

Bezzałogowe Statki Powietrzne

nad lotniskiem i w jego otoczeniu

Paweł Szymański
Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych

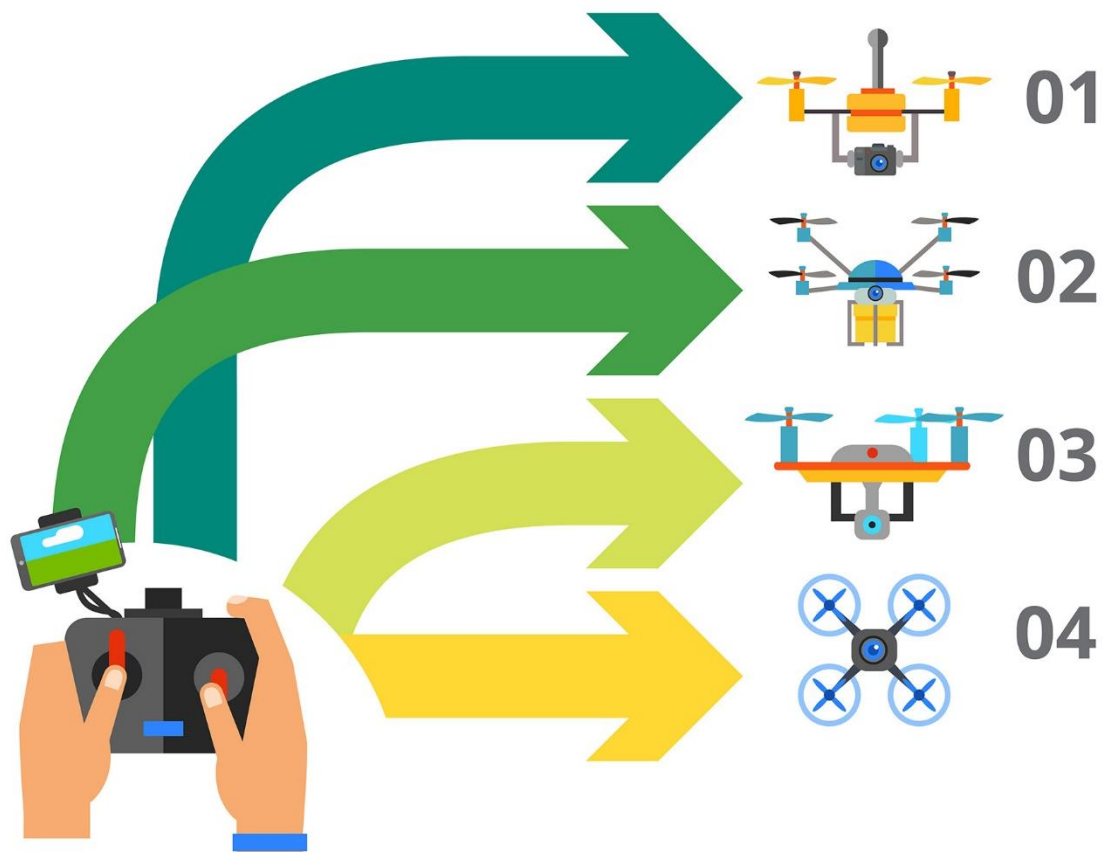
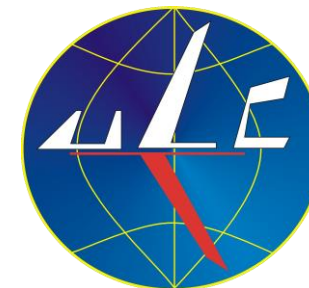


Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

12.04.2024



Podstawowe założenia nowych przepisów UE



01 Loty w oparciu o analizę ryzyka

02 Rejestracja użytkowników dronów

03 Szkolenie wszystkich użytkowników

04 Normalizacja dronów (CE)



[Strona główna](#)

[Usługi](#) ▾

[Harmonogram](#)

[Stan systemu](#)

