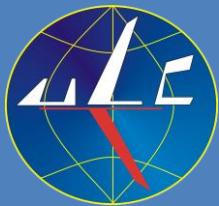




# Nadzór bieżący mechaników lotniczych posiadających licencję Part-66





## Mechanik lotniczy posiadający licencję Part-66

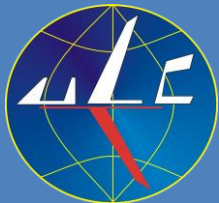


W odniesieniu do statków powietrznych objętych rozporządzeniem bazowym UE (2018/1139)

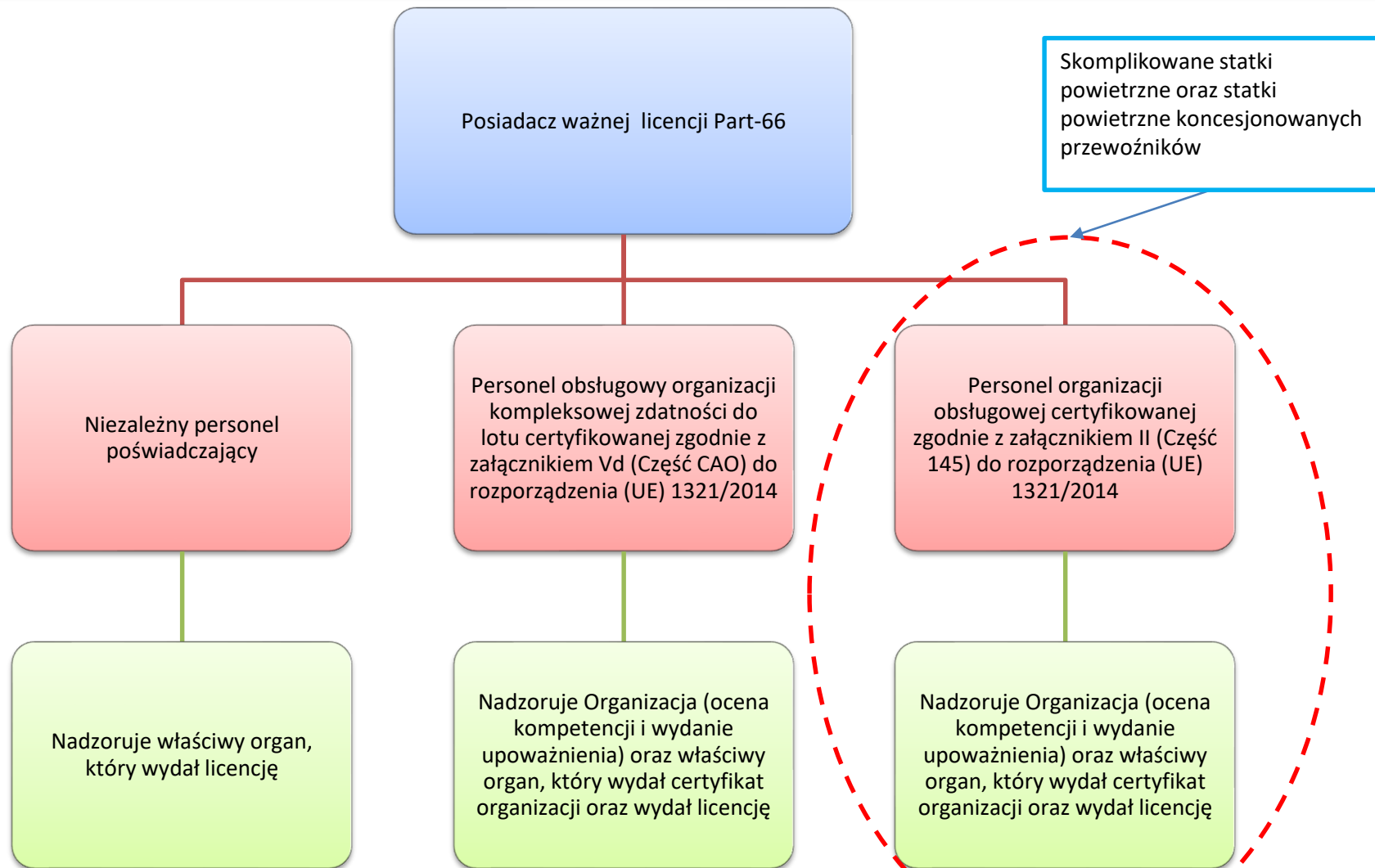
Podlegające pod Part-ML - Inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym, nie wymienione w certyfikacie koncesjonowanego przewoźnika lotniczego :

