

Podsumowanie sezonu pokazów lotniczych 2025 r.



Urząd
Lotnictwa
Cywilnego

Kongres Bezpieczeństwa i Rozwoju Lotnictwa Cywilnego, Warszawa 26-27.11.2025 r.





Podsumowanie sezonu 2025

2 typy pokazów lotniczych

- ✈ Pokaz lotniczy organizowany na podstawie **art. 123 ust. 1d** ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. z liczbą miejsc wyznaczoną dla publiczności **mniejszą niż 1000 osób** (tzw. „mały pokaz”) – powiadomienie.
- ✈ Pokaz lotniczy organizowany na podstawie **art. 123 ust. 1b** ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. z liczbą miejsc wyznaczoną dla publiczności **równą 1000 osób lub większą** (tzw. „duży pokaz”) – wniosek.

**Poza pokazami lotniczymi –
indywidualne wnioski na obniżenia wysokości
lotów akrobacyjnych**



81 wniosków i powiadomień

 **21 Wniosków** o wyrażenie zgody na przeprowadzenie tzw. „**dużego pokazu**” (≥ 1000 os.),

 **20** o wyrażenie zgody na obniżenie minimalnej wysokości lotów akrobacyjnych w strefie pokazu;

 **14 Powiadomień** Prezesa Urzędu o zamiarze przeprowadzenia tzw. „**małego pokazu**” (< 1000 os.),

 **8** o wyrażenie zgody na obniżenie minimalnej wysokości lotów akrobacyjnych w strefie pokazu.

Poza pokazami lotniczymi – indywidualne wnioski

18 Wniosków o wyrażenie zgody na obniżenie minimalnej wysokości lotów akrobacyjnych w strefie akrobacji oraz nad lotniskiem lub w odległości do 1 km od jego granicy.

Podsumowanie sezonu 2025

67 wydanych decyzji i zgód



✈️ **21** Decyzji Prezesa Urzędu wyrażających zgodę na przeprowadzenie pokazu lotniczego z **art. 123 ust. 1b** ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (tzw. „**duży pokaz**”);

✈️ **20** zgód Prezesa Urzędu wyrażających zgodę na obniżenie minimalnej wysokości lotów akrobacyjnych w strefie pokazu lotniczego z **art. 123 ust. 1b** ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (tzw. „**duży pokaz**”);

✈️ **8 zgód** Prezesa Urzędu wyrażających zgodę na obniżenie minimalnej wysokości lotów akrobacyjnych w strefie pokazu z **art. 123 ust. 1d** ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (tzw. „**mały pokaz**”);

Poza pokazami lotniczymi – indywidualne zgody

✈️ **18 zgód** Prezesa Urzędu wyrażających zgodę na obniżenie minimalnej wysokości lotów akrobacyjnych w strefie akrobacji oraz nad lotniskiem lub w odległości do 1 km od jego granicy.



Podsumowanie sezonu 2025

Odwołano 2 pokazy lotnicze

- ✈ 1 tzw. „mały pokaz” lotniczy (1d uPL),
- ✈ 1 tzw. „duży pokaz” lotniczy (1b uPL).

Pokaz ten był planowany jako największe wydarzenie lotnicze w Polsce – **Radom Air Show**. Organizator tego pokazu lotniczego spełnił wszystkie wymagania formalne i dopełnił wszelkich niezbędnych procedur na etapie składania dokumentacji, uzyskując zgodę Prezesa Urzędu na organizację pokazu oraz zgodę na obniżenie minimalnej wysokości lotów akrobacyjnych.



Podsumowanie sezonu 2025

Statki powietrzne w pokazach lotniczych

- ✈ W pokazach lotniczych w 2024 roku wzięło udział **514** statków powietrznych.
- ✈ W pokazach lotniczych w 2025 roku wzięło udział **739** statków powietrznych.
- ✈ Liczba statków powietrznych wzrosła w porównaniu do roku ubiegłego, pomimo mniejszej liczby pokazów lotniczych.



