby zmienić) Jacek Bezpieczny - Kierownik ds. Bezpieczeństwa

Powiadomienia Zgłoszenia Zdarzenia Zagrożenia Lista działań Zalecenia Statystyka

Administracja Wyloguj

Panel powiadomień

Powiadomienia systemowe

	Data	Status	Treść powiadomienia
Z tego tygodnia (6)			
1	26.10.2017 12:45	Analiza Ryzyka zaakceptowana	SM Jacek Bezpieczny zaakceptował Analizę Ryzyka(Początkowa analiza) dla konsekwencji Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany w zagrożeniu Roboty budowlane na RWY z dnia 2017-10-26T10:01:42.038
2	26.10.2017 12:40	Nowa propozycja w Analizie Ryzyka	SM Jacek Bezpieczny dodał nową propozycję analizy ryzyka dla konsekwencji Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany w zagrożeniu Roboty budowlane na RWY
3	26.10.2017 12:19	Nowy komentarz w dyskusji	Jacek Bezpieczny Dodał nowy komentarz w dyskusji Analizy Ryzyka(Początkowa analiza) dla konsekwencji Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany w zagrożeniu Roboty budowlane na RWY
4	26.10.2017 12:14	Nowy uczestnik dyskusji	Jest nowy uczestnik dyskusji: Radosław Acemski w Analizie Ryzyka(Początkowa analiza) dla konsekwencji Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany w zagrożeniu Roboty budowlane na RWY
5	26.10.2017 12:14	Nowy uczestnik dyskusji	Jest nowy uczestnik dyskusji: Zdzisława Debaterska w Analizie Ryzyka(Początkowa analiza) dla konsekwencji Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany w zagrożeniu Roboty budowlane na RWY
6	26.10.2017 12:13	Nowa propozycja w Analizie Ryzyka	SM Jacek Bezpieczny dodał nową propozycję analizy ryzyka dla konsekwencji Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany w zagrożeniu Roboty budowlane na RWY
Wcześniejsze (1)			
7	25.08.2015 07:34	Nowa propozycja w Analizie Ryzyka	SM Jacek Bezpieczny dodał nową propozycję analizy ryzyka dla konsekwencji Uniemożliwiona szybka akcja straży pożarnej spowodowana sprzętem handligowym w miejscu nieprzeznaczonym w zagrożeniu Sprzęt handligowy na płycie postojowej

Lista konsekwencji								
	Numer	Status	Nazwa	Prawdopodobieństwo	Skutki	Poziom ryzyka	Prawdopodobieństwo	
1	K5	Zaakceptowana	Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany	Niewielkie	Poważne	Tolerancyjne	Niezmiennie nie	
2	K6	Stabilna	wjazd sprzętu budowlanego na RWY podczas operacji lotniczej - runway incursion	Niezmiennie nieprawdopodobne	Nieistotne	Akceptowalne	Niezmiennie nie	
3	K7	Nowa	wiechanie samolotu w niezabezpieczone miejsce prac budowlanych					
4	K8	Analizowana	zanieczyszczenie RWY materiałami budowlanymi					

Informowanie e-mail o zdarzeniach w systemie



safety
managment
system

2017-10-26 10:14

Wiadomość od Aplikacji SMS



Zaproszenie do udziału w Analizie Ryzyka

W systemie jest przeprowadzana Analiza Ryzyka.
Otrzymujesz to zaproszenie aby móc zabrać głos w dyskusji
analizy ryzyka.

Zapoznaj się z poniższymi szczegółami i zaloguj się do panelu
systemowego.

