RZECZPOSPOLITA POLSKA
REPUBLIC of POLAND

Urząd Lotnictwa Cywilnego

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority
ŚWIADECTWO UZNANIA ZATWIERDZENIA TYPU
Type Approval Recognition Certificate

NUMER: **UL-H.00 – 003/2026**
Reference:

Niniejsze świadectwo uznania zatwierdzenia typu stanowi zatwierdzenie projektu typu wyrobu, które zostało wydane po przeprowadzeniu jego oceny technicznej na podstawie pkt 8.9 załącznika 5a do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących użytkowania tych statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1497). Równocześnie typ statku powietrznego został wpisany na listę typów zatwierdzonych urządzeń latających prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2026 r. poz. 1407).

This Type Approval Recognition Certificate constitutes an approval of the product type design, issued following a technical assessment carried out pursuant to point 8.9 of Annex 5a to the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26 March 2013 on the exclusion of the application of certain provisions of the Aviation Law Act to certain categories of aircraft and on the specification of the conditions and requirements for the operation of such aircraft (Journal of Laws of 2019, item 1497).At the same time, the aircraft type has been entered on the list of approved flying device types managed by the President of the Civil Aviation Authority, as referred to in the regulations issued pursuant to Article 33 para 2 and 4 of the Aviation Law Act ((Journal of Laws of 2026, items 1407).

Państwo projektu *State of Design*	**Italian Republic**
Państwo produkcji *State of Manufacture*	**Italian Republic**
Posiadacz zatwierdzenia typu *Type Approval Holder*	**LAMANNA HELICOPTER s.r.l.** **Psg. Corner Piscopia 10 35137 Padova (PD)**
Wytwórca *Manufacturer*	**LAMANNA HELICOPTER s.r.l.** **Psg. Corner Piscopia 10 35137 Padova (PD)**
Oznaczenie typu *Type Designation*	**ESCAPE Rotax 915iS/ GFK/CFK Rotor 6,75m**
Numer zatwierdzenia typu *Type Approval Number*	**1023-26 2**
Arkusz danych do zatwierdzenia typu *Type Certificate Data Sheet*	**1023-26 2**
Przyjęte wymagania techniczne *Type Certification Basis*	**LTF-ULH from 28 February 2019 (NfL 2-460-19)**
Uwagi *Remarks*	**Approved by Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. on: 25.08.2026 for ESCAPE – first edition**

Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego
On behalf of President of the Civil Aviation Authority
Marcin Perkowski
Dyrektor Departamentu Zdatności do Lotu
Director of the Airworthiness Department
(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)
(the letter was published in electronic form and signed with a qualified electronic signature)

Data pierwszego wydania: **05.11.2026**
EZD ref. LTT-5.5460.7.2026
Date of original issue:
Data ostatniej zmiany:
Date of last revision: - -

Bundesrepublik Deutschland

Der Beauftragte

Musterzulassungsschein für Luftsportgeräte

Type Certificate

Nr.: 1023-26 2

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät wurde als Muster zugelassen auf Antrag von:

- Lamanna Helicopter srl -

- Passaggio Elena Lucrezia Corner Piscopia, 10 - 35137 Padova (PD) (ITALIEN) -

Dieser Musterzulassungsschein wurde auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß	
zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.:	1023-26 2
Bezeichnung des Gerätemusters:	Escape
Bezeichnung der Baureihe:	Rotax 915iS / GFK/CFK Rotor 6,75 m
Geräteart:	UL-Hubschrauber

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This type certificate has been issued on application of:

Lamanna Helicopter srl

- Passaggio Elena Lucrezia Corner Piscopia, 10 - 35137 Padova (PD) (ITALIEN) -

This type certificate has been issued in accordance with the German Certification Regulations as in force on the day of first issue.

