

Zgłaszanie zdarzeń lotniczych



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

10.05.2024

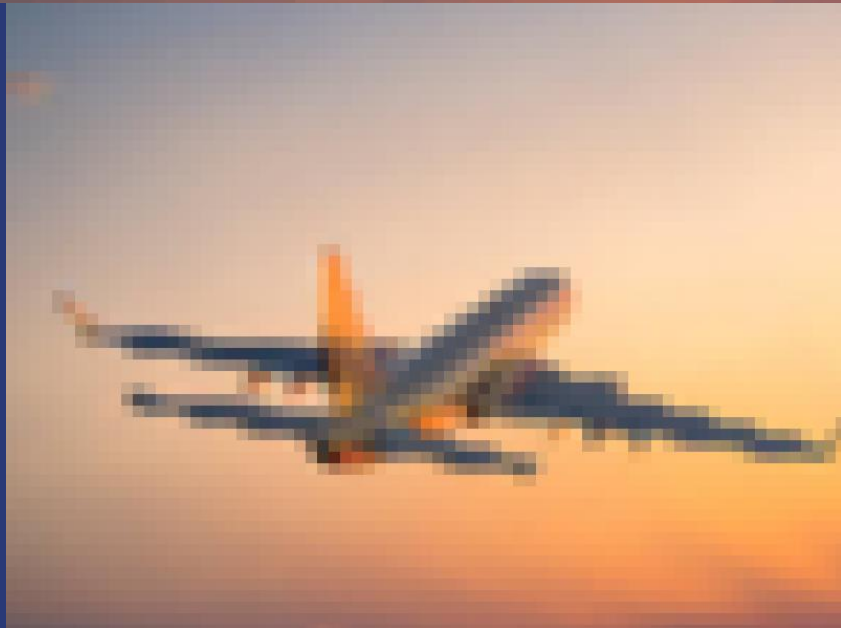


Tematy

- Zgłaszanie do właściwego organu
- Omówienie kluczowych atrybutów w zgłoszeniu
- Wybrane funkcje interfejsu użytkownika (zgłaszającego) w E2.0




**Jakość danych wpływa na
wyniki analiz.**





Co wpływa na jakość danych i wyniki analiz?

- **Brak weryfikacji danych**
 - **Uproszczone przetwarzanie**
 - **Brak procedury analizy (w tym oceny jakości)**
 - **Brak stosowania systematyki ADREP**
- 

Poziomy wymiany danych

- I. Organizacja (wewnątrz organizacji).
- II. Pomiędzy organizacjami.
- III. Organizacja do właściwego organu.
- IV. Pomiędzy właściwymi organami.



Systematyka ADREP

Przeptyw danych

→ SYSTEM OBOWIĄZKOWEGO
ZGŁASZANIA ZDARZEŃ
(MORS – Mandatory Occurrence Reporting System)

+

→ SYSTEM DOBROWOLNEGO
ZGŁASZANIA ZDARZEŃ
(VORS – Voluntary Occurrence Reporting System)

SYSTEM RAPORTOWANIA
W ORGANIZACJI

WŁAŚCIWY ORGAN

Poziom
organizacji

Obowiązkowe zgłaszanie - MORs


Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/1018 ustanawia wykaz klasyfikujący zdarzenia w lotnictwie cywilnym które muszą być zgłaszane zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014

Załącznik I Zdarzenia związane z eksploatacją statku powietrznego.

Załącznik II Zdarzenia związane z warunkami technicznymi, obsługą techniczną i naprawą statku powietrznego.

Załącznik III Zdarzenia związane ze służbami i urządzeniami żeglugi powietrznej.

Załącznik IV Zdarzenia związane z lotniskami i służbami naziemnymi.



Załącznik V Zdarzenia dotyczące statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.

Załącznik IV Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018 Zawiera klasyfikację zdarzeń związanych z lotniskami i służbami naziemnymi

ZALĄCZNIK IV

ZDARZENIA ZWIĄZANE Z LOTNISKAMI I SŁUŻBAMI NAZIEMNYMI

1. ZARZĄDZANIE BEZPIECZEŃSTWEM LOTNISKA

Uwaga: Niniejsza sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane, w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

1.1. Zdarzenia związane ze statkiem powietrznym i przeszkodami

- 1) Kolizja lub nieomal kolizja na ziemi lub w powietrzu z innym statkiem powietrznym, terenem lub przeszkodą (*).
- 2) Zderzenie ze zwierzęciem, w tym zderzenie z ptakiem.
- 3) Wypadnięcie z drogi kołowania lub drogi startowej.
- 4) Rzeczywiste lub potencjalne wtargnięcie na drogę kołowania lub na drogę startową.
- 5) Wtargnięcie do strefy końcowego podejścia i startu (FATO) lub wypadnięcie z niej.
- 6) Nieprzestrzeganie przez statek powietrzny lub pojazd zezwolenia instrukcji lub ograniczenia podczas operacji w obszarze ruchu naziemnego lotniska (np. niewłaściwa droga startowa, droga kołowania lub część zastrzeżona lotniska).
- 7) Obcy obiekt znajdujący się w obszarze ruchu naziemnego lotniska, który stworzył lub mógłby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 8) Występowanie przeszkód na lotnisku lub w sąsiedztwie lotniska, które nie zostały opublikowane w AIP (zbiorze informacji lotniczych) lub NOTAM, lub które nie są oznakowane lub oświetlone we właściwy sposób.
- 9) Ingerencja ze strony pojazdu, urządzeń lub osób, podczas wypychania, wycofywania na silnikach lub kołowania.
- 10) Pasażerowie lub nieupoważnione osoby pozostawione bez nadzoru na płycie postojowej.
- 11) Efekt wywołany przez strumień gazów wylotowych silnika odrzutowego, strumień zawirnikowy lub strumień zaśmigłowy.
- 12) Zgłoszenie stanu zagrożenia („MAYDAY” lub „PAN call”).

