



Urząd Lotnictwa Cywilnego

KRAJOWY PLAN BEZPIECZEŃSTWA 2026-2028

Załącznik nr 2

WYNIKI MONITOROWANIA



30.04.2026 r.
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem
Wydział Analiz Bezpieczeństwa Lotniczego
Urząd Lotnictwa Cywilnego
ul. Marcina Flisa 2
02-247 Warszawa
tel.: 22 520 75 22, e-mail: lbb@ulc.gov.pl
www.ulc.gov.pl

Spis treści

A.1 Kontrolowany lot ku ziemi (<i>Controlled Flight Into Terrain – CFIT</i>)	7
A.1.1 CFIT – wszystkie alarmy GPWS i TAWS – operacje CAT	7
A.1.2 CFIT – wszystkie alarmy GPWS i TAWS – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	7
A.1.3 CFIT – wszystkie alarmy GPWS i TAWS – wszystkie operacje	8
A.1.4 Approach below RVR minima (ApBRM) – Take-off & landing BRM – operacje CAT	8
A.1.5 Approach below RVR minima (ApBRM) – Take-off & landing BRM – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	9
A.1.6 Approach below RVR minima (ApBRM) – Take-off & landing BRM – wszystkie operacje	9
A.2 Utrata kontroli podczas lotu (<i>Loss of Control in Flight – LOC-I</i>)	10
A.2.1 Utrata kontroli w locie (LOC-I) – operacje CAT (bez balonów)	10
A.2.2 Utrata kontroli w locie (LOC-I) – operacje CAT (bez balonów) – liczba zdarzeń vs wskaźnik	10
A.2.3 Utrata kontroli w locie (LOC-I) – wszystkie operacje (bez lotni, parolotni i dronów)	11
A.3 Zderzenie w powietrzu (<i>Mid-Air Collision – MAC</i>)	12
A.3.1 Naruszenia separacji / Utrata separacji / Niemal zderzenia w powietrzu / Zderzenia w powietrzu – operacje CAT	12
A.3.2 Naruszenia separacji / Utrata separacji / Niemal zderzenia w powietrzu / Zderzenia w powietrzu – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	12
A.3.3 Naruszenia separacji / Utrata separacji / Niemal zderzenia w powietrzu / Zderzenia w powietrzu – wszystkie operacje	13
A.4 Wypadnięcie z drogi startowej (<i>Runway Excursion – RE</i>)	14
A.4.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / TWY E / AP E – operacje CAT	14
A.4.2 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / TWY E / AP E – wszystkie operacje	14
A.5 Wtargnięcie na drogę startową (<i>Runway Incursion – RI</i>)	15
A.5.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) / TWY I / AP I – operacje CAT	15
A.5.2 Wtargnięcie na drogę startową (RI) / TWY I / AP I – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	15
A.5.3 Wtargnięcie na drogę startową (RI) / TWY I / AP I – wszystkie operacje	16
A.6 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (<i>Abnormal Runway Contact – ARC</i>)	17
A.6.1 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC) – operacje CAT	17
A.6.2 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC) – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	17
A.6.3 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC) – wszystkie operacje	18
A.7 Stan techniczny statków powietrznych SCF-NP oraz SCF-PP, na statkach powietrznych innych niż śmigłowce	19
A.7.1 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – operacje CAT	19
A.7.2 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	19

A.7.3 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – wszystkie operacje.....	20
A.7.4 Niesprawności i/lub awarie systemu sterowania lotem – operacje CAT.....	20
A.7.5 Niesprawności i/lub awarie systemu sterowania lotem – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	21
A.7.6 Niesprawności i/lub awarie systemu sterowania lotem – wszystkie operacje.....	21
A.7.7 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – operacje CAT.....	22
A.7.8 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik.....	22
A.7.9 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – wszystkie operacje.....	23
A.7.10 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia/związane z podwoziem (GEAR) – operacje CAT.....	23
A.7.11 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia/związane z podwoziem (GEAR) – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik.....	24
A.7.12 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia/związane z podwoziem (GEAR) – wszystkie operacje.....	24
A.8 Pożar, dym i opary (Fire, Smoke & Fumes – F-NI, F-POST).....	25
A.8.1 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – operacje CAT.....	25
A.8.2 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik.....	25
A.8.3 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – wszystkie operacje (poza lotniami i parolotniami)	26
A.9 Bezpieczeństwo na ziemi (Ground Safety)	27
A.9.1 Kolizje na ziemi (GCOL Ground Collision) – operacje CAT.....	27
A.9.2 Kolizje na ziemi (GCOL Ground Collision) – wszystkie operacje.....	27
A.9.3 Obsługa naziemna (RAMP) – operacje CAT.....	28
A.9.4 Obsługa naziemna (RAMP) – wszystkie operacje.....	28
A.10 Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)	29
A.10.1 Zdarzenia lotnicze z udziałem śmigłowców – wszystkie operacje	29
A.10.2 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – operacje CAT.....	29
A.10.3 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – wszystkie operacje.....	30
A.10.4 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – operacje CAT.....	30
A.10.5 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – wszystkie operacje....	31
A.10.6 Niesprawności i/lub awarie oraz uszkodzenia wirnika nośnego i ogonowego (nie spowodowane błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) – bez przypadków korozji i opiłkowania – wszystkie operacje....	31
A.10.7 Wirnik główny/nośny – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. – wszystkie operacje.....	32
A.11 Bezpieczeństwo w obszarze General Aviation (GA)	33
A.11.1 Wszystkie zdarzenia związane z holowaniem szybowców (GTOW).....	33
A.11.2 Wszystkie zdarzenia w ramach szkolenia lotniczego	33

A.11.3 Zdarzenia w ramach szkolenia lotniczego – bez Lotnictwa Państwowego, CAT, lotni, paralołni, spadochronów i RPAS/BSP	34
A.12 Zdarzenia związane z niebezpiecznymi zjawiskami meteorologicznymi oraz wystąpieniem niespodziewanych turbulencji (TURB)	35
A.12.1 Zdarzenia związane z turbulencjami (TURB) w trakcie wykonywania operacji – wszystkie operacje	35
A.12.2 Zdarzenia związane z uskokiem wiatru (WINDSHEAR / Microburst / High Wind) – wszystkie operacje	35
A.13 Zderzenia z ptakami (BIRDSTRIKE – BIRD)	36
A.13.1 Zderzenia z ptakami (BIRD) w polskiej przestrzeni powietrznej – operacje CAT	36
A.13.2 Zderzenia z ptakami (BIRD) w polskiej przestrzeni powietrznej – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik	36
A.13.3 Zderzenia z ptakami (BIRD) w polskiej przestrzeni powietrznej – wszystkie operacje	37
A.14 Zagrożenia ze strony zwierząt (Wildlife hazard – WILD)	38
A.14.1 Zderzenia ze zwierzętami (WILD) – operacje CAT	38
A.14.2 Zderzenia ze zwierzętami (WILD) – wszystkie operacje	38
A.15 Operacje bezałogowych statków powietrznych (UAV/RPAS)	39
A.15.1 Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS – operacje CAT	39
A.15.2 Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS – wszystkie operacje	39
A.16 Oślepienia pilotów światłem lasera (LASER)	40
A.16.1 Zdarzenia w kategorii LASER – operacje CAT (tylko terytorium RP)	40
A.16.2 Zdarzenia w kategorii LASER – wszystkie operacje (tylko terytorium RP)	40
A.16.3 Zdarzenia w kategorii LASER z podziałem na województwa – wszystkie operacje (tylko terytorium RP)	41
A.16.4 Mapa lokalizacji zdarzeń w kategorii LASER nad terytorium RP – ujęcie roczne z podziałem na województwa – wszystkie operacje	41
A.17 Zdarzenia związane z transportem materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną (DG)	42
A.17.1 Zdarzenia w obszarze TMNDP/DG – PAX	42
A.17.2 Zdarzenia w obszarze TMNDP/DG – cargo i poczta	42
A.18 Zdarzenia FOD	43
A.18.1 Zdarzenia FOD – wszystkie operacje	43
A.18.2 Zdarzenia Maintenance/Ground Handling FOD – wszystkie operacje	43

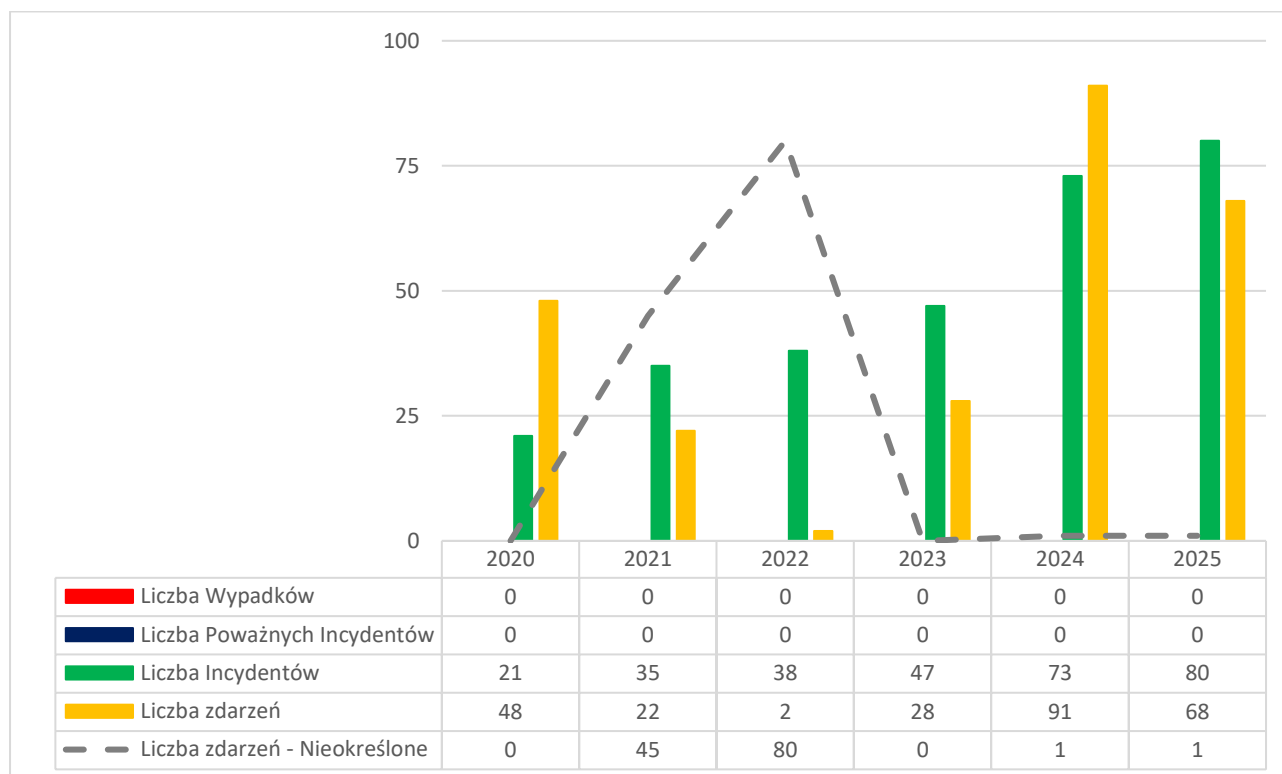
Legenda kolorów zdarzeń lotniczych (zgodnie z klasyfikacją ECCAIRS 2/PKBWL)

Poniżej znajduje się legenda przyjętego podziału zdarzeń lotniczych z uwzględnieniem klasyfikacji w systemie zgłaszania zdarzeń lotniczych ECCAIRS 2 dokonanej przez PKBWL:

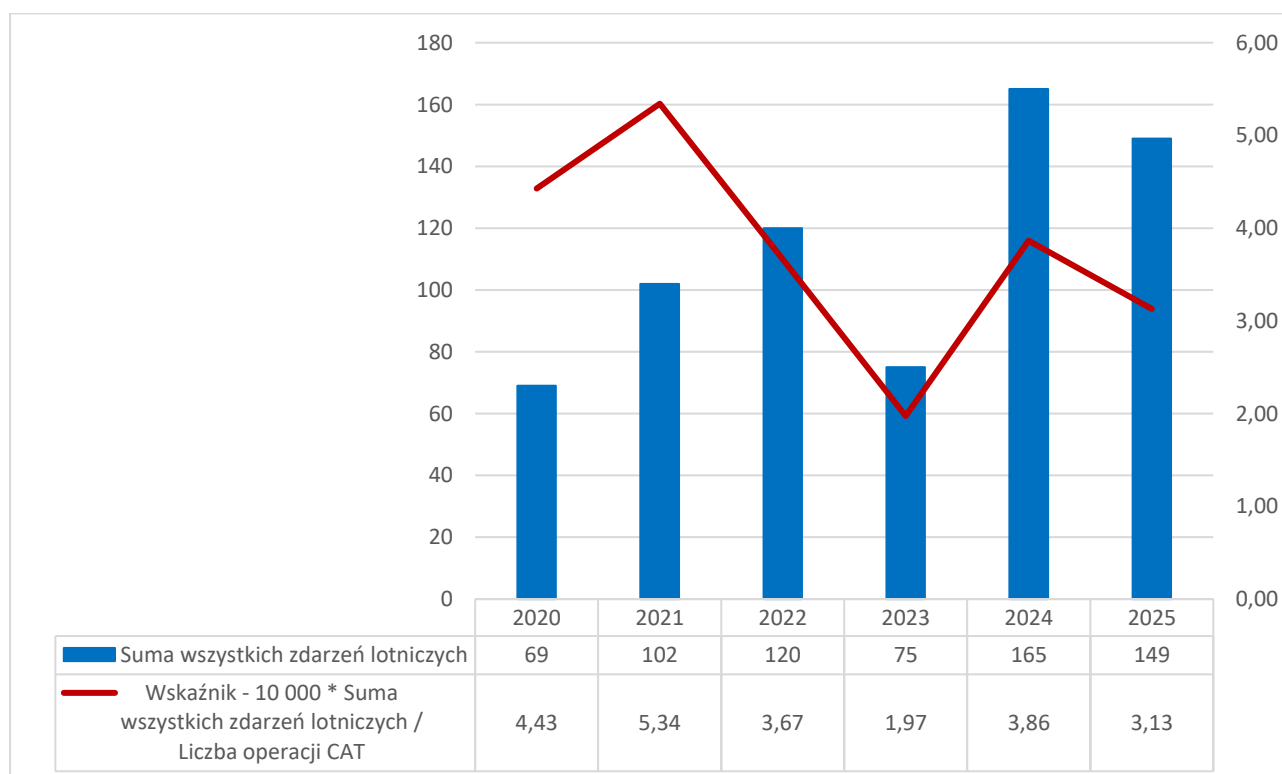
- „**Liczba wypadków**” – kolor **CZERWONY**;
- „**Liczba Poważnych Incydentów**” – kolor **GRANATOWY**;
- „**Liczba Incydentów**”, na które składa się suma „*major incident*”, „*significant incident*” oraz incydent („*incident*”) – kolor **ZIELONY**;
- „**Liczba zdarzeń**”, na które składa się suma zdarzeń bez wpływu na bezpieczeństwo („*occurrence without safety effect*”) oraz zdarzeń bez zamiaru wykonania lotu („*occurrence with no flight intended*”) – kolor **ŻÓŁTY**;
- „**Liczba zdarzeń – Nieokreślone**”, na które składa się suma obserwacji („*Observation*”) i nieokreślonych („*not determined*”) – kolor **SZARY**.

