

# DYSKUSJA NA TEMAT ZMIAN LEGISLACYJNYCH (LSR-G, MED., OKB, PART IS)



Urząd  
Lotnictwa  
Cywilnego

12.04.2024



## ROZPORZĄDZENIE Z ART. 85

§ 7 Minimalną liczbę strażaków lsr-g na zmianie służbowej gotowych do natychmiastowego podjęcia działań ratowniczych i jednocześnie obecnych na lotnisku w czasie wykonywania operacji lotniskowych oraz co najmniej 15 minut po ostatnim starcie albo lądowaniu, nie mniejszą niż minimalna liczba strażaków lsr-g określona w tabeli 8 w załączniku nr 1 do rozporządzenia, wyznacza się na podstawie udokumentowanej analizy zadań i środków, biorąc pod uwagę typy statków powietrznych korzystających z danego lotniska, dostępne pojazdy ratowniczo-gaśnicze i sprzęt ratowniczo-gaśniczy oraz obciążenie strażaków lsr-g innymi obowiązkami.

## ROZPORZĄDZENIE Z ART. 85

TABELA 8. Minimalna liczba strażaków lsr-g na zmianie służbowej gotowych do natychmiastowego podjęcia działań ratowniczych.

Kategoria lotniska	Minimalna liczba strażaków lsr-g <sup>1)</sup>
1, 2, H1	3
3-5, H2, H3	4
6, 7	7 <sup>2)</sup>
8	11 <sup>3)</sup>
9, 10	14 <sup>4)</sup>

- 1) Minimalna liczba strażaków lsr-g nie uwzględnia strażaków wykonujących obowiązki: kierownika (komendant, szef służby ratowniczej) i zastępcy kierownika jednostki ochrony przeciwpożarowej, specjalistów, inspektorów, obsady punktu alarmowego, obsady posterunków i ratowników medycznych. Liczba obsługiwanych pasażerów w poprzednim roku jest podstawą do określenia obsady zmiany służbowej w kolejnym roku.
- 2) Minimalna liczba strażaków lsr-g ulega zwiększeniu o jednego strażaka od każdego zaczętego miliona obsługiwanych pasażerów przy obsłudze ponad trzech milionów pasażerów, z uwzględnieniem odnośnika 1.
- 3) Minimalna liczba strażaków lsr-g ulega zwiększeniu o jednego strażaka od każdego zaczętego miliona obsługiwanych pasażerów przy obsłudze ponad pięciu milionów pasażerów, z uwzględnieniem odnośnika 1.
- 4) Minimalna liczba strażaków lsr-g ulega zwiększeniu o jednego strażaka od każdego zaczętego miliona obsługiwanych pasażerów przy obsłudze ponad siedmiu milionów pasażerów, z uwzględnieniem odnośnika 1.

## ROZPORZĄDZENIE Z ART. 83

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków eksploatacji lotnisk

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie warunków eksploatacji lotnisk wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 21a:

a) ust.1 otrzymuje brzmienie:

„1. Zarządzający lotniskiem zapewnia w terminach i godzinach otwarcia lotniska, którego średnioroczna krocząca liczba obsłużonych pasażerów obejmująca każde kolejne 365 dni wynosi:

- **do 3 mln pasażerów co najmniej**- pierwszą pomoc na miejscu zdarzenia na poziomie co najmniej kwalifikowanej pierwszej pomocy obejmującej czynności, o których mowa w art. 14 ustawy z dnia 8.10.2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (PRM), oraz możliwość wezwania zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 ustawy o PRM;
- **powyżej 3 mln do 5 mln pasażerów co najmniej:**
  - a) pomoc, o której mowa w pkt 1,
  - b) ambulatorium;
- **powyżej 5 mln pasażerów co najmniej:**
  - a) pomoc, o której mowa w pkt 2,
  - b) zespół wyjazdowy podstawowy, spełniający wymogi właściwe dla zespołu ratownictwa medycznego, o którym mowa w art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy PRM albo zespół 2 ratowników medycznych, o których mowa w ustawie o zawodzie ratownika medycznego.

b) uchyla się ust. 3;

## ROZPORZĄDZENIE Z ART. 83

cd.