1.2. Pogorszenie realizacji lub całkowita utrata usług lub funkcji

- 1) Utrata lub awaria łączności między:
 - a) lotniskiem, pojazdem lub innym personelem naziemnym a organem służb ruchu lotniczego lub organem służby zarządzania płytą postojową;
 - b) organem służby zarządzania płytą postojową a statkiem powietrznym, pojazdem lub organem służb ruchu lotniczego.
- 2) Znacząca awaria, wadliwe działanie lub usterka wyposażenia lotniska lub systemu, które stworzyły lub mogłyby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego lub znajdujących się w nim osób.
- 3) Znaczące nieprawidłowości w działaniu oświetlenia lotniska, oznaczeń lub znaków.
- 4) Awaria lotniskowego systemu ostrzegania o sytuacjach awaryjnych.
- 5) Niedostępność służb ratowniczo-gaśniczych, zgodnie z odpowiednimi wymogami.

(*). Pojęcie „przeszkoda” obejmuje pojazdy.

Załącznik V Rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/1018 zawiera klasyfikację zdarzeń dotyczących statku powietrznego innego niż skomplikowany statek powietrzny z napędem silnikowym, w tym szybowców i statków powietrznych lżejszych od powietrza.

ZAŁĄCZNIK V

ZDARZENIA DOTYCZĄCE STATKU POWIETRZNEGO INNEGO NIŻ SKOMPLIKOWANY STATEK POWIETRZNY Z NAPĘDEM SILNIKOWYM, W TYM SZYBOWCÓW I STATKÓW POWIETRZNYCH LŻEJSZYCH OD POWIETRZA


Do celów niniejszego załącznika:

- a) „statek powietrzny inny niż silnikowy statek powietrzny o skomplikowanej budowie” oznacza jakikolwiek statek powietrzny inny niż ten określony w art. 3 lit. j) rozporządzenia (WE) nr 216/2008;
- b) „szybowiec” ma znaczenie określone w art. 2 ust. 117 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 923/2012 ⁽¹⁾;
- c) „statki powietrzne lżejsze od powietrza” mają znaczenie określone w pkt ML 10 sekcji „definicji terminów stosowanych w niniejszym wykazie” załącznika do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/43/WE ⁽²⁾.

1. **STATKI POWIETRZNE INNE NIŻ SILNIKOWE STATKI POWIETRZNE O SKOMPLIKOWANEJ BUDOWIE, Z WYŁĄCZENIEM SZYBOWCÓW I STATKÓW POWIETRZNYCH LŻEJSZYCH OD POWIETRZA**

Uwaga: Niniejsza sekcja ma strukturę, w której odpowiednie zdarzenia powiązane z kategoriami działań, w trakcie których są zwykle obserwowane, zgodnie z doświadczeniem, aby ułatwić zgłaszanie takich zdarzeń. Niemniej jednak takie przedstawienie nie może być rozumiane jako oznaczające, że zdarzenia nie mogą być zgłaszane, w przypadku gdy występują poza kategoriami działań, z którymi zostały powiązane w ramach niniejszego wykazu.

1.1. Operacje lotnicze


- 1) **Niezamierzona utrata sterowania.** 
- 2) Lądowanie poza wyznaczonym polem wzlotów.
- 3) Niezdolność lub niemożność osiągnięcia wymaganych osiągnięć statku powietrznego spodziewanych w normalnych warunkach podczas startu, wznoszenia lub lądowania.
- 4) Wtargnięcie na pas startowy.
- 5) Wypadnięcie poza pas startowy.
- 6) Każdy lot wykonany przy użyciu statku powietrznego, który nie był zdatny do lotu, lub dla którego nie ukończono przygotowania do lotu, co stworzyło lub mogłoby stworzyć zagrożenie dla statku powietrznego, osób znajdujących się w nim lub jakichkolwiek innych osób.
- 7) Niezamierzony lot w IMC (warunkach meteorologicznych dla lotów wg wskazań przyrządów) statków powietrznych nie certyfikowanych do lotów IFR (przepisy wykonywania lotów według wskazań przyrządów) lub

Mapowanie wykazu klasyfikującego zdarzenia (R1018/2015/UE) na taksonomię ECCAIRS.

Tabela zawiera powiązania między artykułami rozporządzenia nr 1018/2015/UE a terminologią stosowaną w ECCAIRS. Celem tego poradnika jest zapewnienie wskazówek dotyczących klasyfikacji zdarzeń (m.in. kategorii zdarzenia, wydarzeń (events), komentarzy/wyjaśnień przydatnych podczas kodowania).

Short Reference to Regulation 1018/2015	Regulation 1018/2015 – Reference text	Suggested classification (event type)	Comments / explanations	Quality rule concerns	Possible Occurrence Category
	ANNEX I				
AN 1	OCCURRENCES RELATED TO THE OPERATION OF THE AIRCRAFT				
AN 1-1	1. AIR OPERATIONS				
AN1-1.1	1.1. Flight preparation			Should relate to a pre-flight phase	OTHR
AN1-1.1.1	(1) Use of incorrect data or erroneous entries into equipment used for navigation or performance calculations which has or could have endangered the aircraft, its occupants or any other person.	Aircraft information, Event: 99010355 - Data Entry Error	No other "data" related event at hand. Consider splitting the event to match the text in the regulation, consider data entry – handling errors related to other domains		
AN1-1.1.2	(2) Carriage or attempted carriage of dangerous goods in contravention of applicable legislations including incorrect labelling, packaging and handling of dangerous goods.	Select any of the following events as applicable: 99010222 - Dangerous Goods Handling and Loading 99010287 - Dangerous Goods Damaged 99010286 - Dangerous Goods Exceeds Storage Compartment Limitations 99010294 - Dangerous Goods Packaging 99010288 - Dangerous Goods Forbidden 99010289 - Dangerous Goods Labelling/ Marking 99010299 - Dangerous Goods Undeclared		Require DG description, i.e. completion of the topic "Dangerous goods"	ADRM
AN1-1.2	1.2. Aircraft preparation		No related general event		OTHR

Mapowanie wykazu klasyfikującego zdarzenia (R1018/2015/UE) na taksonomię ECCAIRS.