A.1 Kontrolowany lot ku ziemi (*Controlled Flight Into Terrain – CFIT*)

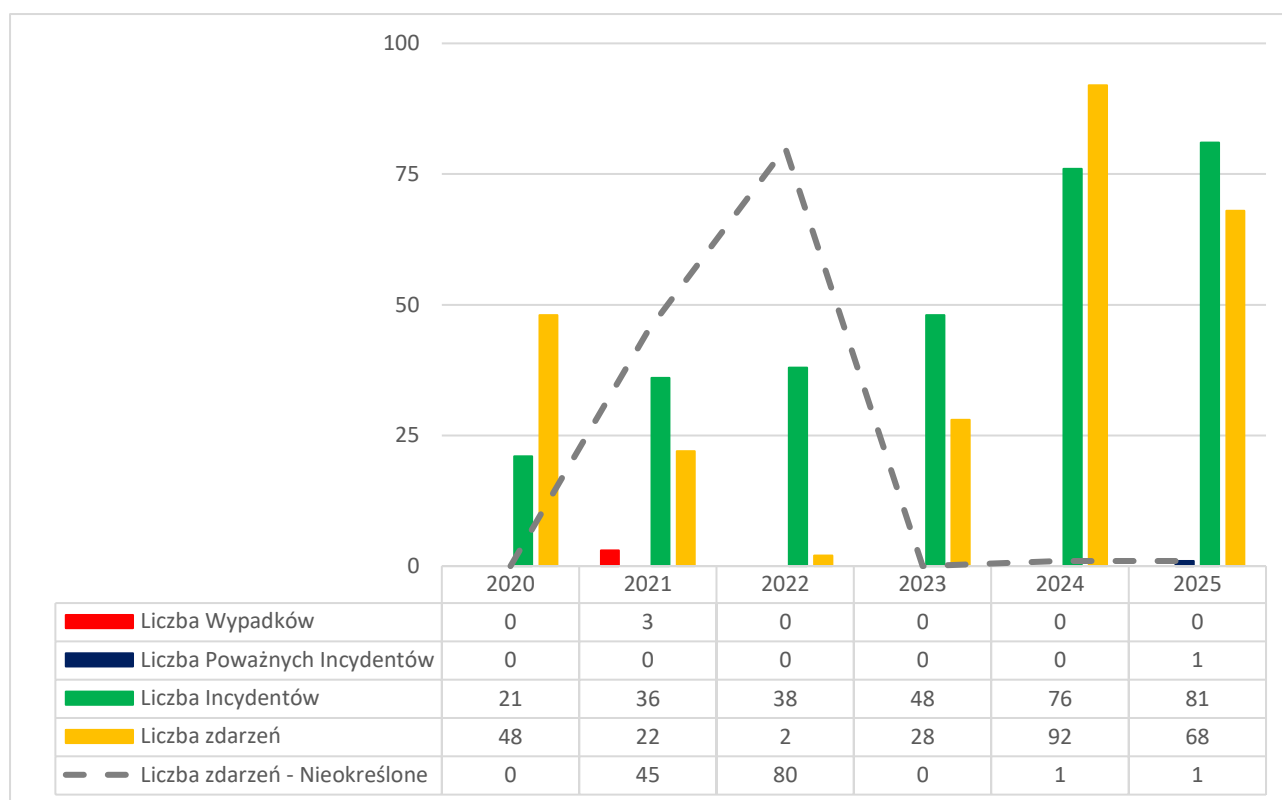
A.1.1 CFIT – wszystkie alarmy GPWS i TAWS – operacje CAT



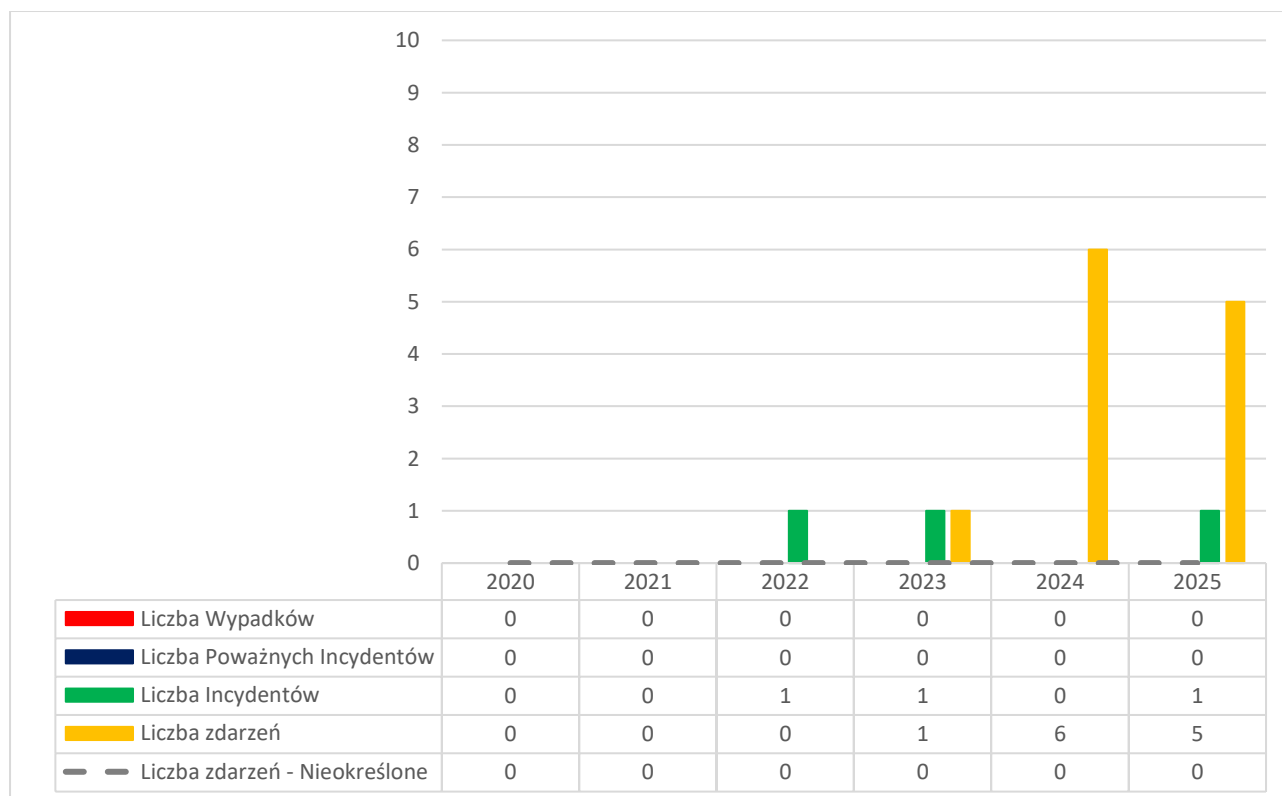
A.1.2 CFIT – wszystkie alarmy GPWS i TAWS – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik



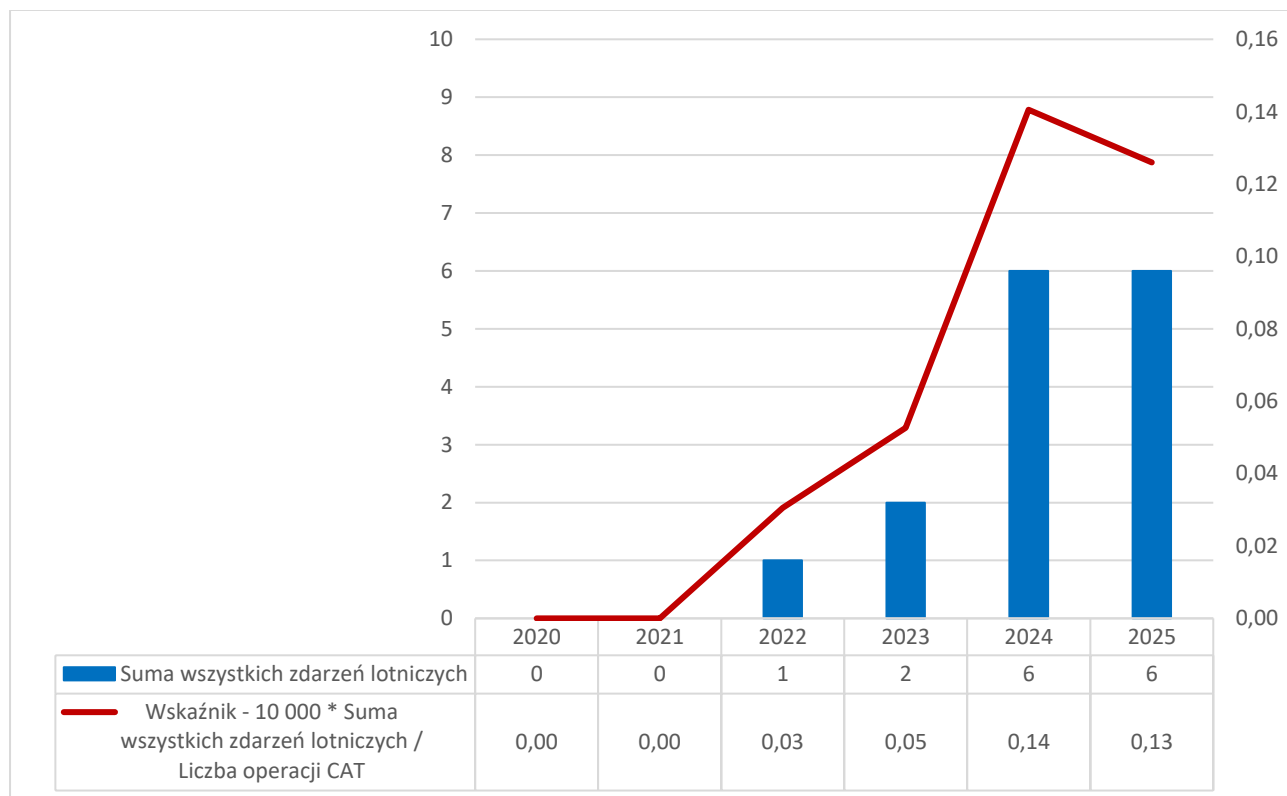
A.1.3 CFIT – wszystkie alarmy GPWS i TAWS – wszystkie operacje



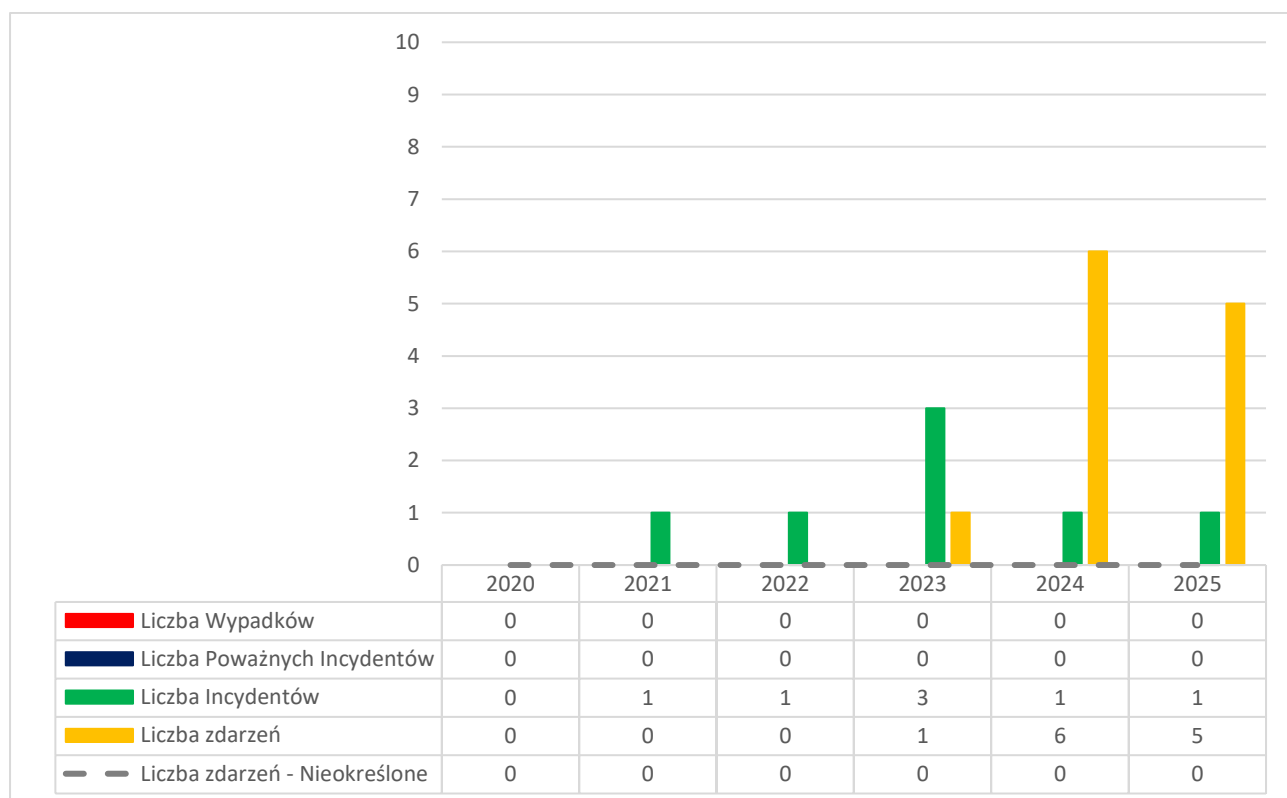
A.1.4 Approach below RVR minima (ApBRM) – Take-off & landing BRM – operacje CAT



A.1.5 Approach below RVR minima (ApBRM) – Take-off & landing BRM – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

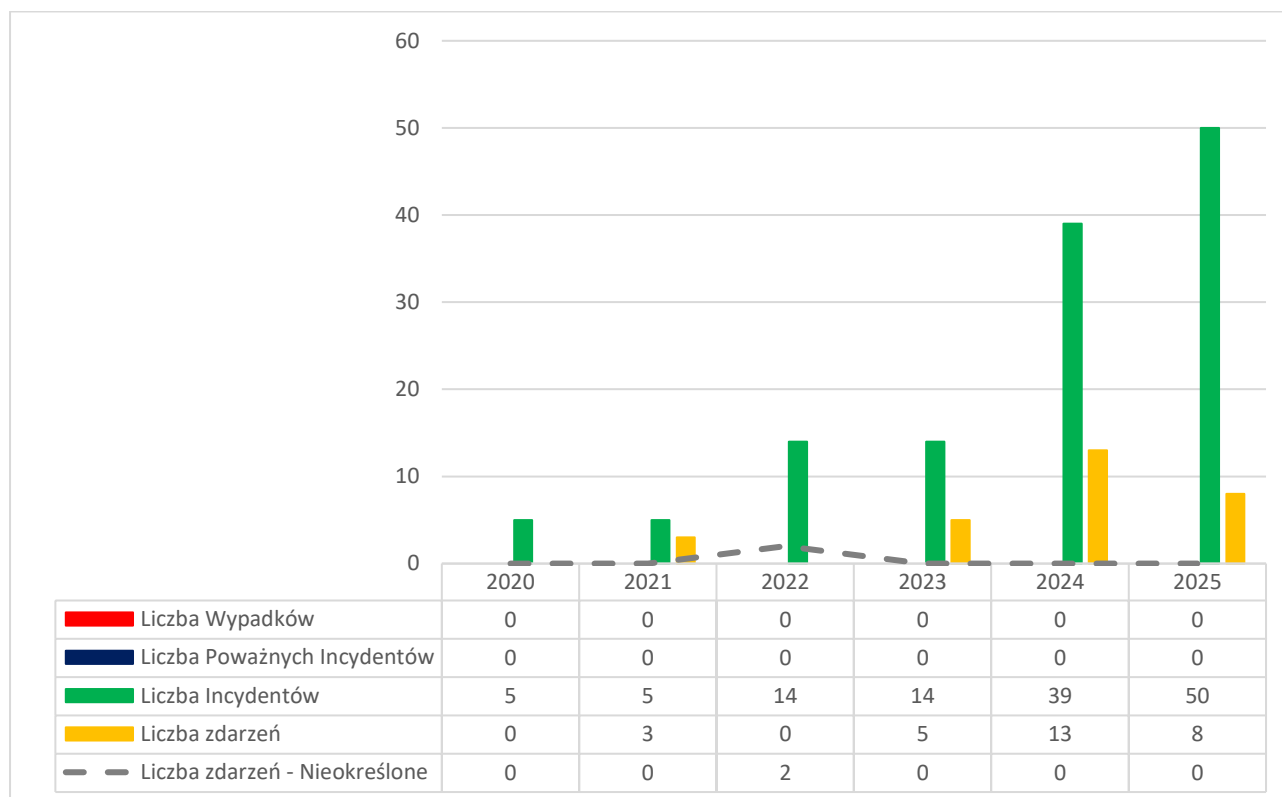


A.1.6 Approach below RVR minima (ApBRM) – Take-off & landing BRM – wszystkie operacje

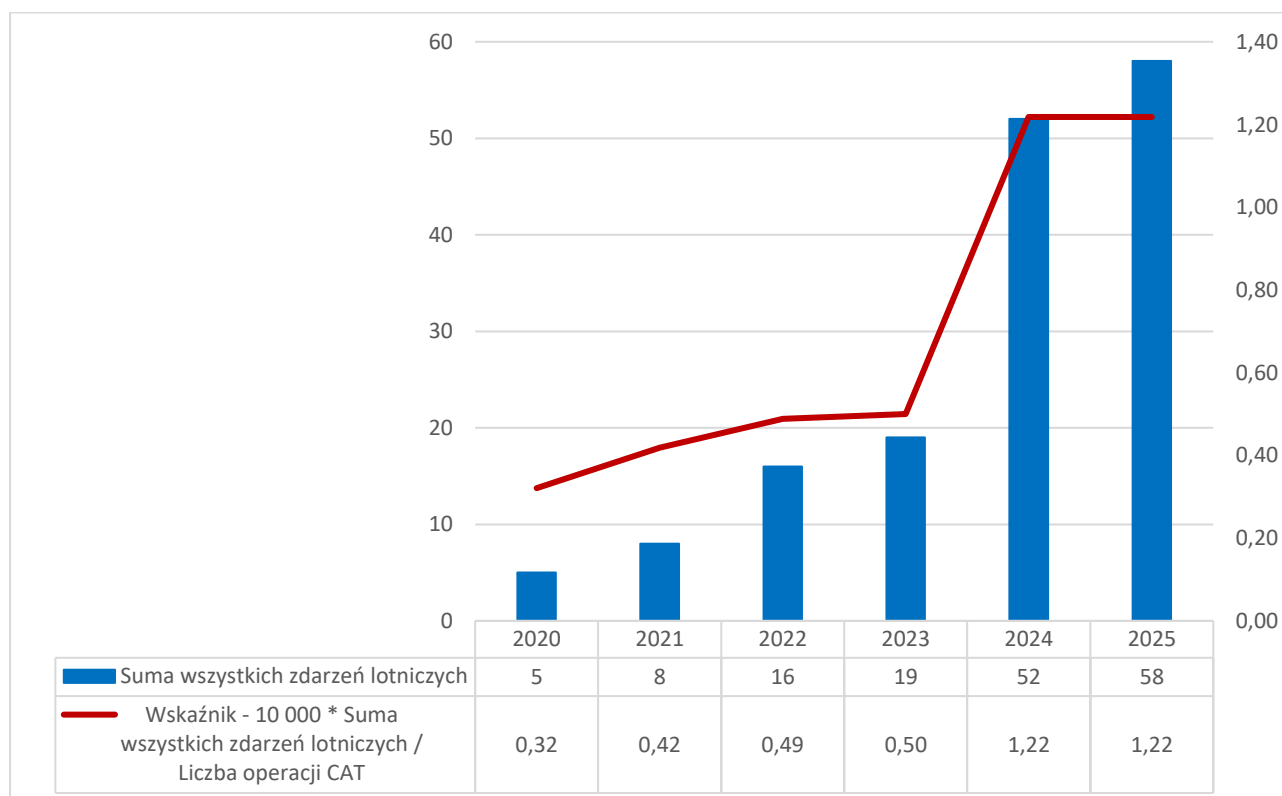


A.2 Utrata kontroli podczas lotu (*Loss of Control in Flight – LOC-I*)

