



BRIEFING DRONOWY

12.02.2026

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

- Chat i Q&A
- Zakładka “Briefing Dronowy” na stronie ULC
- Link do wydarzenia zawsze ten sam
- Czas trwania spotkania 12:00 - 13:00
- Lista mailingowa w czacie oraz na stronie ULC

kontakt: LBSP@ulc.gov.pl

STATYSTYKI

- Operatorzy: **448 755***
- Piloci A1/A3: **318 620***
- Piloci A2: **46 640***

*stan na dzień 11.02.2026r.

Średnia dzienna ilość rejestracji w grudniu to 457 osób

REJESTRACJE

01.01.2026r. - 31.01.2026r.



Ilość
rejestracji
w miesiącu



Średnia dzienna
ilość rejestracji

STATYSTYKI

Zezwolenia

- Liczba złożonych wniosków: **10***
- Wydanych zezwoleń: **3***
- Konsultacje: **2***

*styczeń 2026r.

Wniosek o zezwolenie na operację w kategorii „szczególnej” – PDRA

Operator przygotowuje i wysyła do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego:

Tabela PDRA
(wykaz PDRA)

Instrukcja operacyjna
(wzór INOP)

Wniosek o zezwolenie na operację
(wzór wniosku o zezwolenie na operację)

PREDEFINIOWANA OCENA RYZYKA OPERACYJNEGO PDRA-S01				
Wersja 1.2				
Edycja wrzesień 2023				
Charakterystyka i przepisy PDRA				
Tytuł	Metoda dowodu	Warunki	Wykazanie integralności ³	Wykazanie pewności ⁴
1. Charakterystyka operacyjna (zakres i ograniczenia)				
Poziom interwencji człowieka	Oświadczenie własne	1.1 Brak działań autonomicznych: pilot BSP powinien mieć możliwość utrzymania kontroli bezałogowego statku powietrznego, z wyjątkiem przypadku utraty łączności do celów kierowania i kontroli (C2).	Należy opisać spełnienie tego warunku w INOP: Rozdział 3.1.1 Część C INOP	Oświadczam zgodność.
		1.2 Pilot BSP obsługuje tylko jeden bezałogowy statek powietrzny w danym czasie.	Należy opisać spełnienie tego warunku w INOP: Rozdział 3.1.1 Część C INOP	Oświadczam zgodność.
		1.3 Pilot BSP nie obsługuje bezałogowego statku powietrznego z poruszającego się pojazdu.	Należy opisać spełnienie tego warunku w INOP: Rozdział 3.1.1 Część C INOP	Oświadczam zgodność.
		1.4 Pilot BSP nie przekazuje kontroli nad bezałogowym statkiem powietrznym innej stacji kierowania.	Należy opisać spełnienie tego warunku w INOP: Rozdział 3.1.1 Część C INOP	Oświadczam zgodność.
Ograniczenie zasięgu BSP	Oświadczenie własne	1.5 Bezałogowy statek powietrzny przez cały czas znajduje się w zasięgu widoczności wzrokowej pilota BSP.	Należy opisać spełnienie tego warunku w INOP: Rozdział 3.1.1 Część C INOP	Oświadczam zgodność.
Obszary, nad którymi planowany jest lot	Oświadczenie własne	1.6 Operacje z wykorzystaniem bezałogowego statku powietrznego prowadzone nad kontrolowanym obszarem naziemnym ⁵ .	Należy opisać spełnienie tego warunku w INOP: Rozdział 3.1.1 Część C INOP	Oświadczam zgodność.
		1.7 W przypadku operacji z użyciem bezałogowych statków powietrznych na uwięzi promień powinien być równy długości uwięzi plus 5 m, wychodzący z punktu, w którym uwięź ma punkt mocowania na powierzchni ziemi.	Należy opisać spełnienie tego warunku w INOP: Rozdział 3.1.2 Część C INOP	Oświadczam zgodność.

