



Polskie Porty Lotnicze

Etapy usuwania odstępstw DAAD zadeklarowane we wnioskach – odstąpienie od ich monitorowania

spotkanie z Przedstawicielami Zarządzających Lotniskami
certyfikowanymi na podstawie przepisów
rozporządzenia UE 139/2014
Radom, 12 kwietnia 2024 r.

Skąd się wzięły etapy w harmonogramach DAAD?

Wartość z ich monitorowania?

Skala problemu:

co najmniej 6 lotnisk

co najmniej 27 DAADów



Potencjalne ścieżki postępowania

Utrzymanie stanu obecnego	Aktualizacja dokumentacji DAAD	„Globalne” odstąpienie od monitorowania bez aktualizacji dokumentacji DAAD
pracochłonność	duża pracochłonność	zmniejszenie pracochłonności i liczby dokumentów
potrzeba zmian dokumentacji, jeśli sposób spełnienia wymagania się zmienił	dużo dokumentów do zmiany	
potencjalne niedotrzymanie terminów działań, które i tak nie zapewnią zgodności z danym wymaganiem	brak wpływu na aspekty operacyjne	



Zminimalizowanie liczby podpisów i dokumentów związanych z certyfikatem lotniska

Przygotowanie formularzy wniosków o zmianę certyfikatu w formie dokumentów elektronicznych:

- certyfikat razem z wszystkimi załącznikami w jednym pliku
- przygotowanie wniosków w formie formularzy (tylko wybrane pola edytowalne)
- blokowanie edycji pliku po złożeniu podpisu elektronicznego

Włączenie oświadczeń Kierownika Odpowiedzialnego jako kolejnych stron wniosku o zmianę certyfikatu – podpisywanie kompletu jednym podpisem (1 podpis zamiast 3 podpisów)



Dziękuję za uwagę!

Dominika Marzec d.marzec@ppl.pl