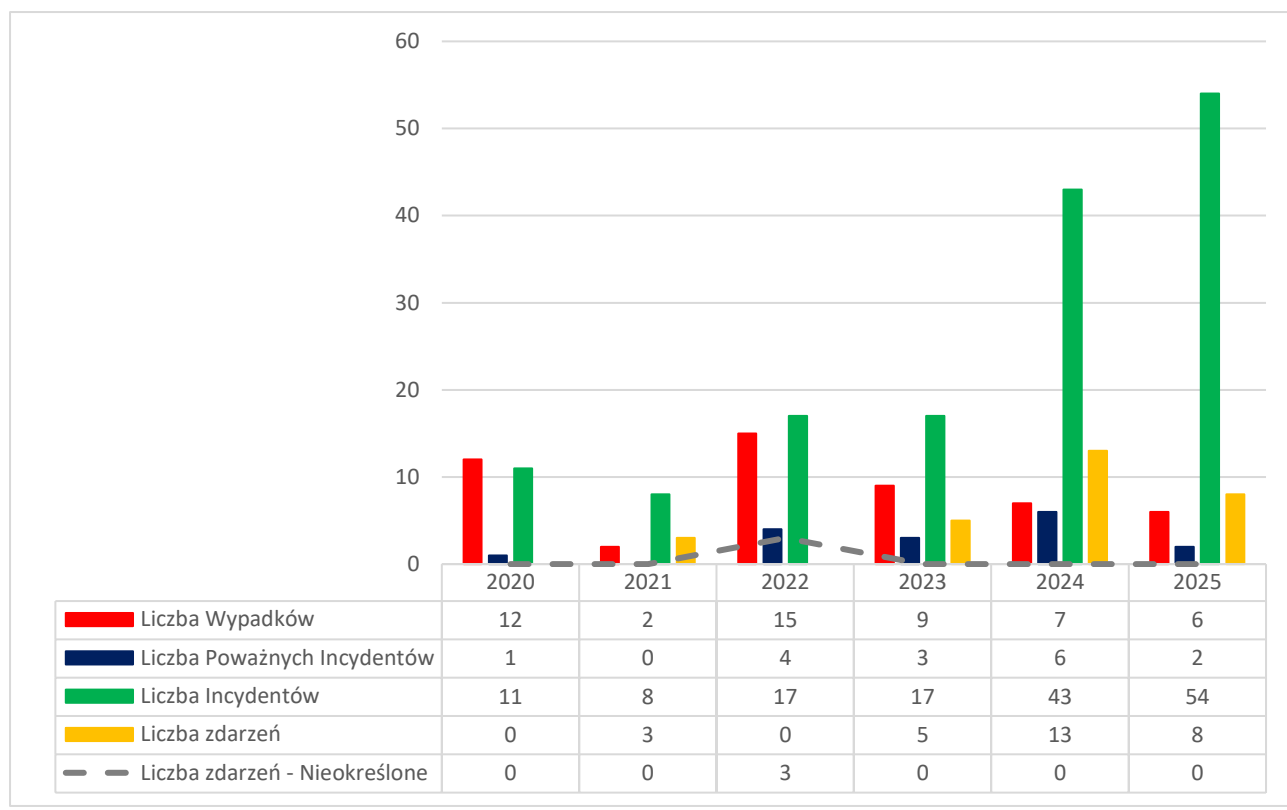
A.2.1 Utrata kontroli w locie (LOC-I) – operacje CAT (bez balonów)



A.2.2 Utrata kontroli w locie (LOC-I) – operacje CAT (bez balonów) – liczba zdarzeń vs wskaźnik

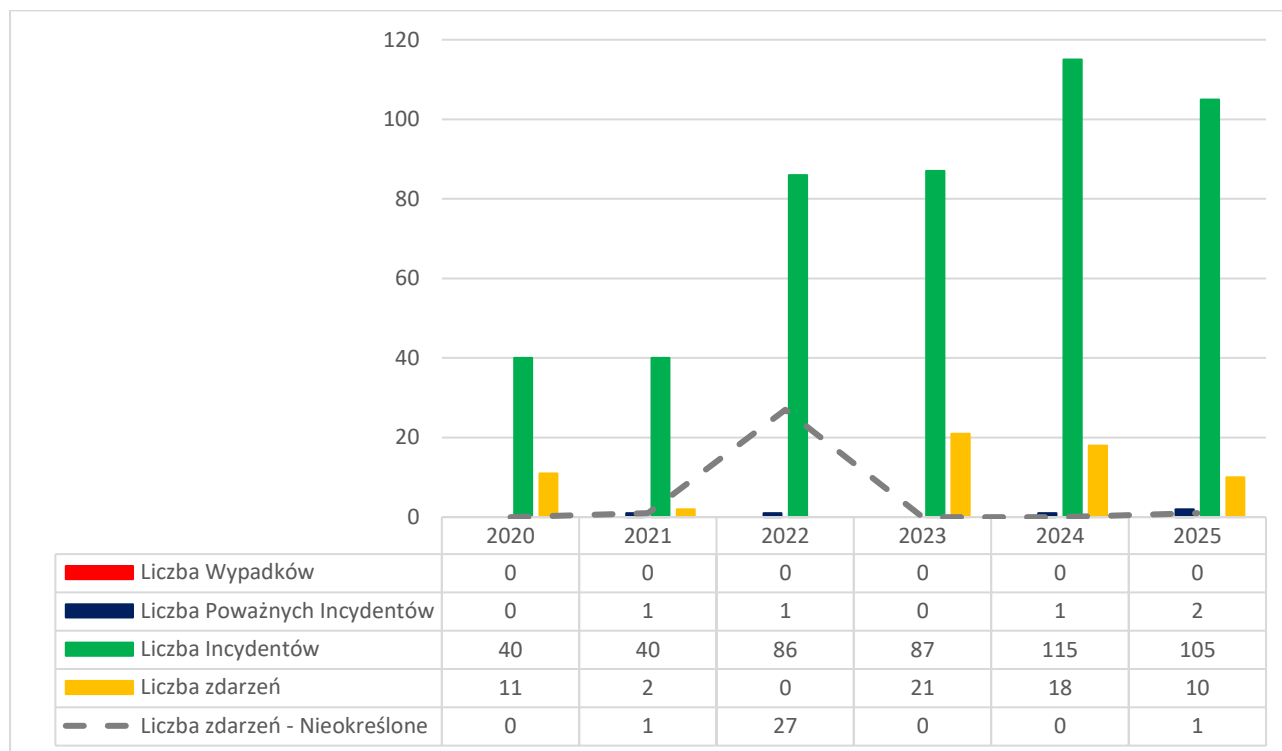


A.2.3 Utrata kontroli w locie (LOC-I) – wszystkie operacje (bez lotni, parolotni i dronów)

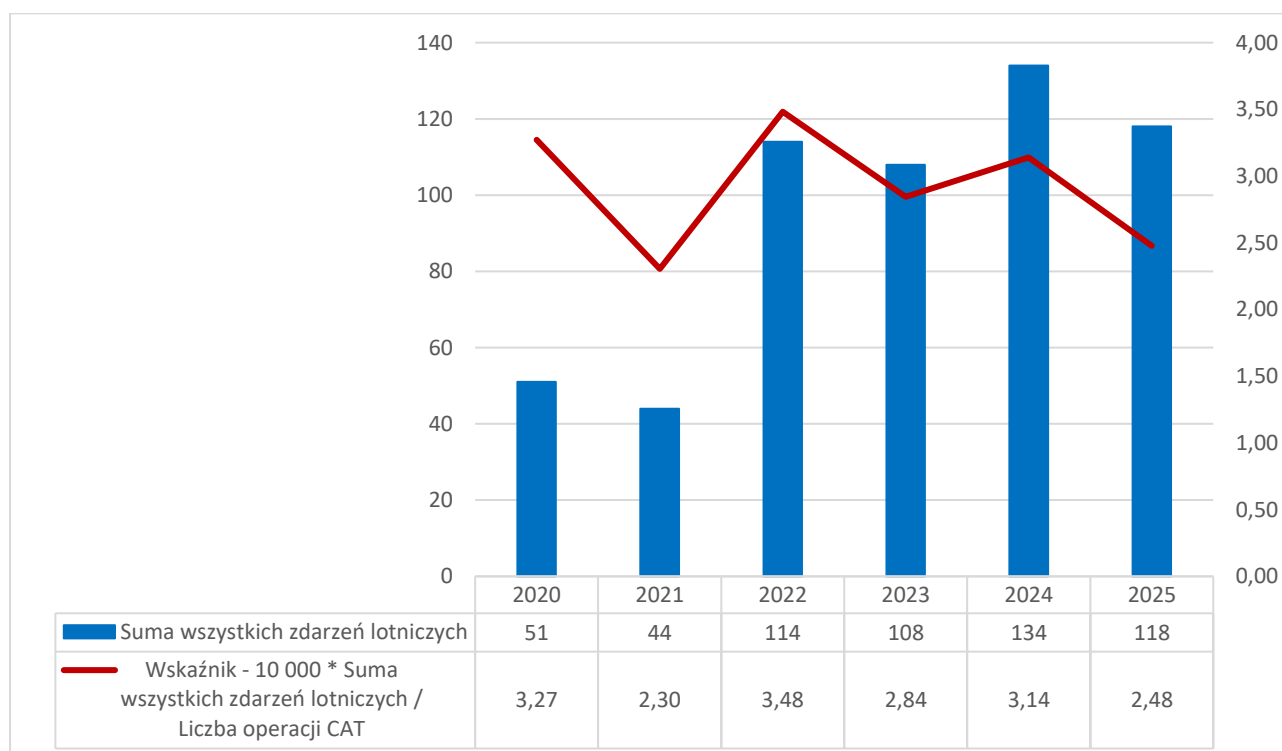


A.3 Zderzenie w powietrzu (*Mid-Air Collision – MAC*)

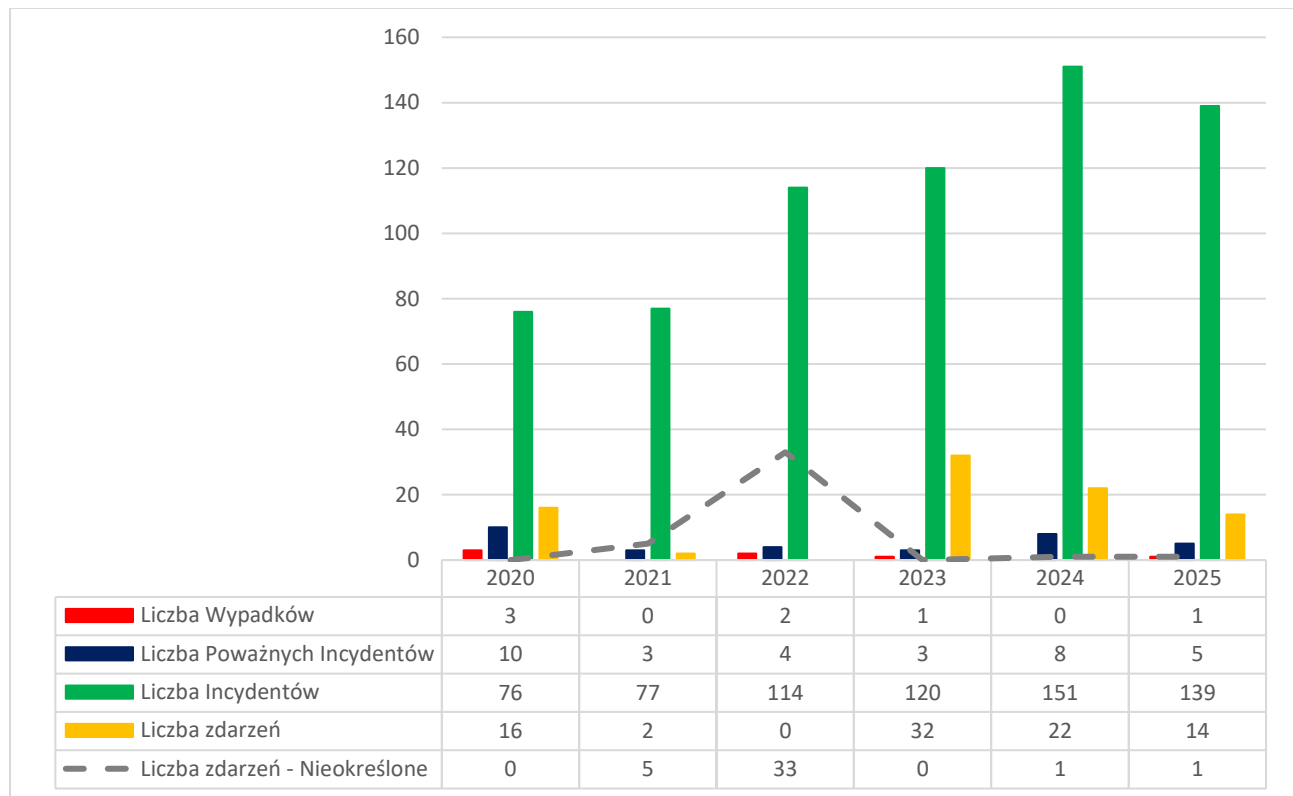
A.3.1 Naruszenia separacji / Utrata separacji / Niemal zderzenia w powietrzu / Zderzenia w powietrzu – operacje CAT



A.3.2 Naruszenia separacji / Utrata separacji / Niemal zderzenia w powietrzu / Zderzenia w powietrzu – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

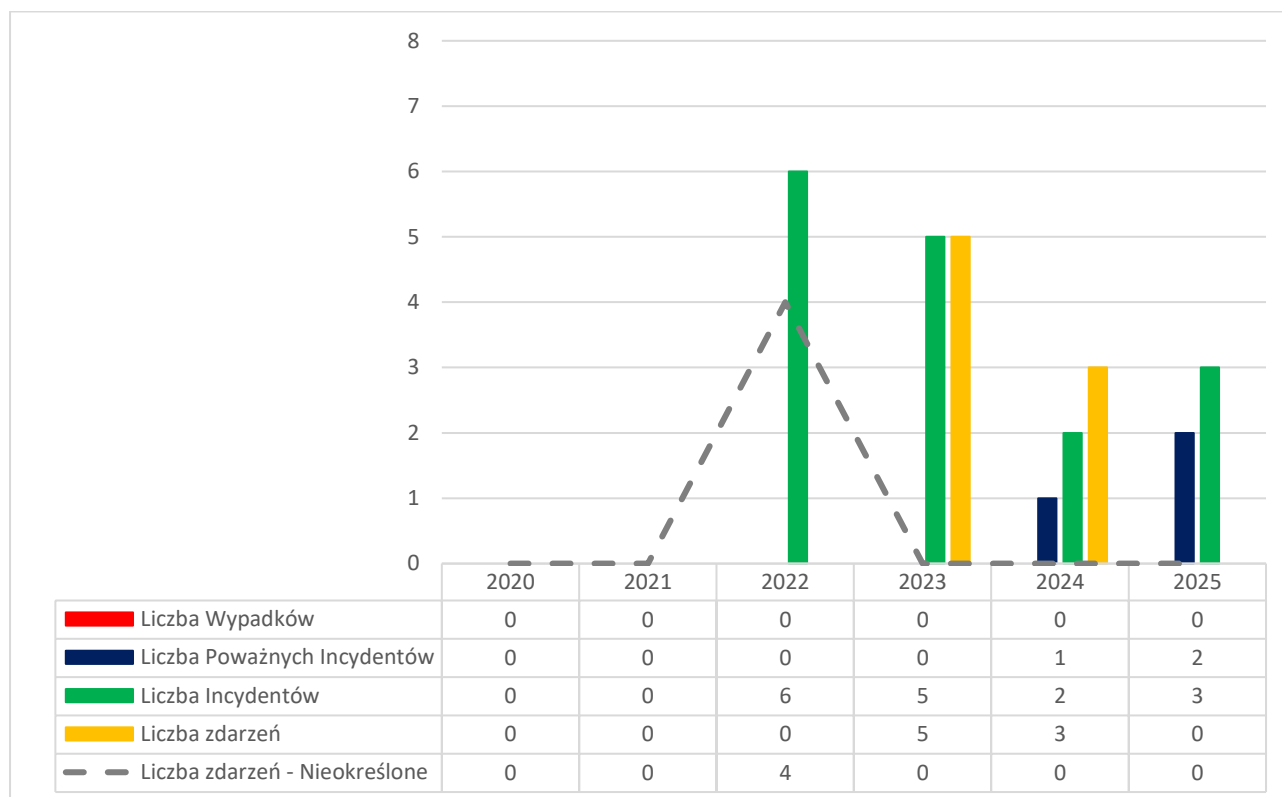


A.3.3 Naruszenia separacji / Utrata separacji / Niemal zderzenia w powietrzu / Zderzenia w powietrzu – wszystkie operacje

