

UZYSKIWANIE I
KORZYSTANIE Z
UPRAWNIENÍ
NIEZALEŻNEGO
PERSONELU
PRZEGLĄDU
ZDATNOŚCI DO LOTU



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

Spała, 10.05.2024



UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

Zakres upoważnienia IARS

Statki powietrzne inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym, które nie są wymienione w certyfikacie przewoźnika lotniczego posiadanym przez przewoźnika lotniczego koncesjonowanego zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr 1008/2008, czyli:

- samoloty o maksymalnej masie startowej nie większej niż 2 730 kg;
- wiropląty o maksymalnej masie startowej nie większej niż 1 200 kg, certyfikowane dla maksymalnie 4 osób;
- inne statki powietrzne ELA2.

Statki powietrzne eksploatowane zgodnie z załącznikiem VII (Part-NCO) do rozporządzenia (UE) nr 965/2012 lub w przypadku balonów, nieeksploatowanych zgodnie z podsekcją ADD załącznika II (Part-BOP) do rozporządzenia (UE) 2018/395, lub w przypadku szybowców, nieeksploatowanych według podsekcji DEC załącznika II (Part-SAO) do rozporządzenia (UE) 2018/1976

UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU
ZDATNOŚCI DO LOTU

Zakres upoważnienia IARS

**TYLKO
UŻYTKOWANIE
NIEKOMERCYJNE**



UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

Zakres upoważnienia IARS

Niezależny personel poświadczający posiadający licencję wydaną zgodnie z załącznikiem III (Part-66) może przeprowadzać przeglądy zdatności do lotu i wydawać ARC w odniesieniu do statków powietrznych zarejestrowanych w dowolnym państwie członkowskim.

Niezależny personel poświadczający posiadający krajowe kwalifikacje przeprowadza jednak wyłącznie przeglądy zdatności do lotu i wydaje ARC w odniesieniu do statków powietrznych zarejestrowanych w państwie członkowskim odpowiedzialnym za krajowe kwalifikacje

ARC wydawane przez niezależny personel poświadczający posiadający krajowe kwalifikacje nie są wzajemnie uznawane w przypadku przenoszenia statku powietrznego do rejestru innego państwa członkowskiego.



UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIEŃ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

Zakres upoważnienia IARS

W każdym przypadku, gdy okoliczności wskazują na istnienie potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa, właściwy organ dokonuje przeglądu zdatności do lotu i sam wydaje ARC.

Personel z ważnym upoważnieniem wydanym przez właściwy organ, który wydał licencję zgodnie z załącznikiem III (Part-66) albo, jeżeli załącznik III (Part-66) nie ma zastosowania, z upoważnieniem wydanym przez właściwy organ odpowiedzialny za krajowe kwalifikacje (licencja MML) personelu poświadczającego może również wydawać ARC (jako załącznik do wydania świadectwa zdatności do lotu wg Part-21) dla statków powietrznych importowanych z państwa trzeciego;



UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

Zakres upoważnienia IARS

Personel IARS wydaje również ARC (jako załącznik do wydania przez Prezesa ULC świadectwa zdatności do lotu wg Part-21) w przypadku:

- a) przeniesienia rejestracji w granicach UE, gdy poprzednie ARC utraciło ważność lub było wydane przez niezależny personel poświadczający, który posiada krajowe kwalifikacje personelu poświadczającego (personel z innego kraju UE).
- b) przeniesienia rejestracji z kraju trzeciego


ARC wydawane są na drukach EASA Form 15c.

Kopię każdego wydanego ARC dla danego statku powietrznego niezależny personel przesyła do państwa członkowskiego rejestracji danego statku powietrznego w terminie 10 dni.

