

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA



W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Grudzień 2024

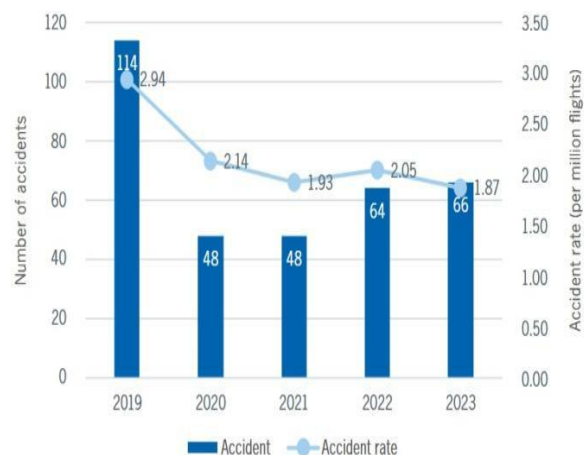
W grudniu 2024 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

Rok 2023
najbezpieczniejszy
w ostatnich latach
w lotnictwie
komercyjnym - raport
bezpieczeństwa ICAO

<https://dlapilota.pl/>

Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego opublikowała raport bezpieczeństwa, który wykorzystuje informacje, w tym dane i statystyki dotyczące transportu lotniczego i bezpieczeństwa, które są dostarczane przez strony trzecie.

Wszystkie treści zostały uzyskane ze źródeł uważanych za wiarygodne i zostały dokładnie odtworzone w raporcie, jednak niekoniecznie odzwierciedlają indywidualne lub zbiorowe opinie lub oficjalne stanowiska Państw członkowskich ICAO.



Przeгляд bezpieczeństwa 2023 - liczba wypadków w lotnictwo komercyjnym w latach 2019-2023

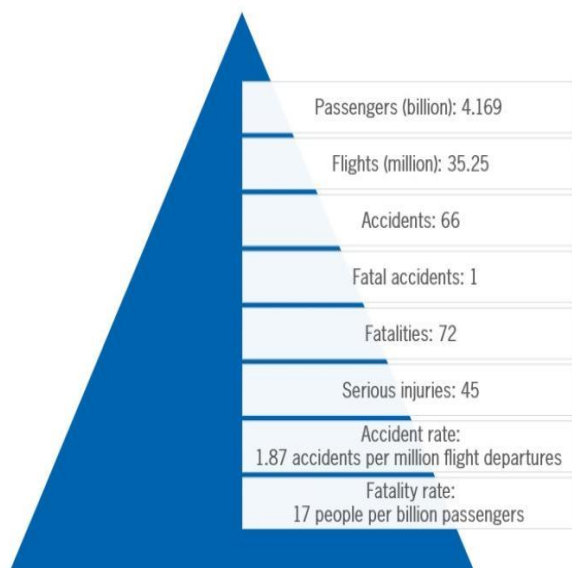
Niniejszy dokument koncentruje się głównie na regularnych lotach komercyjnych, a dane w tym zakresie zostały oparte na Official Airline Guide (OAG) w połączeniu z wewnętrznymi wstępnymi szacunkami zbiorów danych ICAO.

Jednym z kompleksowych celów strategicznych ICAO jest poprawa globalnego bezpieczeństwa lotnictwa cywilnego. Organizacja stale pracuje nad rozwiązywaniem problemów i poprawą bezpieczeństwa poprzez skoordynowane działania w kwestii polityki i standaryzacji monitorowania kluczowych trendów i wskaźników

bezpieczeństwa.

Jak informuje ICAO, pod względem wskaźników bezpieczeństwa, takich jak globalna liczba wypadków, liczba wypadków śmiertelnych, całkowita liczba ofiar śmiertelnych i wskaźnik śmiertelności, rok 2023 był najbezpieczniejszym z ostatnich pięciu lat.

Przegląd bezpieczeństwa za rok został opracowany dla planowanych operacji komercyjnych z udziałem statków powietrznych o certyfikowanej maksymalnej masie startowej (MTOW) powyżej 5 700 kg.



Przegląd bezpieczeństwa 2023 - statystyki bezpieczeństwa dla komercyjnych operacji lotniczych wykonywanych na statkach powietrznych z MTOW powyżej 5 700 kg

Pełny raport bezpieczeństwa ICAO ma 26 stron i można go pobrać tutaj (LINK). Należy tam wpisać swoje dane do zalogowania i następnie raport przesyłany jest bezpłatnie.

Port Lotniczy Katowice z zatwierdzonym planem generalnym na lata 2023- 2043

<https://www.gtl.com.pl/pl/>

Plan Generalny to jeden z najważniejszych strategicznych dokumentów dla zarządzającego lotniskiem użytku publicznego. Obowiązek jego przygotowania znajduje umocowanie prawne w ustawie „Prawo lotnicze” z dnia 3 lipca 2002 roku, a konkretnie w jej nowelizacji z 2011 roku, która nałożyła na zarządzających lotniskami użytku publicznego obowiązek opracowania planu generalnego, który jest planem rozwoju portu na okres 20 lat.

Ponadto, zgodnie z ustawą „Prawo lotnicze”, zarządzający lotniskiem powinien aktualizować plan generalny w okresach pięcioletnich lub częściej, jeżeli istniejące lub projektowane cechy techniczno-eksploatacyjne lotniska lub warunki ekonomiczne, operacyjne, środowiskowe oraz finansowe wymagają wprowadzenia istotnych zmian w tym planie.

