

14.06.2026 r. Briefing dronowy – Pytania i odpowiedzi.

1. **Czy w kwestii uciekania dronów nad Bałtykiem coś się dzieje? Wiele dronów leci do morza, na łodzi stwarzają zagrożenie dla życia. Tzn. rozumiem, że nie ma i nie będzie żadnych liczb, statystyk jeśli nikt nie będzie tego zgłaszał? Jak powinno się zgłaszać takie przypadki?**

Można zgłaszać do bazy ECCAIRS, nie jest to proste aczkolwiek zmiany dotyczące przepisów zgłaszania zdarzeń mają być bardziej przyjazne użytkownikom dronów. Obecnie można już zgłaszać takie przypadki natomiast nie jest to łatwe. Co do uciekania dronów nad Bałtykiem niestety to są sprawy wojskowe i po za właściwością urzędu lotnictwa cywilnego, aczkolwiek zdajemy sobie że taki problem jest.

PAŻP: Sugestia w ostatnich dniach znowu się nasiliło, jest to ostrzeżenie, które wisi już jakiś czas.

2. **Co z operacjami na dużej gęstości zaludnienia ale niskiej wysokości FPV (1m?) - to podstawa pracy komercyjnej przy tzw. Cinelifterach. Obecnie przepisy nie różnicują dronów z i bez osłon, gdzie przy osłonach jest ryzyko jest bardzo niskie (wolno, nisko ale ciężko np. 5 kg). Chodzi o przypadki typu wlot do lokalu (jakieś 5m) i następnie oblot w środku. NSTS-y pozwalane na takie loty (oczywiście w ramach rozsądku). Robienie analizy lotniczej przekracza zazwyczaj koszt takiej usługi (częstokroć wielokrotnie).**

Jeśli chodzi o latanie wewnątrz pomieszczeń to prawo unijne dotyczące przestrzeni powietrznej nie działa wewnątrz pomieszczeń, czyli jeśli wykonujemy lot w zamkniętym pomieszczeniu nie stosujemy rozporządzenia 2019/947. Więc można taki lot wykonywać za zgodą zarządzającego danym obiektem, według procedur zgodnie z zarządcą. Takie operacje są możliwe do wykonania w kategorii szczególnej, można takie zezwolenie wykorzystać nie tylko na jedną operację a na kilka operacji albo na określony okres czasu, na lokalizację ogólną. Zachęcamy do zapoznania się z możliwością wykonywania operacji.

3. **Aby nie było problemów ze zrozumieniem, warto używać określenia "lokalna gęstość zaludnienia" zamiast "gęstość zaludnienia" - będzie łatwiej rozróżnić, że chodzi o gęstość konkretnie w miejscu wykonania operacji.**

Słuszna uwaga, aczkolwiek ma być to doprecyzowane w materiałach doradczych EASA AMCGM, mamy nadzieję tam to się pojawi. Dodatkowo zgłosimy taką uwagę do projektowanych przepisów.

4. **Czy jest jakaś możliwość, aby wpłynąć na PANSA, aby Drone Tower, tak jak to było w Dron Radar, przy osiągnięciu końca deklarowanej operacji automatycznie kończył ją? Czasami problemy z łącznością powodują, że jest problem z zakończeniem operacji w Drone Tower.**

Niestety nie ma takich planów. Personelowi operacyjnemu zależy na potwierdzeniu zakończenia tak samo jak na rozpoczęciu check-in.

5. **Czy planowane jest aby operacje STS-1 i STS-2 mogły być wykonywane dronami niższych klas (zatem lżejszymi i potencjalnie mniej niebezpiecznymi)?**

Producent decyduje jaką klasę nada dronowi i przepisy nie zabraniają aby drony miały kilka klas jeśli spełniają wymagania techniczne dla danej klasy i przeszły proces oceny zgodności. Dostępne są już np. Drony z klasami C5 i C6. ULC zgłaszał do EASA, że w procesie uproszczenia przepisów można dopuścić większą liczbę bardzo lekkich dronów do

wykonywania operacji STS ponieważ stanowią niskie ryzyko w przypadku nieprzewidzianych zdarzeń.

6. Ilu pilotów dziennie (lub miesięcznie) przybywa? Czy są jakieś "wykreślenia"? I jaki jest powód tych "wykreśleń"?

Statystyki są na jednym z pierwszych slajdów w prezentacji, dodatkowo na stronie dane.gov.pl są prezentowane co miesiąc dane z systemu KSID, które są udostępniane przez PAŻP. Można pobrać te dane i dokonać samodzielnie analizy.

7. Czy jest procedowany projekt ustawy robiący z ULC osobną agencją rządową? I jak to by wpłynęło na departament ds. dronów?

Pytanie po za obszarem działalności departamentu bezzałogowych statków powietrznych.

8. Gdzie znajdę projekt rozporządzenia "operacyjnego"?

Projekt był dostępny na stronach RCL-u:

<https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12407951/katalog/13191301>

9. Poproszę o informację jaki jest procent check out przeterminowanych w aplikacji Drone Tower, czyli tych w kolorze brązowym?

