

BIULETYN INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA



W CELU PODNIESIENIA POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA W LOTNICTWIE ORAZ WYKONANIA PLANU NAPRAWCZEGO EASA PRZEPROWADZONO PRZEGLĄD I OPRACOWANO ARTYKUŁY PUBLIKOWANE NA BRANŻOWYCH STRONACH INTERNETOWYCH, KTÓRE ZAWARTO W DALSZEJ CZĘŚCI BIULETYNU INFORMACJI BEZPIECZEŃSTWA SIB (SAFETY INFORMATION BULLETIN).

Styczeń 2024

W styczniu 2024 EASA nie opublikowała żadnego SIB odnoszącego się do lotnisk.

Wskaźniki SPIs za IV kwartał
2023 roku dla podmiotów
lotniczych objętych
obowiązkiem monitorowania
poziomu bezpieczeństwa

<https://ulc.gov.pl/pl/>

Urząd Lotnictwa Cywilnego informuje, że został opublikowany Załącznik D do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2023 – 2025 (KPB 2023) – „Zestawienie wartości SPIs z podziałem miesięcznym”.

Zestawienie zawiera wartości SPIs (Safety Performance Indicators) wyliczone jako średnie z poszczególnych danych przekazanych przez podmioty lotnicze: ADR, ATO, OPS, AHAC i ATM.

Dane SPIs są podane w formie wykresów obejmujących okres styczeń 2021 – grudzień 2023. Indywidualne wartości SPIs pozyskane od podmiotów lotniczych nie podlegają publikacji zgodnie z pkt. (20) preambuły Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym

oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych.

Więcej informacji na ten temat znajdują Państwo [zakładce SPIs](#).

ECCAIRS 2.0 - NOWY LINK DO FORMULARZA

<https://ulc.gov.pl/pl/>

Urząd Lotnictwa informuje, iż został wygenerowany nowy [e-formularz](#) do założenia konta w systemie ECCAIRS 2.0. Organizacje lotnicze zachęcamy do skorzystania i wypełnienia nowego [e-formularza](#) w celu rejestracji konta w systemie do zgłaszania zdarzeń lotniczych - ECCAIRS 2.

ANKIETA EASA DLA PRODUCENTÓW DRONÓW

<https://www.ulc.gov.pl/>

Agencja Unii Europejskiej Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) przygotowała pierwszą ankietę

skierowaną do producentów bezzałogowych systemów powietrznych (UAS) (dronów i zestawów). Ankieta oceni istniejące trendy i przyszły rozwój dziedziny dronów na rynku cywilnym UE. Informacje te zostaną wykorzystane do wsparcia przyszłego rozwoju dokumentów regulacyjnych dotyczących bezzałogowych systemów powietrznych.

EASA zachęca producentów (projektujących drony i zestawy do montażu na dronach, dostarczających dodatkowe systemy, takie jak spadochrony, systemy zakończenia lotu itp.) do udzielenia odpowiedzi na ankietę **do 9 lutego 2024 r.**

Jeśli jesteś producentem dronów lub zestawów, możesz mieć wkład w przyszłe regulacje, przysyłając swoje uwagi pod [ten link](#).

Link do informacji:
<https://www.easa.europa.eu/en/newsroom-and-events/news/easa-launches-first-survey-drone-manufacturers>

KONFERENCJA POŚWIĘCONA GENERAL AVIATION

<https://www.pansa.pl/>

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej zaprasza przedstawicieli świata lotniczego na spotkanie poświęcone lotnictwu General Aviation, które odbędzie się 28 lutego 2024 r. w Sali A.125 o godz. 9.00 w siedzibie Agencji w Warszawie.

Podczas konferencji omówione zostaną kwestie m.in. o planowanych zmianach w przestrzeni

powietrznej, lotach szkolnych i nad miastami, modernizacji systemu IWW, rozwoju branży bezzałogowych statków powietrznych oraz podsumowania roku 2023. Będzie to też okazja do wymiany doświadczeń i określenia wspólnych działań na najbliższy sezon.

Osoby zainteresowane wzięciem udziału w wydarzeniu zapraszamy do przysyłania zgłoszeń na adres: konferencjaga@pansa.pl do **19 lutego br.**

Udział w konferencji jest bezpłatny. [Agenda \(plik PDF\)](#).

Z uwagi na ograniczoną liczbę miejsc o uczestnictwie w spotkaniu będzie decydować kolejność przesłanych zgłoszeń.