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Instrukcja Operacyjna – INOP (ang. Operations Manual – OM)

do wykonywania operacji w SAIL II z użyciem systemu bezałogowego statku powietrznego

3.1 Obszar operacyjny nr 1 dla lokalizacji konkretnej

3.1.1 bpis

Należy opisać:

- Opis oraz cel operacji
- środowisko operacyjne i obszar geograficzny planowanych operacji, w tym:
 - charakterystykę obszaru, nad którym ma być wykonywany lot, pod względem gęstości zaludnienia, topografii, przeszkód itp. oraz dostarczyć jego zobrazowanie (na przykład rzut ekranu zdjęć satelitarnych/ pliku .kml/ pliku QGIS³⁵)
 - charakterystykę przestrzeni powietrznej, dla planowanej przestrzeni operacyjnej
 - obszar przyległy
 - przestrzeń przyległą



Obszar operacyjny wraz z współrzędnymi jest dokładnie określony w dołączonym pliku .kml pt. "Obszar_operacyjny_01.kml".

Wniosek o zezwolenie na operację w kategorii „szczególnej”

Instrukcja wypełnienia wniosku:
Należy kliknąć dwukrotnie w [linku](#) aby otworzyć instrukcję [instrukcja_v4.docx](#)

☐ Nowy wniosek

☐ Zmiana w wydanym zezwoleniu na operację nr _____

1. Dane operatora SBSP

1.1 Numer rejestracyjny operatora SBSP

1.2 Nazwa operatora SBSP

1.3 Numer NIP*

1.4 Numer w KRS lub CEIDG, albo innym rejestrze, w którym przedsiębiorca jest zarejestrowany*

1.5 Imię i nazwisko kierownika odpowiedzialnego*

1.6.1 Imię i nazwisko

1.6.2 Numer telefonu

1.6.3 Adres e-mail

2. Dane dotyczące operacji

2.1 Planowana data rozpoczęcia operacji

DD/MM/RRRR

2.2 Planowana data zakończenia operacji

DD/MM/RRRR

2.3 Czas operacji

☐ DZIEŃ ☐ NOC ☐ od ____ do ____ LT (Local Time)