PL ▾

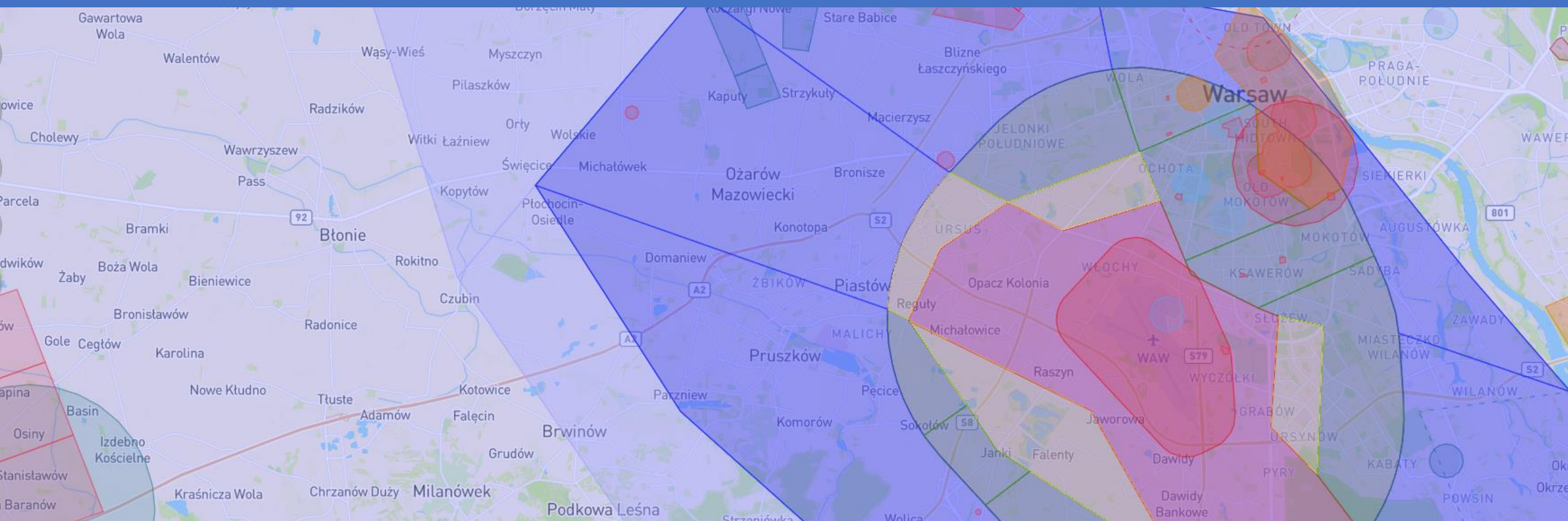
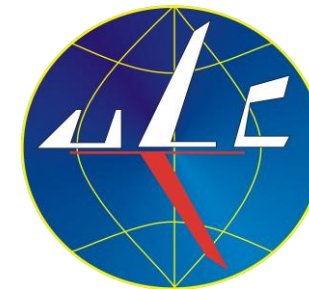
Aktualnie w systemie rejestracji mamy
blisko **250 000 operatorów BSP**

Każdego dnia rejestruje się średnio 140 osób.



Bezzałogowe Statki Powietrzne

Zasady wykonywania operacji na lotniskach i w ich otoczeniu.



Podstawowe założenia nowych przepisów UE



Rozporządzenie
wykonawcze
(EU) 2019/947

Kategorie lotów



OTWARTA

Niskie ryzyko

Nie wymaga zgody ULC

**Limity: do 25 kg; jedynie
VLOS, max. 120m**

Drony ze znakiem CE



SZCZEGÓLNA

Średnie ryzyko

**Wymagana zgoda lub
poinformowanie ULC.**

**Warunki lotów określone w
oparciu o analizę ryzyka.**



CERTYFIKOWANA

Wysokie ryzyko

**Certyfikowany sprzęt i
personel**



SZCZEGÓLNA

Średnie ryzyko

**Wymagana zgoda lub
poinformowanie ULC.**

**Warunki lotów określone w
oparciu o analizę ryzyka.**

Operacje BSP wykonywane w kategorii „szczególnej”

W kategorii „szczególnej” wykonywane są loty wychodzące parametrami poza kategorię „otwartą”. Warunki wykonywania lotów są opierane o ocenę ryzyka zarówno ze strony operatora jak i nadzoru lotniczego.



SZCZEGÓLNA

Średnie ryzyko

Wymagana zgoda lub
poinformowanie ULC.

Warunki lotów określone w
oparciu o analizę ryzyka.

Wykonanie operacji wymaga weryfikacji oraz w niektórych przypadkach również zgody ULC.

Dostępne są 3 możliwe opcje uzyskania takiej zgody:

- **oświadczenie o operacji zgodnej ze standardowym scenariuszem**
- **wniosek o zezwolenie na operację**
- **certyfikat LUC**

W przypadku gdy weryfikacja (tam gdzie jest ona wymagana) wykáže, że operacja nie jest wystarczająco bezpieczna, ULC będzie odmawiał wydania zgody na operację.