Pierwsze wydanie planu generalnego dla Katowice Airport zostało przygotowane już w 2008 roku przez konsorcjum firm Egis-Avia, Egis-Avia Polska, Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych Polconsult, na okres do 2034. W tamtym czasie zarządzający lotniskami nie mieli jeszcze ustawowego obowiązku opracowania takiego dokumentu.

We wrześniu 2014 roku Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze SA (GTL SA) przedstawiło kolejne, już obowiązkowe wydanie Planu

Generalnego, tym razem na lata 2014-2034. Dokument uwzględniał m.in. uruchomioną w maju 2015 roku nową drogę startową. Niecałe pięć lat później, w maju 2019 roku, Minister Infrastruktury zatwierdził Plan Generalny na lata 2017-2037.

W 2020 roku przystąpiono do częściowej zmiany w Planie Generalnym w zakresie aktualizacji lokalizacji planowanych inwestycji, w tym lokalizacji multimodalnego węzła do przeladunku towarów i paliw w oparciu o bocznice kolejową. Plan Generalny został wówczas zatwierdzony przez Ministra Infrastruktury 15 grudnia 2021 roku.

Praca nad kolejną, najnowszą wersją Planu Generalnego dla Katowice Airport, zespół Górnośląskiego Towarzystwa Lotniczego SA rozpoczął na początku 2023 roku. Po ich zakończeniu, dokument został zatwierdzony przez Zarząd GTL SA, przyjęty przez Radę Nadzorczą Spółki, skonsultowany z 12 gminami położonymi w okolicy portu, zaopiniowany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, uzgodniony przez Ministerstwo Obrony Narodowej oraz Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej. Zwieńczeniem całego procesu było zatwierdzenie przez Ministerstwo Infrastruktury aktualizacji „Planu Generalnego Lotniska Katowice-Pyrzowice (EPKT) na lata 2023 – 2043” w zakresie zgodności z polityką transportową kraju, co nastąpiło 18 listopada 2024 roku.

Plan Generalny zawiera wizję rozwoju lotniska Katowice- Pyrzowice do roku 2043. Punktem wyjścia obecnej aktualizacji jest rok 2022. Kolejne etapy to okres do roku 2028, a następnie do roku 2043. Okresy te wynikają z realizacji przyjętego planu inwestycyjnego, strategii rozwoju, planowanego rozwoju siatki połączeń pasażerskich

i cargo na tle prognoz ruchu dla polskiego rynku lotniczego.

Dokument zawiera m.in. zaktualizowane prognozy ruchu lotniczego, informacje na temat przepustowości infrastruktury zarówno w obszarze terminali, jak i pola ruchu naziemnego (droga startowa, drogi kołowania i płyty postojowe). Poruszone są w nim również zagadnienie ekonomiczno-finansowe dotyczące obecnej, jak i planowanej sytuacji spółki zarządzającej katowickim lotniskiem. Znajduje się w nim także koncepcja zapewnienia służb żeglugi powietrznej oraz koncepcja rozwoju przestrzennego wraz z zagospodarowaniem stref wokół lotniska. Ważną częścią planu jest „Załącznik 2 – Powierzchnie ograniczające wysokość zabudowy”, w którym przedstawiono obszar objęty planem, z określeniem zasięgu i parametrów dopuszczalnych gabarytów obiektów budowlanych i naturalnych na lotnisku i w jego otoczeniu.

Zatwierdzenie przez Ministerstwo Infrastruktury „Planu Generalnego lotniska Katowice- Pyrzowice do roku 2043” oznacza, że jest on zgodny z takimi rządowymi, strategicznymi dokumentami jak: „Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.)”, „Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku”, „Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego 2030”, ponadto wypełnia założenia „Polityki rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r. (z perspektywą do 2040 r.)”.

Rozpoczęto przebudowę pasa startowego na lotnisku Katowice- Muchowiec

<https://www.dlapilota.pl/>

Przebudowa pasa startowego na lotnisku Katowice- Muchowiec ma polegać na budowie pasa o szerokości 30 metrów w osi istniejącej drogi startowej o długości 1070 metrów; wcześniejszy miał 75 metrów szerokości. Zgodnie z zamiennym projektem budowlanym, ma powstać infrastruktura z nawierzchnią utwardzoną: droga startowa o powierzchni 35 tys. m kw., droga kołowania (3,9 tys. m kw.) oraz płyta postojowa (11,9 tys. m kw.) przed budynkami hangarów.

Spółka Drogopol poinformowała również, że z dniem 11 grudnia br. zakończyła także prace związane z budową nowego ogrodzenia wokół całego terenu lotniska.

Posiedzenie Krajowego Zespołu ds. Bezpieczeństwa Dróg Startowych oraz Krajowego Zespołu ds. Zderzeń Statków Powietrznych ze Zwierzętami

<https://www.ulc.pl/>

W dniu 16 grudnia 2024 r. w formule zdalnej, odbyły się posiedzenia Krajowych Zespołów ds.

Bezpieczeństwa Dróg Startowych oraz ds. Zderzeń Statków Powietrznych ze Zwierzętami. Spotkanie poprowadził Przewodniczący Michał Kozłowski, Wiceprezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego ds. Infrastruktury Lotniczej, Urząd Lotnictwa Polskiego.

Celem posiedzeń obu Zespołów było podzielenie się doświadczeniami, jak również prezentacja istotnych zagadnień problemowych, które zostały poddane wspólnej analizie i dyskusji w aspektach praktycznych i teoretycznych.

Podczas posiedzeń omówiono obszary dotyczące m.in. nt. biegłości językowej, metody ACR/PCR, inicjatywy „Tak zarządzam WLD”, monitorowania otoczenia lotniska, w kontekście lokalizacji gołębników.