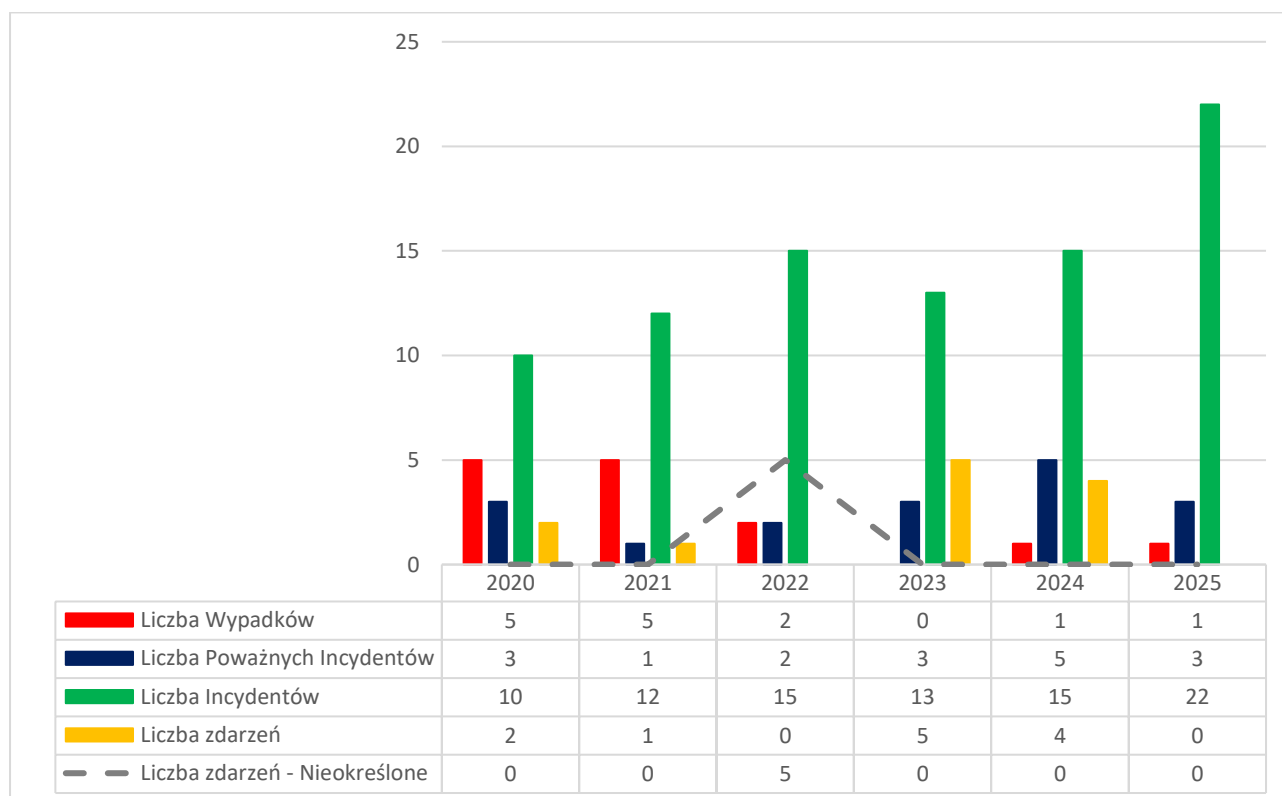


A.4 Wypadnięcie z drogi startowej (*Runway Excursion – RE*)

A.4.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / TWY E / AP E – operacje CAT

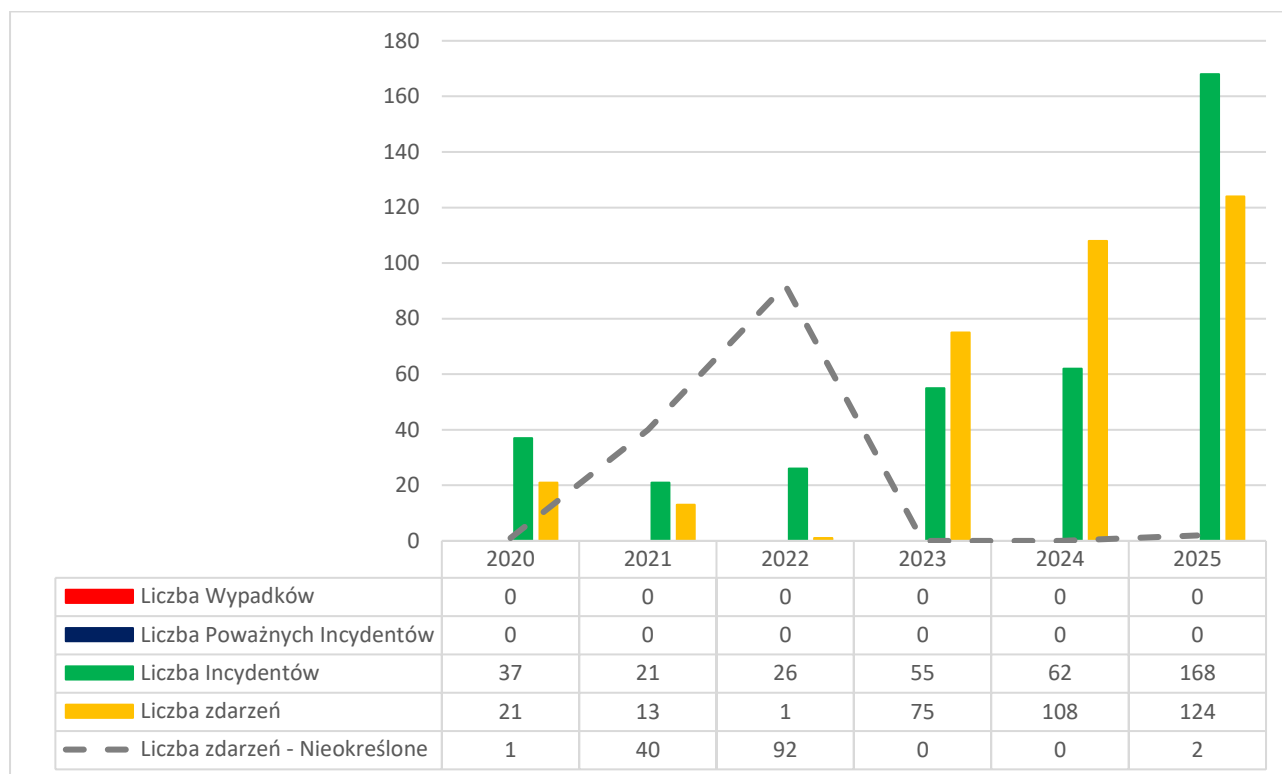


A.4.2 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) / TWY E / AP E – wszystkie operacje

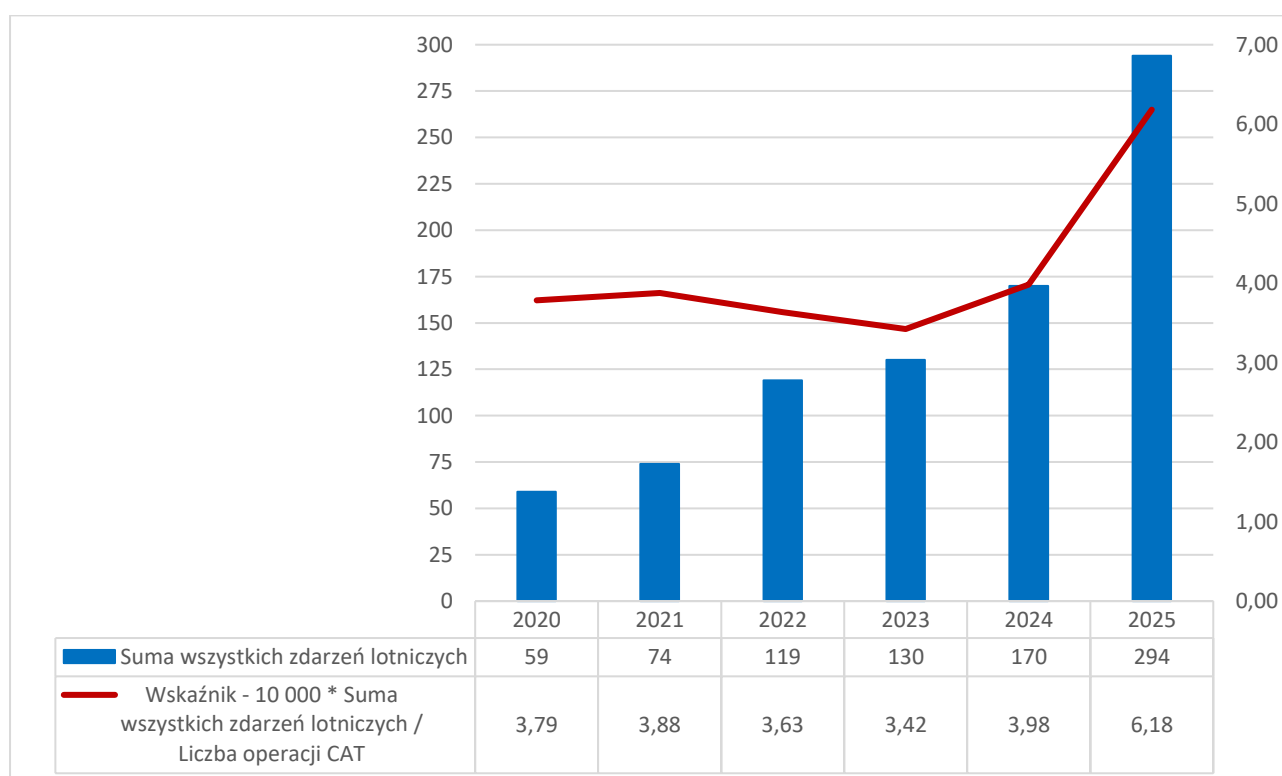


A.5 Wtargnięcie na drogę startową (*Runway Incursion – RI*)

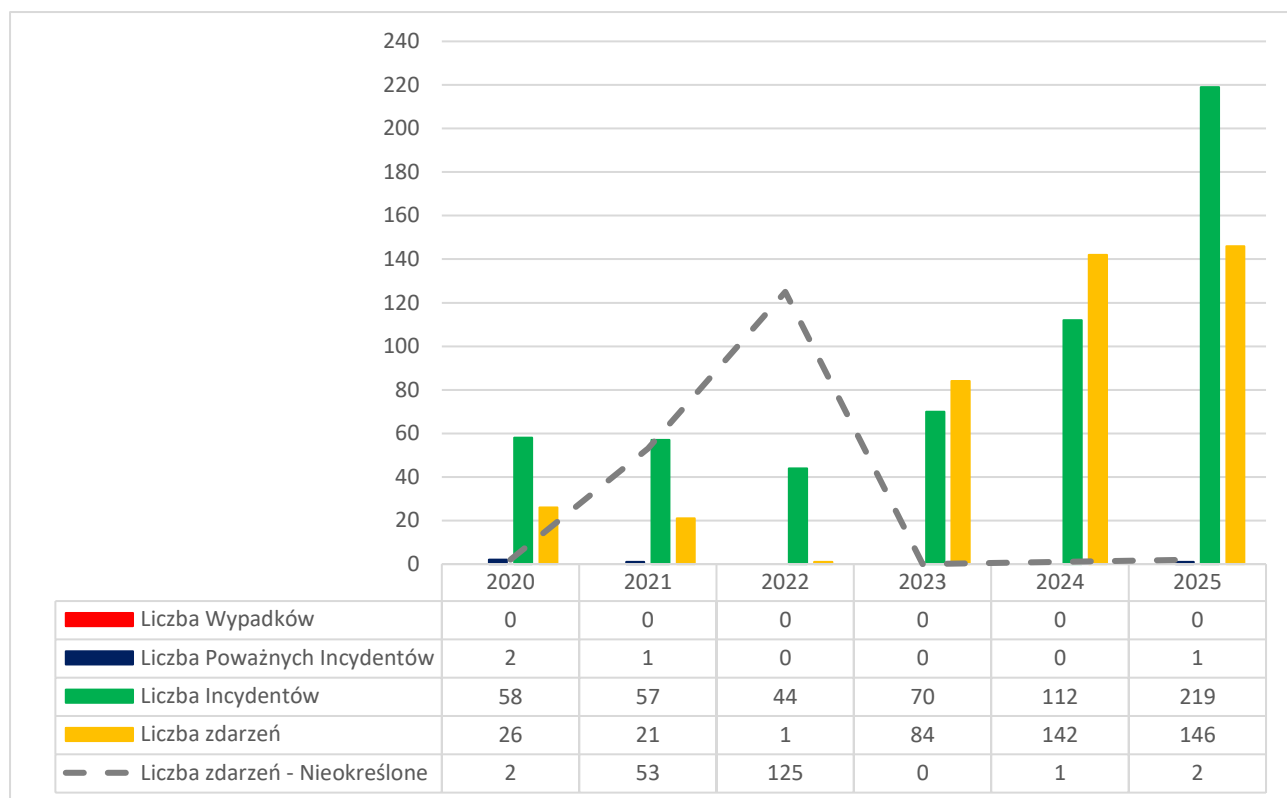
A.5.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) / TWY I / AP I – operacje CAT



A.5.2 Wtargnięcie na drogę startową (RI) / TWY I / AP I – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

