



Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

ŚWIADECTWO UZNANIA ZATWIERDZENIA TYPU
Type Approval Recognition Certificate

NUMER: **UL-H.00 – 002/2026**
Reference:

Niniejsze świadectwo uznania zatwierdzenia typu stanowi zatwierdzenie projektu typu wyrobu, które zostało wydane po przeprowadzeniu jego oceny technicznej na podstawie pkt 8.9 załącznika 5a do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących użytkowania tych statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1497). Równocześnie typ statku powietrznego został wpisany na listę typów zatwierdzonych urządzeń latających prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176, 607, 864 i 1157).

This Type Approval Recognition Certificate constitutes an approval of the product type design, issued following a technical assessment carried out pursuant to point 8.9 of Annex 5a to the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26 March 2013 on the exclusion of the application of certain provisions of the Aviation Law Act to certain categories of aircraft and on the specification of the conditions and requirements for the operation of such aircraft (Journal of Laws of 2019, item 1497). At the same time, the aircraft type has been entered on the list of approved flying device types managed by the President of the Civil Aviation Authority, as referred to in the regulations issued pursuant to Article 33 para 2 and 4 of the Aviation Law Act ((Journal of Laws of 2025, items 1431 and 1668 and of 2026, items 176, 607, 864 i 1157).

Państwo projektu
State of Design
Państwo produkcji
State of Manufacture
Posiadacz zatwierdzenia typu
Type Approval Holder
Wytwórca
Manufacturer
Oznaczenie typu
Type Designation
Numer zatwierdzenia typu
Type Approval Number
Arkusz danych do zatwierdzenia typu
Type Certificate Data Sheet
Przyjęte wymagania techniczne
Type Certification Basis
Uwagi
Remarks

Italian Republic

Italian Republic

LAMANNA HELICOPTER s.r.l.

Psg.Corner Piscopia 10 35137 Padova (PD)

LAMANNA HELICOPTER s.r.l.

Psg.Corner Piscopia 10 35137 Padova (PD)

ESCAPE Rotax 916iS/ GFK/CFK Rotor 6,75m

1023-26 1

1023-26 1

LTF-ULH from 28 February 2019 (NFL 2-460-19)

Approved by Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. on:
16.04.2026 for ESCAPE – first edition

Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
On behalf of President of the Civil Aviation Authority

Marcin Perkowski

Dyrektor Departamentu Zdatności do Lotu

Director of the Airworthiness Department

*(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej
i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)
(the letter was published in electronic form
and signed with a qualified electronic signature)*

Data pierwszego wydania: **07.09.2026**
EZD ref. LTT-5.5460.4.2026
Date of original issue:
Data ostatniej zmiany:
Date of last revision:

Bundesrepublik Deutschland
Der Beauftragte



Musterzulassungsschein
für Luftsportgeräte
Type Certificate
Nr.: 1023-26 1

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät wurde als Muster zugelassen auf Antrag von:

- Lamanna Helicopter srl -

- Passaggio Elena Lucrezia Corner Piscopia, 10 - 35137 Padova (PD) (ITALIEN) -

Dieser Musterzulassungsschein wurde auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß

zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.:

1023-26 1

Bezeichnung des Gerätemusters:

Escape

Bezeichnung der Baureihe:

Rotax 916iS / GFK/CFK Rotor 6,75 m

Geräteart:

UL-Hubschrauber

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This type certificate has been issued on application of:

Lamanna Helicopter srl

- Passaggio Elena Lucrezia Corner Piscopia, 10 - 35137 Padova (PD) (ITALIEN) -

This type certificate has been issued in accordance with the German Certification Regulations as in force on the day of first issue.