PAŻP: Nie prowadzimy takich statystyk, w związku z czym nie jesteśmy w stanie podać konkretnych wartości.

10. Czy rozważane jest w przyszłości stosowanie w niektórych aktywnych strefach EPTR dolnej granicy wyższej niż GND, np. 50–70 m AGL?

PAŻP: Struktury przestrzeni powietrznej są wyznaczane zgodnie z potrzebami operacyjnymi wnioskodawcy i wprowadzane do systemów zgodnie z depezą NOTAM, wydaną dla konkretnej strefy.

11. Jaka jest realna rola KSID przy aktywnej strefie EPTR 4B?

PAŻP: W kreatorze misji KSID użytkownik może uzyskać informację o planowanej aktywności strefy EPTR 4B w bieżącym lub następnym d-AUP. Dodatkowo prezentowane są granice poziome i pionowe tej strefy.

Przypominamy, że d-AUP (drone-AUP) to zestaw danych przestrzennych obowiązujących w określonym czasie, zawierający informacje o stałych i elastycznych strefach geograficznych oraz inne dane mogące mieć wpływ na bezpieczeństwo wykonywania operacji.

12. Czy wcześniejsze zaplanowanie misji w systemie realnie pomaga użytkownikowi strefy podjąć decyzję i skracają proces uzyskania zgody, czy w praktyce operator nadal musi wykonywać wielostopniową koordynację telefoniczną?

PAŻP: W przypadku spełnienia kryteriów zawartych w warunkach niektórych stref geograficznych np. RPA system automatycznie wyda zgodę na lot. System również dostarcza podpowiedzi systemowe, które pomagają zaplanować misję w zgodzie z wymaganiami zarządzającego strefą, pod kątem obowiązujących zasad i dostępności przestrzeni.

13. w strefie DRA-R (DRA-RL 348) w opisie mamy uwagę, że plany misji do 50 m nie wymagają uzyskania zgody od zarządzającego strefą DRA-RL348. A czytając dale w UWAGA! jest wzmianka, że "...o pozwolenie mogą ubiegać się wyłącznie operatorzy wykonujący loty związane z bezpieczeństwem państwa i/lub związany z kontrolą infrastruktury krytycznej itd" Miałem do wykonania nalot nad działką budowlaną w celu wykonania dokumentacji zdjęciowej dronem DJI Mini 4Pro do 30m (lot max 15min) i dostałem z automatu odrzucenie prośby o zgodę od zarządzającego. Jak rozpatrywać takie sytuację?

PAŻP: Proszę ponownie zapoznać się z opisem strefy geograficznej DRA-RL 348:

„Strefa geograficzna DRA-R, w której operacje przy użyciu systemów bezzałogowych statków powietrznych mogą być wykonywane za zgodą i na warunkach określonych przez PAŻP lub podmiot uprawniony, na wniosek którego strefa geograficzna została wyznaczona.

Warunki lotu BSP: 1. Sprawdź aktywność. 2. Uzyskaj zgodę Zarządzającego strefą geograficzną DRA-R na wykonywanie operacji z użyciem BSP. 3. Przed każdym lotem zrób check-in w aplikacji DroneTower. 4. Zgłoś zakończenie lotu BSP w aplikacji DroneTower.

OBOWIĄZUJE CAŁKOWITY ZAKAZ WYKONYWANIA LOTÓW Z WYŁĄCZENIEM: - LOTÓW LOTNICTWA PAŃSTWOWEGO (W KOORDYNACJI Z COP-DKP); - LOTÓW UAV VLOS O MASIE STARTOWEJ DO 25 KG ORAZ DO WYSOKOŚCI MAKSYMALNEJ 50 M AGL, W OBRĘBIE GRANIC ADMINISTRACYJNYCH MIAST POWYŻEJ 25000 MIESZKAŃCÓW ZLOKALIZOWANYCH POZA CTR RZESZÓW-JASIONKA (WYŁĄCZNIE: JAROSŁAW) WYKONYWANIE LOTÓW W CTR RZESZÓW-JASIONKA WYMAGA UZYSKANIA ZGODY POLSKIEJ AGENCJI ŻEGLUGI POWIETRZNEJ.

Na każdy lot w granicach strefy CTR EPRZ (DRA-R) należy złożyć plan misji w systemie <https://drony.gov.pl/>. Plany misji do 50 m AGL nie wymagają uzyskania zgody od zarządzającego strefą DRA-RL 348.

W celu wykonania lotów w granicach strefy DRA-RL 0348, ale poza granicami CTR EPRZ (DRA-R) oraz poza granicami administracyjnymi miasta JAROSŁAW należy uzyskać pisemną zgodę na lot i załączyć ją do planu misji w systemie <https://drony.gov.pl/>.

UWAGA! O pozwolenie mogą ubiegać się wyłącznie operatorzy wykonujący lot związany z bezpieczeństwem państwa i/lub związany z kontrolą infrastruktury krytycznej o znaczeniu strategicznym. Wnioski należy kierować nie później niż 3 dni robocze przed planowaną operacją lotniczą.”