AN1-2.2.1	(1) Failure or significant malfunction of any part or controlling of a propeller, rotor or powerplant.	Code:6500 Select any of the following events as applicable 99011569 - 6120 Propeller Control System 99011571 - 6130 Propeller Braking System 99011571 - 6130 Propeller Braking System 99011643 - 6720 Anti-Torque (Yaw) Rotor Control System 1760000 - Engine controls related event (ATA Code:7600)	Note: there is a need to align the structure of the text: Suggest ATA codes to be always in the beginning followed by the explanatory text	SCF-PP
AN1-2.2.2	(2) Damage to or failure of main/tail rotor or transmission and/or equivalent systems.	Select any of the following events as applicable 1632000 - 6320 Main Rotor Gearbox/ Transmission 99011598 - 6330 Main Rotor Transmission Mount 1650000 - Tail rotor drive system related event (ATA Code:6500) 1651000 - Tail rotor drive shaft related event (ATA Code:6510)	Note: there is a need to align the structure of the text: Suggest ATA codes to be always in the beginning followed by the explanatory text	SCF-PP 
AN1-2.2.3	(3) Flameout, in-flight shutdown of any engine or APU when required (for example: ETOPS (Extended range Twin engine aircraft Operations), MEL (Minimum Equipment List)).	Select any of the following events as applicable 3280100 - Engine shutdown - precautionary (soft) 3280200 - Engine shutdown (hard) 99012039 - APU Shutdown Note: the "shutdown" events are "outcomes". The reason for the shutdown should be captured in an event type that precedes the "shutdown" event type		SCF-PP (engine) or SCF-NP (APU)
AN1-2.2.4	(4) Engine operating limitation exceedance, including overspeed or inability to	Select any of the following events as applicable	Note: Under "99011193 - 4930 APU Fuel and	SCF-PP (engine) or SCF-NP (APU)

Uszkodzenie lub awaria wirnika nośnego/ogonowego lub przekładni, lub systemów równoważnych.