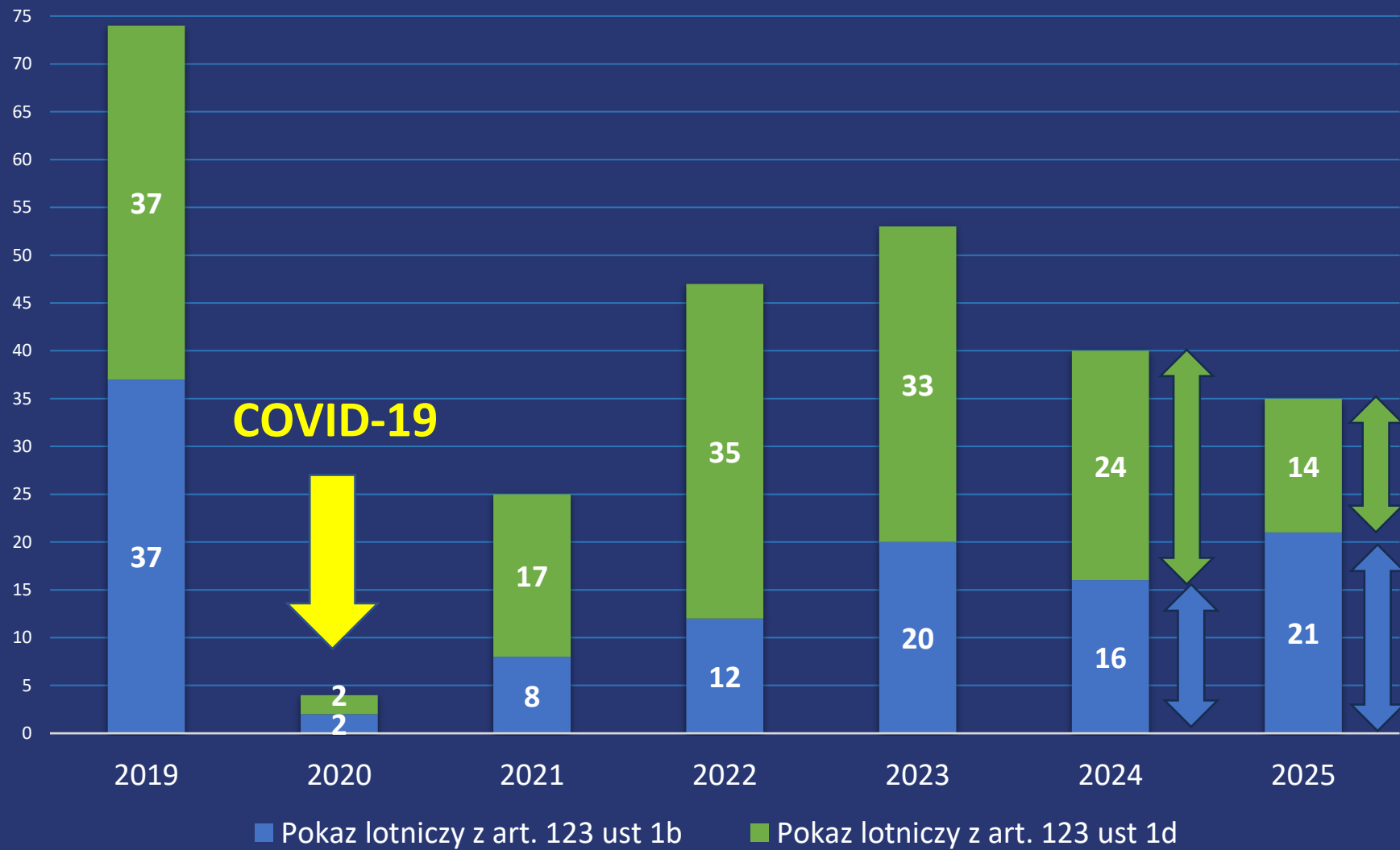
Podsumowanie sezonu 2025

Kontrole pokazów lotniczych

- ✈ Inspektorzy ULC przeprowadzili **10 kontroli** pokazów lotniczych.
- ✈ Kontrole pokazów przeprowadzono zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- ✈ Podczas niektórych kontroli zarejestrowano pewne obserwacje i uwagi, ale nie były to uchybienia mogące zagrażać bezpieczeństwu lub prowadzić do naruszeń przepisów.



Pokazy lotnicze w latach 2019-2025





Podsumowanie sezonu 2025

Na wykresie zestawiono pokazy lotnicze, które odbyły się w latach 2019-2025. Wyraźnie widoczny jest stopniowy wzrost liczby organizowanych pokazów lotniczych od 2020 roku, kiedy to wprowadzono stan epidemii w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa COVID-19.

W 2025 roku zgłoszono 35 pokazów lotniczych.

W ostatnich latach można zaobserwować, że zaczyna maleć liczba pokazów lotniczych organizowanych zgodnie z art. 123 ust. 1d (tzw. „**małych pokazów**”), natomiast wrasta liczba pokazów organizowanych zgodnie z art. 123 ust. 1b (tzw. „**dużych pokazów**”).



Podsumowanie sezonu 2025

Doświadczenie w organizacji i prowadzeniu pokazów lotniczych z roku na rok znacząco rośnie, jednak w sezonie 2025 Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydał

20 wezwań do uzupełnienia braków formalnych.

Wezwania do uzupełnienia braków formalnych potwierdzają, iż występują problemy wśród organizatorów pokazów lotniczych w przygotowaniu prawidłowej dokumentacji, a w szczególności w realizacji niektórych wymagań.

Należy też zauważyć pozytywny trend – liczba wezwań z roku na rok maleje (2023 r. – 47 wezwań, 2024 r. – 28, 2025 r. – 20).

Przykładowe podstawowe błędy podczas składania dokumentacji

(część z nich powtarza się od ponad 10 lat)



Brak adekwatnej analizy ryzyka w odniesieniu do innych informacji zawartych w złożonym wniosku.



Brak podpisów osób funkcyjnych.



Niekompletny Plan Reagowania Awaryjnego.



Niekompletne i błędne dane wpisywane w rubrykach wniosku
(*np. brak imienia i nazwiska pilota, brak numeru licencji*).



Nieczytelne mapy bez odpowiednich opisów (*np. brak centralnego punktu pokazu lotniczego, brak wymiarów strefy pokazu, brak wyznaczonych miejsc do awaryjnych lądowań statków powietrznych*).

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Piotr Kaczmarczyk
Naczelnik

Inspektoratu Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym
w Departamencie Zarządzania Bezpieczeństwem w
Lotnictwie Cywilnym

e-mail: pkaczmarczyk@ulc.gov.pl

tel. (+48) 694 409 507