

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA



W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Listopad 2024

W listopadzie 2024 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

Szef EASA z wizytą w ULC

<https://ulc.gov.pl/>

4 listopada br. Florian Guillermet, dyrektor wykonawczy Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA, ang. European Union Aviation Safety Agency), wiodącej organizacji odpowiedzialnej za bezpieczeństwo w lotnictwie cywilnym, złożył wizytę w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego. To pierwsza wizyta nowego szefa EASA w Polsce i kolejna okazja do rozmów na temat współpracy pomiędzy Polską a EASA, i wyzwań jakie w najbliższych latach stoją przed lotnictwem cywilnym.

Wśród poruszonych tematów były m.in.:

- plany, główne cele i zadania nowego dyrektora wykonawczego dotyczące Agencji oraz współpraca z państwami członkowskimi

- priorytety dotyczące lotnictwa cywilnego w ramach zbliżającej się Prezydencji Polski w Radzie Unii Europejskiej
- rola nowych technologii, takich jak automatyzacja i rozwój oparty na sztucznej inteligencji, w zwiększaniu bezpieczeństwa w lotnictwie
- zakłócenia systemów GNSS (jamming i spoofing) oraz ich wpływ na bezpieczeństwo w lotnictwie cywilnym

Wizyta Floriana Guillermet'a była dobrą okazją do wymiany doświadczeń, a także dyskusji z kierownictwem ULC nt. współpracy z Agencją oraz wyzwań jakie dzisiaj stoją przed lotnictwem cywilnym, w tym m.in. transformacji pokoleniowej, a także potrzeby uproszczenia przepisów.

Florian Guillermet objął stanowisko Dyrektora Wykonawczego EASA w kwietniu 2024 roku. Posiada wieloletnie doświadczenie w sektorze lotniczym, pełnił stanowiska kierownicze we Francji i Unii Europejskiej, szczególnie w dziedzinie bezpieczeństwa i zarządzania ruchem lotniczym (ATM). W latach 2021-2024 – pełnił

funkcję szefa francuskiej Dyrekcji Służb Żeglugi Powietrznej DSNA (polski odpowiednik PAŻP). Wcześniej pełnił funkcję Dyrektora Wykonawczego w SESAR JU, oraz przez wiele lat pracował w EUROCONTROL.

Misją EASA jest zapewnienie bezpiecznych podróży lotniczych obywatelom UE w Europie i na całym świecie. Agencja sprawuje nadzór nad bezpieczeństwem w Europie m.in. poprzez szczegółowe inspekcje standaryzacyjne oraz działania monitorujące.

Kompetencje EASA obejmują najważniejsze obszary związane z bezpieczeństwem lotnictwa cywilnego – m.in. operacje lotnicze, kwalifikacje personelu, bezzalogowe statki powietrzne, technikę lotniczą, porty lotnicze czy żeglugę powietrzną. W celu zapewnienia należytego funkcjonowania i rozwoju lotnictwa cywilnego do zadań Agencji należą m.in.:

- projektowanie przepisów wykonawczych dotyczących bezpieczeństwa lotniczego,
- propagowanie unijnych norm i zasad w zakresie lotnictwa na poziomie międzynarodowym poprzez współpracę z właściwymi organami państw trzecich i organizacjami międzynarodowymi
- nadzór i wsparcie państw członkowskich w dziedzinach, w których EASA ma wspólne kompetencje,
- współpraca z podmiotami międzynarodowymi na rzecz poprawy globalnego poziomu bezpieczeństwa lotnictwa.

Awaryjne lądowanie palącego się B734 linii Total (film)

<https://dlapilota.pl/>

9 listopada 2024 r., B734 linii Total Linhas Aereas w wersji cargo (znaki rejestracyjne PS-TLB) wykonywał lot OT-5682 z Vitoria do Sao Paulo Guarulhos (Brazylia). Samolot zniżał się w kierunku Guarulhos, gdy załoga zgłosiła do ATC sytuację emergency z powodu pożaru przewożonego ładunku.

Piloci kontynuowali lot w kierunku pasa startowego 28L lotniska Guarulho, jednak ok 5 min przed lądowaniem utracono z nimi kontakt radiowy (transponder nadal działał normalnie). Załoga zdołała jednak wylądować bezpiecznie, a następnie szybko wyhamowała samolot na pasie i ewakuowała się z kokpitu przy pomocy liny ratunkowej.

Przybyłe na miejsce zdarzenia służby ratunkowe rozpoczęły akcję gaszenia pożaru, jednak sama konstrukcja została w znacznym stopniu zniszczona przez ogień, który strawił górną powierzchnię kadłuba.

10 listopada, ok 8 godzin po lądowaniu (po rozładowaniu całego ładunku), samolot został odholowany z pasa startowego. Dochodzenie mające wyjaśnić przyczynę zdarzenia wszczęła brazylijska CENIPA.