Data rozpoczęcia
Analizy Ryzyka

2017-10-26

Moment zaproszenia
do dyskusji

2017-10-26 10:14

Powód Analizy
Ryzyka

Początkowa analiza

Dotyczy konsekwencji

Zawadzenie skrzydłem o sprzęt budowlany

W zagrożeniu

Roboty budowlane na RWY

Logowanie do panelu

Kliknij [TUTAJ](#) aby zalogować się do panelu

Określanie zadań i priorytetów na przyszłość

Lista działań do wykonania

Grupuj tylko według statusu									
Data utworzenia	Numer	Grupowanie	Treść skrócona	Odpowiedzialny	Rodzaj działania	Status	Wykonano do/od	Powtarza	
Roboty budowlane na RWY									
Zawadzanie skrzydłem o sprzęt budowlany									
W realizacji									
1	1	Organizacyjne / 0	zaznaczenie za pomocą pachółków nieprzekraczalnej linii dla sprzętu budowlanego	Jacek Bezpieczny Port Lotniczy	Jednorazowe	W realizacji	26.10.2017	DAILY	
2	3	Organizacyjne / 0	odsuwanie sprzętu na odległość minimum 50m od TWY i RWY na noc	Jacek Bezpieczny Sourrounding Safety Team	Cykliczne	W realizacji	26.10.2017	DAILY	
Wykonane									
3	26.10.2017 18:16 2	Organizacyjne / 0	stały nadzór i asysta KRLN przy placu budowy	Jacek Bezpieczny Safety Committee	Cykliczne	Wykonane	26.10.2017	DAILY	

Możliwe zagrożenia

Dodaj nową definicję zagrożenia				
Numer	Grupowanie	Nazwa	Data	
1	1-1	Inne / 1	Dzika zwierzyna na airside	25.08.2015
2	1-2	Inne / 2	Brak szkoleń SMS dla personelu	25.08.2015
3	1-3	Inne / 3	Utrata łączności naziemnej	25.08.2015
4	1-4	Inne / 4	Awaria świateł krawędziowych na RWY	25.08.2015
5	1-5	Inne / 5	Zakłócenia systemu ILS	25.08.2015
6	1-6	Inne / 6	Dźwig na podejściu	25.08.2015
7	1-7	Inne / 7	Brak przeglądu przedlotowego	25.08.2015
8	1-8	Inne / 8	Sprzęt handlingowy na płycie postojowej	25.08.2015
9	1-9	Inne / 9	Roboty budowlane na RWY	25.08.2015
10	7-1	Środowisko zewnętrzne / 1	Stado ptaków	25.08.2015

Grupowanie podobnych zagadnień

Grupowanie : Zdarzenia techniczne / Napęd / silniki / 0

Nazwa :

Zagrożenia już zdefiniowane i/lub możliwe do wystąpienia w organizacji

	Grupowanie	Nazwa
1	Inne / 1	Dzika zwierzyna na airside
2	Inne / 2	Brak szkoleń SMS dla personelu
3	Inne / 3	Utrata łączności naziemnej

Grupowanie : Inne / -- / 0

Nazwa konsekwencji :

Konsekwencje już zdefiniowane w organizacji

	Nazwa konsekwencji
1	zanieczyszczenie RWY materiałami budowlanymi
2	wjechanie samolotu w niezabezpieczone miejsce prac budowlanych

Proponuj nowy dział

Grupowanie : Techniczne / -- / 0

Treść :

Generowanie statystyk

 Powiadomienia Zgłoszenia Zdarzenia Zagrożenia Lista działań Zalecenia Statystyka

AdministracjaWyloguj

Statystyka

 Dane źródłowe Zapytania Statystyka podstawowa Statystyka z SPI

Statystyka podstawowa

Określ szczegóły i rodzaj zapytania

Uruchom statystykę

Rodzaj zapytania : Ilość ZDARZEŃ w danym okresie czasu

Okres zapytania : Ilość ZDARZEŃ w danym okresie czasu
Ilość ZDARZEŃ ZGŁOSZONYCH DO PKBWL do ilości wszystkich ZDARZEŃ w danym okresie czasu
Ilość ANALIZ RYZYKA w danym okresie czasu

Filtrowanie zapytania : Procentowe zestawienie ilości ZGŁOSZEŃ jawnych/własnych/anonimowanych/poufnych do ilości WSZYSTKICH ZGŁOSZEŃ
Procentowe zestawienie ilości ZGŁOSZEŃ skrzynka/werbalne/jakosc do ilości WSZYSTKICH ZGŁOSZEŃ
Ilość prób o AKCEPTACJĘ ACM w danym okresie czasu

Sposób filtrowania : Wybieraj według Grup Zagrożeń

Grupa zagrożeń : Zdarzenia techniczne / Konstrukcja i systemy / -- / 0

Wyniki zapytania statystycznego

Pobierz CSV

Brak obiektów do wyświetlenia.

Dziękuję za uwagę

Michał Jabłoński

Fly-O

michal.jablonski@fly-o.pl