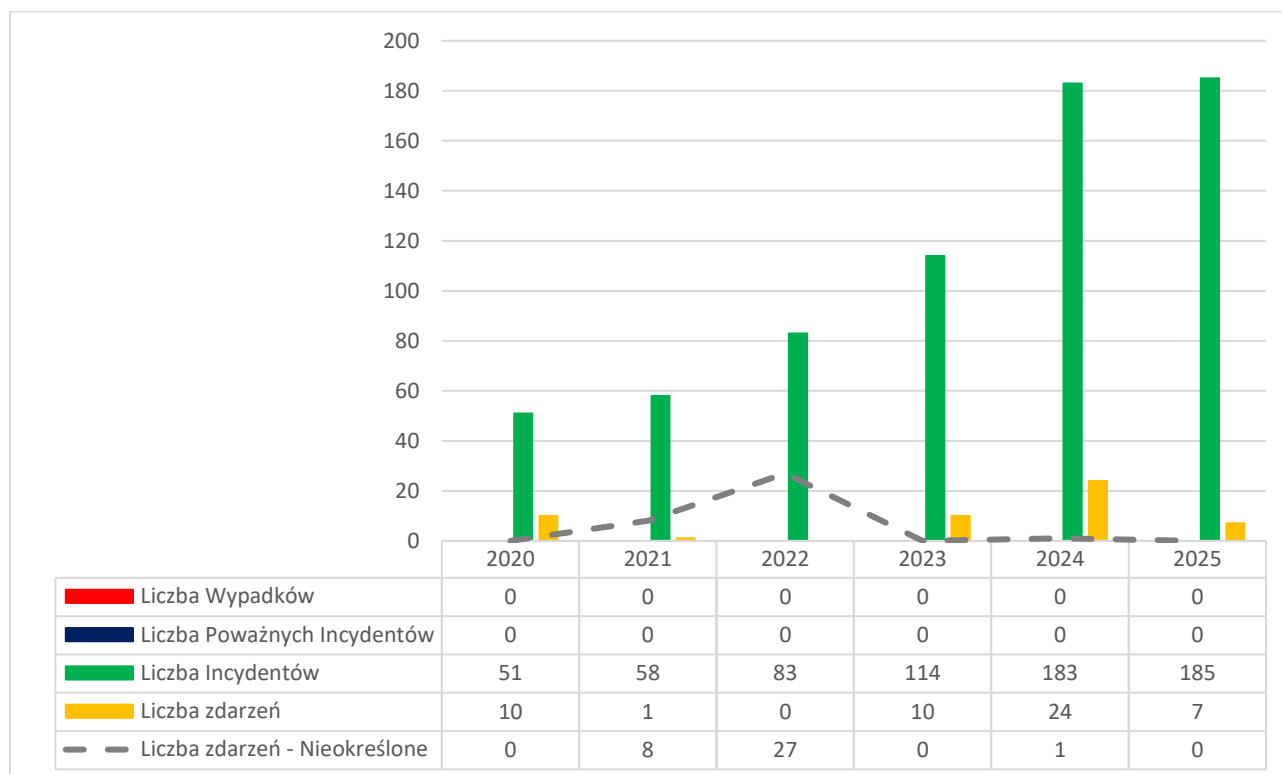


A.5.3 Wtargnięcie na drogę startową (RI) / TWY I / AP I – wszystkie operacje

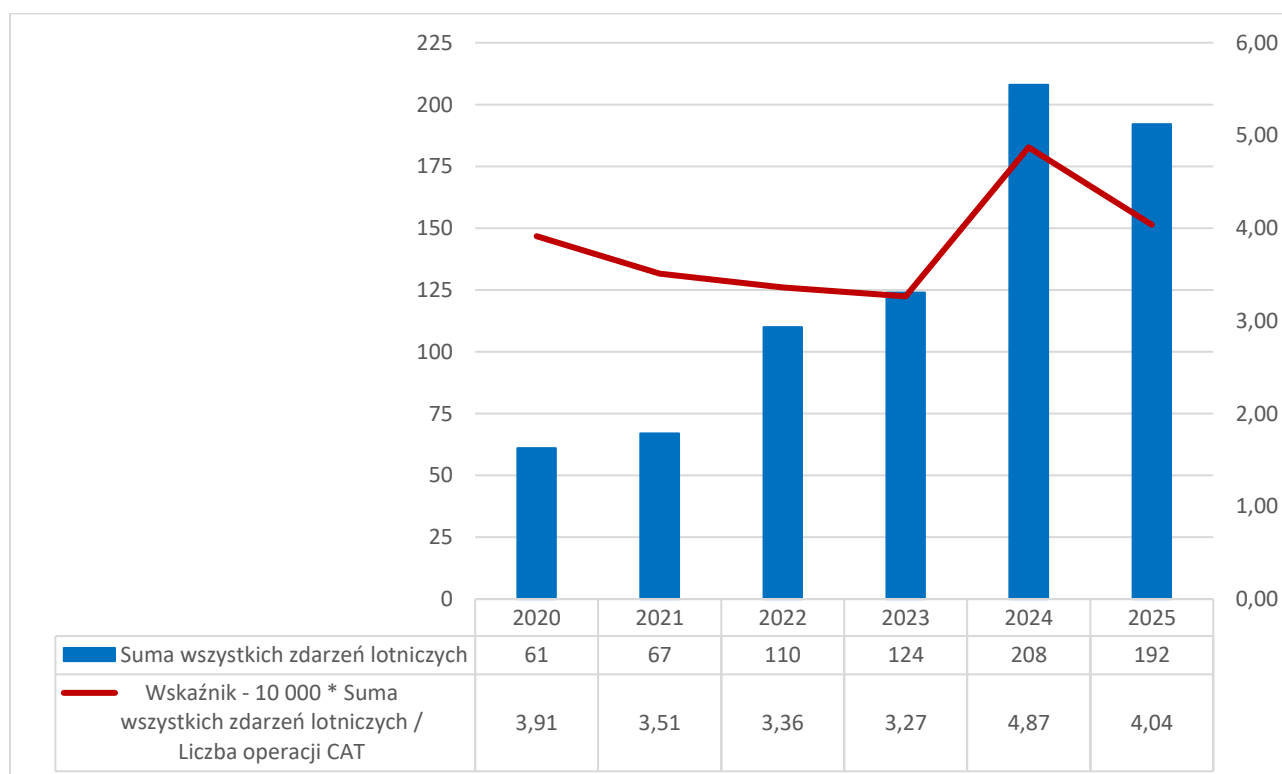


A.6 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (Abnormal Runway Contact – ARC)

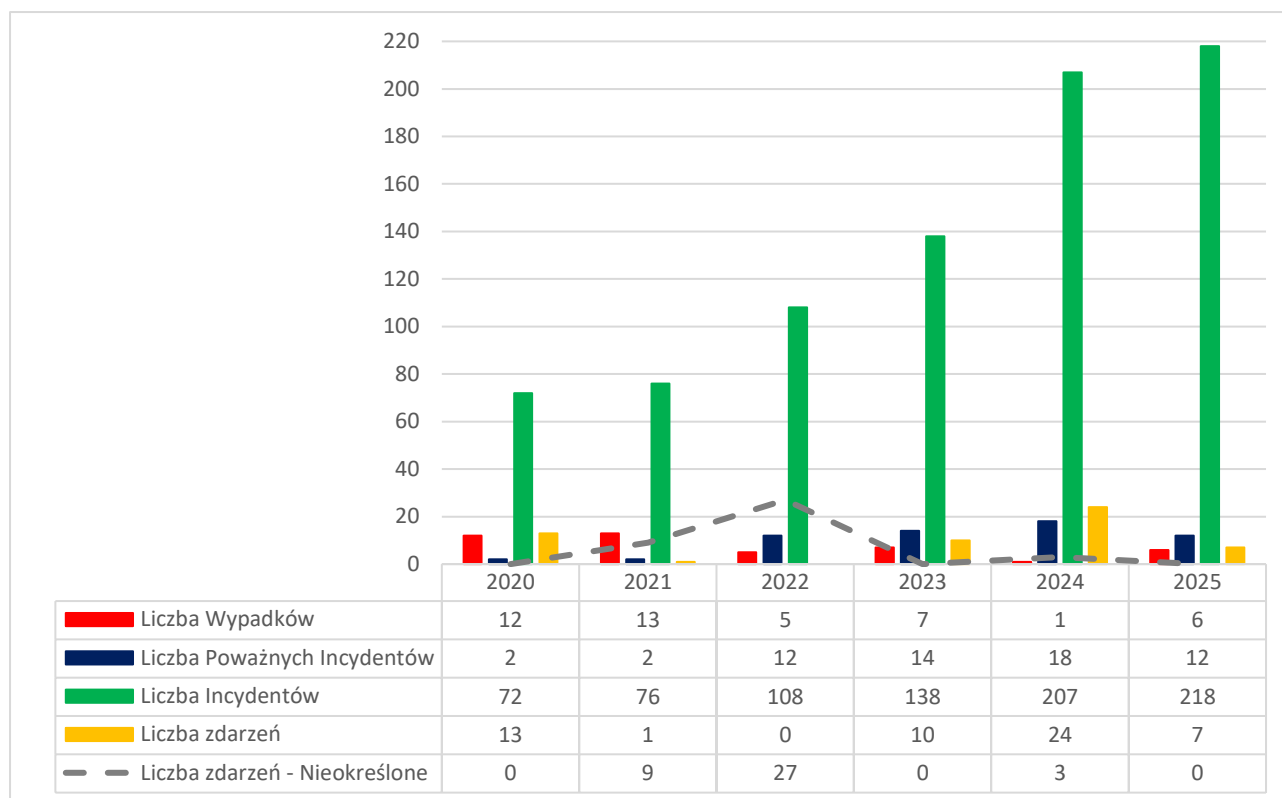
A.6.1 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC) – operacje CAT



A.6.2 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC) – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

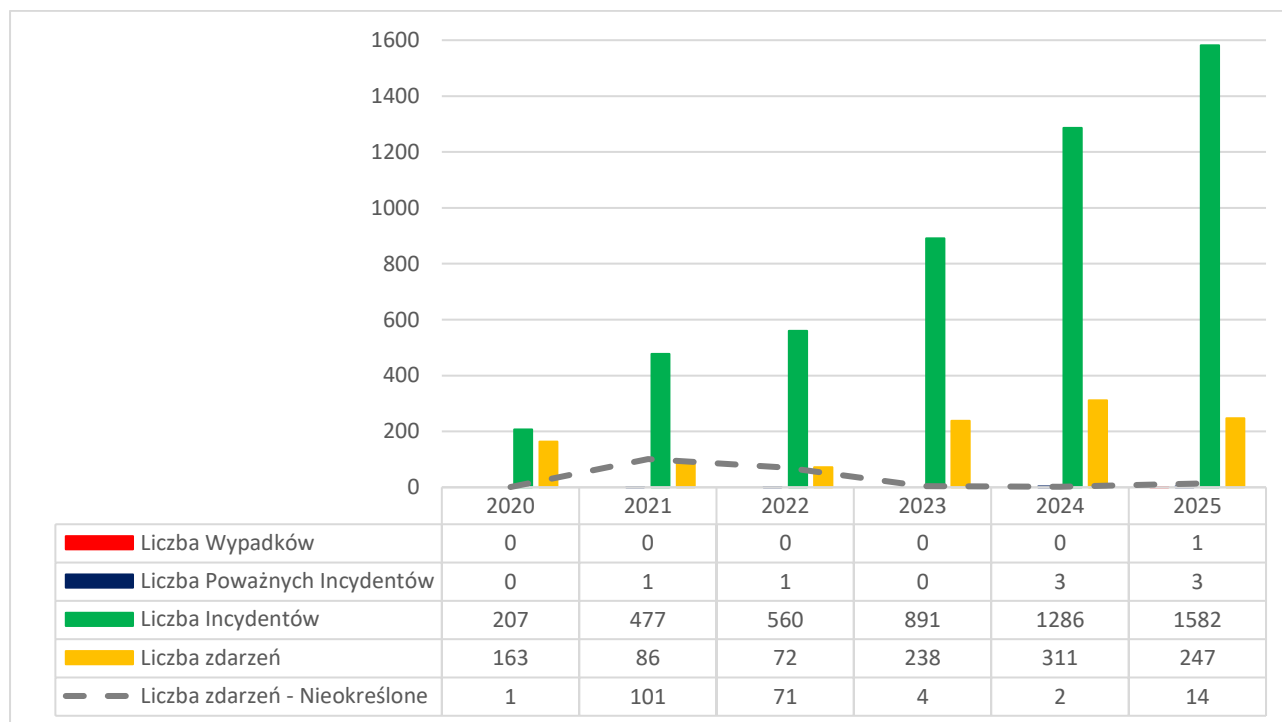


A.6.3 Nieprawidłowy kontakt z drogą startową (ARC) – wszystkie operacje

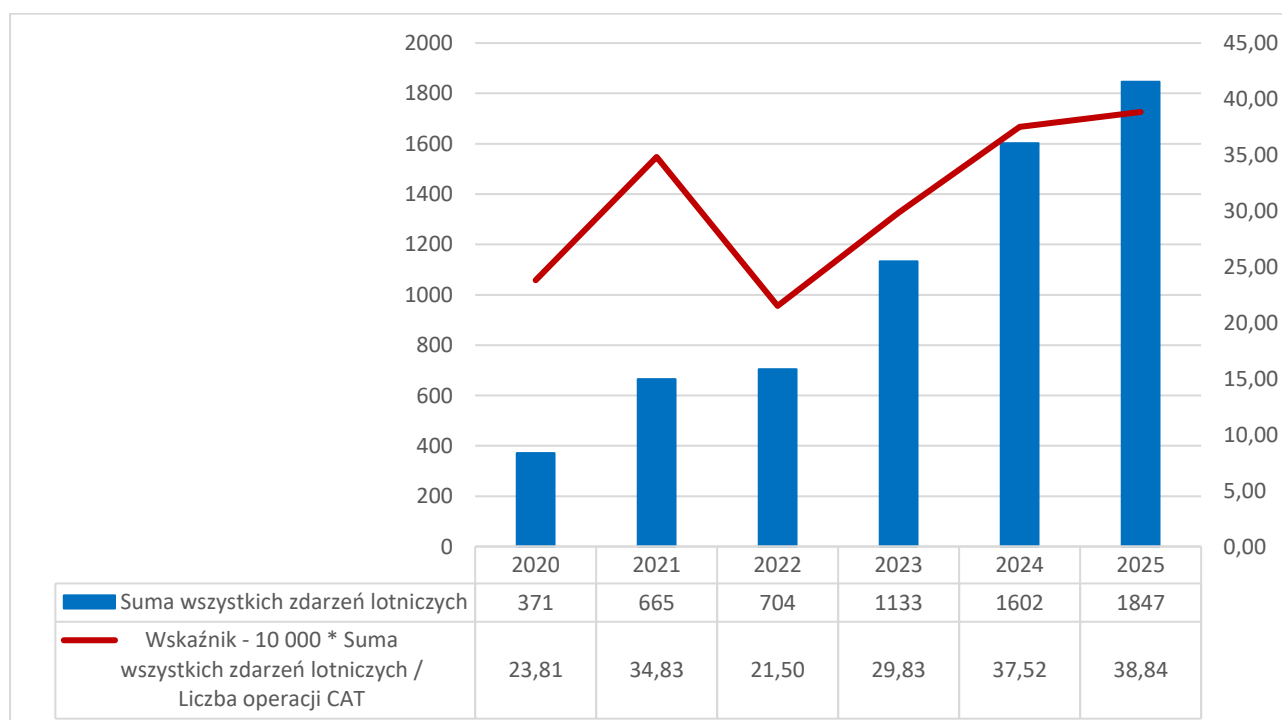


A.7 Stan techniczny statków powietrznych SCF-NP oraz SCF-PP, na statkach powietrznych innych niż śmigłowce

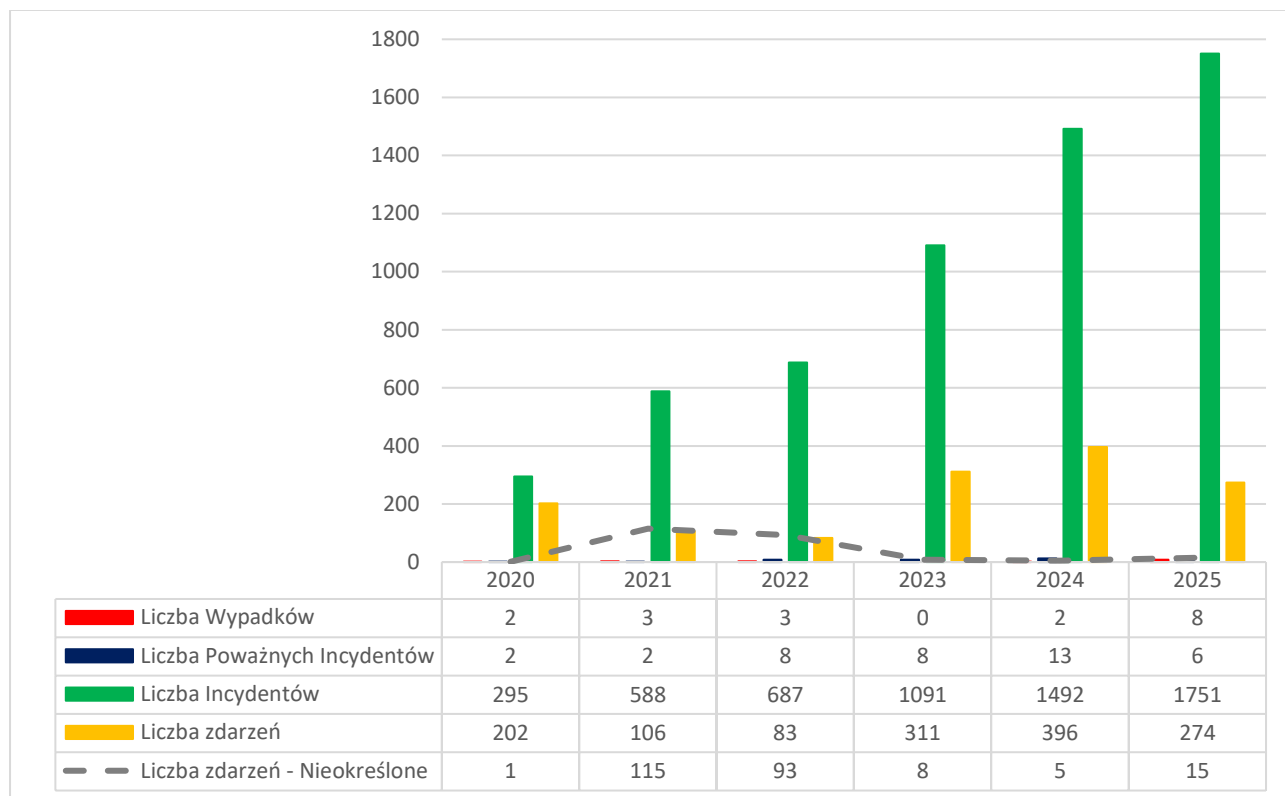
A.7.1 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – operacje CAT



