

# ANALIZA WYNIKÓW NADZORU NAD LOTNISKAMI ZA 2023 ROK



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego

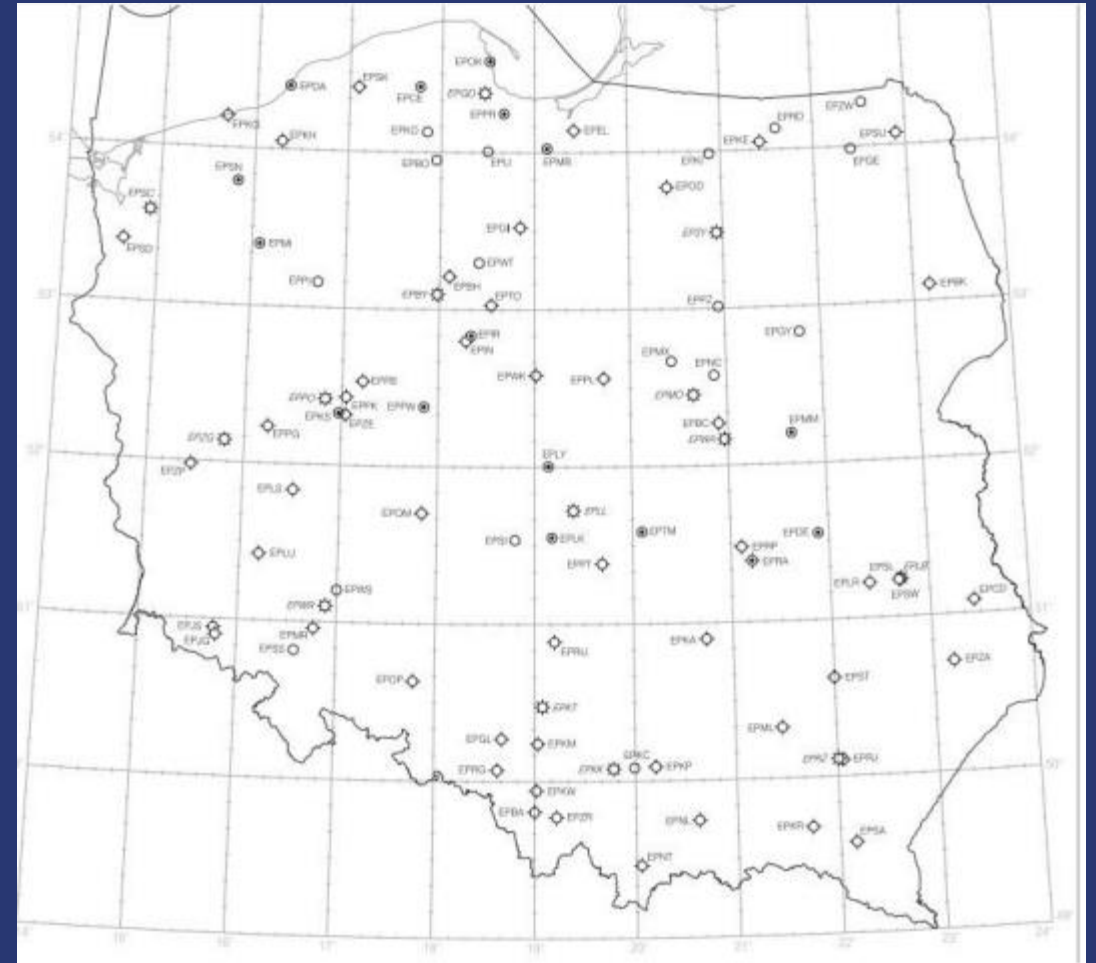
12.04.2024



# Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Liczba lotnisk (66):