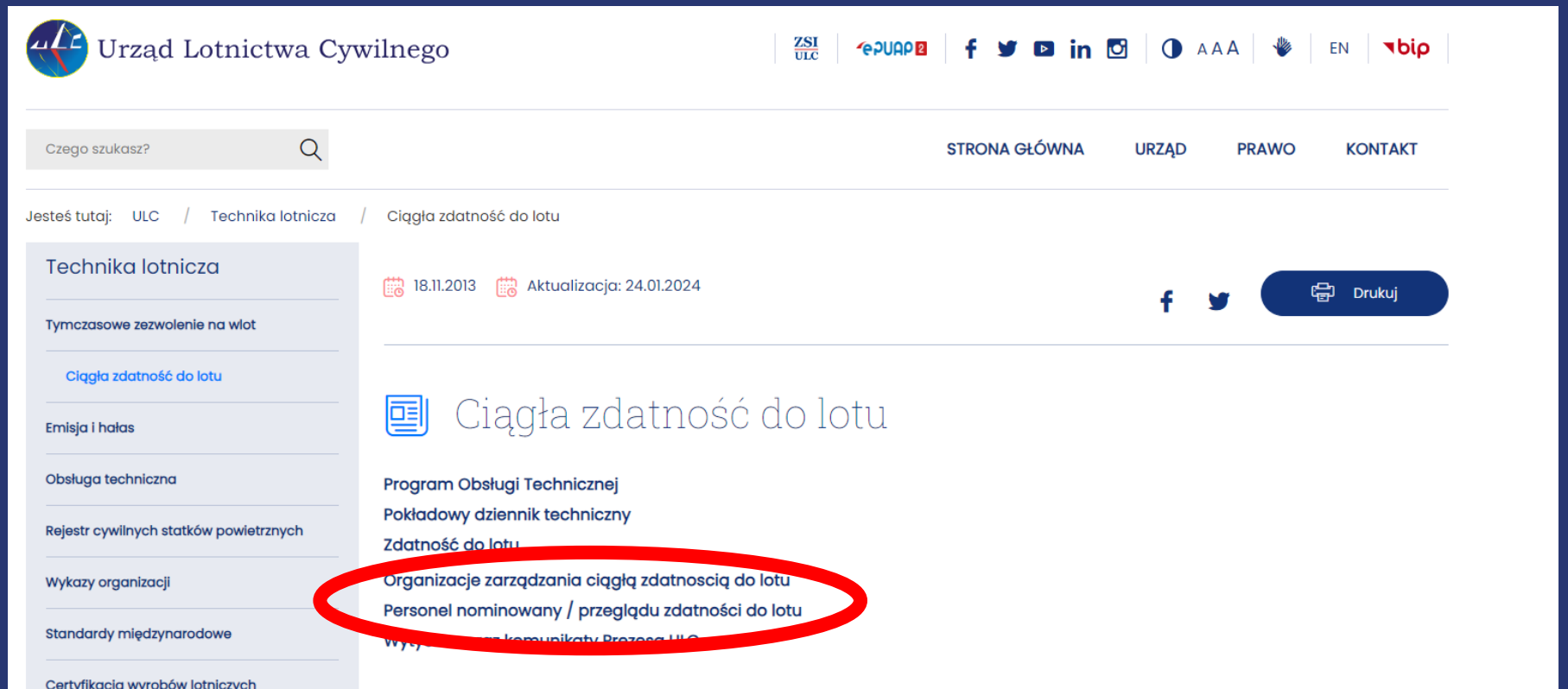
Proces uzyskiwania uprawnienia



UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

	Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego	
	Nr sprawy:	
	Nr upoważnienia: PL.IARS. _____	
Potwierdzenie wpływu ULC (POK):	Nr kancelaryjny:	Potwierdzenie wpływu LTT:
Dekretacja <i>Inspektor prowadzący:</i> _____		
WNIOSEK dotyczący personelu ds. przeglądu zdatności do lotu działającego we własnym imieniu		
Wnoszę o		
<input type="checkbox"/> wydanie upoważnienia		
<input type="checkbox"/> odnowienie upoważnienia nr Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst		

UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU



Urząd Lotnictwa Cywilnego

ZSI ULC | ePUAP | f | t | y | in | i | A A A | EN | bip

Czego szukasz?

STRONA GŁÓWNA | URZĄD | PRAWO | KONTAKT

Jesteś tutaj: ULC / Technika lotnicza / Ciągła zdatność do lotu

Technika lotnicza

Tymczasowe zezwolenie na wlot

[Ciągła zdatność do lotu](#)

Emisja i hałas

Obsługa techniczna

Rejestr cywilnych statków powietrznych

Wykazy organizacji

Standardy międzynarodowe

Certyfikacja wyrobów lotniczych

18.11.2013 Aktualizacja: 24.01.2024

f t Drukuj

Ciągła zdatność do lotu

Program Obsługi Technicznej
Pokładowy dziennik techniczny
Zdatność do lotu
Organizacje zarządzania ciągłą zdatnością do lotu
Personel nominowany / przeglądu zdatności do lotu
Wy... komunikaty Prezesa ULC

UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

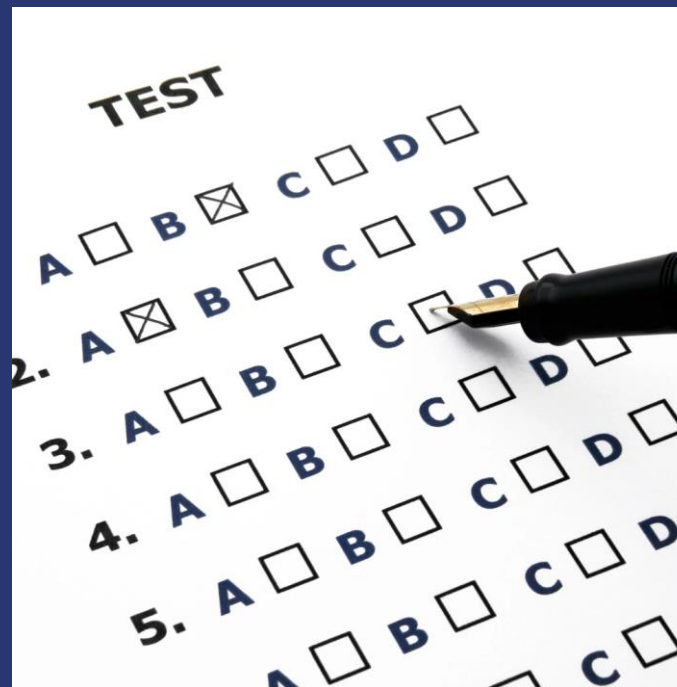
Do wniosku należy załączyć dokumentację, która ma być wykorzystywana podczas wykonywania przeglądu zdatności do lotu, aby spełnić wymagania ML.A.903 dotyczące:

- 1) przeprowadzenia udokumentowanego przeglądu dokumentacji statku powietrznego,
- 2) przeglądu fizycznego statku powietrznego,
- 3) przeglądu skuteczności programu obsługi technicznej statku powietrznego, w tym:
 - a) informowania właściciela o uwagach z przeglądu programu i zasadach akceptacji zastosowanych przez właściciela (CAMO lub CAO) zmian do programu,
 - b) informowania Prezesa Urzędu lub właściwego organu państwa członkowskiego rejestracji statku powietrznego przez przeprowadzającego przegląd programu, jeżeli nie zgadza się z zastosowanymi środkami, o których mowa w lit. a).

Lista załączników:

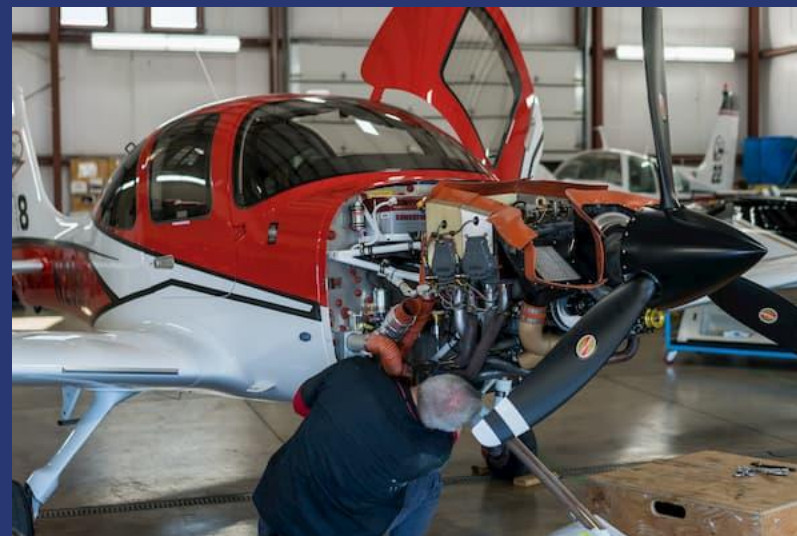
1. [Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst](#)
2. [Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst](#)
3. [Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst](#)
4. Oświadczenie użytkownika zarządzającego ciągłą zdatnością do lotu statku powietrznego, że może on zostać wykorzystany do przeglądu zdatności do lotu pod nadzorem.
5. Inne – wymienić (jeżeli ma zastosowanie): [Kliknij tutaj, aby wprowadzić tekst](#)

UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU



Test ze znajomości PART ML obejmuje swoim zakresem części Part-ML odnoszących się do zarządzania ciągłą zdatnością do lotu, wykonywania przeglądów zdatności do lotu i wydawania ARC. Test odbywa się w siedzibie ULC w Warszawie, pod nadzorem naczelnika LTT-2 lub za pośrednictwem systemu komputerowego LKE. Jest to test jednokrotnego wyboru zawierający 32 pytania. Na rozwiązanie testu kandydat ma 40 minut a warunkiem zaliczenia jest uzyskanie minimum 75% prawidłowych odpowiedzi.

UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU



W ramach oceny kandydat musi wykonać w sposób zadowalający przegląd zdatności do lotu pod nadzorem inspektora prowadzącego proces.

Jest to forma egzaminu a nie konsultacji.

W trakcie przeglądu inspektor ocenia jakość prowadzenia inspekcji biorąc pod uwagę:

- Przygotowanie personelu do wykonania inspekcji (sprawdzenie aktualności zmian TCDS, ICA, AD),
- Realizację wszystkich punktów list kontrolnych przeglądów,
- Odpowiednie próbkowanie,
- Zbieranie dowodów,
- Sposób wypełniania list kontrolnych i druku EASA form 15 c.

UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIEŃ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

Upoważnienie zachowuje ważność przez okres 5 lat, o ile jego posiadacz przeprowadzi co najmniej jeden przegląd zdatności do lotu na 12 miesięcy. W przeciwnym wypadku nowy przegląd zdatności do lotu pod nadzorem musi zostać przeprowadzony zgodnie z procedurą opisaną wcześniej.

Po upływie ważności upoważnienie jest odnawiane na kolejne 5 lat pod warunkiem złożenia wniosku o odnowienie upoważnienia oraz spełnienia na nowo wymagań procedury. Liczba odnowień jest nieograniczona.

Posiadacz upoważnienia prowadzi rejestr wszystkich przeprowadzonych przeglądów zdatności do lotu i udostępnia go na żądanie właściwemu organowi.

Upoważnienie może zostać cofnięte przez właściwy organ w dowolnym momencie, jeżeli ma on wątpliwości odnośnie kompetencji posiadacza lub wykorzystania takiego upoważnienia.

UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

Nadzór sprawowany jest za pomocą okresowych ocen niezależnego personelu ARC.

Pierwszej ocenie poddaje się dokumentację pierwszego przeglądu ARC wykonanego po uzyskaniu upoważnienia. Kolejna ocena powinna mieć miejsce w trzecim roku od uzyskania upoważnienia. Częstotliwość ocen danego personelu może być zwiększona w przypadku wątpliwości co do jakości wykonywania lub dokumentowania wykonania przeglądów ARC.

UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

W trakcie oceny niezależnego personelu ARC przez Nadzór, ocenie podlegają:

- Czy nie minęło więcej niż 12 miesięcy od wydania upoważnienia lub wykonania ostatniego przeglądu ARC przez personel?
- Jakość wykonanego przeglądu ARC w oparciu o analizę list kontrolnych przeglądu dokumentacji i przeglądu fizycznego SP. Jako minimum porównać CRS z przeglądu 100 godzinnego/rocznego (w trakcie, którego wykonywany jest przegląd zdatności), statusy i zebrane dowody z zapisami w listach kontrolnych,
- Fakt posiadania uprawnień do poświadczania obsługi statku powietrznego łącznie z posiadaniem przez personel odpowiedniej praktyki zgodnie z AMC 66.A.20(b), w momencie wykonywania przeglądu,
- Zgodność danych wpisanych do formularza EASA 15 c z dowodami,
- Potwierdzenie wysłania kopii wydanego ARC do właściwego Nadzoru,
- Prowadzenie przez personel rejestru przeprowadzonych przeglądów zdatności.

W przypadku wątpliwości co do kompetencji posiadacza upoważnienia lub sposobu jego wykorzystania, upoważnienie zostaje cofnięte.

