

Zarządzanie zagrożeniami ze strony przyrody ożywionej

WARSAW
CHOPIN
AIRPORT



LOTNISKO
CHOPINA
WARSZAWA

Mateusz Rodak, Paweł Dobrzański
„Sokół”





Firma „SOKÓŁ”



1. 8 pracowników (5 z uprawnieniami, 3 stażystów)
2. Na EPWA od marca 2019 r. – działamy w formie „be 2 be” jako firma zewnętrzna na podstawie przepisów ogólnych obowiązujących na LCH, Instrukcji pracy sokolnika oraz zgodnie z decyzjami wydanymi przez GDOŚ, RDOŚ oraz Prezydenta M. St. Warszawy.
3. Wszyscy pracownicy posiadają stosowne uprawnienia myśliwskie, sokolnicze, pracy na wysokościach, PML oraz szkolenia z zakresu zarządzania przyrodą w kontekście zderzeń i bezpieczeństwa.
4. Wszystkie działania sokolnika są raportowane w formie dziennej w odpowiednich drukach, elektronicznie oraz poza tym raportem miesięcznym.



Zagrożenia na LCH ze strony przyrody ożywionej

1. Ptaki











2. Ssaki

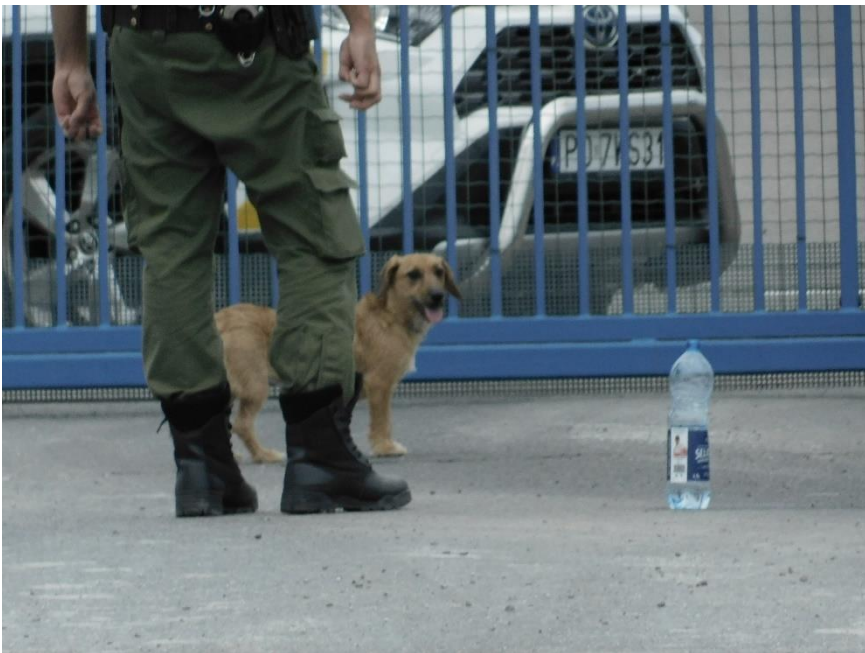








3. Uciekinierzy





Bird Strike's na terenie EPWA i poza







Potencjalne problemy

1. Wzrost liczebności poszczególnych gatunków ptaków w miastach stwarzających problemy w operacjach lotniczych
2. Baza żerowa dla ptactwa
3. Specyfika pracy kontrolera zagrożień ze strony przyrody ożywionej – „sokolnika”, współpraca między zarządzającym a sokolnikiem.



PYTANIA?

WARSAW
CHOPIN
AIRPORT



LOTNISKO
CHOPINA
WARSZAWA



www.sokół.com.pl

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

WARSAW
CHOPIN
AIRPORT



LOTNISKO
CHOPINA
WARSZAWA