Strefy geograficzne

Zgodnie z rozporządzeniem 2019/947/UE:

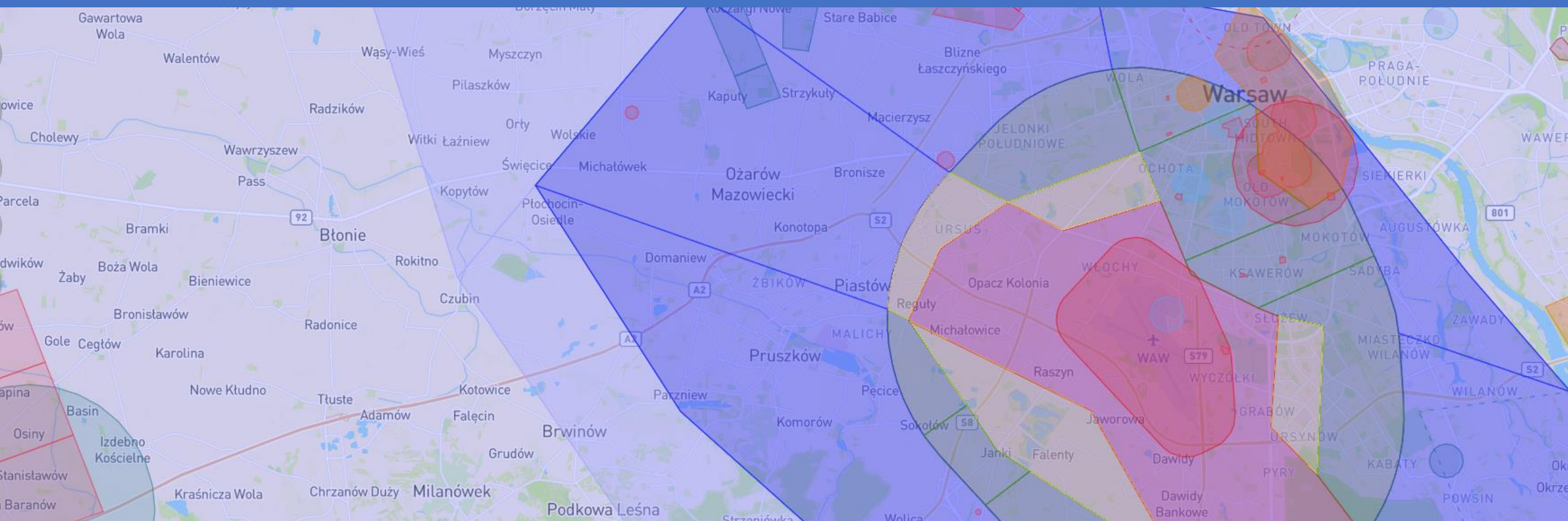
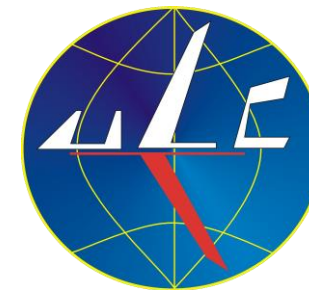
„strefa geograficzna dla bezzałogowych systemów powietrznych oznacza część przestrzeni powietrznej wyznaczoną przez właściwy organ, która ułatwia, ogranicza lub wyklucza operacje z użyciem bezzałogowych systemów powietrznych, aby wyeliminować zagrożenia związane z bezpieczeństwem, prywatnością, ochroną danych osobowych, ochroną lub środowiskiem wynikające z operacji z użyciem tych systemów”.

Strefy geograficzne będą zatem doskonałym i elastycznym narzędziem do określania warunków wykonywania lotów w danym obszarze. Szczegóły odnośnie określania warunków wykonywania lotów w danej strefie będą precyzowały przepisy krajowe, które określą procedurę ich wprowadzania i zarządzania nimi.

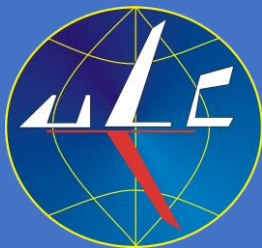
Strefy geograficzne są odpowiednikiem dzisiejszych stref CTR, TMA, ATZ oraz wielu innych. Docelowo chcemy jednak zmniejszyć ilość rodzajów stref aby ułatwić bezpieczne korzystanie z przestrzeni szczególnie nowym użytkownikom dronów.

Bezzałogowe Statki Powietrzne

Zasady wykonywania operacji na lotniskach i w ich otoczeniu.



I ❤️
DRONES



Departament Bezzałogowych Statków Powietrznych
Urząd Lotnictwa Cywilnego