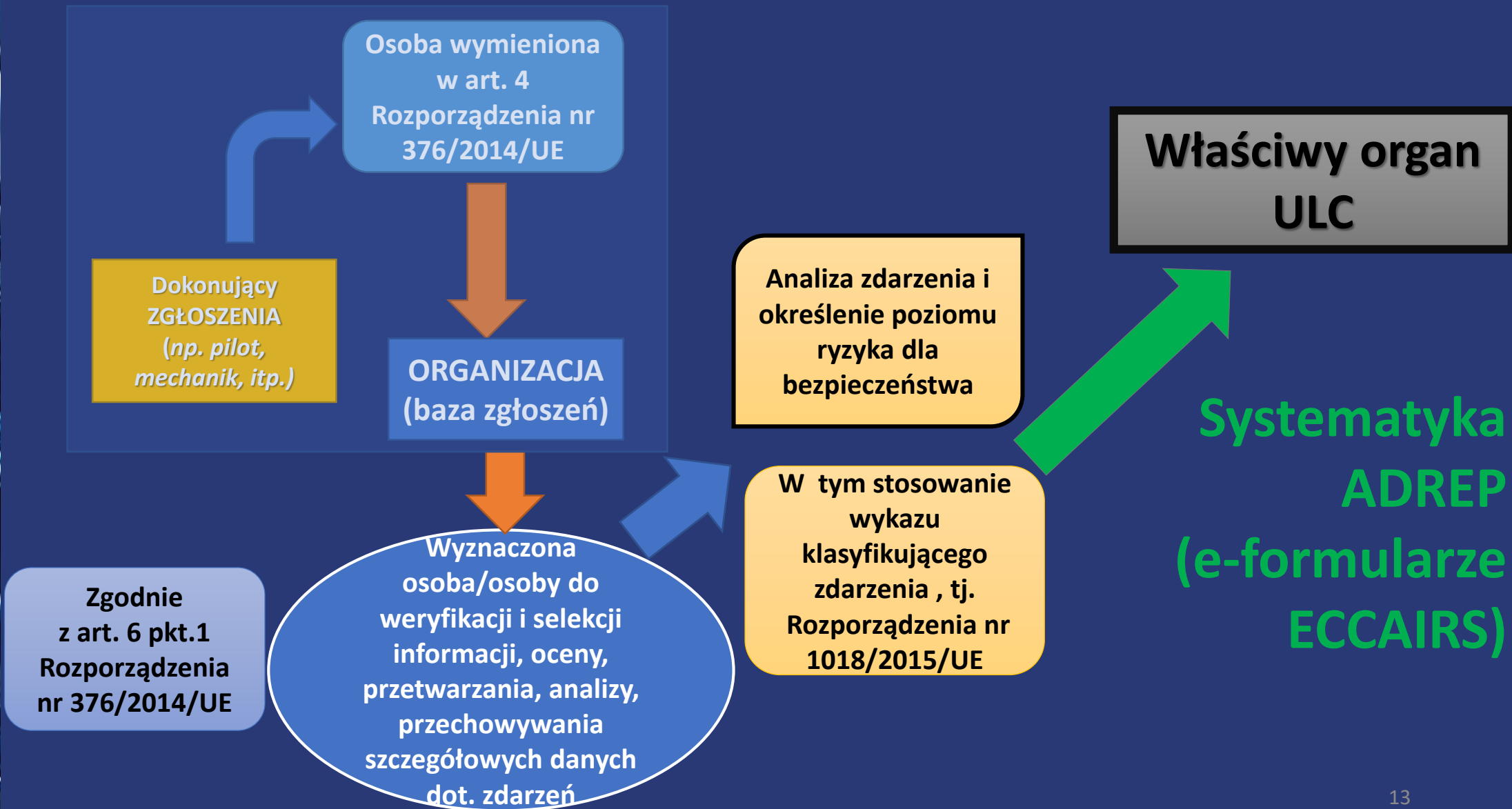


Przeptyw danych



ECCAIRS nie jest wewnętrznym systemem raportowania w organizacji

Uproszczony schemat przepływu



Rozporządzenie nr 376/2014/UE

Art 6. ust.1

- Każda organizacja mająca siedzibę w państwie członkowskim wyznacza jedną lub większą liczbę osób, które będą w sposób niezależny zajmować się **gromadzeniem, oceną, przetwarzaniem, analizą i przechowywaniem szczegółowych danych** dotyczących zdarzeń zgłaszanych zgodnie z art. 4 i 5.
- Obsługa zgłoszeń odbywa się w taki sposób, aby zapobiegać wykorzystywaniu informacji do celów innych niż bezpieczeństwo oraz należyście zabezpieczać poufność tożsamości zgłaszającego i osób wymienionych w zgłoszeniach

Art 7. ust. 3

- **Organizacje**, państwa członkowskie oraz Agencja **ustanawiają procedury kontroli jakości danych**, aby poprawić spójność danych, a zwłaszcza spójność między zgromadzonymi wstępnie informacjami a zgłoszeniem przechowywanym w bazie danych.


Zgłoszenia do Eccairs 2.0

Formularze
offline


Formularze
online

Select the form you want to use to report

You can either use a fill-in Form from the below list or directly submit an already prepared structured File

 **Flight Operation**
Flight Operation

 [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)

 **General Aviation Organisation**
General Aviation Organisation

 [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)

 **Technical**
Technical


 [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)

 **Aerodrome**
Aerodrome

 [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)

 **ATM**
ATM

 [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)

 **UPLOAD E5X Files** [Validate E5X File](#)
Upload E5X Files to submit a report

 **UPLOAD PDF**
Upload PDF to submit a report

Zgłaszanie - Formularze

- Do formularzy został dany atrybut „**Report source**”, który umożliwia na wskazanie czy zgłoszenie jest obowiązkowe lub dobrowolne.
- Zgłoszenia obowiązkowe są wskazywane przez wartość „Reportable incident”, natomiast zgłoszenia dobrowolne mają oznaczenie „Voluntary occur report”

REPORT MANAGEMENT

Podmiot raportujący / Reporting entity:*

additional text

Numer sprawozdawczy / Report identification: 50 characters maximum allow

Status sprawozdania / Report status:*


Report source:

<--Report Source - Źródło zgłoszenia (system obowiązkowy: Reportable incident; system dobrowolny: Voluntary occur report)

Zgłaszanie - Formularze

- Została uruchomiona baza statków powietrznych, która aktualnie zawiera dane dotyczące ok. 250 statków powietrznych.

Znak rejestracyjny statku powietrznego / Aircraft registration:*



Update ✕

Triggering Attribute: Aircraft registration: SP-LDI

	Triggering Attribute	From	To	Manufacturer/model	Serial number	State of registry	Aircraft category
<input checked="" type="checkbox"/>	SP-LDI	19-Apr-2005	31-Dec-9999	EMBRAER > ERJ170 > 100 > 100LR	17000073	Poland	Fixed Wing > Aeroplanes > Large Aeroplanes > Large Aeroplanes

✕ CANCEL

 UPDATE



Zgłaszanie - Formularze

⤴ AIRCRAFT IDENTIFICATION

Panstwo rejestru / State of registry:*

Poland

⚠ This value has been updated

Znak rejestracyjny statku powietrznego / Aircraft registration:*

SP-LDI

⚠ This value has been updated

Producent / model / Manufacturer / model:*

EMBRAER > ERJ170 > 100 > 100LR

⚠ This value has been updated

additional text

Numer seryjny statku powietrznego / Serial number:*

17000073

⚠ This value has been updated

Rok budowy / Year built:

2005

⚠ This value has been updated

⤴ AIRCRAFT DESCRIPTION

Kategoria statku powietrznego / Aircraft category:*

Fixed Wing > Aeroplane > Larg...✎

⚠ This value has been updated

Grupa wagowa / Mass group:*

Fixed wing > 27 001 - 272 000 kg ✎

⚠ This value has been updated

Rodzaj podwozia / Landing gear type:

Tricycle > Tricycle, retractable

⚠ This value has been updated

Kategoria turbulencji w śladzie aerodynamicznym / Wake turb. category:

Medium

⚠ This value has been updated

Rodzaj napędu / Propulsion type:*

Turbofan

⚠ This value has been updated

Liczba silników / Number of engines:

2

⚠ This value has been updated

Zgłoszenia do Eccairs 2.0

(Grupy danych obowiązkowych w Załączniku nr 1 do rozporządzenia nr 376/2014/UE)

- Formularze online
- Formularze offline



ECCAIRS 2.0 – POLA OBOWIĄZKOWE DLA GENERAL AVIATION (e-form)



1. UTC date
2. Local date
3. State/area of occ
4. Location name
5. Headline
6. Occurrence class
7. Occurrence category
8. ATM contribution
9. Effect on ATM service
10. Last departure point
11. Planned destination
12. Operation type
13. Flight phase
14. Aircraft registration
15. State of registry