2.4 Cel operacji

2.5 Planowana(e) lokalizacja(e) operacji

2.6 Metodyka oceny ryzyka operacyjnego oraz numer wersji

☐ SORA wersja nr 2.0 ☐ PDRA # ____ - ____

2.7 Poziom pewności i integralności oceny ryzyka operacyjnego

SAIL ____

2.8 Rodzaj operacji

☐ VLOS ☐ BVLOS

2.9 Transport materiałów niebezpiecznych

☐ Tak ☐ Nie

2.10 Charakterystyka ryzyka nadzoru

2.10.1 Obszar operacyjny

2.10.2 Obszar przyległy

2.11 Maksymalna wysokość przestrzeni operacyjnej

2.11.1 Wysokość przestrzeni lotu

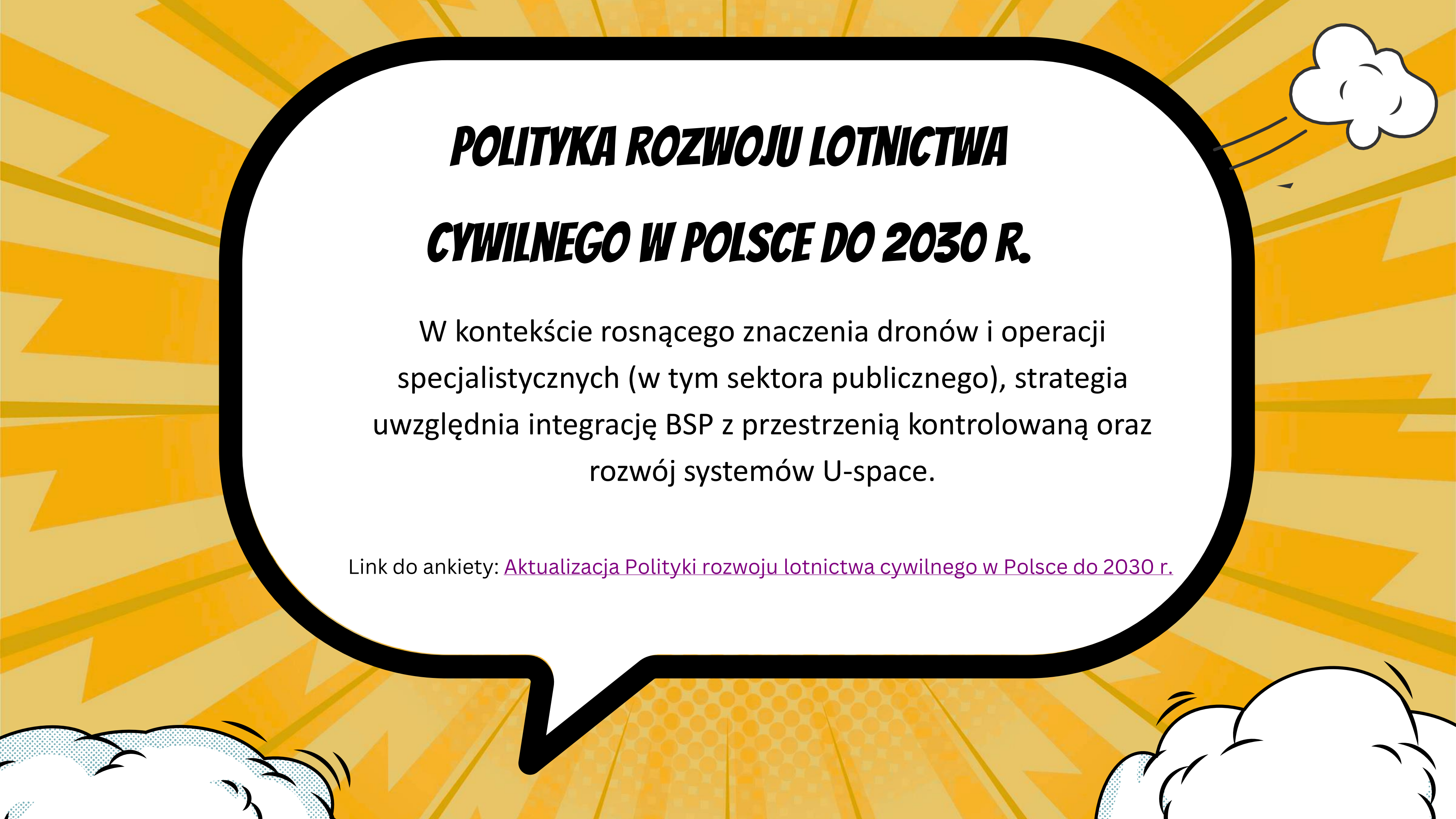
2.11.2 Wysokość przestrzeni bezpieczeństwa

____ m AGL

____ m

2.12 Przestrzeń powietrzna planowanej operacji

☐ C ☐ D ☐ G ☐ U-Space ☐ Inna ____



POLITYKA ROZWOJU LOTNICTWA CYWILNEGO W POLSCE DO 2030 R.

W kontekście rosnącego znaczenia dronów i operacji specjalistycznych (w tym sektora publicznego), strategia uwzględnia integrację BSP z przestrzenią kontrolowaną oraz rozwój systemów U-space.

Link do ankiety: [Aktualizacja Polityki rozwoju lotnictwa cywilnego w Polsce do 2030 r.](#)

WIADOMOŚCI Z KRAJU I ZE ŚWIATA

- [Odstępstwo FPV](#)
- Statystyki zwolnienia STS
- [Seminarium OSP](#)
- STS
- [Action Plan on Drone and Counter Drone Security](#)



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

Paweł Szymański

Dyrektor Departamentu Bezzałogowych Statków

Powietrznych

LBSP@ulc.gov.pl