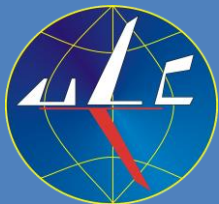
- samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 2 730 kg;
- wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 1 200 kg, certyfikowane dla maksymalnie 4 osób;
- inne statki powietrzne ELA2.

Pozostałe, czyli podlegające pod Part-M



# Podział mechaników lotniczych posiadających licencję Part-66





# Licencja Part-66

## wydanie, zmiana, ważność i odnowienie

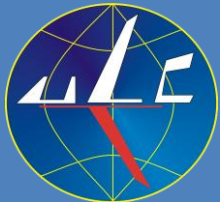
Ważność pięć lat po ostatnim wydaniu lub zmianie (66.A.40)

Odnowienie ważności na wniosek posiadacza licencji po sprawdzeniu przez właściwy organ, który ją wydał czy informacje zawarte w licencji są zgodne z informacjami zawartymi w aktach właściwego organu

Licencję wydaje i zmienia właściwy organ zgodnie z Załącznikiem III (Część 66) do rozporządzenia (UE) 1321/2014

Wszystkie uprawnienia do certyfikacji wynikające z licencji na obsługę techniczną statku powietrznego tracą ważność w momencie utraty ważności licencji na obsługę techniczną statku powietrznego

Licencja na obsługę techniczną statku powietrznego jest ważna tylko wtedy, gdy została podpisana przez posiadacza



# Licencja Part-66

## Warunki korzystania

### VIII. WARUNKI:

Licencja musi być podpisana przez posiadacza i jest ważna z dokumentem tożsamości zawierającym zdjęcie posiadacza licencji.

Zatwierdzenie jakiegokolwiek kategorii na stronie(-ach) określającej(-ych) jedynie »KATEGORIE określone w części 66« nie upoważnia posiadacza do wydania poświadczenia obsługi statku powietrznego.

Niniejsza licencja, w przypadku zatwierdzenia uprawnień na typ statku powietrznego, spełnia wymagania załącznika 1 ICAO.

Przywileje posiadacza niniejszej licencji określa rozporządzenie (UE) nr 1321/2014, a w szczególności jego załącznik III (część 66).

Niniejsza licencja jest ważna do dnia określonego na stronie zawierającej ograniczenia, chyba że wcześniej zostanie zawieszona lub unieważniona.

Nie można korzystać z przywilejów wynikających z niniejszej licencji, jeżeli w ciągu dwóch poprzedzających lat posiadacz nie zdobył sześciomiesięcznego doświadczenia w zakresie obsługi technicznej zgodnego z przywilejami przyznanymi na mocy licencji, bądź też nie spełniał warunków zawartych w przepisach dotyczących wydania odpowiednich przywilejów.