The type certification is effective in accordance with	
the appropriate data sheet No.:	1023-26 2
description of mark:	Escape
description of model:	Rotax 915iS / GFK/CFK Rotor 6,75 m
device type:	UL-Hubschrauber

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of new issue
Großerlach, den 25.08.2026

Unterschrift / signature

DEUTSCHER ULTRALEICHTFLUGVERBAND DULV

German Ultralight Aviation Association e. V.

Representative of the Federal Ministry of Transport

Aircraft Data Sheet for Ultralight Helicopters
Cover Page

Data sheet No:	1023-26 2
Type of air sports equipment:	Helicopter
Model:	ESCAPE
Series:	Rotax 915iS / GRP / CFRP rotor 6.75 m
Issue date:	25.08.2026
Last amended:	

I) General

1.	Model:	ESCAPE
2.	Series:	Rotax 915iS / GRP / CFRP rotor 6.75 m
3.	Manufacturer:	LAMANNA HELICOPTER s.r.l. Address: LAMANNA HELICOPTER s.r.l. Psg. Corner Piscopia 10 35137 Padua (PD) Country: Italy Tel.: +39 0444702884 Email: admin@lamannahelicopter.com Website: www.lamannahelicopter.com
4.	Type Certificate Holder:	LAMANNA HELICOPTER s.r.l. Address: LAMANNA HELICOPTER s.r.l. Psg. Corner Piscopia 10 35137 Padua (PD) Country: Italy Tel.: +39 0444702884 Email: admin@lamannahelicopter.com Website: www.lamannahelicopter.com

II) Basis for approval

1.	Legal basis: examination	On the basis of the comprehensive type
2.	Airworthiness requirements:	Notice of airworthiness requirements for ultra-light helicopters (LTF-ULH) dated 28.02.2019
3.	Noise protection requirements:	LVL 2004 of 1 August 2004 (NfL II-70/04), amended by the Notice of 1 June 2017 (NfL 2-349-17) and 7 June 2019 (NfL 2-480-19)
4.	Documents relating to the definition:	

III) Technical characteristics and operating limits

1.	Type of aircraft:	Helicopter
2.	Construction:	Mixed construction (CFRP, steel)
3.	Powerplant:	
a.	Engine	
	Model:	Rotax 915iS
	Operating method:	4-stroke
	Maximum power:	104 kW
	Fuel system:	Fuel injection
	Intake silencer:	Rotax
	Exhaust silencer:	Rotax
	Rear silencer:	---
b.	Main rotor gearbox	
	Designation:	LH212-005-000
	Type:	Bevel gearbox
	Reduction ratio:	5.375:1
c.	Tail rotor gearbox	
	Designation:	LH212-006-000-001
	Type:	Bevel gear
	Gear ratio:	1:1.118

4. Main rotor

Designation:	LH212-007-000
Construction:	CFRP/GRP rotor
Number of rotor blades:	2
Diameter:	6.75 m
Maximum speed:	571 rpm
Airfoil designation:	NACA 23013
Airfoil thickness:	26 mm
Profile chord:	200 mm
Reference plane:	Rotor mast: 0° longitudinal, 0° lateral
Rotor blade pitch measurement station:	at r=2530 mm

a. Collective blade adjustments:

Control lever position collective	Cyclic control lever position	Rotor blade position1)	Angle
Max.	Longitudinal: centred Lateral: centred	0–180°	0.0° ± 0.5°
min.	Longitudinal: centred Lateral: centred	0–180°	+15.0° ± 0.5°

1) 0° – rear; 180° – front; 90° – right; 270° – left

b. Cyclic blade settings:

Collective control lever position	Cyclic control lever position	Rotor blade position1)	Angle
min.	Longitudinal: front stop Lateral: centred	90°	+7.0° ±0.5°
min.	Longitudinal: rear stop, Lateral: centred	90°	+7.0° ±0.5°
min.	Longitudinal: centred; Lateral: Left stop	180°	+6.0° ±0.5°
min.	Longitudinal: centred Lateral: Right stop	180°	+6.0° ±0.5°