Film dokumentujący przebieg zdarzenia:

<https://youtu.be/7zqrF-lbqZ8>

Port Lotniczy Gdańsk dołącza do grona tzw. cichych lotnisk

<https://www.dlapilota.pl/>

Od stycznia 2025 r. Port Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku dołączy do grona tzw. cichych lotnisk; bez emitowanych z głośników komunikatów o rozpoczęciu boardingu czy ostatnim wezwaniu na wylot samolotu - poinformowały władze lotniska.

O planowanych zmianach w informacjach o lotach władze spółki poinformowały w komunikacie na swojej stronie internetowej. "W trosce o komfort pasażerów w styczniu 2025 roku planujemy wyłączyć większość komunikatów emitowanych z głośników w terminalu pasażerskim. Zalecamy, by śledzić informacje o lotach na tablicach i ekranach" - podano na witrynie lotniska.

Prezes Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy Tomasz Kloskowski poinformował w komunikacie, że wprowadzane przez lotnisko rozwiązanie ma dać pasażerom komfort i spokój przed podróżą, by nie musieli słuchać wielu ogłoszeń, które nie dotyczą ich lotów.

"To ograniczy hałas w terminalu i da możliwość skupienia się na odpoczynku czy pracy. Chcemy uczynić podróżowanie bardziej relaksującym doświadczeniem dla pasażerów. Wierzimy, że pomoże to także osobom, które bardzo źle znoszą hałas" - stwierdził Klosowski, cytowany w komunikacie.

Jak podaje lotnisko, nie będzie już emitowanych z głośników ostatecznych wezwań oraz wezwań dla spóźnionych pasażerów. Wszystkie informacje, podobnie jak teraz, o otwarciu odprawy biletowo-

bagażowej czy numerach check-in i gate'ów, będą się wyświetlały tylko na ekranach.

Tam pasażerowie przeczytają o rozpoczęciu boardingu, czyli przyjęciu pasażerów na pokład samolotu oraz o ostatnim wezwaniu (last call). W terminalu będą emitowane tylko komunikaty w sytuacjach awaryjnych oraz dotyczące bezpieczeństwa.

Port Lotniczy Gdańsk zachęca pasażerów do zwracania uwagi na informacje wyświetlane na monitorach dostępnych wzdłuż całej drogi, od stanowisk kontroli bezpieczeństwa aż do gate'ów i zwracania bacznej uwagi na godzinę zakończenia boardingu. Pasażerowie korzystający z oferty gastronomicznej i zakupowej, we własnym zakresie i na własną odpowiedzialność muszą kontrolować status odprawy prezentowany na monitorach.

Silent Airport (ciche lotnisko - PAP), czyli gdańskie lotnisko bez komunikatów, zacznie pracować w drugiej połowie stycznia 2025 roku.

"Idea Silent Airport już od kilku lat jest wdrażana w portach lotniczych. W Polsce cichym lotniskiem jest Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie. W Europie to lotnisko Schiphol w Amsterdamie i port lotniczy Eindhoven w Holandii, El Prat w Barcelonie, London City i Bristol w Wielkiej Brytanii, Marco Polo w Wenecji oraz Helsinki w Finlandii. Poza Europą ciche lotniska są w Kapsztadzie w Republice Południowej Afryki, w Delhi w Indiach, w Dubaju ze Zjednoczonych Emiratach Arabskich, Cancun w Meksyku i Changi w Singapurze" - podało lotnisko na swojej witrynie w sieci.

gotowi na zmiany" opowie o pracy i obowiązkach Zespołu Operatorów ATM. Zespół

Lotnisko Chopina ogranicza tempo rozwoju LOT

www.rynek-lotniczy.pl/

Polskie Linie Lotnicze LOT chcą rosnąć na Lotnisku Chopina, lecz ograniczenia infrastrukturalne skutecznie ograniczają dynamiczny wzrost masy, którą przewoźnik miałby przenieść na lotnisko w Baranowie.

Koordinator slotowy „Okęcie” odrzucił 41 proc. wniosków LOT-u o nowe sloty w sezonie letnim, alokując liniom tylko 13 344 nowych praw. Podaż w lecie 2025 roku urośnie zaledwie o sześć proc.

Sezon letni, zwłaszcza miesiące wakacyjne, to okres wyętej pracy branży lotniczej, przede wszystkim przewoźników, którzy zwiększają znacząco oferowanie, oferując znacznie większą liczbę miejsc w lotach względem sezonu zimowego. O ile tegoroczna zima jest dla Lotniska Chopina względnie bezpieczna operacyjna, to przyszłoroczne lato będzie dowodem, że problem z przepustowością na „Okęciu” jest realny.

Od końca października do końca marca, czyli w pięciomiesięcznym okresie przypadającym na sezon zimowy, w rejsach pasażerskich (rozkładowych i czarterowych) dostępne jest 13 400 720 foteli, a największym operatorem – co nie może zaskakiwać – są Polskie Linie Lotnicze LOT, które powinny zrealizować 54 525 operacji (w sprzedaży 7 580 698 foteli), generując 64 proc. łącznego ruchu warszawskim lotniska.

Przyszłoroczny sezon letni, który zacznie swój bieg 29 marca, kończąc się 25 października, będzie „bardzo problemowy” operacyjnie.