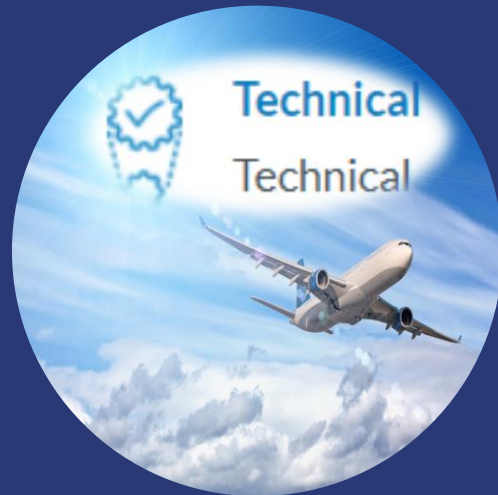
16. Aircraft category
17. Manufacturer/model
18. Serial numer
19. Call sign
20. Operator
21. Reporting entity
22. Location indicator (aerodrome)
23. Location on aerodrome
24. ATS Unit name
25. Airspace class
26. Airspace type
27. Narrative language
28. Narrative text
29. Report Identification
30. Report Status

ECCAIRS 2.0 – POLA OBOWIĄZKOWE DLA FLIGHT OPERATION (e-form)



1. **Headline**
2. **UTC date**
3. **State/area of occ**
4. **Location name**
5. **Occurrence class**
6. **Occurrence category**
7. **Highest damage**
8. **Injury level**
9. **Event type**
10. **Reporter's language**
11. **Reporter's description**
12. **Risk classification**
13. **Reporting entity**
14. **Report status**
15. **State of registry**
16. **Aircraft registration**
17. **Manufacturer/model**
18. **Serial numer**
19. **Aircraft category**
20. **Mass group**
21. **Propulsion type**
22. **Operator**
23. **Operation type**
24. **Call sign**
25. **Last departure point**
26. **Planned destination**
27. **Flight phase**
28. **Weather relevant**
29. **Location indicator**
30. **Location on aerodrome**
31. **FIR/UIR name**
32. **Airspace class**
33. **Airspace type**
34. **ATS Unit name**
35. **Report Identification**
36. **Risk Methodology**
37. **Analysis/Follow up**
38. **Risk Assesment**
39. **Risk Mitig. Action**

ECCAIRS 2.0 – POLA OBOWIĄZKOWE DLA TECHNICAL (e-form)



- | | |
|--------------------------|---------------------------|
| 1. UTC date | 18. Operation type |
| 2. Local date | 19. Flight phase |
| 3. State/area of occ | 20. Mass group |
| 4. Location name | 21. Propulsion type |
| 5. Headline | 22. Aircraft registration |
| 6. Occurrence class | 23. State of registry |
| 7. Occurrence category | 24. Aircraft category |
| 8. ATM contribution | 25. Manufacturer/model |
| 9. Effect on ATM service | 26. Serial numer |
| 10. Highest damage | 27. Call sign |
| 11. Injury level | 28. Operator |
| 12. Reporting entity | 29. Report Identification |
| 13. Risk classification | 30. Report Status |
| 14. Narrative language | 31. Event type |
| 15. Narrative text | 32. Risk Methodology |
| 16. Last departure point | 33. Analysis/Follow up |
| 17. Planned destination | 34. Risk Assesment |
| | 35. Risk Mitig. Action |

Zgłoszenia do Eccairs 2.0 są dokonywane na konkretnych e-formularzach zależnie od typu organizacji.

 **Flight Operation**
Flight Operation  Formularz dla operatora (AOC, SPO, ATO, DTO, itp.)  [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)

 **General Aviation Organisation**
General Aviation Organisation  Formularz dla: podmioty szkolące (RPS), Drony ...  [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)

 **Technical**
Technical  Formularz dla: DOA, POA, AMO, CAMO, CAE  [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)

 **Aerodrome**
Aerodrome  Formularz dla: zarządzających lotniskami, ground handling  [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)

 **ATM**
ATM  Formularz dla: ANSP, AFIS,  [DOWNLOAD PDF](#)  [ONLINE](#)



ECCAIRS 2.0 – MATERIAŁY POMOCNICZE

ZOSTAŁY PRZYGOTOWANE PLIKI W FORMACIE Adobe Acrobat (PDF) ZAWIERAJĄCE SCREENY Z FORMULARZY ONLINE ORAZ OFFLINE, W KTÓRYCH ZAZNACZONE SĄ POLA OBOWIĄZKOWE (NA KOLOR CZERWONY) ORAZ POLA, KTÓRE W OCENIE ZGŁASZAJĄCEGO MOGĄ BYĆ ISTOTNE DLA ZGŁASZANEGO ZDARZENIA (ZAZNACZONE NA KOLOR ŻÓŁTY).

PLIKI ZOSTAŁY PRZYGOTOWANE W CELU UŁATWIENIA ORGANIZACJOM WYPEŁNIANIA W PRAWIDŁOWY SPOSÓB FORMULARZY W ECCAIRS 2.0 ORAZ SŁUŻĄ TYLKO CELOM SZKOLENIOWYM.