1) 0° – rear; 180° – front; 90° – right; 270° – left

5. Tail rotor:

Designation:	LH212-006-000
Construction:	Aluminium rotor
Diameter:	1.125 m
Maximum speed	3,434 rpm
Airfoil designation:	NACA 63415
Airfoil thickness:	16.2 mm
Profile chord:	108 mm
Reference plane:	Rotor mast: 0° longitudinal 0° lateral

a. Rotor blade pitch measurement station: 85 mm from the tip of the blade

Pedal position	Angle	Rotor blade position 1)
Left stop	+9.0° ± 0.5°	180°
Right stop	-16.0° ± 0.5°	180°

1) 0° – front; 180° – rear

6. Vertical stabiliser

Reference plane:	Rotor mast: 0° longitudinal 0° lateral
Reference for the vertical stabiliser:	Longitudinal axis of the helicopter
Vertical stabiliser:	+4.0° ± 0.5°

7. Horizontal stabiliser

Reference plane:	Rotor mast: 0° longitudinal 0° lateral
Reference for the horizontal stabiliser:	Negative at the front bottom, positive at the front top
Horizontal stabiliser:	-1.7° ± 0.5°

8. Speeds

Maximum permissible speed Vne:	124 mph (Engine: on)
Maximum permissible speed Vne:	124 mph (Engine: off)

9. Climb / Noise

Best rate of climb at maximum take-off mass:	1,100 ft/min
Speed at maximum rate of climb:	50 mph
Noise level:	75.3 dBA in accordance with the Noise Regulations for Aircraft (LVL) 2-480-19

10. Weights / Loads / Centre of gravity

Safe positive load factor:	+3.5 g
Safe negative load factor:	-1.0 g
Empty mass:	max. 385 kg
Useful load:	as per weighing report
Max. take-off weight:	600 kg

Range of permissible centre of gravity position during operation:

a) Longitudinal:

Reference plane:	Rotor mast: 0° longitudinal 0° lateral
Reference point:	2000 mm in front of the rotor mast
Max. centre of gravity position:	2032 mm to 1875 mm

b) Lateral:

Reference plane:	Rotor mast: 0° longitudinal 0° lateral
Reference point:	Longitudinal axis of the helicopter
Maximum centre of gravity position:	-70 mm to +12 mm

11. Number of seats: 2

12. Fuel capacity: 90 litres (1 tank),

of which litres unusable fuel: 1.0 litres

13. Rescue equipment: no rescue equipment is used

14. Towing coupling: No towing coupling is used

IV) Operating instructions

1. Operating instructions:	In accordance with the current version of the aircraft type's Pilot's Operating Handbook (POH)
2. Maintenance instructions	*In accordance with the type's Maintenance Manual in its current version, plus an annual inspection requirement.*

V) Additions:

VI) Restrictions: Pilot's weight in the front seat: min. 80 kg, max. 110 kg

VII) Remarks: Information on control adjustment and weight and balance procedures can be found in the maintenance manual

VIII) Equipment: Minimum equipment:
- mechanical airspeed indicator,
- mechanical altimeter,
- liquid-filled compass,
- variometer,
- engine instrumentation,
- rotor speed indicator,
- engine rev counter,
- fuel gauge



DULV

Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekennblatt für ultraleichte Hubschrauber
Titelblatt

Kennblatt Nr:	1023-26 2
Luftsportgeräteart:	Hubschrauber
Muster:	ESCAPE
Baureihe:	Rotax 915iS/ GFK/CFK Rotor 6,75 m
Ausgabe Datum:	25.08.2026
Letzte Änderung:	

I) Allgemeines

1.	Muster:	ESCAPE
2.	Baureihe:	Rotax 915iS/ GFK/CFK Rotor 6,75m
3.	Hersteller:	LAMANNA HELICOPTER s.r.l.
	Adresse:	LAMANNA HELICOPTER s.r.l. Psg.Corner Piscopia 10 35137 Padova (PD) Land: Italien
	Tel.:	+39 0444702884
	E-Mail:	admin@lamannahelicopter.com
	Internet:	www.lamannahelicopter.com
4.	Inhaber der Musterzulassung:	LAMANNA HELICOPTER s.r.l.
	Adresse:	LAMANNA HELICOPTER s.r.l. Psg.Corner Piscopia 10 35137 Padova (PD) Land: Italien
	Tel.:	+39 0444702884
	E-Mail:	admin@lamannahelicopter.com
	Internet:	www.lamannahelicopter.com