WSPÓŁPRACA EASA Z IATA W CELU PRZECIWDZIAŁANIA ZAGROŻENIOM BEZPIECZEŃSTWA LOTNICZEGO WYNIKAJĄCYM Z FAŁSZOWANIA I ZAKŁÓCANIA GNSS

<https://www.dlapilota.pl/>

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) i Międzynarodowe Zrzeszenie

Przewoźników Lotniczych (IATA) ogłosiły wnioski z warsztatów zorganizowanych wspólnie w siedzibie EASA w celu zwalczania przypadków fałszowania i zakłócania GNSS.

Uczestnicy warsztatów doszli do wspólnego wniosku, że zakłócenia w usługach satelitarnych dostarczających informacji o dokładnej pozycji statku powietrznego mogą stanowić poważne wyzwanie dla bezpieczeństwa lotniczego. Ograniczenie tego ryzyka wymaga środków krótko-, średnio- i długoterminowych, począwszy od wymiany informacji o incydentach, a także wdrożenia środków zaradczych.

Środki uzgodnione w ramach warsztatów mające na celu zwiększenie odporności usług pozycjonowania, nawigacji i pomiaru czasu (PNT) świadczonych przez GNSS obejmują:

-Raportowanie i udostępnianie danych o zdarzeniach związanych z zakłóceniami GNSS. W Europie byłoby to możliwe dzięki systemowi European Occurrence Reporting scheme i programowi Data4Safety EASA. Z uwagi na fakt, że zakłócenia GNSS są problemem globalnym, dla lepszego i pełnego zrozumienia ważne jest zebranie wszystkich informacji dostępnych w raportach poprzez połączenie baz danych, takich jak [IATA Flight Data Exchange \(FDX\)](#) lub [Eurocontrol EVAIR](#). Temat ten zostanie uwzględniony w dyskusjach pomiędzy wszystkimi zainteresowanymi stronami

-Wytyczne producentów samolotów, dzięki którym operatorzy statków powietrznych będą należycie wyposażeni celem radzenia sobie z sytuacjami zakłócania i fałszowania, zgodnie z [biuletynem bezpieczeństwa \(SIB\) EASA 2022-02R2](#)

-Alarmowanie: EASA poinformuje odpowiednie zainteresowane strony (linie lotnicze, instytucje zapewniające służby żeglugi powietrznej (ANSP), przemysł wytwórczy i porty lotnicze) o atakach

-Rezerwę tzw. "alternatywną": lotnictwo musi zachować minimalną sieć operacyjną (MON) tradycyjnych pomocy nawigacyjnych, aby zapewnić konwencjonalne wsparcie nawigacji GNSS w kontekście „podszywania się” i „zagłuszania”

W ostatnich latach incydenty zakłócania i fałszowania globalnego systemu nawigacji satelitarnej (GNSS) w coraz większym stopniu zagrażają integralności usług pozycjonowania, nawigacji i pomiaru czasu (PNT) w Europie Wschodniej i na Bliskim Wschodzie. Podobne zdarzenia odnotowano w innych regionach na całym świecie.

GNSS to usługa oparta na konstelacjach satelitarnych, takich jak amerykański globalny system pozycjonowania (GPS) i europejski Galileo. „Jamming” zakłóca sygnał, natomiast „spoofing” wysyła fałszywe informacje do odbiornika na pokładzie samolotu.

Krajowe władze lotnicze (NAA) w Europie, wyraźnie zleciły EASA podjęcie działań mających na celu przeciwdziałanie temu ryzyku.

EASA OPUBLIKOWAŁA WYDANIE EUROPEJSKIEGO PLANU BEZPIECZEŃSTWA

LOTNICZEGO NA ROK 2024

<https://www.dlapilota.pl/>

Europejski Plan Bezpieczeństwa Lotniczego (EPAS) jest kluczowym elementem strategicznej wizji Komisji Europejskiej dotyczącej bezpieczeństwa lotniczego. Określa strategiczne priorytety bezpieczeństwa lotniczego i ochrony środowiska, podstawowe zagrożenia dla bezpieczeństwa i inne kwestie mające wpływ na europejski system bezpieczeństwa lotniczego, a także niezbędne środki w celu ich złagodzenia.

Zaprojektowany jako regionalny plan bezpieczeństwa lotniczego dla państw członkowskich EASA, EPAS wzmacnia zarządzanie bezpieczeństwem na poziomie regionalnym, stanowym i branżowym. Po przyjęciu nowego okresu referencyjnego i trzyletniego cyklu przeglądów tomu I EPAS „Priorytety strategiczne” (2023–2025), wydanie EPAS na rok 2024 składa się z aktualizacji tomów II „Działania” i III „Portfele ryzyka bezpieczeństwa”.

Publikacja wydania na rok 2024 podkreśla niezachwiane zaangażowanie EASA w poprawę bezpieczeństwa lotniczego w Europie.

European Plan for Aviation Safety (EPAS) jest dostępny tutaj ([LINK](#))