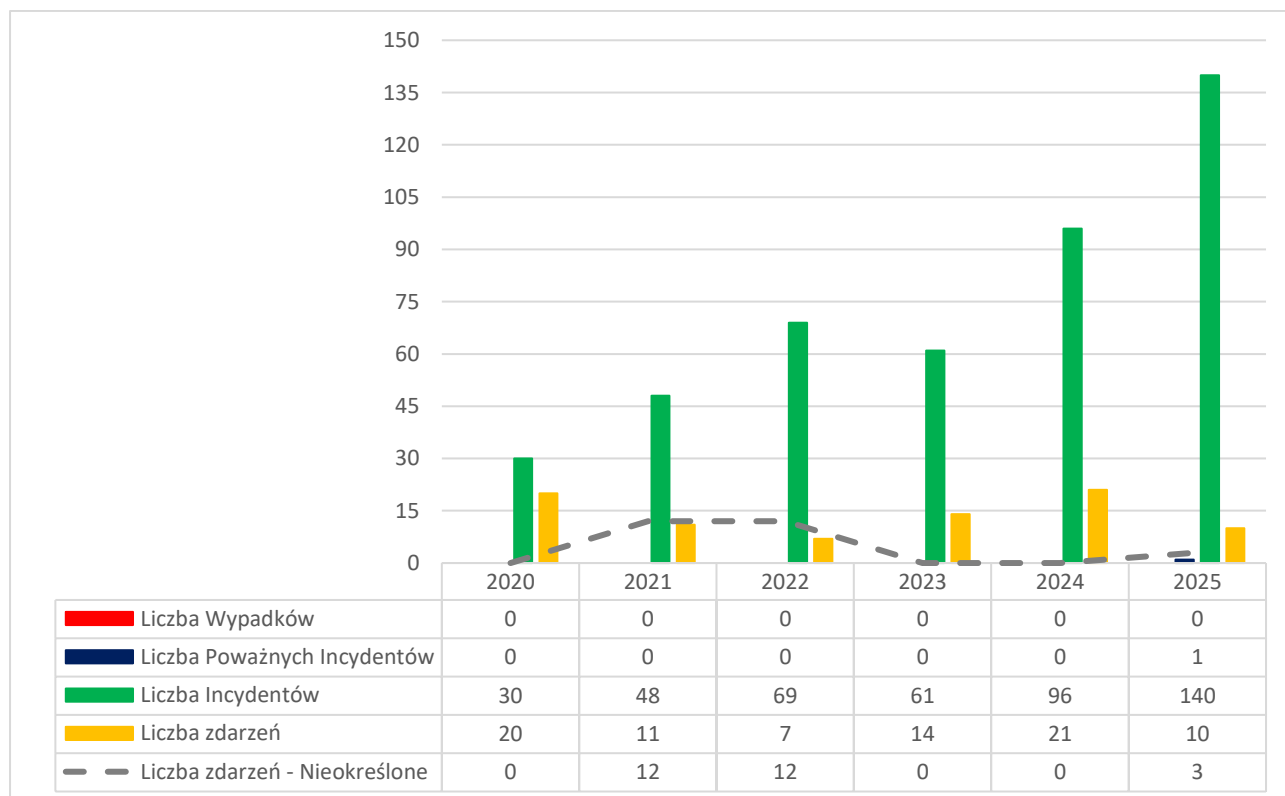
A.7.2 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik



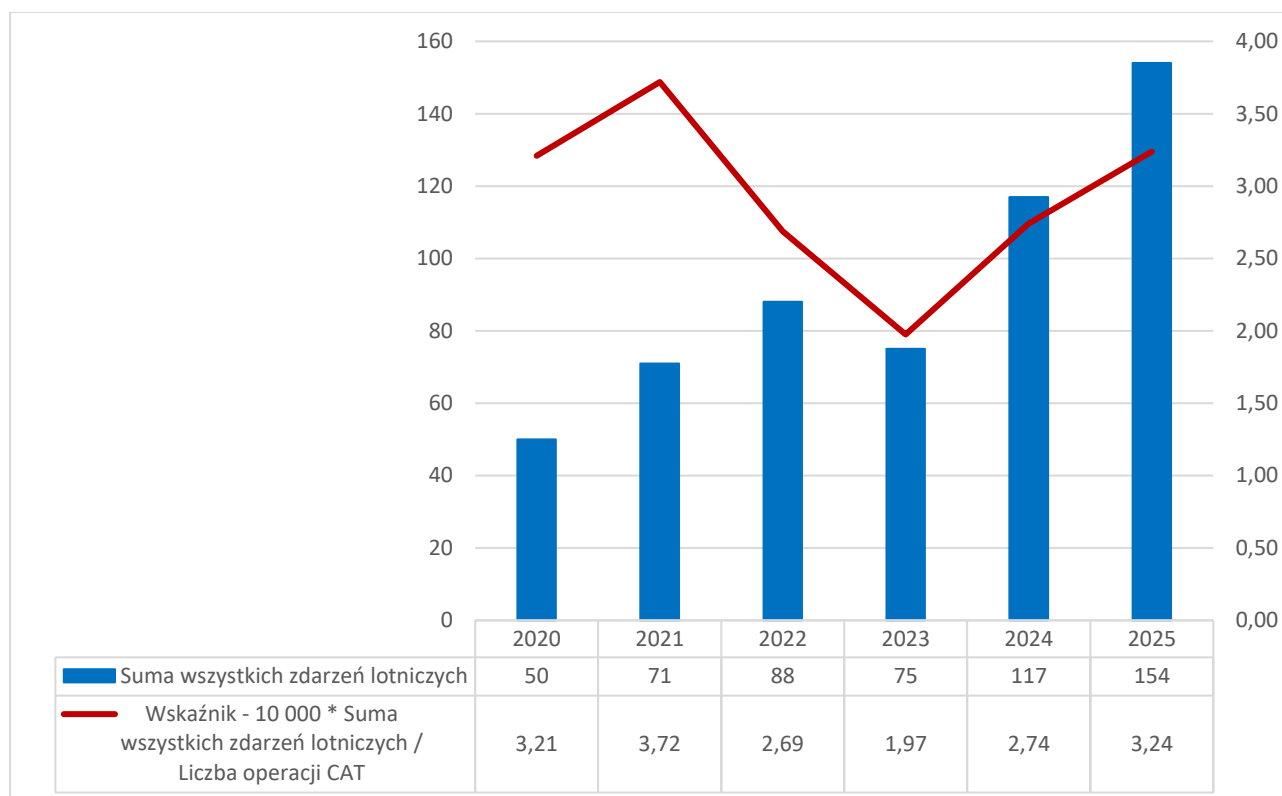
A.7.3 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – wszystkie operacje



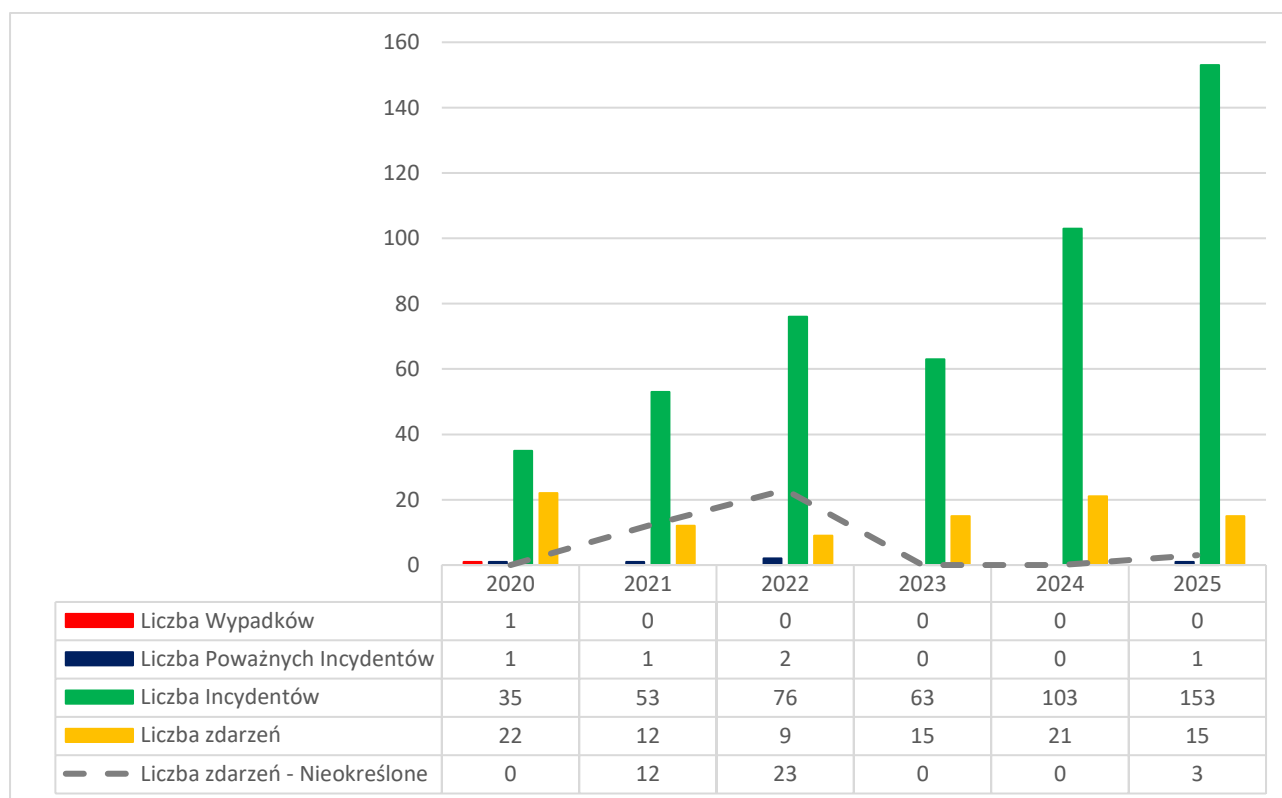
A.7.4 Niesprawności i/lub awarie systemu sterowania lotem – operacje CAT



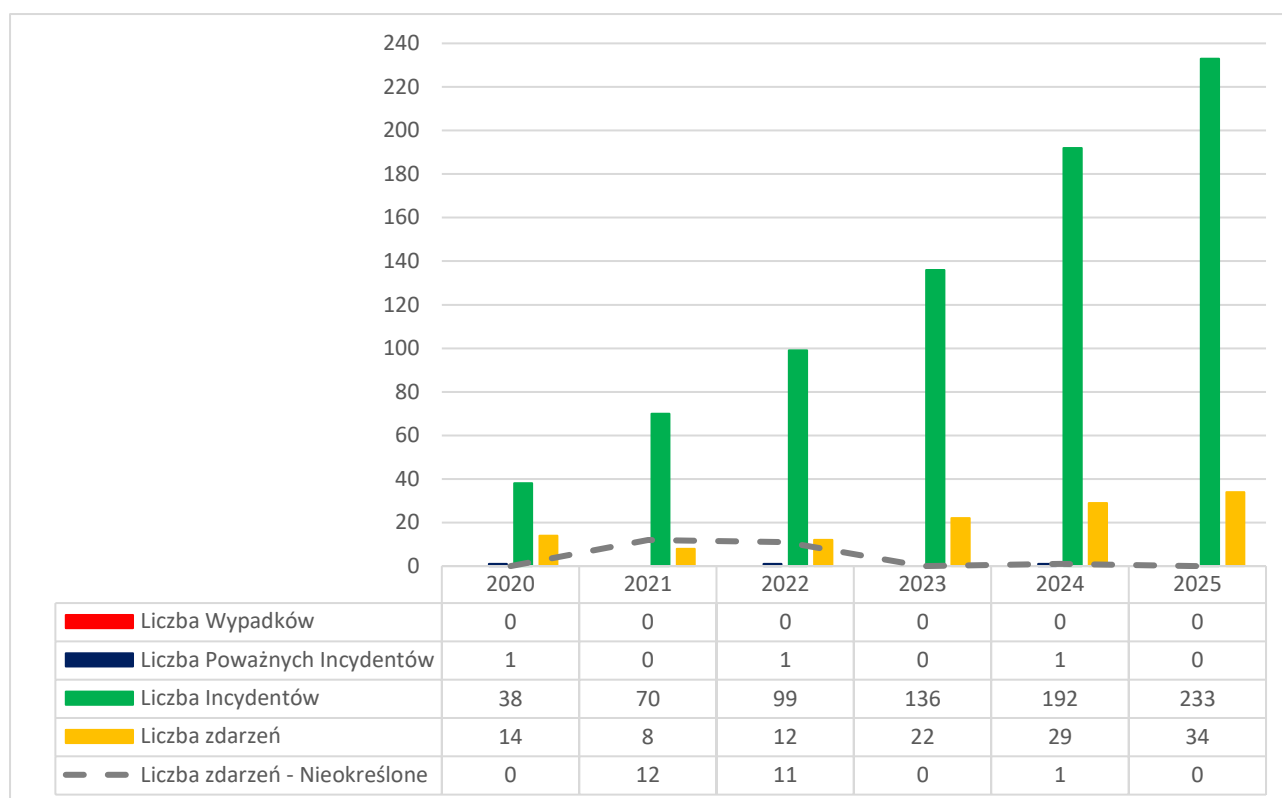
A.7.5 Niesprawności i/lub awarie systemu sterowania lotem – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik



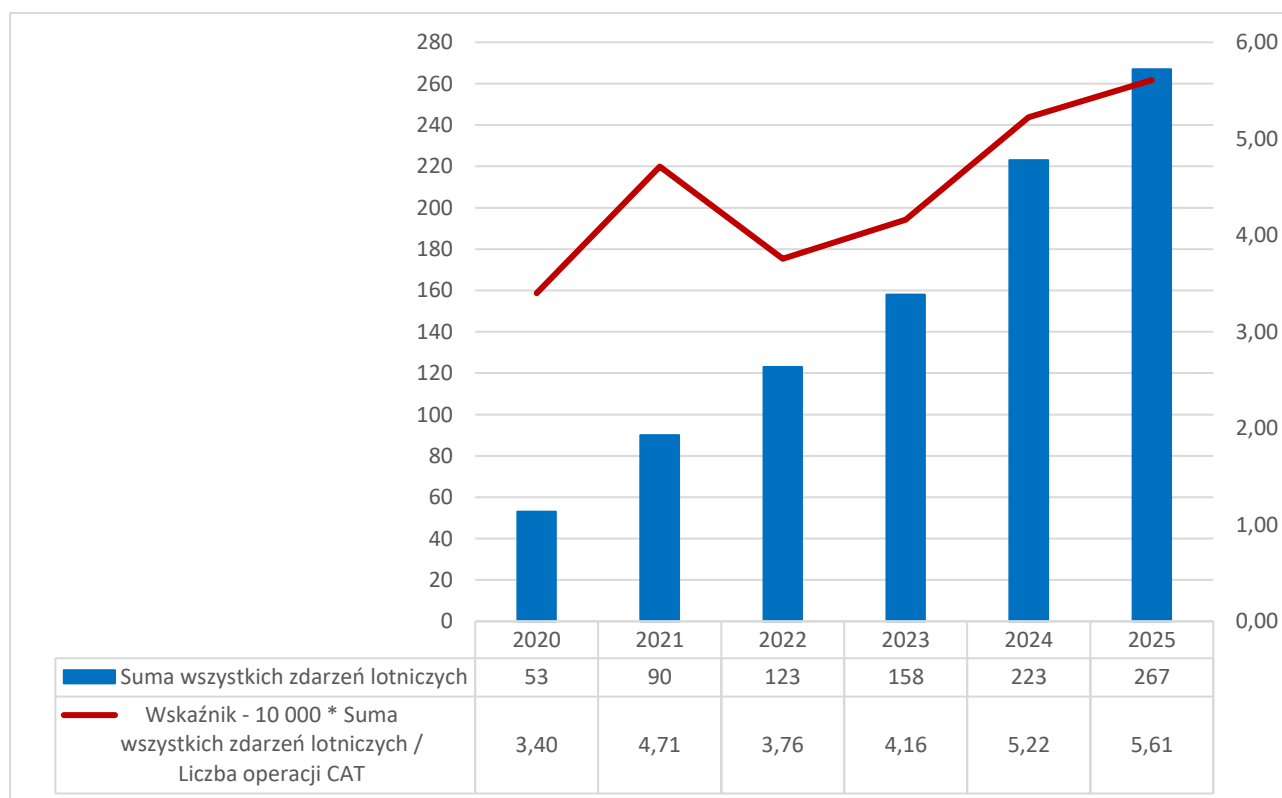
A.7.6 Niesprawności i/lub awarie systemu sterowania lotem – wszystkie operacje



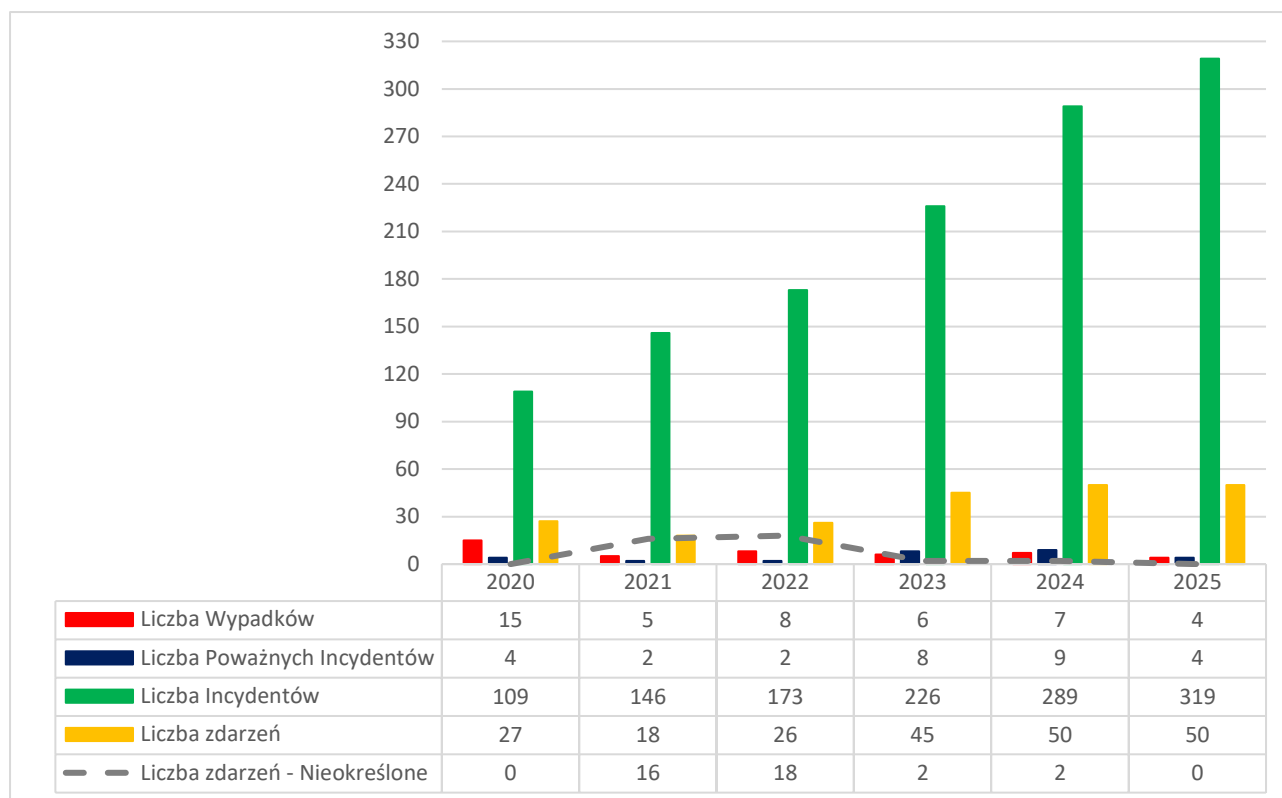
A.7.7 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – operacje CAT