2) załącznik nr 1 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszego rozporządzenia.

3) Tabela 1. oraz Tabela 2. załącznika nr 2 do rozporządzenia otrzymują brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszego rozporządzenia.

§ 2. Zarządzający lotniskami dostosują się do wymagań określonych w §21a ust.1 rozporządzenia zmienianego w §1 w brzmieniu nadanym niniejszym rozporządzeniem w terminie do dnia \_\_\_\_\_

§ 3. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

## Operator Kontroli Bezpieczeństwa

1. dokonano korekty wymagań dla kandydatów na operatorów kontroli bezpieczeństwa, podczas egzaminów państwowych w ULC;  
w tym celu znowelizowano rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 lipca 2021 r. w sprawie Krajowego Programu Szkolenia w zakresie ochrony lotnictwa cywilnego, ustalając, że wymagane minimum uzyskanych punktów pozwalające na uzyskanie oceny pozytywnej z egzaminu dla operatorów kontroli bezpieczeństwa jest ustalane przez Prezesa Urzędu przy wartości wskaźnika A' na poziomie nie mniejszym niż 0,7 i przy wartości wskaźnika „hit” nie mniejszym niż 60%;
2. opracowano projekt zmiany ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze, przewidujący zniesienie obowiązku posiadania uprawnień kwalifikowanego pracownika ochrony dla osób ubiegających się o uprawnienia operatora kontroli bezpieczeństwa;  
ze względu na konieczność dokonania zmian w innych aktach prawnych, projekt ten nie uzyskał jeszcze akceptacji MSWiA.