14. Czy nie można byłoby tworzyć 2 stref - jedną od GND do 120m, a drugą od 120m wzwyż?

PAŻP: Zapraszamy do zapoznania się z informacjami zawartymi na naszej stronie:

<https://www.pansa.pl/wnioskowanie-o-strefy/> i doprecyzowanie pytania.

15. Czy będzie w aplikacji Dron Tower, przy kategorii szczególnej możliwość ustawienia w check-in promienia lotu większego niż 500m (loty z obserwatorem)?

PAŻP: Nie zamykamy się na takie rozwiązania i bierzemy je pod uwagę przy dalszym rozwoju aplikacji. Na ten moment nie jesteśmy jednak w stanie potwierdzić, czy (i w jakim zakresie) taka funkcjonalność zostanie wprowadzona.

16. W obecnej chwili dla lotów agro dronami są potrzebne uprawnienia STS-01/STS-02. Czy w przypadku wprowadzenie STS-03 będzie konieczność ponownego uzyskania uprawnień STS-03? Co wówczas z posiadanymi uprawnieniami STS-01/STS-02?

Zgodnie z planowanymi zmianami do wykonywania operacji w STS-03 wymagane będą kompetencje pilotów STS-01 lub STS-02 (egzamin teoretyczny i szkolenie praktyczne). W przyszłości planowane są również nowe kompetencje: STS-VLOS i STS-BVLOS, które nie będą przypisane do konkretnego STS a wykorzystywane w różnych STS.

17. W przypadku produkcji agro dronów, czy są wytyczne EASA/ULC w zakresie certyfikacji agro dronów w przypadku ich wprowadzenia na rynek UE (np. certyfikacja CE)?

Muszą być ogólnie zgodne z przepisami UE np. dotyczącymi środków ochrony roślin. Jeśli chodzi o same wytyczne operacyjne to takich wytycznych nie ma. Drony takie dzisiaj nie podlegają certyfikacji. Jedynym wyjątkiem jest, jeśli producent chce nadać klasę to drony przechodzą ocenę zgodności.

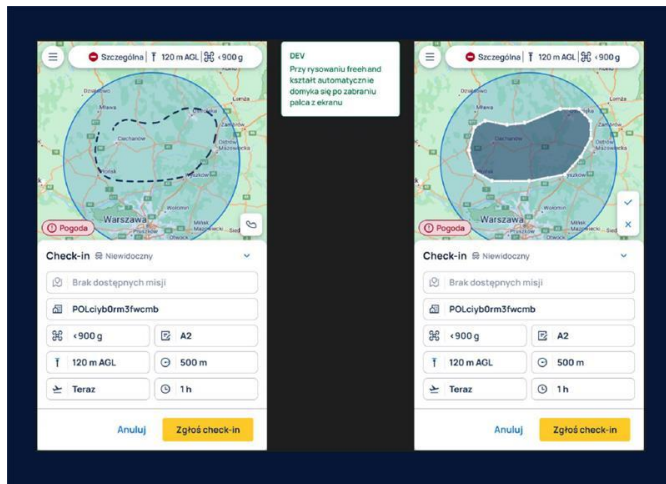
18. Dopytałbym o te loty na igrzyskach olimpijskich: Mówi Pan, że loty były wykonywane w kategorii otwartej oraz w STS01 i STS02. Na podstawie zdjęć można stwierdzić, że są to typowe drony FPV które prawdopodobnie nie mają klas C co zasadniczo automatycznie wrzuca te loty w A1/A3. Idąc dalej tym tropem waga tych dronów raczej jest większa niż 250g co wprowadza w A3. Jeżeli każda osoba kibicująca nie "wyraziła wyraźnej zgody" to chyba te drony trochę za blisko osób postronnych / zgromadzenia osób. W kwestii obserwatorów no to z wyjątkiem STS02 (raczej problem z dronem z klasą C6) nie wydłużyło by to zasięgu wzroku więc ciężko było by te loty wykonać zgodnie z przepisami (duże odległości, lot wewnątrz toru etc).

Na podstawie zdjęć nie oceniamy charakterystyki technicznej sprzętu ani szczegółów przeprowadzanych operacji - odległości, wysokości, prędkości itd. Przekazane informacje pochodzą bezpośrednio z włoskiego nadzoru lotniczego – ENAC.

19. czy przedłużenie kompetencji po wygaśnięciu STS a w trakcie jeszcze ich trwania czymś się różni?

Nie obowiązują kursy odświeżające więc procedura i zakres jest taki sam jak w przypadku nowego podejścia do kompetencji STS. Aby przedłużyć ważność kompetencji należy podejść do egzaminu którego zakres nie zależy od tego czy kompetencja jest jeszcze ważna czy już nie.

20. Czy zostanie wdrożona ta funkcjonalność (wspomniana dawno przez PAŻP), aby obszar lutu móc wykreślić wielokątem zamiast okręgiem o stałym promieniu?



PAŹP: Z dużą dozą prawdopodobieństwa planujemy zaimplementowanie takiej funkcjonalności w przyszłości. Na ten moment nie jesteśmy jednak w stanie określić, kiedy dokładnie mogłoby to nastąpić