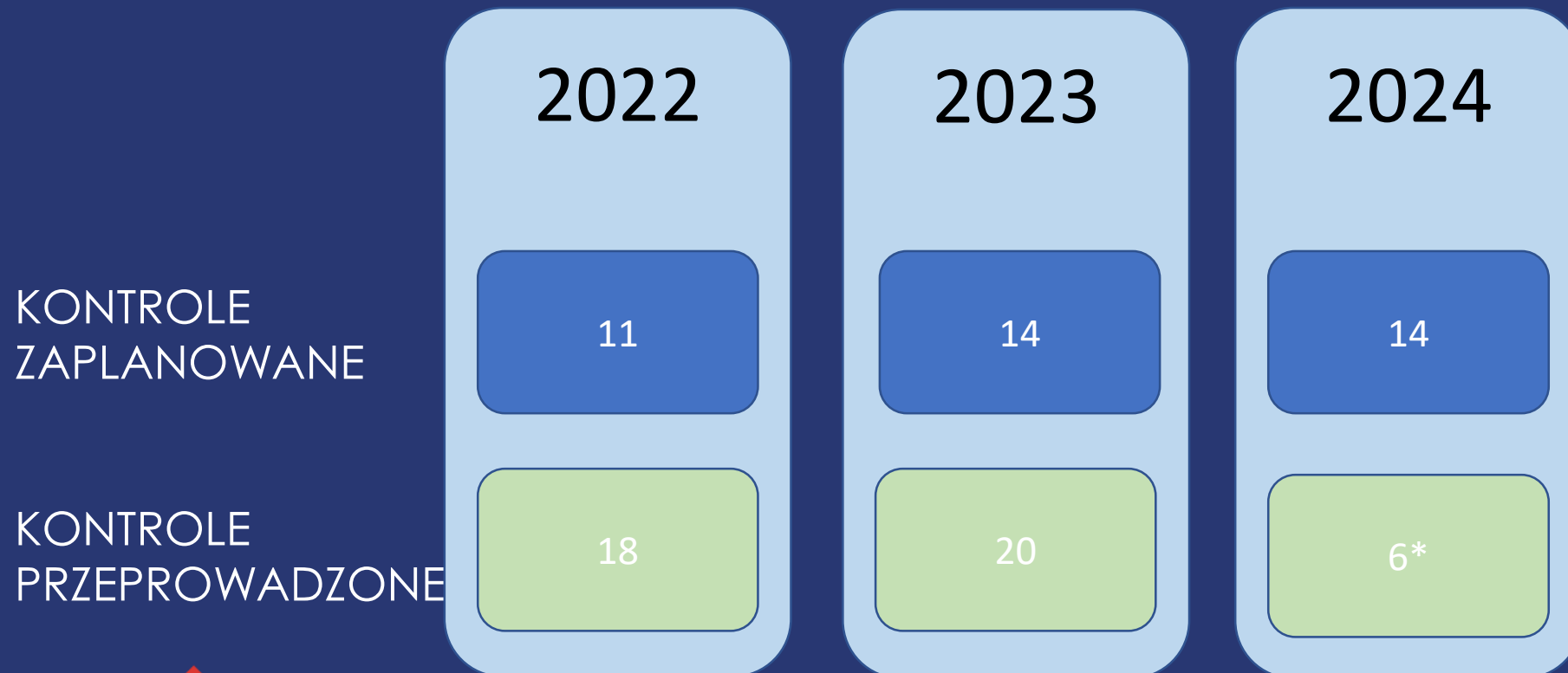
- 15 certyfikowanych zgodnie z przepisami UE
- 8 użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji
- 27 użytku publicznego niepodlegających certyfikacji
- 16 użytku wyłącznego