II) Zulassungsbasis

1.	Rechtsgrundlage:	Auf Grund der umfassenden Musterprüfung
2.	Lufttüchtigkeitsforderungen:	Bekanntmachung von Lufttüchtigkeitsforderungen für Ultraleichthubschrauber LTF-ULH vom 28.02.2019
3.	Lärmschutzforderungen:	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)
4.	Dokumente zur Definition:	

III) Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1.	Geräteart:	Hubschrauber
2.	Bauweise:	Gemischtbauweise (CFK, Stahl)
3.	Antriebseinheit:	
a.	Motor	
	Bezeichnung:	Rotax 915iS
	Arbeitsverfahren:	4-Takt
	Maximale Leistung:	104 kW
	Gemischaufbereitung:	Einspritzer
	Ansaugdämpfer:	Rotax
	Schalldämpfer:	Rotax
	Nachschalldämpfer:	---
b.	Hauptrotor-Getriebe	
	Bezeichnung:	LH212-005-000
	Bauart:	Kegelradgetriebe
	Untersetzung:	5,375:1
c.	Heckrotor-Getriebe	
	Bezeichnung:	LH212-006-000-001
	Bauart:	Kegelradgetriebe
	Untersetzung:	1:1,118

4. Hauptrotor

Bezeichnung:	LH212-007-000
Bauweise:	CFK/GFK Rotor
Anzahl Rotorblätter:	2
Durchmesser:	6,75 m
Maximale Drehzahl:	571 RPM U/min
Profilbezeichnung:	NACA 23013
Profildicke:	26 mm
Profiltiefe:	200 mm
Bezugsebene:	Rotormast: 0° längs 0° seitlich
Rotorblattausschlag:	bei r=2530 mm

a. Kollektive Blatteinstellungen:

Position Steuerhebel kollektiv	Position Steuerhebel zyklisch	Rotorblatt-position[1)]	Winkel
max.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: zentriert	0 - 180°	0,0° ± 0,5°
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: zentriert	0 - 180°	+15,0° ± 0,5°

1) 0° - hinten; 180° - vorn; 90° - rechts; 270° - links

b. Zyklische Blatteinstellungen:

Position Steuerhebel kollektiv	Position Steuerhebel zyklisch	Rotorblatt-position[1)]	Winkel
min.	Längsrichtung: Anschlag vorne Seitlich: zentriert	90°	+7,0° ±0,5°
min.	Längsrichtung: Anschlag hinten, Seitlich: zentriert	90°	+7,0° ±0,5°
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag links	180°	+6,0° ±0,5°
min.	Längsrichtung: zentriert Seitlich: Anschlag rechts	180°	+6,0° ±0,5°

1) 0° - hinten; 180° - vorn; 90° - rechts; 270° - links

5. Heckrotor:

Bezeichnung:	LH212-006-000
Bauweise:	Aluminium Rotor
Durchmesser:	1,125 m
Maximale Drehzahl	3434 U/min
Profilbezeichnung:	NACA 63415
Profildicke:	16,2 mm
Profiltiefe:	108 mm
Bezugsebene:	Rotormast: 0° längs 0° seitlich

a. Rotorblattausschlag: 85 mm vom Blattende

Position Pedale	Winkel	Rotorblatt-position[1)]
Anschlag links	+9.0° ± 0,5°	180°
Anschlag rechts	-16,0° ± 0,5°	180°

1) 0° - vorne; 180° - hinten

6. Seitenflosse
   Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
   0° seitlich
   Bezug für die Seitenflosse: Längsachse des Hubschraubers
   Seitenflosse: +4,0° ± 0,5°