UWAGA – PRZYPOMINAMY, ŻE W CELU DOKONANIA ZGŁOSZENIA NALEŻY SKORZYSTAĆ Z AKTUALNYCH PLIKÓW W FORMACIE ADOBE ACROBAT (PDF) DOSTĘPNYCH NA PORTALU INTERNETOWYM:
<https://aviationreporting.eu>

ECCAIRS 2.0 – MATERIAŁY POMOCNICZE

FLIGHT_OPERATIONS_Webform_TaxVer.5.1.1_Q_AN.pdf - Adobe Acrobat Reader (64-bit)

Strona główna Narzędzia FLIGHT_OPERATIO... x Zaloguj się

ECCAIRS2

http://www.aviationreporting.eu

FLIGHT OPERATION

OCCURRENCE

WHAT/WHEN/WHERE

Headline* (467)

UTC date* (477) YYYYMMDD

Local date* (433) YYYYMMDD

UTC time* (478) HHmm

Local time* (437) HHmm

State/area of occ* (454)

Level1 Level2

Level3 Text

Detection phase (1072)

Location name* (442)

OCCURRENCE CLASSIFICATION

Occurrence class* (431)

Occurrence category* (430)

- ADRM: Aerodrome
- AMAN: Abrupt manoeuvre
- ARC: Abnormal runway contact
- ATM: ATM/CNS
- BIRD: Birdstrike
- CABIN: Cabin safety events
- CFIT: Controlled flight into or toward terrain

DAMAGE

Highest damage* (432)

Damage not to a/c* (448)

Object damaged* (440)

Aerodrome facilities
Building/houses
Crane

Prezentacja programu PowerPoint - Adobe Acrobat Reader (64-bit)

Strona główna Narzędzia Prezentacja progra... x Zaloguj się

ECCAIRS2 - SRIS2

Report an Occurrence

TAXONOMY BROWSER

1 Reporting information 2 Reporting form 3 Attach documents 4 Personal details (optional)

OCCURRENCE

ADD SUBENTITY

WHAT/WHEN/WHERE

Headline*

UTC date* Local date*

UTC time* hour:minute Local time* hour:minute

State/area of occ* Location name*

Detection phase:

OCCURRENCE CLASSIFICATION

Occurrence class* Occurrence category*

DAMAGE

Highest damage* Damage not to a/c*

Object damaged*

Third party damage*

INJURIES

Injury level*

Total fatalities aircraft:	<input type="text"/>	Total fatalities ground:	<input type="text"/>
Total serious injuries-aircraft:	<input type="text"/>	Total serious injuries-ground:	<input type="text"/>
Total minor injuries-aircraft:	<input type="text"/>	Total minor injuries-ground:	<input type="text"/>
Total no injuries-aircraft:	<input type="text"/>		

PREVIOUS STEP CANCEL CONTINUE

ECCAIRS 2.0 – MATERIAŁY POMOCNICZE

(Wytyczne kodowania- v1.1)

https://ulc.gov.pl/_download/bezpieczenstow_lotow/materialy-doradcze/wytyczne-kodowanie-eccairs-v1-25-07-2023.pdf

Wytyczne Kodowania ECCAIRS (ECG)

Wspólne obowiązkowe rubryki zgodne z
Rozporządzeniem 376/2014 Załącznik I oraz wymagane
przez Urząd Lotnictwa Cywilnego

ECCAIRS 2.0 – MATERIAŁY POMOCNICZE

(Wytyczne kodowania v1.1 – Nagłówek - Headline)

Przykłady:

„Naruszenie przestrzeni powietrznej przez wojskowy statek powietrzny”

zamiast:

„Naruszenie przestrzeni powietrznej we włoskiej przestrzeni powietrznej przez zbliżającego się Eurofightera do Lugano”

...ponieważ lokalizacja przestrzeni powietrznej i typ samolotu nie są istotne w nagłówku. Umieścisz te informacje w atrybucie Nazwa przestrzeni powietrznej (ID 14) i Producent/model (ID 21) oraz w Treści relacji (ID 425).

„Katastrofa śmigłowca podczas ćwiczenia autorotacji”

zamiast:

„Podczas wykonywania treningowej autorotacji z instruktorem śmigłowiec EC135 uległ katastrofie z nieznanych przyczyn. Uczeń-pilot został ranny”

...ponieważ obecność instruktora zostanie opisana w polu Treść relacji (ID 425), typ statku powietrznego zostanie zgłoszony w polu Producent/model (ID 21), potencjalne przyczyny zostaną zgłoszone po zbadaniu i uzupełnione w polu Analiza / uzupełnienia (ID 1067), a urazy mają dedykowane atrybuty (ID od 100 do 115).

ECCAIRS 2.0 – MATERIAŁY POMOCNICZE

(Wytyczne kodowania v1.1 – Kategoria zdarzenia – Occurrence category)

Wykorzystanie kategorii „Inne (OTHR)”:

Kategorię Inne należy stosować jako wyjątek, wtedy gdy dane zdarzenie nie może być objęte żadną z pozostałych istniejących kategorii.

Należy unikać stosowania kategorii Inne z jakąkolwiek inną kategorią.

Wykorzystanie kategorii „Nieznane (UKN)”:

Kategorię Nieznane należy stosować, wtedy gdy nie ma wystarczających informacji, aby skategoryzować zdarzenie. UNK należy stosować samodzielnie, nie należy łączyć jej z żadną inną kategorią. Wyjątek stanowi kategoria F-POST: pożar/dym (po uderzeniu).

Kilka przykładów łączenia wielu kategorii (źródło: ICAO CICTT)

AMAN + LOC-I	= gwałtowne manewry mogą również spowodować utratę kontroli
AMAN + SCF-NP/SCF-PP	= gwałtowne manewry mogą również spowodować awarię lub nieprawidłowe działanie systemu/części
ADRM + WSTRW/TURB	= związane z projektem lotniska i wywołanymi przez to zjawiskami np.: architektura i układ budynków prowadzą do zakłóceń wiatru przyziemnego

ECCAIRS 2.0 – MATERIAŁY POMOCNICZE

(Wytyczne kodowania v1.1 – Rodzaj przypadku – Event type)

Raportujemy zdarzenie, w którym statek powietrzny wykonał odejście na drugi krąg ze względu na inny statek powietrzny, który pod wpływem zaistniałego konfliktu znaków wywoławczych niepoprawnie skołował i spowodował nieuprawnione wtargnięcie na drogę startową. Te 4 przypadki (co najmniej 4) powinny być zakodowane w kolejności chronologicznej ich występowania.