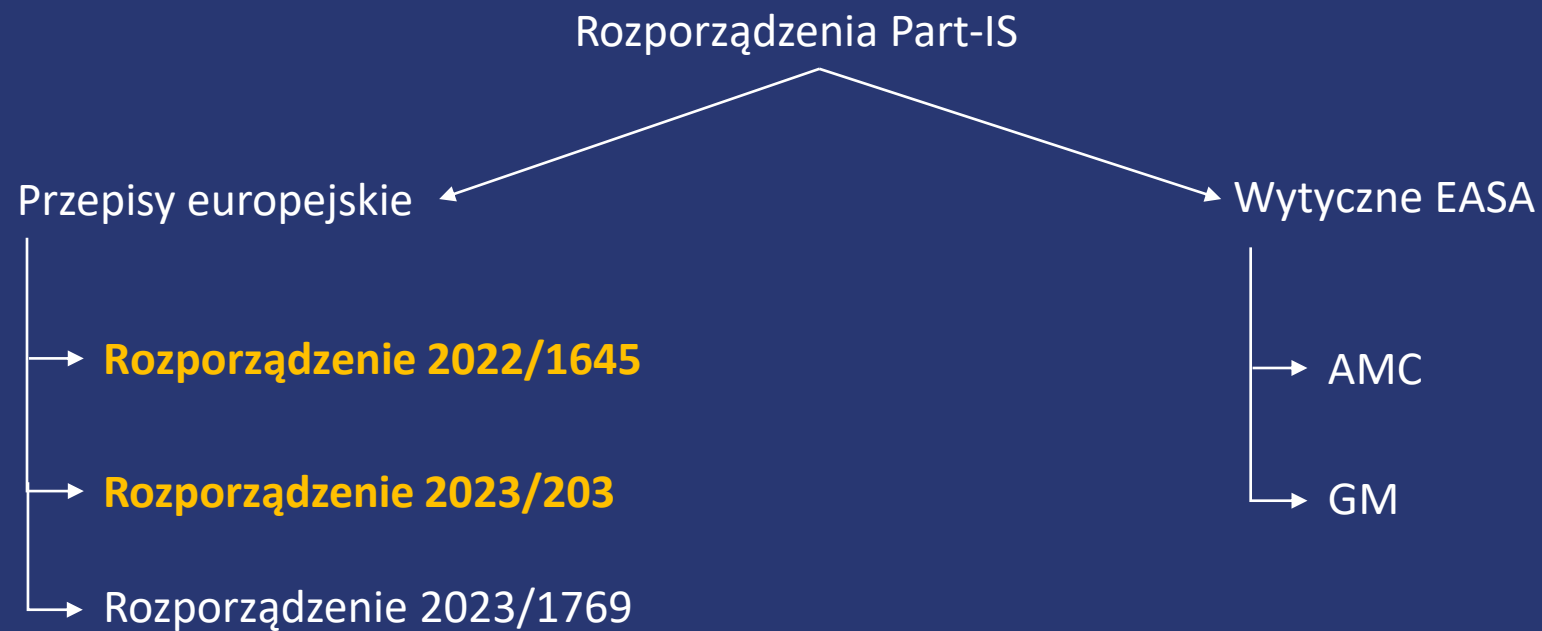
# Wprowadzenie do Rozporządzeń Part-IS

## BEZBIECZEŃSTWO INFORMACJI – PART IS

1. Rozporządzenia Part-IS w systemie prawnym UE
2. Kategorie podmiotów objętych przepisami Rozporządzeń Part-IS
3. Istota przepisów Rozporządzeń Part-IS
4. Part-IS a inne przepisy dotyczące bezpieczeństwa informacji
5. Elementy SZBI, o których mowa w Rozporządzeniach Part-IS
6. Rola EASA i Państw Członkowskich UE
7. Podsumowanie



## Wprowadzenie do Rozporządzeń Part-IS



Bezpieczeństwo informacji  
przetwarzanych przez organizację

## Wprowadzenie do Rozporządzeń Part-IS

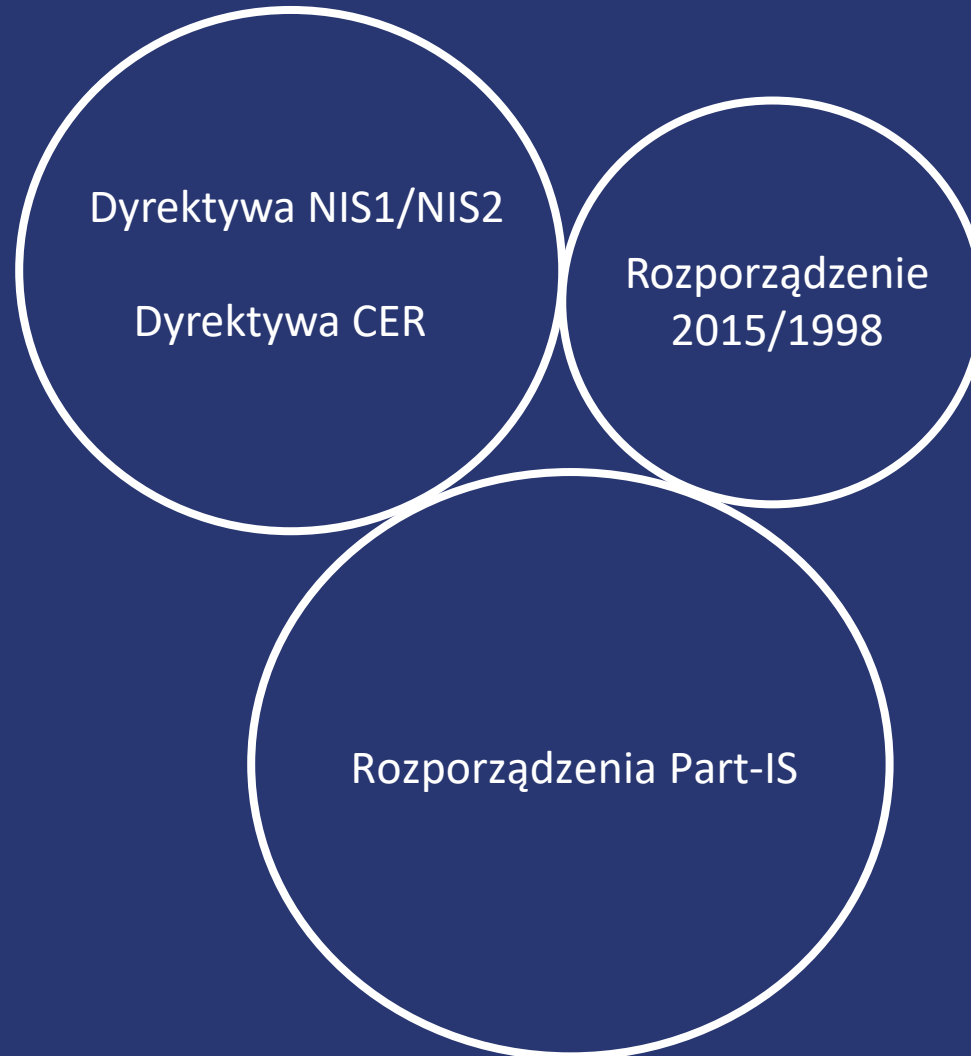
Kategorie podmiotów objętych przepisami Rozporządzeń Part-IS