7. Höhenflosse
   Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
   0° seitlich
   Bezug für die Höhenflosse: Vorn unten ist negativ, vorn oben ist positiv
   Höhenflosse: -1,7° ± 0,5°

8. Geschwindigkeiten

   höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: 124 mph (Triebwerk: ein)
   höchstzulässige Geschwindigkeit Vne: 124 mph (Triebwerk: aus)

9. Steigen / Lärm

   Bestes Steigen bei maximaler Abflugmasse: 1100 ft/min
   Geschwindigkeit bei bestem Steigen: 50 mph
   Lärmwert: 75,3 dBA gemäß Lärmvorschriften für Luftfahrzeuge (LVL) 2-480-19

10. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

    Sicheres pos. Lastvielfaches: +3,5 g
    Sicheres neg. Lastvielfaches: -1,0 g
    Leermasse: max. 385 kg
    Zuladung: gemäß Wägebericht
    Max. Abfluggewicht: 600 kg

    Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb:

    a) Longitudinal:
       Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
       0° seitlich
       Bezugspunkt: 2000 mm vor dem Rotormast
       Max. Schwerpunktlage: 2032 mm bis 1875mm

    b) Lateral:
       Bezugsebene: Rotormast: 0° längs
       0° seitlich
       Bezugspunkt: Längsachse des Hubschraubers
       Max. Schwerpunktlage: -70 mm bis +12 mm

11. Anzahl der Sitze: 2
12. Kraftstoffmengen: 90 Liter (1 Tank)
    davon Liter nicht ausfliegbar: 1,0 Liter
13. Rettungsgeräte: es wird kein Rettungsgerät verwendet
14. Schleppkupplung: es wird kein Schleppkupplung verwendet

IV) Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:	Entsprechend dem Betriebshandbuch des Musters (Pilot's Operating Handbook – POH) in der jeweils aktuellen Fassung
2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:	Entsprechend dem Wartungshandbuch des Musters („Maintenance Manual") in der jeweils aktuellen Fassung, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht

V) Ergänzungen:

VI) Beschränkungen: Pilotenmasse auf vorderem Sitz min. 80 kg, max. 110 kg

VII) Bemerkungen: Informationen zur Einstellung der Steuerung und Gewichts- und Gleichgewichtsverfahren befinden sich im Wartungshandbuch

VIII) Ausrüstung: Mindestausrüstung:
- mechanischer Fahrtmesser,
- mechanischer Höhenmesser,
- Flüssigkeitskompass,
- Variometer,
- Triebwerksinstrumentierung,
- Rotordrehzahlmesser,
- Motordrehzahlmesser,
- Kraftstoffvorratsanzeige





Repertorio n. 134.547

VERBALE DI ASSEVERAZIONE DI PERIZIA

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemilaventisei il giorno primo settembre, in Vicenza, Contrà Sant'Antonio n. 3.

Avanti a me Dr. Proc. PAOLO DIANESE, Notaio in Vicenza, iscritto al Collegio Notarile dei Distretti Riuniti di Vicenza e Bassano del Grappa, è presente il signor **MAROSCIA Ing. ANTONIO**, nato a Campobasso il 13 dicembre 1947, domiciliato a Vicenza, Viale Arturo Ferrarin n. 57, della cui personale identità io Notaio sono certo, il quale mi dichiara di conoscere le lingue tedesca ed inglese e mi presenta la traduzione che precede, chiedendo di asseverarla con giuramento, dichiarando che il testo in inglese è l'esatta traduzione dell'originale testo in tedesco.

Aderendo alla richiesta ammonisco ai sensi di legge il comparente il quale presta quindi il giuramento di rito ripetendo la formula: "Giuro di aver bene e fedelmente proceduto alle operazioni a me affidate e di non aver avuto altro scopo che quello di far conoscere la verità".

Del presente verbale, scritto da persona di mia fiducia e da me su una pagina di un foglio, ho dato lettura al comparente che lo approva.