Korzystanie z uprawnień IARS



Korzystanie z uprawnień IARS

ML.A.901 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego

W celu zagwarantowania ważności świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego przeprowadza się okresowy przegląd zdatności do lotu statku powietrznego i dokumentacji ciągłej zdatności do lotu

(...)

b) Przeglądu zdatności do lotu i wydania ARC dokonuje zgodnie z pkt ML.A.903:

- 1) albo właściwy organ;
- 2) albo odpowiednio zatwierdzona CAMO lub CAO;
- 3) zatwierdzona organizacja obsługi technicznej podczas przeprowadzania ujętych w AMP inspekcji po 100 godzinach/inspekcji rocznej;

Korzystanie z uprawnień IARS

ML.A.901 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego

(...)

4) w przypadku statków powietrznych eksploatowanych zgodnie z załącznikiem VII (część NCO) do rozporządzenia (UE) nr 965/2012 lub w przypadku balonów, nieeksploatowanych zgodnie z podsekcją ADD załącznika II (część BOP) do rozporządzenia (UE) 2018/395 (4), lub w przypadku szybowców, nieeksploatowanych według podsekcji DEC załącznika II (część SAO) do rozporządzenia (UE) 2018/1976 (5), **niezależny personel poświadczający w trakcie przeprowadzania ujętych w AMP inspekcji po 100 godzinach/inspekcji rocznej, jeżeli posiada:**

(i) licencję wydaną zgodnie z załącznikiem III (część 66) nadającą uprawnienia na dany statek powietrzny lub, jeżeli załącznik III (część 66) nie ma zastosowania do danego statku powietrznego, krajowe kwalifikacje personelu poświadczającego ważne w odniesieniu do danego statku powietrznego;

(ii) upoważnienie wydane (...)

UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU
ZDATNOŚCI DO LOTU

Korzystanie z uprawnień IARS

ML.A.901 Przegląd zdatności do lotu statku powietrznego

**TYLKO PODCZAS PRZEGLĄDU 100H/12MIESIĘCY
WYKONYWANEGO OSOBIŚCIE**

Korzystanie z uprawnień IARS

ML.A.903 Proces przeglądu zdatności do lotu

- a) W celu spełnienia wymagania dotyczącego przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego, o którym mowa w pkt ML.A.901, personel ds. przeglądu zdatności do lotu przeprowadza udokumentowany przegląd dokumentacji statku powietrznego, aby sprawdzić, czy:
- 1) właściwie zarejestrowano liczbę wylatanych godzin dla płatowca, silnika i śmigła, a także związaną z tym liczbę cykli lotów;
 - 2) instrukcja użytkowania w locie jest dostosowana do wyposażenia statku i odzwierciedla status ostatnich zmian;
 - 3) cała zaplanowana obsługa techniczna statku powietrznego została przeprowadzona zgodnie z AMP;
 - 4) wszystkie stwierdzone usterki zostały naprawione lub ich naprawa została odroczone w kontrolowany sposób;
 - 5) wszystkie stosowne dyrektywy zdatności zostały zastosowane i prawidłowo zarejestrowane;

Korzystanie z uprawnień IARS

ML.A.903 Proces przeglądu zdatności do lotu

a) W celu spełnienia wymagania dotyczącego przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego, o którym mowa w pkt ML.A.901, personel ds. przeglądu zdatności do lotu przeprowadza udokumentowany przegląd dokumentacji statku powietrznego, aby sprawdzić, czy:

6) wszystkie dokonane modyfikacje i naprawy statku powietrznego zostały zarejestrowane i są zgodne z przepisami załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012;

7) wszystkie podzespoły o ograniczonym czasie użytkowania zainstalowane w statku powietrznym są prawidłowo oznakowane, zarejestrowane, a także nie upłynął ich zatwierdzony okres zdatności do użytku;

8) całość obsługi technicznej została poświadczona zgodnie z niniejszym załącznikiem;

Korzystanie z uprawnień IARS

ML.A.903 Proces przeglądu zdatności do lotu

- a) W celu spełnienia wymagania dotyczącego przeglądu zdatności do lotu statku powietrznego, o którym mowa w pkt ML.A.901, personel ds. przeglądu zdatności do lotu przeprowadza udokumentowany przegląd dokumentacji statku powietrznego, aby sprawdzić, czy:
- 9) jeżeli istnieje takie wymaganie, protokół ważenia i wyważenia nie stracił ważności odpowiada obecnemu wyposażeniu statku powietrznego;
 - 10) stan statku powietrznego odpowiada najnowszej wersji jego projektu typu zatwierdzonej przez Agencję;
 - 11) jeżeli istnieje takie wymaganie, statek powietrzny posiada świadectwo hałasowe odpowiadające jego obecnemu wyposażeniu, zgodne z przepisami podsekcji I załącznika I (część 21) do rozporządzenia (UE) nr 748/2012.