Call sign confusion → Taxi Clearance Deviation → Runway incursion → Go-around

- 1. Operational - Aircraft Flight Operations - Flight Crew Communications Events - Flight Crew Callsign Confusion related event, during Taxi to runway
 - {AB-CDE}
- 2. Operational - Aircraft Flight Operations - Flight Crew ATC Clearance Deviation - Taxi Clearance Deviation related event, during Taxi to runway
 - {AB-CDE}
 - {Dubai TWR}
- 3. Operational - Aircraft Flight Operations - Incursions - Runway Incursion by an Aircraft related event, during Taxi to runway{OMDB (DXB) : Dubai/Intl}
 - {AB-CDE}
 - {Dubai TWR}
- 4. Consequential Events - Flight Operations Outcome Events - Outcome Events - Missed Approach related event, during Final approach{OMDB (DXB) : Dubai/Intl}
 - {ED-CBA}
 - {Dubai TWR}

W celu przedstawienia pełnego obrazu zdarzenia, zaleca się, jeśli jest to możliwe, dopasować dla każdego wybranego **Typu przypadku (ID 390)** fazę zdarzenia (**ID 391**) oraz powiązać (zlinkować) każdy wybrany przypadek z jednostką (samolot, lotnisko, jednostka ANS itd.), której dotyczył (która brała udział w danym momencie w zdarzeniu, lub którą zdarzenie dotknęło).

Przypadki następcze (Consequential events) powinny być zawsze poprzedzone innymi przypadkami, które doprowadziły do tej konsekwencji.



Czasami organizacje posiadają kilka certyfikatów.

W takich przypadkach zgłoszenia są dokonywane na konkretnych e-formularzach przypisanych do posiadanego certyfikatu.

W takiej sytuacji na poziomie organizacji powinno być zapewnione rozróżnienie z którego certyfikatu zostało dokonane zgłoszenie (*np. AOC, AMO, ... itp.*).

Dla przykładu organizacja Airlinertest (AOC; AMO) może zostać zarejestrowana w E2.0 jako *Airlinertest-AOC* i *Airlinertest-AMO*

→ Airlinertest - AOC
(organizacja potomna)

→ Airlinertest - AMO
(organizacja potomna)

AirlinerTest (Parent Organisation)

WŁAŚCIWY ORGAN



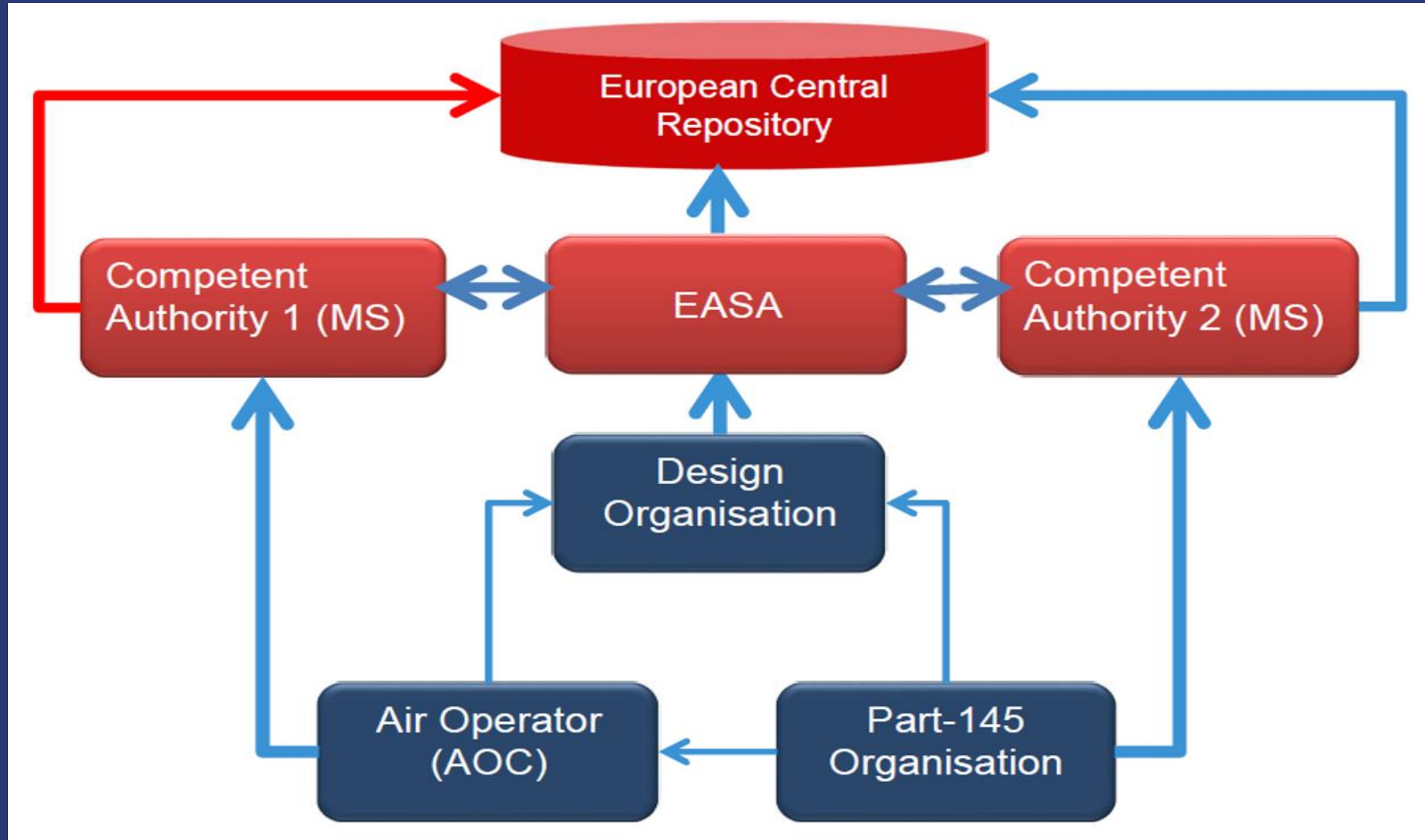
W celu zarejestrowania organizacji na platformie ECCAIRS wypełniamy e-formularz.