Źródło: PAŻP

Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## LICZBA KONTROLI LOTNISK CERTYFIKOWANYCH ZGODNIE Z PRZEPISAMI UE



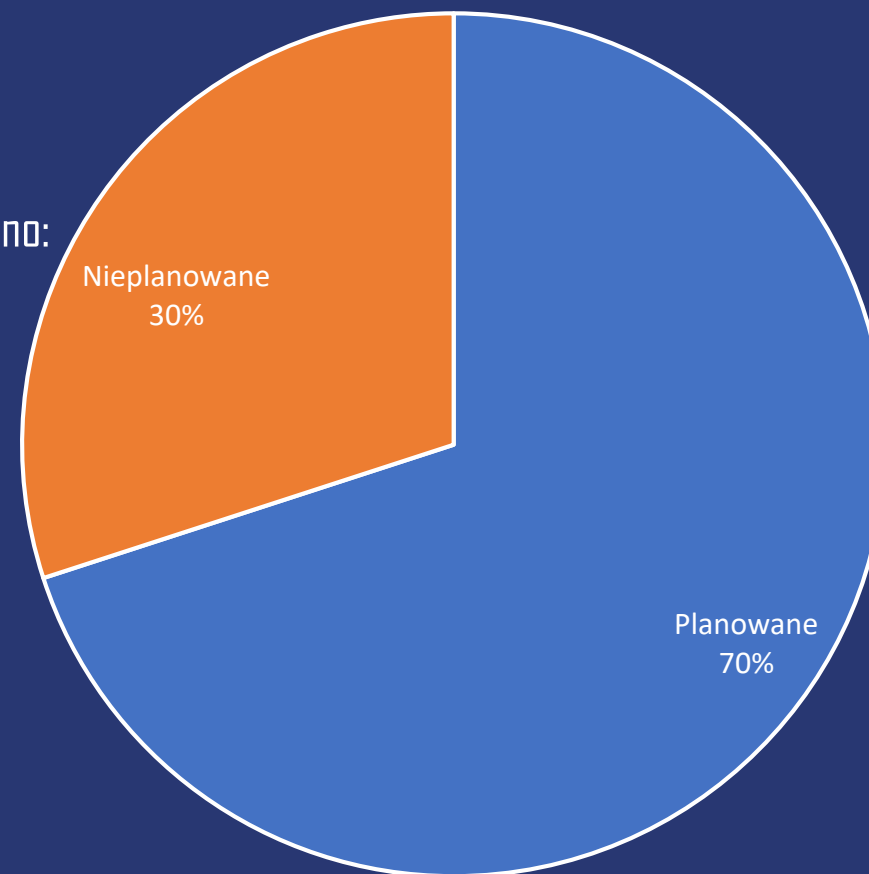


# Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Kontrole w 2023 r.

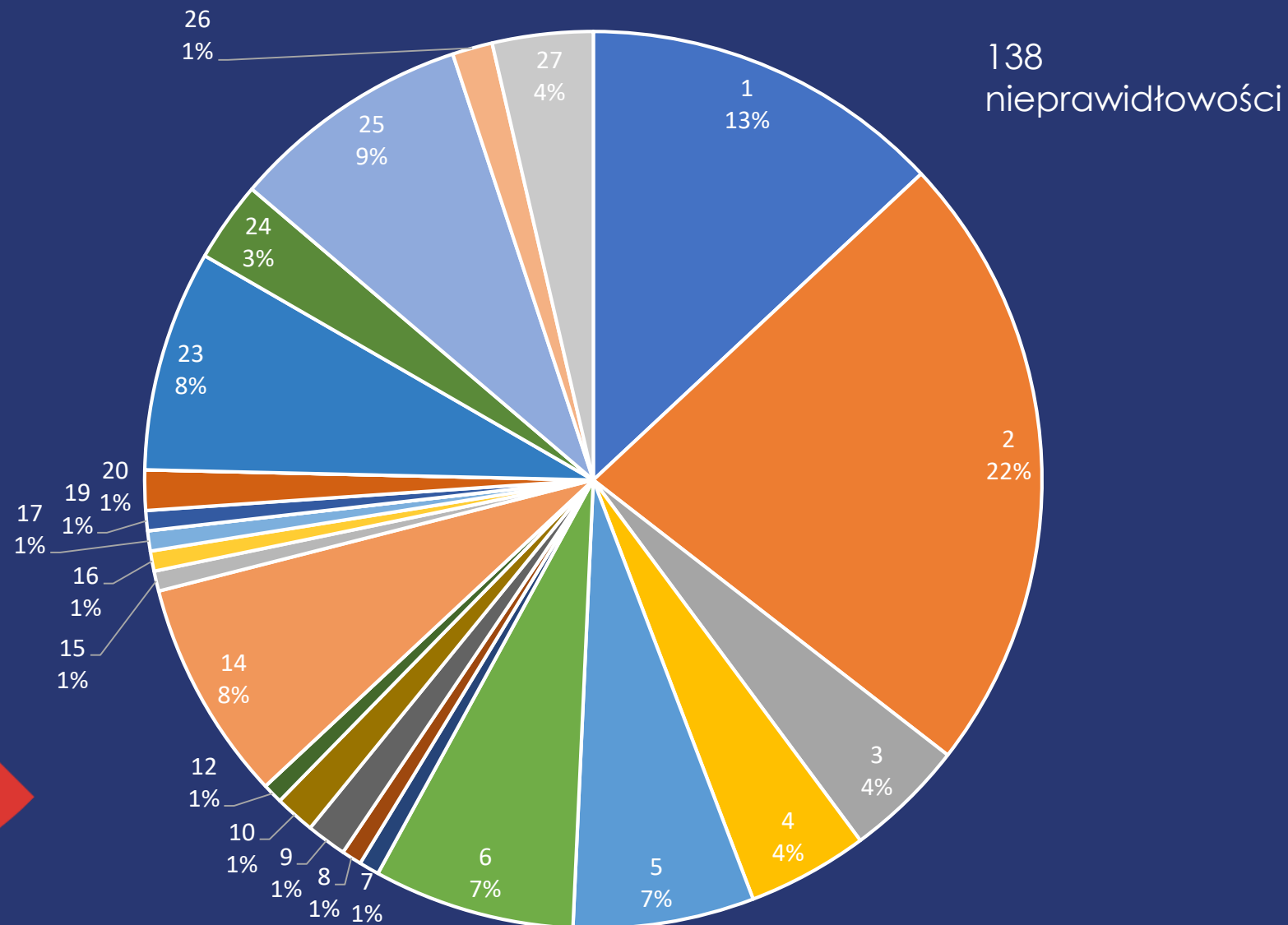
W 2023 r. na lotniskach przeprowadzono:

- 14 kontroli planowanych;
- 6 kontroli nieplanowanych.



# Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Stwierdzone nieprawidłowości w poszczególnych obszarach kontroli





Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (1) – Infrastruktura i urządzenia lotniskowe

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak zgodności planu zagospodarowania lotniska ze stanem faktycznym
- nieposiadanie prawa użytkowania działek znajdujących się w granicy lotniska
- występowanie naturalnych przeszkód lotniczych, na które zarządzający nie wystąpił z wnioskiem o ich usunięcie do starosty



# Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (2) – Pomoce wzrokowe i systemy elektryczne lotniska w tym ich program obsługi technicznej

### Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- niespełnienie wymagań/brak dokumentów pozwalających na stwierdzenie spełnienia wymagań w zakresie oświetlenia płyty postojowej/odizolowanego stanowiska postoju statku powietrznego
- brak podświetlenia znaku pionowego przeznaczonego do wykorzystania w nocy
- nieprzeprowadzanie pomiarów w terenie: intensywności, szerokości wiązki i orientacji świateł w systemach świetlnych podejścia i drogi startowej (w przypadku drogi startowej z podejściem precyzyjnym CAT II lub CAT III)



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (3) – Ograniczanie oraz kontrola przeszkód lotniczych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- występowanie w pasie drogi startowej przeszkód lotniczych nieposiadających nocnego lub dziennego oznakowania przeszkodowego
- brak procedury łagodzenia ryzyka związanego z przeszkodami
- nieprawidłowe wyznaczenie wysokości odniesienia dla powierzchni poziomej wewnętrznej





Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (4) – Zgłaszanie danych dotyczących lotniska w tym zgłaszanie zanieczyszczeń i warunków na nawierzchni drogi startowej oraz tworzenie NOTAM

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieuwzględnienie w procedurze sporządzania NOTAM wszystkich wymaganych elementów zawartych w wymaganiu ADR.DPS.A.057 oraz powiązanych z nim AMC
- niezgodność informacji zawartych w AIP ze stanem faktycznym
- brak przeszkolenia personelu, którego obowiązki wymagają zrozumienia NOTAM, w tym zakresie



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (5) – Planowanie działań w sytuacjach zagrożenia

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak ustanowienia i wdrożenia w PDSZ procedury alarmowania służb ratowniczych w razie wypadków i incydentów na płycie postojowej
- rozbieżności między INOP/AIP a regulaminem organizacyjnym LSR-G oraz/lub PDSZ
- brak pisemnego potwierdzenia uzgodnień PDSZ ze wszystkimi organizacjami zaangażowanymi w realizację PDSZ