The type certification is effective in accordance with

the appropriate data sheet No.:

1023-26 1

description of mark:

Escape

description of model:

Rotax 916iS / GFK/CFK Rotor 6,75 m

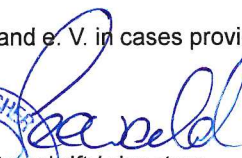
device type:

UL-Hubschrauber

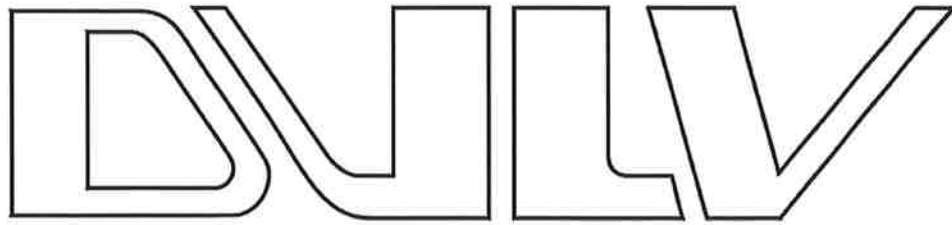
The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of new issue

Großarlach, den 16.04.2026


Unterschrift / signature





German Ultralight Aviation Association e. V.

Representative of the Federal Ministry of Transport

Aircraft Data Sheet for Ultralight Helicopters Cover Page

Data sheet No: 1023-26 1

Type of air sports equipment: Helicopter

Model: ESCAPE

Series: Rotax 916iS / GRP / CFRP rotor 6.75 m

Issue date: 16.04.2026

Last amended:



A large, stylized handwritten signature is located at the bottom right of the page, next to the official seal.

I) General

- | | |
|-----------------------------|--|
| 1. Model: | ESCAPE |
| 2. Series: | Rotax 916iS / GRP / CFRP rotor 6.75 m |
| 3. Manufacturer: | LAMANNA HELICOPTER s.r.l.
Address: LAMANNA HELICOPTER s.r.l.
Psg. Corner Piscopia 10
35137 Padua (PD)
Country: Italy
Tel.: +39 0444702884
Email: admin@lamannahelicopter.com
Website: www.lamannahelicopter.com |
| 4. Type Certificate Holder: | LAMANNA HELICOPTER s.r.l.
Address: LAMANNA HELICOPTER s.r.l.
Psg. Corner Piscopia 10
35137 Padua (PD)
Country: Italy
Tel.: +39 0444702884
Email: admin@lamannahelicopter.com
Website: www.lamannahelicopter.com |

II) Basis for approval

- | | |
|--|--|
| 1. Legal basis:
examination | On the basis of the comprehensive type |
| 2. Airworthiness requirements: | Notice of airworthiness requirements for
ultra-light helicopters (LTF-ULH) dated
28.02.2019 |
| 3. Noise protection requirements: | LVL 2004 of 1 August 2004 (NfL II-70/04),
amended by the Notice of 1 June 2017 (NfL
2-349-17) and 7 June 2019 (NfL 2-480-19) |
| 4. Documents relating to the definition: | |

III) Technical characteristics and operating limits

- | | |
|-----------------------|----------------------------------|
| 1. Type of aircraft: | Helicopter |
| 2. Construction: | Mixed construction (CFRP, steel) |
| 3. Powerplant: | |
| a. Engine | |
| Model: | Rotax 916iS |
| Operating method: | 4-stroke |
| Maximum power: | 117 kW |
| Fuel system: | Fuel injection |
| Intake silencer: | Rotax |
| Exhaust silencer: | Rotax |
| Rear silencer: | --- |
| b. Main rotor gearbox | |
| Designation: | LH212-005-000 |
| Type: | Bevel gearbox |
| Reduction ratio: | 5.375:1 |
| c. Tail rotor gearbox | |
| Designation: | LH212-006-000-001 |
| Type: | Bevel gear |
| Gear ratio: | 1:1.118 |



4. Main rotor

Designation: LH212-007-000
Construction: CFRP/GRP rotor
Number of rotor blades: 2
Diameter: 6.75 m
Maximum speed: 571 rpm
Airfoil designation: NACA 23013
Airfoil thickness: 26 mm
Profile chord: 200 mm
Reference plane: Rotor mast: 0° longitudinal,
0° lateral
Rotor blade pitch measurement station: at r=2530 mm

a. Collective blade adjustments:

Control lever position collective	Cyclic control lever position	Rotor blade position ¹⁾	Angle
Max.	Longitudinal: centred Lateral: centred	0–180°	0.0° ± 0.5°
min.	Longitudinal: centred Lateral: centred	0–180°	+15.0° ± 0.5°

1) 0° – rear; 180° – front; 90° – right; 270° – left

b. Cyclic blade settings:

Collective control lever position	Cyclic control lever position	Rotor blade position ¹⁾	Angle
min.	Longitudinal: front stop Lateral: centred	90°	+7.0° ± 0.5°
min.	Longitudinal: rear stop, Lateral: centred	90°	+7.0° ± 0.5°
min.	Longitudinal: centred; Lateral: Left stop	180°	+6.0° ± 0.5°
min.	Longitudinal: centred Lateral: Right stop	180°	+6.0° ± 0.5°

1) 0° – rear; 180° – front; 90° – right; 270° – left

5. Tail rotor:

Designation: LH212-006-000
Construction: Aluminium rotor
Diameter: 1.125 m
Maximum speed: 3,434 rpm
Airfoil designation: NACA 63415
Airfoil thickness: 16.2 mm
Profile chord: 108 mm
Reference plane: Rotor mast: 0° longitudinal
0° lateral

a. Rotor blade pitch measurement station: 85 mm from the tip of the blade

Pedal position	Angle	Rotor blade position ¹⁾
Left stop	+9.0° ± 0.5°	180°
Right stop	-16.0° ± 0.5°	180°

1) 0° – front; 180° – rear

6. Vertical stabiliser

Reference plane:

Rotor mast: 0° longitudinal

0° lateral

Reference for the vertical stabiliser:

Longitudinal axis of the helicopter

Vertical stabiliser:

+4.0° ± 0.5°

7. Horizontal stabiliser

Reference plane:

Rotor mast: 0° longitudinal

0° lateral

Reference for the horizontal stabiliser:

Negative at the front bottom, positive at the front top

Horizontal stabiliser:

-1.7° ± 0.5°

8. Speeds

Maximum permissible speed Vne:

124 mph (Engine: on)

Maximum permissible speed Vne:

124 mph (Engine: off)

9. Climb / Noise

Best rate of climb at maximum take-off mass:

1,100 ft/min

Speed at maximum rate of climb:

50 mph

Noise level:

75.3 dBA in accordance with the Noise
Regulations for Aircraft (LVL) 2-480-19

10. Weights / Loads / Centre of gravity

Safe positive load factor:

+3.5 g

Safe negative load factor:

-1.0 g

Empty mass:

max. 385 kg

Useful load:

as per weighing report

Max. take-off weight:

600 kg

Range of permissible centre of gravity position during operation:

a) Longitudinal:

Reference plane:

Rotor mast: 0° longitudinal

0° lateral

Reference point:

2000 mm in front of the rotor mast

Max. centre of gravity position:

2032 mm to 1875 mm

b) Lateral:

Reference plane:

Rotor mast: 0° longitudinal

0° lateral

Reference point:

Longitudinal axis of the helicopter

Maximum centre of gravity position:

-70 mm to +12 mm

11. Number of seats:

2

12. Fuel capacity:

90 litres (1 tank),

of which litres unusable fuel:

1.0 litres

13. Rescue equipment:

no rescue equipment is used

14. Towing coupling:

No towing coupling is used



IV) Operating instructions

1. Operating instructions:

In accordance with the current version of the aircraft type's Pilot's Operating Handbook (POH)

2. Maintenance instructions

In accordance with the type's Maintenance Manual in its current version, plus an annual inspection requirement.

V) Additions:

VI) Restrictions:

Pilot's weight in the front seat: min. 80 kg, max. 110 kg

VII) Remarks:

Information on control adjustment and weight and balance procedures can be found in the maintenance manual

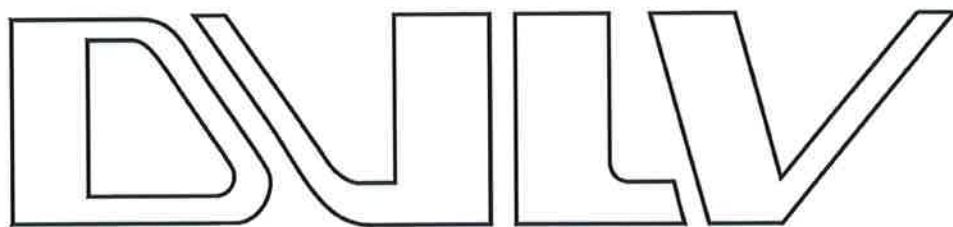
VIII) Equipment:

Minimum equipment:

- mechanical airspeed indicator,
- mechanical altimeter,
- liquid-filled compass,
- variometer,
- engine instrumentation,
- rotor speed indicator,
- engine rev counter,
- fuel gauge





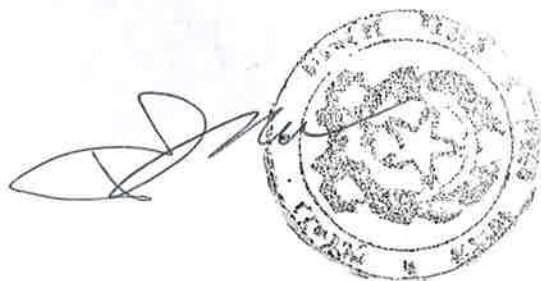


Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für ultraleichte Hubschrauber Titelblatt

Kennblatt Nr:	1023-26 1
Luftsportgeräteart:	Hubschrauber
Muster:	ESCAPE
Baureihe:	Rotax 916iS/ GFK/CFK Rotor 6,75 m
	m
Ausgabe Datum:	16.04.2026
Letzte Änderung:	



A large, stylized handwritten signature in dark ink, located at the bottom right of the page. It consists of a large loop at the top followed by several horizontal strokes.

I) Allgemeines

1. Muster:
2. Baureihe:
3. Hersteller:

ESCAPE

Rotax 916iS/ GFK/CFK Rotor 6,75m

LAMANNA HELICOPTER s.r.l.

Adresse: LAMANNA HELICOPTER s.r.l.

Psg.Corner Piscopia 10

35137 Padova (PD)

Land: Italien

Tel.: +39 0444702884

E-Mail: admin@lamannahelicopter.com

Internet: www.lamannahelicopter.com

4. Inhaber der Musterzulassung:

LAMANNA HELICOPTER s.r.l.

Adresse: LAMANNA HELICOPTER s.r.l.

Psg.Corner Piscopia 10

35137 Padova (PD)

Land: Italien

Tel.: +39 0444702884

E-Mail: admin@lamannahelicopter.com

Internet: www.lamannahelicopter.com

II) Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:

Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
Bekanntmachung von
Lufttüchtigkeitsforderungen für
Ultraleichtubschrauber LTF-ULH vom
28.02.2019

3. Lärmschutzforderungen:

LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04),
geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL
2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

4. Dokumente zur Definition:

III) Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit:

Hubschrauber

Gemischtbauweise (CFK, Stahl)

a. Motor

Bezeichnung:

Rotax 916iS

Arbeitsverfahren:

4-Takt

Maximale Leistung:

117 kW

Gemischtaufbereitung:

Einspritzer

Ansaugdämpfer:

Rotax

Schalldämpfer:

Rotax

Nachschalldämpfer:

b. Hauptrotor-Getriebe

Bezeichnung:

LH212-005-000

Bauart:

Kegelradgetriebe

Untersetzung:

5,375:1

c. Heckrotor-Getriebe

Bezeichnung:

LH212-006-000-001

Bauart:

Kegelradgetriebe

Untersetzung:

1:1,118



4. Hauptrotor

Bezeichnung: LH212-007-000
 Bauweise: CFK/GFK Rotor
 Anzahl Rotorblätter: 2
 Durchmesser: 6,75 m
 Maximale Drehzahl: 571 RPM U/min
 Profilbezeichnung: NACA 23013
 Profildicke: 26 mm
 Profiltiefe: 200 mm
 Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
 0° seitlich
 Rotorblattausschlag: bei r=2530 mm

a. Kollektive Blatteinstellungen:

Position Steuerhebel kollektiv	Position Steuerhebel zyklisch	Rotorblatt-position ¹⁾	Winkel
max.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: zentriert	0 - 180°	0,0° ± 0,5°
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: zentriert	0 - 180°	+15,0° ± 0,5°

1) 0° - hinten; 180° - vorn; 90° - rechts; 270° - links

b. Zyklische Blatteinstellungen:

Position Steuerhebel kollektiv	Position Steuerhebel zyklisch	Rotorblatt-position ¹⁾	Winkel
min.	Längsrichtung: Anschlag vorne Seitlich: zentriert	90°	+7,0° ± 0,5°
min.	Längsrichtung: Anschlag hinten, Seitlich: zentriert	90°	+7,0° ± 0,5°
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag links	180°	+6,0° ± 0,5°
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag rechts	180°	+6,0° ± 0,5°

1) 0° - hinten; 180° - vorn; 90° - rechts; 270° - links

5. Heckrotor:

Bezeichnung: LH212-006-000
 Bauweise: Aluminium Rotor
 Durchmesser: 1,125 m
 Maximale Drehzahl: 3434 U/min
 Profilbezeichnung: NACA 63415
 Profildicke: 16,2 mm
 Profiltiefe: 108 mm
 Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
 0° seitlich

a. Rotorblattausschlag: 85 mm vom Blattende

Position Pedale	Winkel	Rotorblatt-position ¹⁾
Anschlag links	+9,0° ± 0,5°	180°
Anschlag rechts	-16,0° ± 0,5°	180°

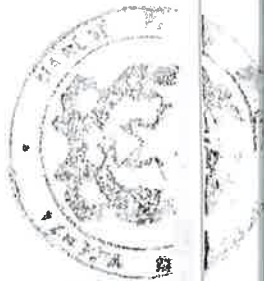
1) 0° - vorne; 180° - hinten

6. Seitenflosse
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezug für die Seitenflosse: Längsachse des Hubschraubers
Seitenflosse: +4,0° ± 0,5°
7. Höhenflosse
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezug für die Höhenflosse: Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv
Höhenflosse: -1,7° ± 0,5°
8. Geschwindigkeiten
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: 124 mph (Triebwerk: ein)
höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: 124 mph (Triebwerk: aus)
9. Steigen / Lärm
Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: 1100 ft/min
Geschwindigkeit bei bestem Steigen: 50 mph
Lärmwert: 75,3 dBA gemäß Lärmvorschriften für
Luftfahrzeuge (LVL) 2-480-19
10. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage
Sicheres pos. Lastvielfaches: +3,5 g
Sicheres neg. Lastvielfaches: -1,0 g
Leermasse: max. 385 kg
Zuladung: gemäß Wägebericht
Max. Abfluggewicht: 600 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb:
a) Longitudinal:
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezugspunkt: 2000 mm vor dem Rotormast
Max. Schwerpunktlage: 2032 mm bis 1875mm
b) Lateral:
Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
0° seitlich
Bezugspunkt: Längsachse des Hubschraubers
Max. Schwerpunktlage: -70 mm bis +12 mm
11. Anzahl der Sitze: 2
12. Kraftstoffmengen: 90 Liter (1 Tank)
davon Liter nicht ausfliegbar: 1,0 Liter
13. Rettungsgeräte: es wird kein Rettungsgerät verwendet
14. Schleppkupplung: es wird kein Schleppkupplung verwendet







Repertorio n. 134.546

VERBALE DI ASSEVERAZIONE DI PERIZIA

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventisei il giorno primo settembre, in
Vicenza, Contrà Sant'Antonio n. 3.

Avanti a me Dr. Proc. PAOLO DIANESE, Notaio in Vicenza, iscritto al Collegio Notarile dei Distretti Riuniti di Vicenza e Bassano del Grappa, è presente il signor **MAROSCIA Ing. ANTONIO**, nato a Campobasso il 13 dicembre 1947, domiciliato a Vicenza, Viale Arturo Ferrarin n. 57, della cui personale identità io Notaio sono certo, il quale mi dichiara di conoscere le lingue tedesca ed inglese e mi presenta la traduzione che precede, chiedendo di asseverarla con giuramento, dichiarando che il testo in inglese è l'esatta traduzione dell'originale testo in tedesco.

Aderendo alla richiesta ammonisco ai sensi di legge il comparente il quale presta quindi il giuramento di rito ripetendo la formula: "Giuro di aver bene e fedelmente proceduto alle operazioni a me affidate e di non aver avuto altro scopo che quello di far conoscere la verità".

Del presente verbale, scritto da persona di mia fiducia e da me su una pagina di un foglio, ho dato lettura al comparente che lo approva.

Diana Autria *Rob. Starace*