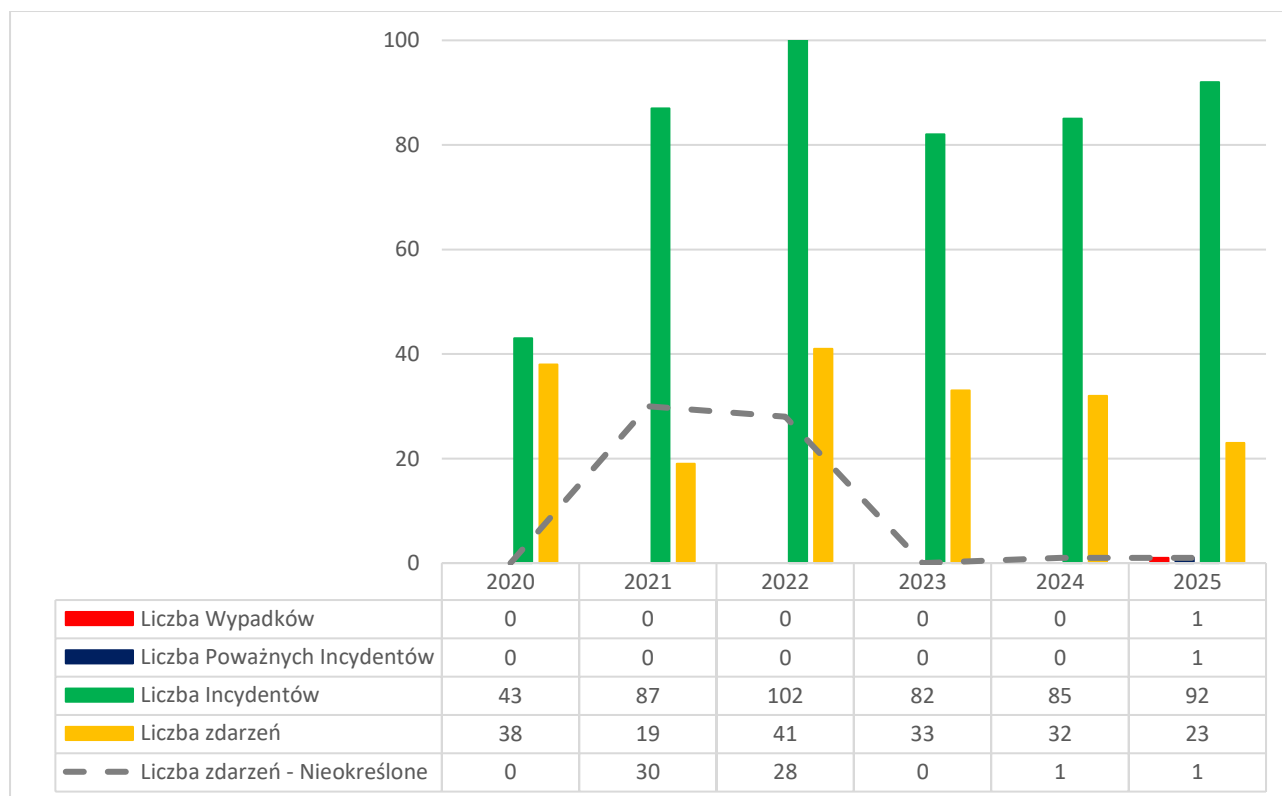
A.7.8 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik



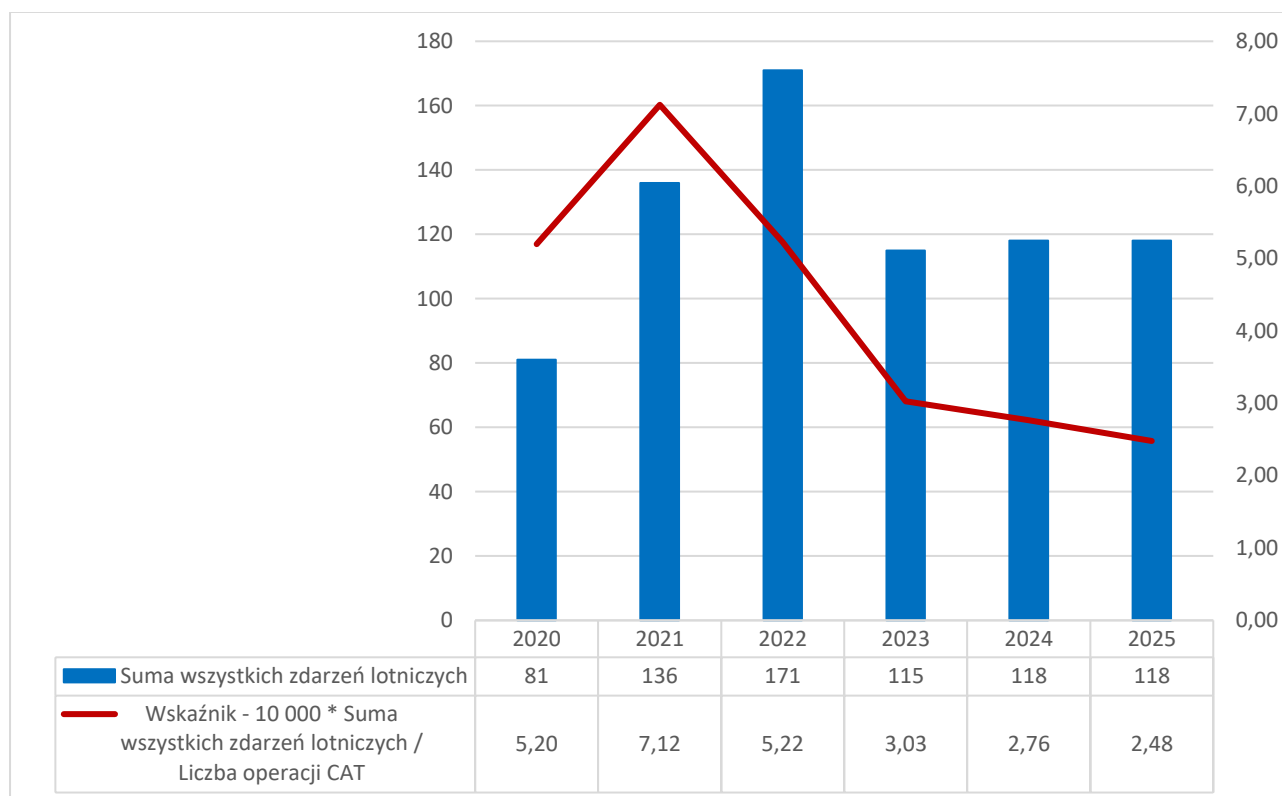
A.7.9 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – wszystkie operacje



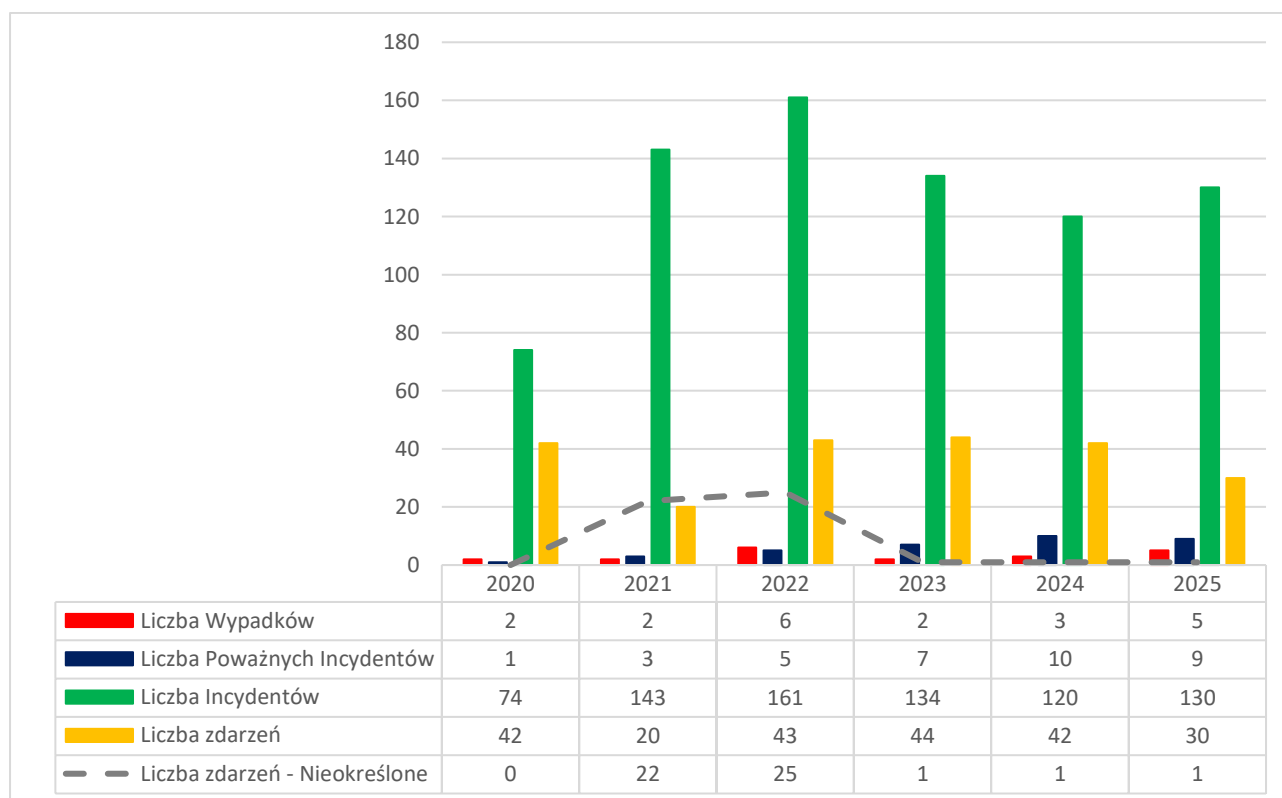
A.7.10 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia/związane z podwoziem (GEAR) – operacje CAT



A.7.11 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia/związane z podwoziem (GEAR) – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

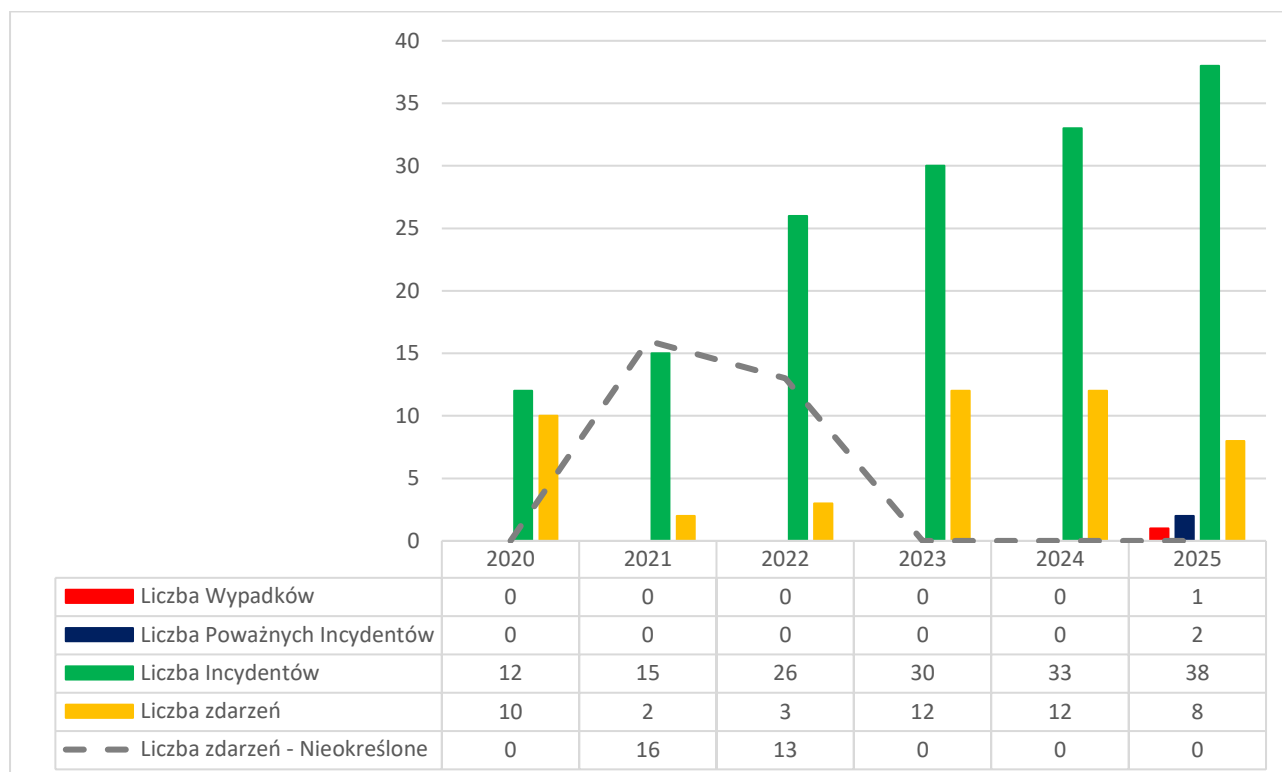


A.7.12 Uszkodzenia i/lub usterki podwozia/związane z podwoziem (GEAR) – wszystkie operacje

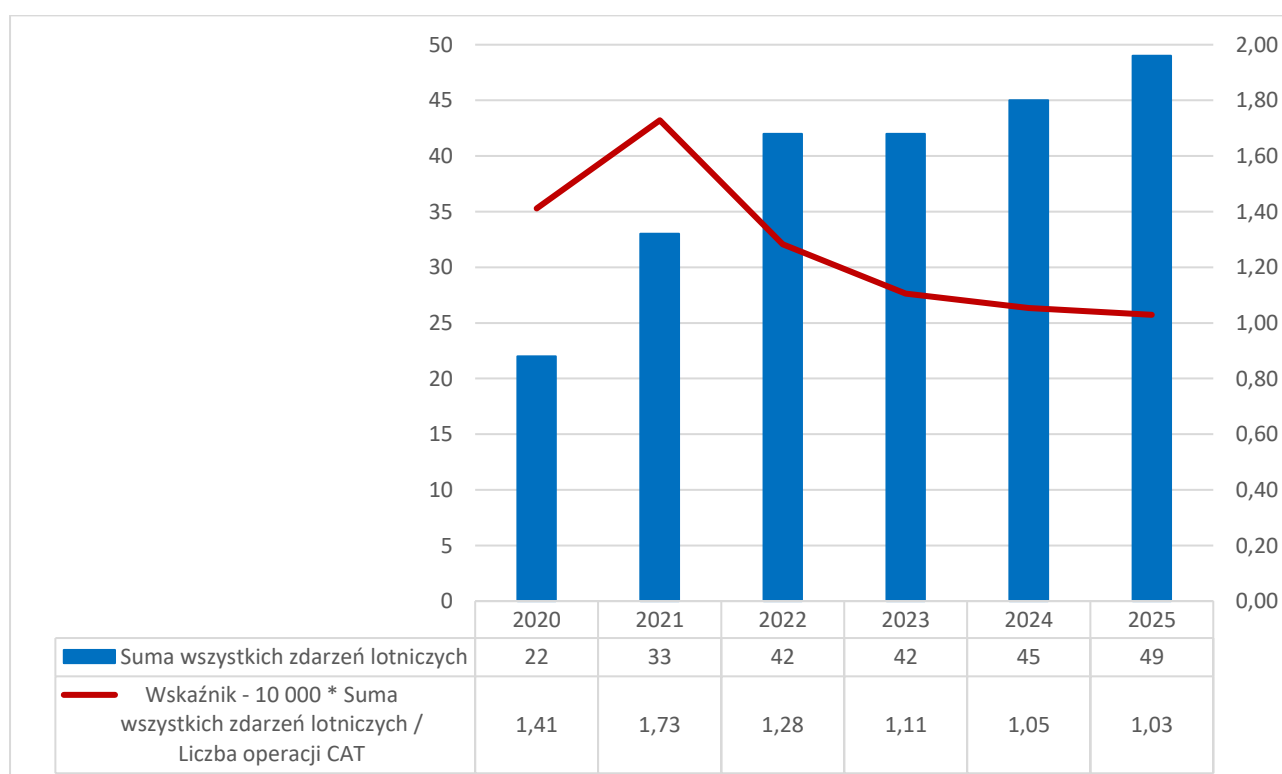


A.8 Pożar, dym i opary (Fire, Smoke & Fumes – F-NI, F-POST)

