



Miejsce: Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa
Warszawa, Aleja Krakowska 110/114
Sala konferencyjna w budynku X

Agenda

Dzień I – czwartek, 21 listopada 2024 r.

08:15 - 09:00	Rejestracja, kawa
09:00 - 09:10	Przywitanie uczestników i otwarcie Konferencji Julian Rotter, <i>Prezes, Urząd Lotnictwa Cywilnego</i> dr inż. Paweł Stężycki, <i>Dyrektor, Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa</i> Roman Ożóg, <i>Dyrektor, Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym, ULC</i>
09:10 - 09:30	Wystąpienie inauguracyjne Maciej Lasek, <i>Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, Pełnomocnik Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego</i>
09:30-09:40	Podpisanie Deklaracji Just Culture / Przystąpienie do Forum Wymiany Danych SMS
09:40 - 10:10	Działalność Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych. Analiza wybranych zdarzeń Tomasz Kuchciński, <i>Przewodniczący, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych</i>
10:10 - 10:30	Wytyczne dotyczące szkoleń i odpraw dla operatorów NON-DG. Agnieszka Sucharska-Karolak, <i>Departament Operacyjno-Lotniczy, ULC</i>
10:30 – 10:45	Od zgłoszenia do działań dla poprawy bezpieczeństwa Piotr Kaczmarczyk, <i>Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym, ULC</i>
10:45 – 11:15	Przerwa
11:15 – 11:40	Problemy związane z wdrażaniem systemu zarządzania bezpieczeństwem w organizacjach Part 145 (AMO) Jarosław Gosek, <i>Departament Techniki Lotniczej, ULC</i>
11:40 – 12:00	Informacje na temat wdrożenia Part 26 Łukasz Sergiejew, <i>Departament Techniki Lotniczej, ULC</i>
12:00 – 12:30	Rozwijanie (A)CRM a poziom bezpieczeństwa operacji lotniczych przewoźnika Jagna Maciejewska, <i>Instruktor ACRM, Pilot Samolotowego Zespołu Transportowego, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe</i>
12:30 – 13:00	Wykonywanie lotów w okresie przejściowym między zakończeniem szkolenia a wydaniem licencji - aspekty prawne a bezpieczeństwo Mikołaj Dосkocz, <i>Radca prawny, Kancelaria Prawa Lotniczego LATAJ LEGALNIE</i>
13:00 – 13:45	Przerwa



Miejsce: Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa
Warszawa, Aleja Krakowska 110/114
Sala konferencyjna w budynku X

13:45 – 15:15	<p>Panel dyskusyjny „Kultura Bezpieczeństwa w organizacji lotniczej”</p> <p>Wprowadzenie w problematykę i zaproszenie do dyskusji Michał Kozłowski, <i>Wiceprezes ds. Infrastruktury Lotniczej, ULC</i> Moderator: Dorota Kowalska, <i>ULC</i></p> <p>Uczestnicy: Adam Machnicki, <i>Zastępca Dyrektora ds. zarządzania bezpieczeństwem, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;</i> Marcin Trela, <i>Wiceprezes, Urząd Transportu Kolejowego;</i> Magdalena Roehlich, <i>Dyrektor Pionu Compliance, Welcome Airport Services Sp. z o.o.;</i> Grzegorz Mikuła, <i>Dyrektor, Biuro Jakości, Bezpieczeństwa i Ochrony Przewozów, Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.;</i> Dominik Zgieb, <i>Dyrektor, Biuro Bezpieczeństwa Operacji Lotniczych, Polskie Porty Lotnicze S.A.,</i> Robert Grabowski, <i>Prezes Zarządu, Lotnisko Krosno Sp. z o.o.;</i> Wojciech Studziński, <i>Dyrektor, Departament Lotnisk, ULC;</i> Roman Ożóg, <i>Dyrektor, Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym, ULC.</i></p>
15:15 - 15:30	Zakończenie pierwszego dnia konferencji
<u>Dzień II – piątek, 22 listopada 2024 r.</u>	
08:15 – 09:00	Rejestracja, kawa
09:00 – 11:00	<p>Panel dyskusyjny „Wyzwania w zakresie zakłóceń GPS/GNSS”</p> <p>Wprowadzenie w problematykę i zaproszenie do dyskusji Michał Kozłowski, <i>Wiceprezes ds. Infrastruktury Lotniczej, ULC</i> Moderator: Dorota Kowalska, <i>ULC</i></p> <p>Uczestnicy: Tomasz Woźniak, <i>Kierownik, Dział Rozwoju i Wdrożeń Systemów NAV, Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;</i> Jacek Maciak, <i>Naczelnik, Wydział Kontroli Radiokomunikacji, Urząd Komunikacji Elektronicznej;</i> płk Jacek Żygólski, <i>Dyrektor, Wojskowe Biuro Zarządzania Częstotliwościami;</i> Michał Fronczak, <i>Przewodniczący, Komitet Zarządzania Przestrzenią Powietrzną, Ministerstwo Infrastruktury;</i> Bartosz Maciejczyk, <i>Deputy Chief Pilot, Ryanair Sun S.A.;</i> Grzegorz Mikuła, <i>Dyrektor, Biuro Jakości, Bezpieczeństwa i Ochrony Przewozów, Polskie Linie Lotnicze LOT S.A.;</i> Paweł Szymański, <i>Dyrektor, Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych, ULC;</i> Karol Kaźmierczak, <i>Naczelnik, Departament Żeglugi Powietrznej, ULC;</i> dr inż. Krzysztof Bronk, <i>Kierownik Zakładu Systemów i Sieci Bezprzewodowych, Instytut Łączności - Państwowy Instytut Badawczy;</i> Roman Ożóg, <i>Dyrektor, Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym, ULC.</i></p>
11:00 – 11:30	Przerwa



Miejsce: Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Lotnictwa
Warszawa, Aleja Krakowska 110/114
Sala konferencyjna w budynku X

11:30 – 12:00	Holowanie szybowca za śmigłowcem - od pomysłu do pokazu Michał Graczyk, <i>Prezes Zarządu, Lotnisko Leszno Sp. z o.o.</i>
12:00 – 12:30	Naruszenie zasad bezpieczeństwa w ruchu powietrznym jako przesłanka odpowiedzialności cywilnej i karnej Paweł Szarama, <i>Radca prawny, Kancelaria Prawna AEROLEX</i>
12:30 – 13:00	Jak odnaleźć się w przepisach? Usługi dla producentów i operatorów dronów Anna Mazur, <i>Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa</i>
13:00 – 13:45	Przerwa
13:45 – 14:00	Lotnisko Mielec - czy bezpieczne? Tomasz Białek, <i>Dyrektor Rozwoju, Lotnisko Mielec Sp. z o.o.</i>
14:00 – 14:30	Nowe wymogi zarządzania bezpieczeństwem przez Agentów Handlingowych (według EASA Opinion 01/2024) Michał Jaworski, <i>Radca prawny, Jaworski Brzozowski i Partnerzy Kancelaria Radców Prawnych</i>
14:30 - 15:00	Przetwarzanie danych pasażerów lotniczych: aktualne problemy prawne w kontekście ochrony danych osobowych i bezpieczeństwa lotniczego dr Aleksandra Śliwoska, <i>Uniwersytet Kardynała Stefana Wyszyńskiego w Warszawie,</i> Klaudia Briss, <i>Radca prawny, NTS Transformo Sp z.o.o.</i>
15:00 – 15:15	Zakończenie drugiego dnia konferencji