Korzystanie z uprawnień IARS

ML.A.903 Proces przeglądu zdatności do lotu

b) Personel ds. przeglądu zdatności do lotu, o którym mowa w lit. a), przeprowadza fizyczny przegląd statku powietrznego. (...)

c) Wykonując fizyczny przegląd statku powietrznego, personel ds. przeglądu zdatności do lotu sprawdza, czy:

- 1) wszystkie wymagane oznaczenia i tabliczki zostały prawidłowo zamocowane;
- 2) stan statku powietrznego jest zgodny z zatwierdzoną instrukcją użytkowania w locie;
- 3) konfiguracja statku powietrznego odpowiada zatwierdzonej dokumentacji;
- 4) nie występują żadne oczywiste usterki, które nie zostały usunięte zgodnie z przepisami pkt ML.A.403;
- 5) nie występują rozbieżności między stanem statku powietrznego a udokumentowanym przeglądem dokumentacji, o którym mowa w lit. a).

Korzystanie z uprawnień IARS

ML.A.903 Proces przeglądu zdatności do lotu

d) Na zasadzie odstępstwa od pkt ML.A.901 lit. a), przegląd zdatności do lotu można zaplanować z maksymalnie 90-dniowym wyprzedzeniem, zachowując przy tym ciągłość programu przeglądu zdatności do lotu, tak aby umożliwić wykonanie fizycznego przeglądu podczas obsługi technicznej.

Korzystanie z uprawnień IARS

ML.A.903 Proces przeglądu zdatności do lotu

e) ARC (formularz 15c EASA) określone w dodatku IV jest wydawane wyłącznie:

- 1) przez upoważniony personel ds. przeglądu zdatności do lotu;
- 2) jeżeli przeprowadzono kompletny przegląd zdatności do lotu i usunięto wszystkie niezgodności;
- 3) jeżeli wszelkie rozbieżności stwierdzone w AMP zgodnie z lit. h) zostały usunięte w zadowalający sposób.

f) Kopię każdego wydanego lub przedłużonego ARC dla danego statku powietrznego przesyła się do państwa członkowskiego rejestracji danego statku powietrznego w terminie 10 dni..

Korzystanie z uprawnień IARS

ML.A.903 Proces przeglądu zdatności do lotu

g) Zadania przeglądu zdatności do lotu nie mogą być zlecane podwykonawcom.

h) Skuteczność AMP może być przedmiotem przeglądu przeprowadzanego w powiązaniu z przeglądem zdatności do lotu zgodnie z pkt ML.A.302 lit. c) ppkt 9. Przegląd ten realizuje osoba, która przeprowadziła przegląd zdatności do lotu. W przypadku gdy przegląd wykaże braki statku powietrznego związane z brakami w treści AMP, zmienia się odpowiednio AMP. Osoba wykonująca przegląd informuje właściwy organ państwa członkowskiego rejestracji, jeżeli nie zgadza się ze środkami zmiany AMP zastosowanymi przez właściciela, CAMO lub CAO. W takim przypadku właściwy organ decyduje o tym, jakie zmiany w AMP są konieczne, odnosząc się do odpowiednich niezgodności określonych w pkt ML.B.903 i, w razie potrzeby, działając zgodnie z pkt ML.B.304.

UZYSKIWANIE I KORZYSTANIE Z UPRAWNIENÍ NIEZALEŻNEGO PERSONELU PRZEGLĄDU ZDATNOŚCI DO LOTU

Korzystanie z uprawnień IARS

GM1 ML.A.904(c);(d) Kwalifikacje personelu ds. przeglądu zdatności do lotu

AR WYKONYWANY PRZEZ NIEZALEŻNY PERSONEL POŚWIADCZAJĄCY

(a) ML.A.904(c) i (d) odnoszą się do niezależnego personelu poświadczającego. Pojęcia „odpowiedni statek powietrzny” lub „konkretny statek powietrzny” oznaczają, że dana osoba spełnia w czasie AR wymagania dotyczące personelu poświadczającego dla statku powietrznego objętego AR.

WAŻNA LICENCJA I ODPOWIEDZNA PRAKTYKA



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Artur Szlachta

Starszy Specjalista LTT-2
aszlachta@ulc.gov.pl