III. Numer licencji:

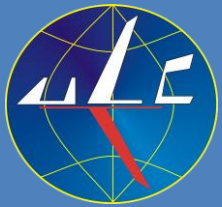
### IX. KATEGORIE części 66

WAŻNOŚĆ	A	B1	B2	B2L	B3	L	C
Samoloty turbinowe			nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
Samoloty tłokowe			nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
Śmigłowce turbinowe			nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
Śmigłowce tłokowe			nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
Elektronika lotnicza	nie dotyczy	nie dotyczy		nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	
Skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy		
Statki powietrzne inne niż skomplikowane statki powietrzne z napędem silnikowym	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy		
Szybowce, motoszybowce, samoloty ELA1, balony i sterowce	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy			nie dotyczy
Samoloty bez hermetyzacji z silnikiem tłokowym, o maksymalnej masie startowej 2 000 kg i poniżej	nie dotyczy	nie dotyczy	nie dotyczy			nie dotyczy	nie dotyczy

X. Data i podpis urzędnika wydającego:

XI. Pieczęć lub stempel organu wydającego:

III. Numer licencji:



# Licencja Part-66

## Uprawnienia (66.A.45) i ograniczenia (66.A.50)

XII. UPRAWNIENIA zgodnie z częścią 66		
Uprawnienie na typ statku powietrznego/ Uprawnienia na systemy	Kategoria/podkategoria	Pieczęć i data
III. Numer licencji:		

Wpis uprawnień na typ, podgrupę, grupę lub systemy

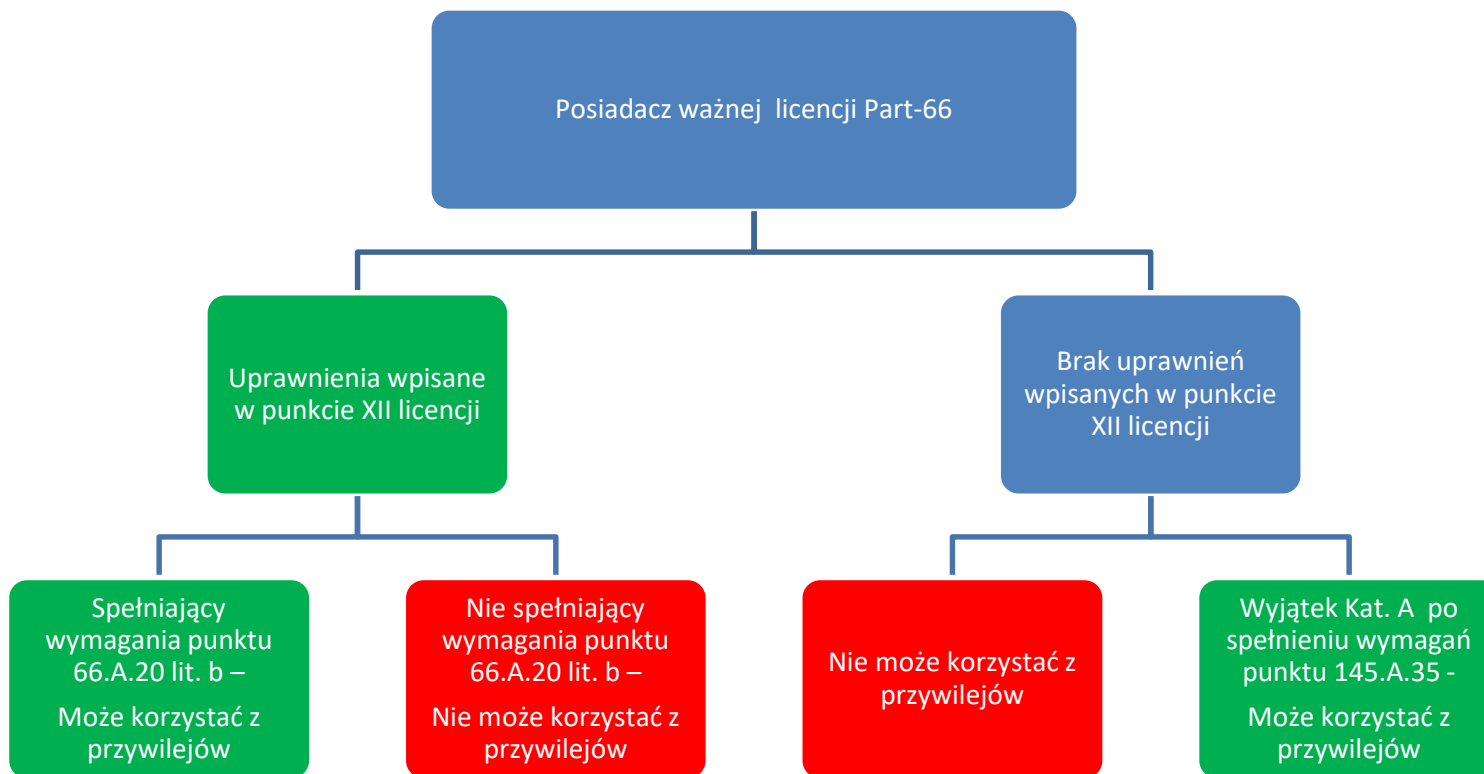
XIII. OGRANICZENIA zgodnie z częścią 66
Ważna do:
III. Numer licencji:

Wykluczenia z przywilejów certyfikacyjnych

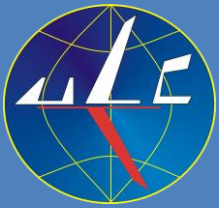


# Licencja Part-66

## Warunki korzystania







# Poświadczenie obsługi technicznej przez niezależny personel poświadczający

Przed wydaniem Poświadczenia Obsługi (CRS) należy sprawdzić w GM M.A201 albo GM ML.A.201 (w zależności od przypadku) czy obsługa techniczna statku powietrznego nie musi być wykonana przez organizację obsługową .

Część M

**M.A.801 (b)** (...) CRS wydaje upoważniony personel poświadczający organizacji obsługi technicznej zatwierdzonej zgodnie z podsekcją F niniejszego załącznika lub z załącznikiem Vd (część CAO), z wyjątkiem zadań obsługi technicznej innych niż złożone zadania obsługi technicznej wymienione w dodatku VII do niniejszego załącznika, w którym to przypadku CRS wydawane jest:

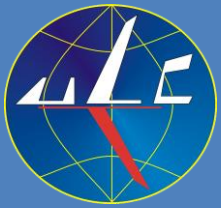
1. albo przez niezależny personel poświadczający, działający zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 5 niniejszego rozporządzenia;
2. albo przez pilota-właściciela działającego zgodnie z pkt M.A.803 niniejszego załącznika.

**ML.A.801 (b)** CRS jest wydawane:

- 1) albo przez odpowiedni personel poświadczający w imieniu zatwierdzonej organizacji obsługi technicznej;
- 2) albo przez niezależny personel poświadczający;
- 3) albo przez pilota-właściciela zgodnie z pkt ML.A.803.

Część ML





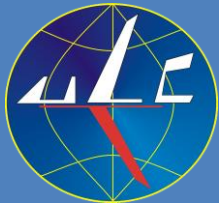
# Licencja Part-66 przywileje (66.A.20 lit.a)

## Wydawanie poświadczeń obsługi

- Kat. A
- Kat. C

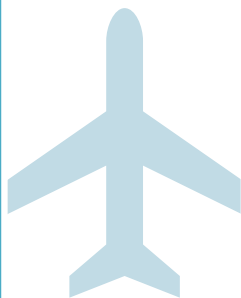
## Wydawanie poświadczeń obsługi oraz działanie w charakterze personelu pomocniczego

- Kat. B1
- Kat. B2
- Kat. B2L
- Kat. B3
- Kat. L

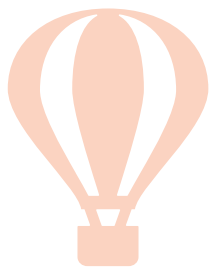


# Licencja Part-66

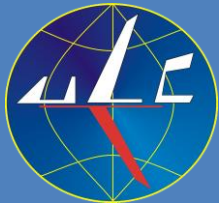
## wpisy uprawnień w zależności od kategorii licencji



indywidualne uprawnienia na typ statku powietrznego



wpisy grupowe np. pełna podgrupa 2c, pełna grupa 3, samoloty bez hermetyzacji z silnikiem tłokowym, o maksymalnej masie startowej 2 000 kg i poniżej, szybowce , balony na ogrzane powietrze itd.