1. Organizacje produkujące
2. Organizacje projektujące
- 3. Zarządzający lotniskami**
- 4. Instytucje zapewniające służby zarządzania płytą postojową**
5. Organizacje obsługi technicznej
6. Organizacje zarządzania ciągłą zdadnością do lotu
7. Koncesjonowani przewoźnicy lotniczy
8. Zatwierdzone organizacje szkoleniowe
9. Centra medycyny lotniczej dla załóg lotniczych
10. Operatorzy szkolnych urządzeń symulacji lotu
11. Organizacje szkolące kontrolerów ruchu lotniczego
12. Centra medycyny lotniczej dla kontrolerów ruchu lotniczego
13. Organizacje podlegające załącznikowi III do Rozporządzenia 2017/373 (AMT/ANS)
14. Instytucje świadczące usługi U-Space
15. Wyłączne instytucje świadczące centralne usługi informacyjne
- 16. Agenci obsługi naziemnej (w przyszłości będą)**
17. Organizacje zajmujące się projektowaniem lub produkcją systemów ATM/ANS i części składowych ATM/ANS (odpowiedzialność EASA)

## Wprowadzenie do Rozporządzeń Part-IS

Przepisy Rozporządzeń Part-IS  
nakładają na podmioty oraz nadzory lotnicze  
obowiązek stworzenia  
Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji (SZBI)

## Wprowadzenie do Rozporządzeń Part-IS



## Wprowadzenie do Rozporządzeń Part-IS

Elementy Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji, o których mowa w przepisach Rozporządzeń Part-IS

1. Zarządzanie ryzykiem związanym z bezpieczeństwem informacji
2. Obsługa incydentów związanych z bezpieczeństwem informacji
3. Zgłaszanie zdarzeń związanych z bezpieczeństwem informacji (wewnętrzny i zewnętrzny system zgłaszania)
4. Reagowanie na niezgodności, o których powiadomił właściwy organ
5. Zlecenie czynności w zakresie zarządzania bezpieczeństwem informacji
6. Zarządzanie personelem
7. Rejestry i dokumentacja SZBI
8. Zarządzanie zmianami SZBI
9. Doskonalenie SZBI

## Wprowadzenie do Rozporządzeń Part-IS

EASA

EASA Task Force for Part-IS

CAA/AA

1. pomoc we wdrażaniu
2. harmonizacja rozwiązań
3. nadzór

## Wprowadzenie do Rozporządzeń Part-IS

Part-IS = System Zarządzania Bezpieczeństwem Informacji

Okres stosowania przepisów Part-IS rozpoczyna się w z  
dniem 22 lutego 2026 r.

## Wprowadzenie do Rozporządzeń Part-IS

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ**

Marta K. Jurkiewicz

starszy specjalista

(+48 22 520 74 42, [mjurkiewicz@ulc.gov.pl](mailto:mjurkiewicz@ulc.gov.pl))





**DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ**

22-520-74-63

[LTL@ULC.GOV.PL](mailto:LTL@ULC.GOV.PL)