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (6) – Ratownictwo i gaszenie pożarów

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieosiągnięcie wymaganego czasu reakcji służb ratowniczo-gaśniczych na wezwanie
- program szkolenia dla personelu służby ratowniczo-gaśniczej nie obejmuje całego zakresu określonego w AMC1 ADR.DPS.B.D10(d)
- nieprzeprowadzenie corocznej prognozy ruchu lotniskowego przewidywanego do obsługi na danym lotnisku w okresie następujących dwunastu miesięcy, w celu dokonania oceny czy poziom zapewnianej ochrony ratowniczo-gaśniczej jest odpowiedni do kategorii lotniska w zakresie ratowniczo-gaśniczym



## Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

# Obszar (7) – Usuwanie unieruchomionych statków powietrznych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak odpowiedniego przeszkolenia personelu w zakresie usuwania unieruchomionego statku powietrznego





Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (8) – Urządzenia do przechowywania i obsługi materiałów niebezpiecznych i paliwa, w tym instalacje paliwowe, jakość paliwa i urządzenia do tankowania

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak przeprowadzenia audytu agenta obsługi naziemnej zajmującego się obsługą materiałów niebezpiecznych
- brak wdrożenia/zapewnienia wdrożenia przez stronę trzecią zajmującą się przechowywaniem i dostarczaniem paliwa dla statków powietrznych procedur dot. utrzymania instalacji i urządzeń do przechowywania i wydawania paliwa, oznaczania instalacji i urządzeń w sposób odpowiedni do gatunku paliwa, pobierania próbek paliw oraz wykorzystania odpowiednio wykwalifikowanego i przeszkolonego personelu angażowanego w prace związane z przechowywaniem, wydawaniem i innym obchodzeniem się z paliwem na lotnisku (AMC1 ADR.OPS.B.055)



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (9) – Operacje w warunkach ograniczonej widzialności

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieokreślenie w sposób jednoznaczny infrastruktury przeznaczonej do wykorzystania w warunkach ograniczonej widzialności
- brak jasnego określenia czynności do wykonania przez służby operacyjne w każdej z faz obowiązywania procedur ograniczonej widzialności
- niestosowanie się do własnych procedur ograniczonej widzialności



## Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok Obszar (10) – Operacje w warunkach zimowych i w niekorzystnych warunkach atmosferycznych

### Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak dokumentu ustalającego pierwszeństwo usuwania śniegu, błota pośniegowego i lodu z pola ruchu naziemnego, utworzonego w porozumieniu ze służbami ruchu lotniczego
- brak wystarczającej ilości środków do natychmiastowego użycia w ramach procesu utrzymania odpowiednich warunków na nawierzchniach lotniskowych w warunkach zimowych



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

Obszary:

(11) – Ochrona radarów, pomocy nawigacyjnych oraz innego wyposażenia lotniska

(13) – Zarządzanie bezpieczeństwem na płycie postojowej

(18) – Program kontroli FOD operatora lotniska

(21) – Wykonywanie prac na lotnisku

(22) – Ochrona przed działaniami niebezpiecznym w otoczeniu lotniska

Nieprawidłowości nie stwierdzono 😊





Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (12) – Zarządzanie płytą postojową

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak zapewnienia ochrony linii wzroku dla służby zajmującej się zarządzaniem płytą postojową



## Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok Obszar (14) – Zezwolenia dla pojazdów oraz wykonywanie działań w polu ruchu naziemnego, w tym programy obsługi technicznej

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- zezwolenie dla pojazdów nie określa części pola ruchu naziemnego lub innych stref operacyjnych, w których można korzystać z danego pojazdu
- brak odpowiedniego oznakowania i/lub oświetlenia pojazdów z przepustką umożliwiającą ich użytkowanie w polu manewrowym lotniska
- brak zatwierdzenia i wdrożenia programu obsługi technicznej pojazdów



# Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (15) – Kontrola pieszych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak wyznaczenia ciągów pieszych dla pasażerów



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (16) – Zarządzanie zagrożeniami ze strony zwierząt

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak odpowiedniego zaplecza dla ptaków wykorzystywanych w metodzie sokolniczej



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (17) – Programy operatora lotniska mające na celu zapobieganie wtargnięciom na drogę startową oraz wypadnięcie statku powietrznego z drogi startowej (...)