# Licencja Part-66

## przykład stosowania wpisu grupowego

Niezależny personel poświadczający - posiadacz licencji kat. **B1.2** z wpisem **pełna grupa 3** (jeżeli spełnia wymagania pkt. **66.A.20 lit. b**)  
Może przystąpić do obsługi i wydać poświadczenie obsługi dla dowolnego statku powietrznego grupy 3 z **uwzględnieniem ograniczeń wpisanych do licencji** po ocenie przed taką obsługą czy (M.A.402, ML.A.402):

Posiada kwalifikacje w odniesieniu do wykonywanych zadań

Posiada aktualne i właściwe dane obsługowe (ML.A.401, M.A.401)

Miejsce obsługi technicznej jest właściwie zorganizowane oraz pozbawione brudu i zanieczyszczeń

Stosuje metody, techniki, standardy i instrukcje określone w danych obsługowych

Stosuje narzędzia, wyposażenie i materiały określone w danych obsługowych. W miarę potrzeb narzędzia i wyposażenie poddawane są kontroli i kalibracji według urzędowo uznanej normy.

Zapewni, aby obsługa techniczna była wykonywana w ramach ograniczeń środowiskowych określonych w danych obsługowych

Zapewni korzystanie z właściwego zaplecza w przypadku niekorzystnej pogody lub szczegółowej obsługi technicznej;

Zapewni, aby ryzyko popełnienia licznych błędów podczas obsługi technicznej oraz ryzyko powtórzenia błędów w wykonywaniu identycznych czynności obsługi technicznej było jak najmniejsze

Zapewni wprowadzenie metody wykrywania błędów po wykonaniu każdego krytycznego zadania obsługi technicznej

Przeprowadzi ogólną weryfikację po zakończeniu obsługi technicznej w celu zagwarantowania, że ze statku powietrznego lub podzespołu usunięto wszystkie narzędzia, wyposażenie oraz obce części i materiały, a wszystkie zdjęte osłony zostały ponownie zainstalowane

Zapewni, aby całość obsługi technicznej była właściwie rejestrowana i dokumentowana



## Licencja Part-66

### Kiedy można korzystać z przywilejów (66.A.20 lit. b)?

zgodność ze stosownymi wymaganiami załącznika I (część M), załącznika II (część 145), załącznika Vb (część ML) i załącznika Vd (część CAO); oraz

6 miesięcy w poprzednich 2 latach doświadczenia w zakresie obsługi technicznej zgodnie z przywilejami w licencji lub spełnił wymagania dotyczące wydania właściwych przywilejów ; oraz

kompetencje, aby certyfikować obsługę techniczną odpowiednich statków powietrznych; oraz

potrafi czytać, pisać i porozumiewać się na zrozumiałym poziomie w języku(-ach), w których sporządzone są dokumentacja techniczna i procedury niezbędne do wydania poświadczenia obsługi.



# Zakres nadzoru prowadzonego przez właściwy organ wydający licencję

## Licencja

- Ważność
- Uprawnienia
- Ograniczenia

## Spełnienie wymagań pkt. 66.A.20 lit.b

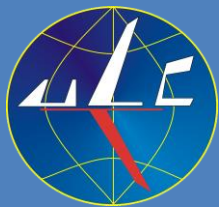
- Spełnienie wymagań Części ML,M,145 i CAO
- Doświadczenie
- Kwalifikacje
- Znajomość języka danych obsługowych

## Zapisy z obsługi

- Kompletność
- Zgodność z danymi obsługowymi
- Metody zapobiegania błędom
- Czynności krytyczne
- Weryfikacja po zakończeniu obsługi

## Naruszenia skutkujące zawieszeniem, cofnięciem lub ograniczeniem licencji

- 66.B.500



# Nadzór bieżący mechaników lotniczych posiadających licencję Part-66



**Dziękuję za uwagę**

Przygotował: Andrzej Lanchołc