Link do e-formularza:

<https://forms.office.com/e/THE0cHZkKQ>

Pytania związane z funkcjonowaniem E2 należy zgłaszać na adres e-mail: admin-e2@ulc.gov.pl

Przesyłanie zgłoszeń przez organizację do innych organizacji i właściwego organu (*przykładowy uproszczony schemat*)



ECCAIRS 2.0 – MATERIAŁY POMOCNICZE

(Link do wszystkich materiałów)

<https://ulc.gov.pl/pl/zarzadzanie-bezpieczenstwem/zdarzenia-lotnicze/6174-eccairs-2-0-materialy-ze-szkolen-dla-organizacji>



Dwustopniowe logowanie w E2.0

Nazwa użytkownika

Hasło

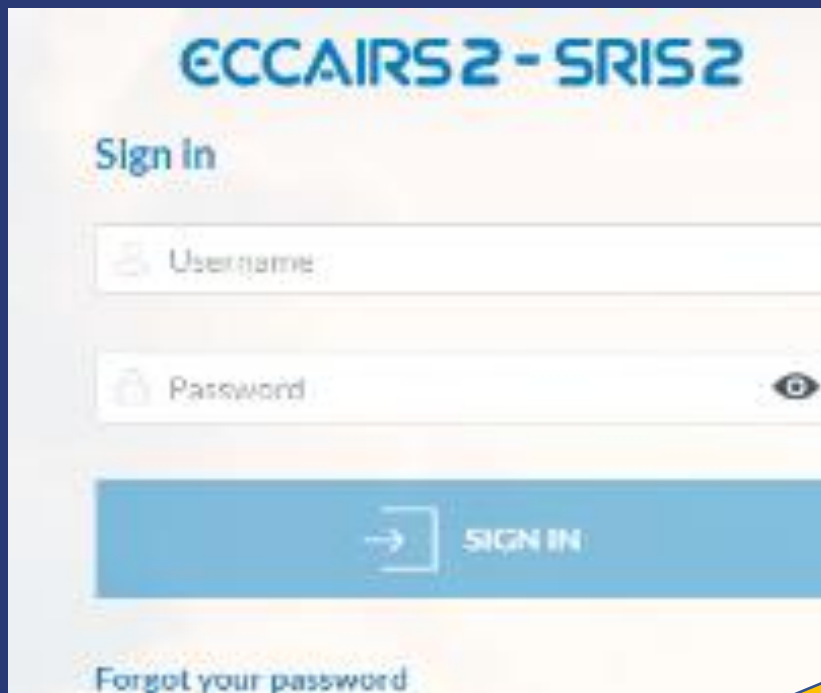
Kod logowania
(na e-mail)

ECCAIRS2 - SRIS2
Sign in
Username
Password
SIGN IN
Forgot your password

ECCAIRS2 - SRIS2
Enter Security Code
Please check your email for a message with your code. Your code is 6 characters in length.
We sent your code to the email related to your ECCAIRS2 user account.
LZYJGD
CANCEL SUBMIT

Generowanie nowego hasła.

Wpisujemy nazwę użytkownika
(*login name*)



ECCAIRS2 - SRIS2

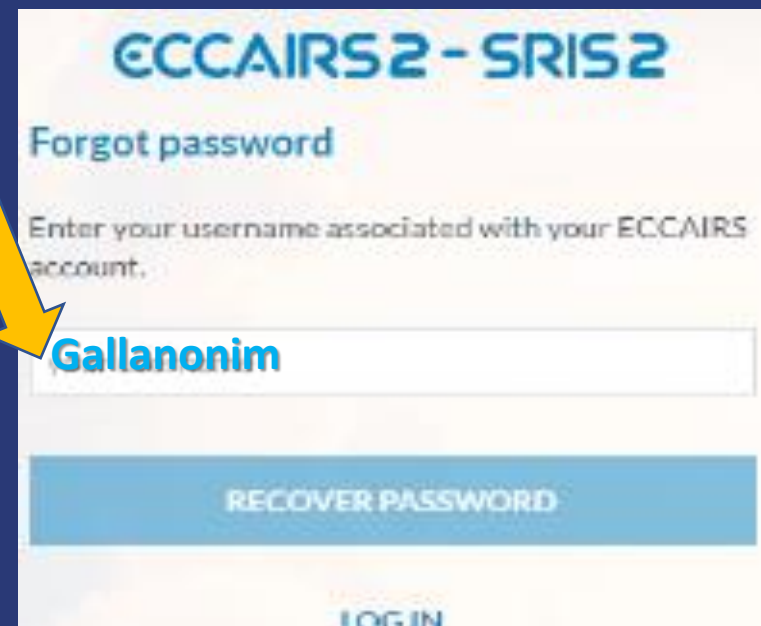
Sign in

Username

Password

SIGN IN

Forgot your password



ECCAIRS2 - SRIS2

Forgot password

Enter your username associated with your ECCAIRS account.

Gallanonim

RECOVER PASSWORD

LOGIN

Klikamy na opcję „*Forgot your password*”

Klikamy na opcję „*Recovery password*”

Dziękuję za uwagę!

Piotr Kaczmarczyk

Naczelnik Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem w Lotnictwie Cywilnym

e-mail: pkaczmarczyk@ulc.gov.pl

tel. (+48) 22 520 72 93

15.05.2024