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak ustanowienia programów promujących bezpieczeństwo na drodze startowej i na płycie postojowej



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (19) – Inspekcje pola ruchu naziemnego

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieustanowienie programu monitorowania i inspekcji pola ruchu naziemnego, zgodnego z AMC1 ADR.OP5.B.015



# Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (20) – Obsługa techniczna i utrzymanie systemów lotniskowych i pola ruchu naziemnego

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak programu obsługi technicznej obiektów, systemów, instalacji i wyposażenia lotniska podlegającego obsłudze technicznej



## Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 20223 rok Obszar (23) – Szkolenie personelu i dokumentacja (...)

### Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieustanowienie programów szkoleń dla instruktorów i egzaminatorów
- brak uwzględnienia szkolenia praktycznego w warunkach nocnych w programie szkolenia kierowców
- nieprzeprowadzanie szkoleń w zakresie obsługi pojazdu przekazanego do użytkowania





## Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok Obszar (24) – Instrukcja operacyjna lotniska i związane z nią dokumenty

### Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak którejś ze składowych instrukcji operacyjnej określonych w AMC3 ADR.DR.E.005 lit. a (bądź odwołania do dokumentu, w którym można znaleźć dane informacje / procedury)
- nieaktualność danych i/lub procedur zawartych w instrukcji operacyjnej lotniska
- niezapewnienie personelowi dostępu do aktualnej wersji instrukcji operacyjnej lotniska (przynajmniej w zakresie, który dotyczy ich zadań i obowiązków)



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (25) – System zarządzania operatora lotniska, w tym jego system zarządzania bezpieczeństwem oraz system zarządzania jakością i ochroną danych lotniczych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- brak formalnych uzgodnień z podmiotami świadczącymi usługi w zakresie dokonywania i dostarczania danych z pomiarów
- nieweryfikowanie aktualności publikowanych danych lotniczych
- nieprzeprowadzenie audytu we wszystkich obszarach określonych w AMC1 ADR.AR.C.010 lit. b
- brak formalnego dokumentowania procesu oceny ryzyka zgłoszonych zdarzeń



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (26) – Nadzór prowadzony przez operatora lotniska nad przestrzeganiem przepisów przez organizacje, które działają, zapewniają służby lub usługi na lotnisku (strony trzecie)

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- nieprzeprowadzenie audytów stron, którym zlecono czynności (stron trzecich), takie jak: pomiary w zakresie danych lotniczych, dostarczanie danych meteorologicznych, kontrola z powietrza pomocy nawigacyjnych, obsługa materiałów niebezpiecznych, przeprowadzanie szkoleń, usuwanie odkładu gumy na drodze startowej



Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

## Obszar (27) – Zgłaszanie zdarzeń lotniczych

Najważniejsze nieprawidłowości w obszarze:

- niedokonywanie oceny ryzyka dla zdarzeń zgłaszanych do CBZ oraz ECCAIRS
- brak potwierdzenia analizy zgłoszeń w ramach wewnętrznego systemu zgłaszania spraw związanych z bezpieczeństwem
- brak monitorowania skuteczności działań wdrażanych jako łagodzące ryzyko



## Analiza wyników nadzoru nad lotniskami za 2023 rok

### Podsumowanie

- ponad 20%-owy spadek liczby stwierdzonych nieprawidłowości w stosunku do 2022 r., mimo zwiększenia się liczby przeprowadzonych kontroli
- w przypadku kontroli większości lotnisk, które posiadały krótki cykl nadzoru, widoczny wyraźny trend zwiększenia zgodności infrastruktury i procedur operacyjnych z obowiązującymi przepisami



**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

Marcin Żelazo

Inspektorat Lotnisk

tel.: (22) 520 74 75; tel. kom.: 668 139 358

e-mail: [mazelazo@ulc.gov.pl](mailto:mazelazo@ulc.gov.pl)