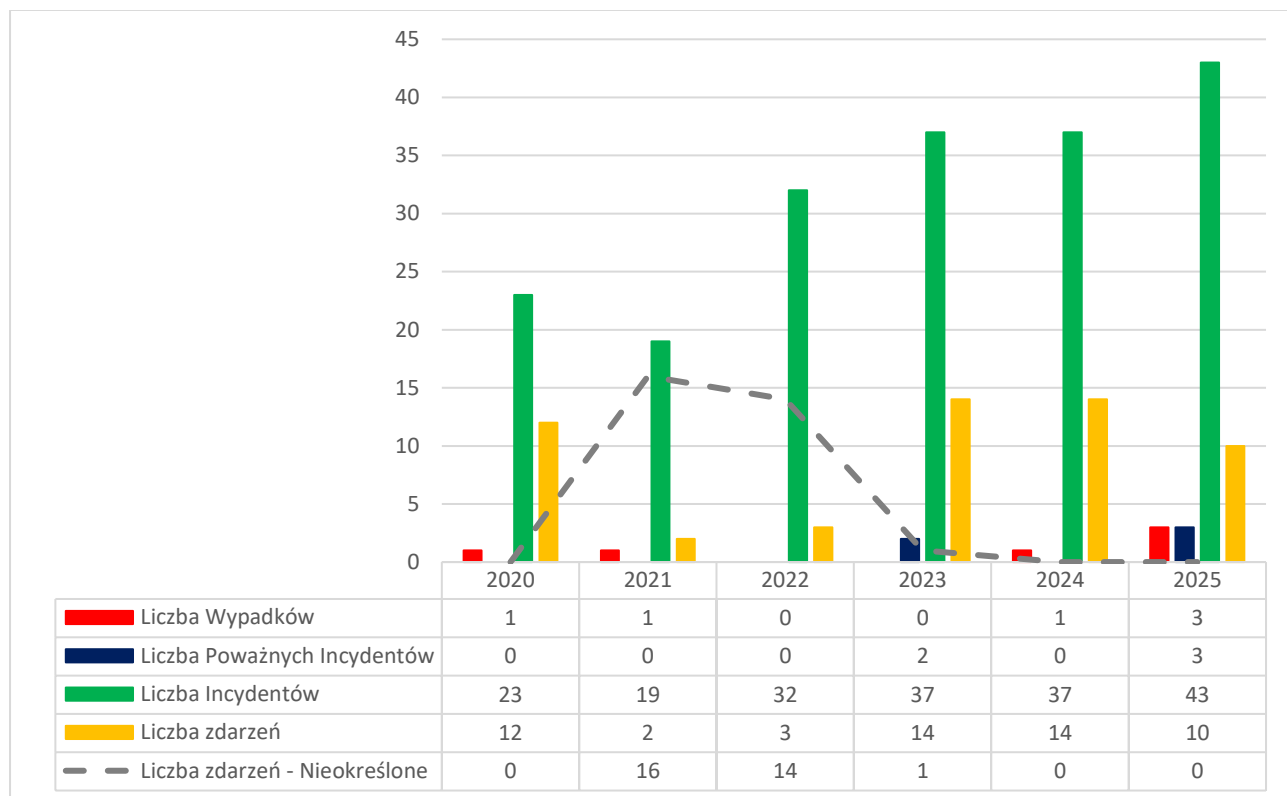
A.8.1 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – operacje CAT



A.8.2 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik



A.8.3 F-POST (Fire/smoke post-impact) oraz F-NI (Fire/smoke non-impact) – wszystkie operacje (poza lotniami i parolotniami)

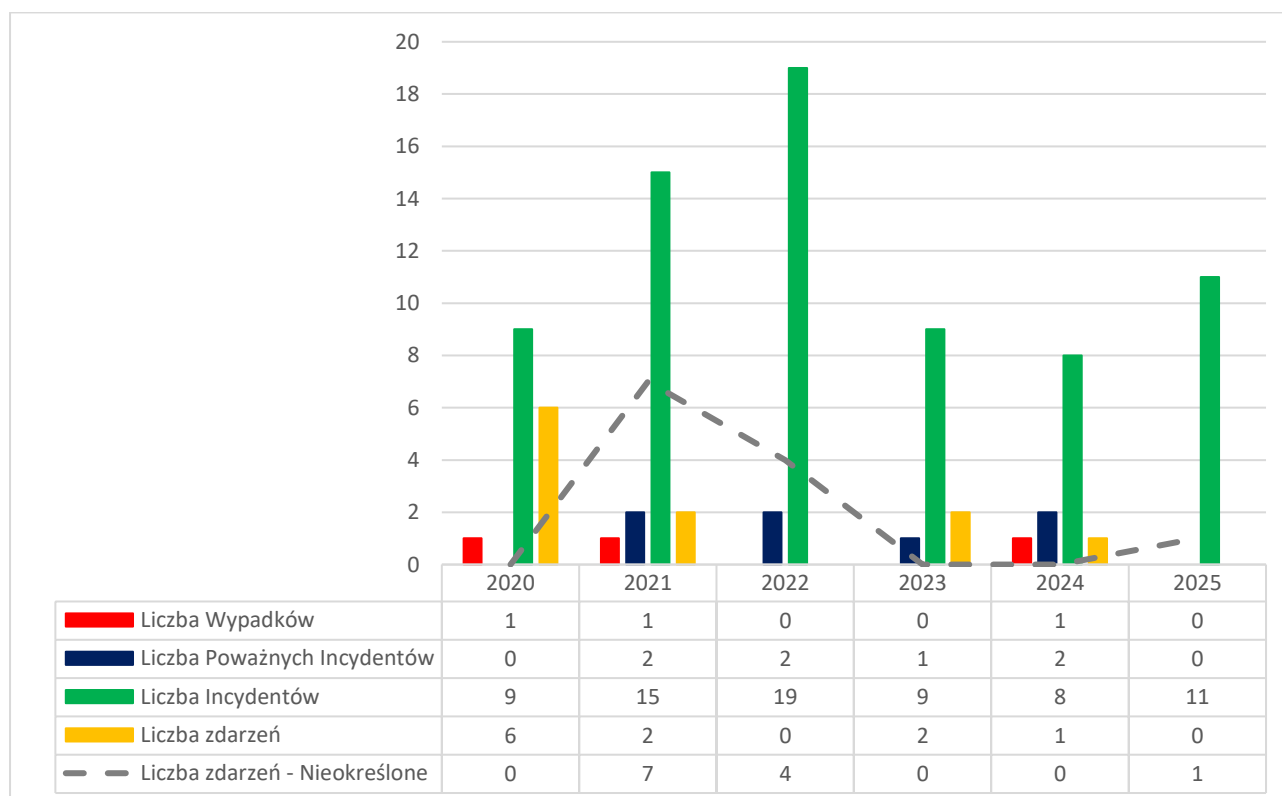


A.9 Bezpieczeństwo na ziemi (Ground Safety)

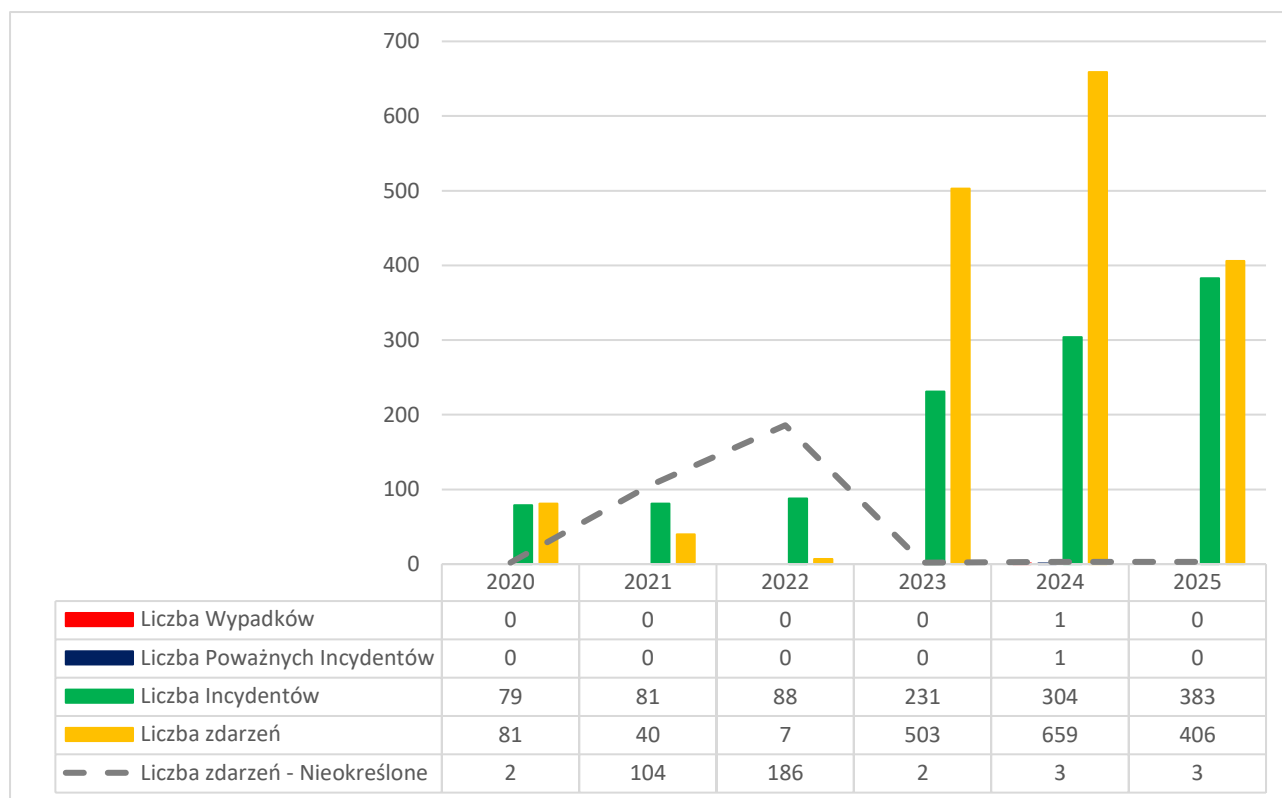
A.9.1 Kolidzje na ziemi (GCOL Ground Collision) – operacje CAT



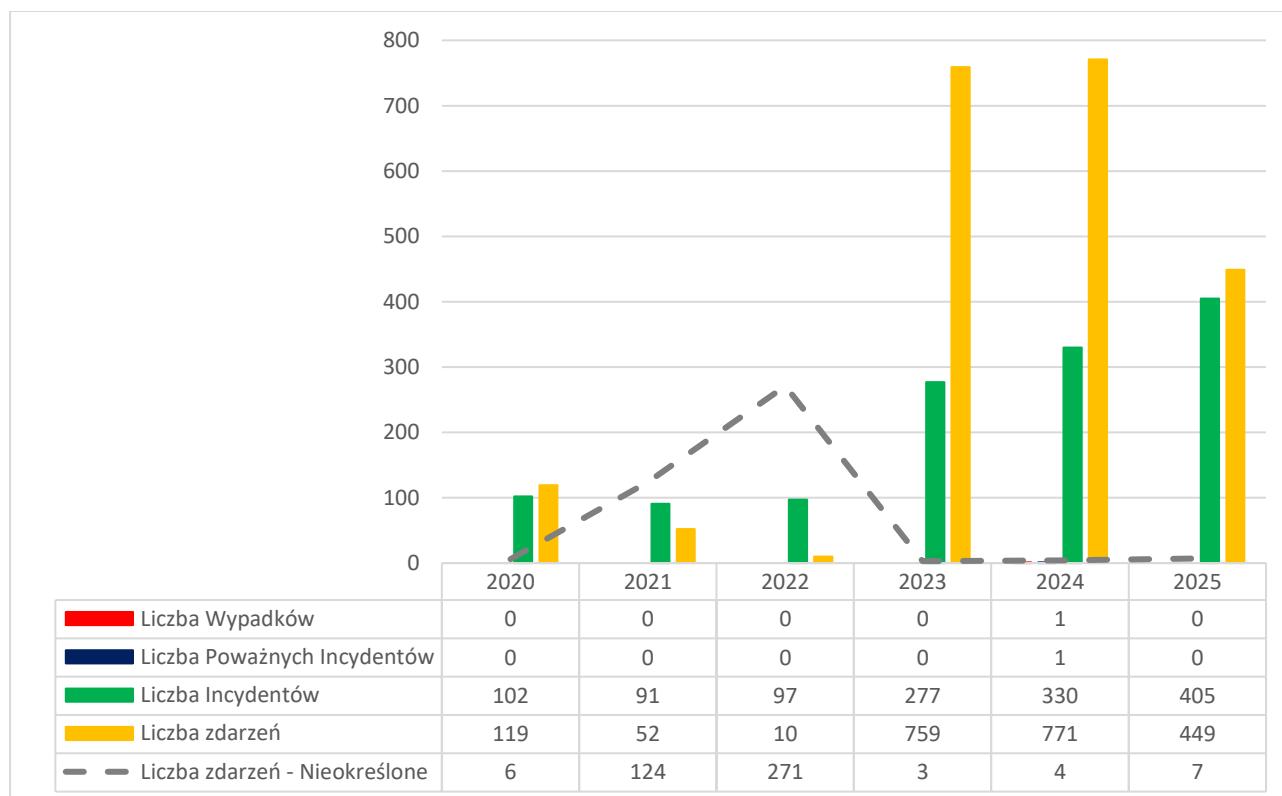
A.9.2 Kolidzje na ziemi (GCOL Ground Collision) – wszystkie operacje



A.9.3 Obsługa naziemna (RAMP) – operacje CAT

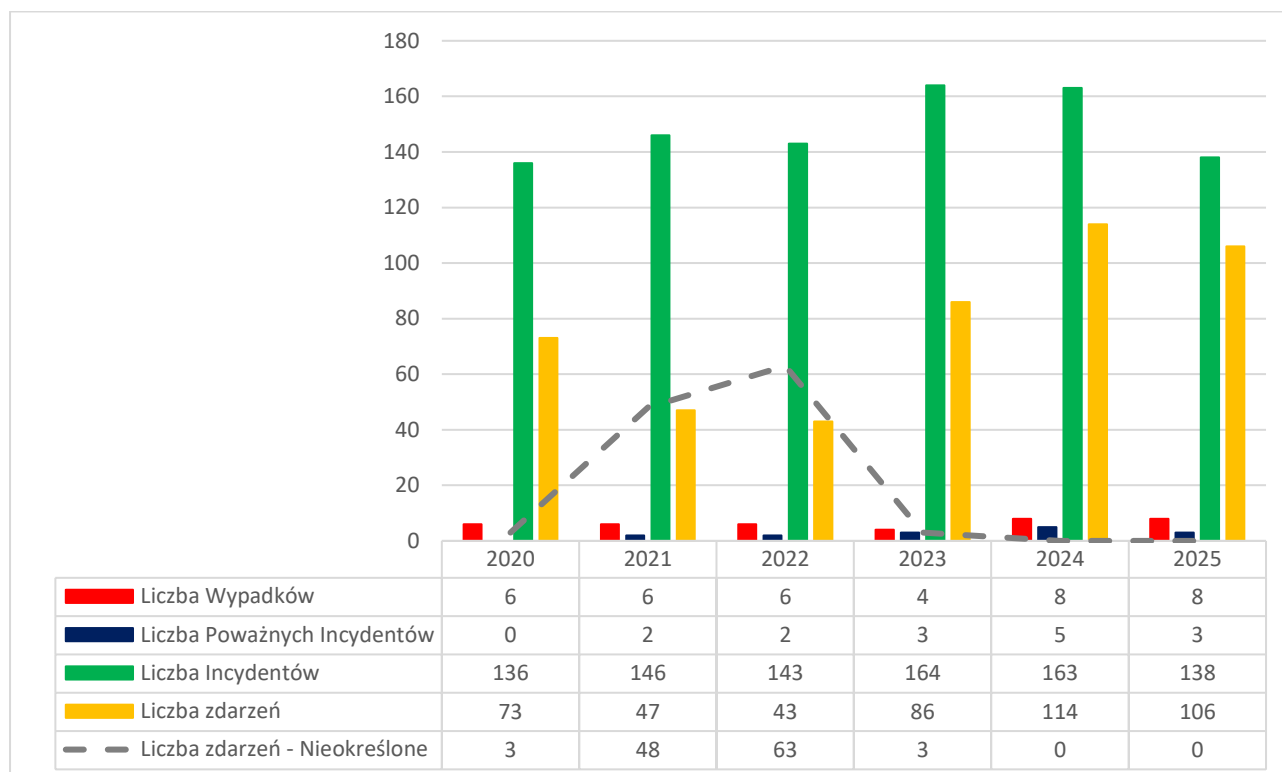


A.9.4 Obsługa naziemna (RAMP) – wszystkie operacje

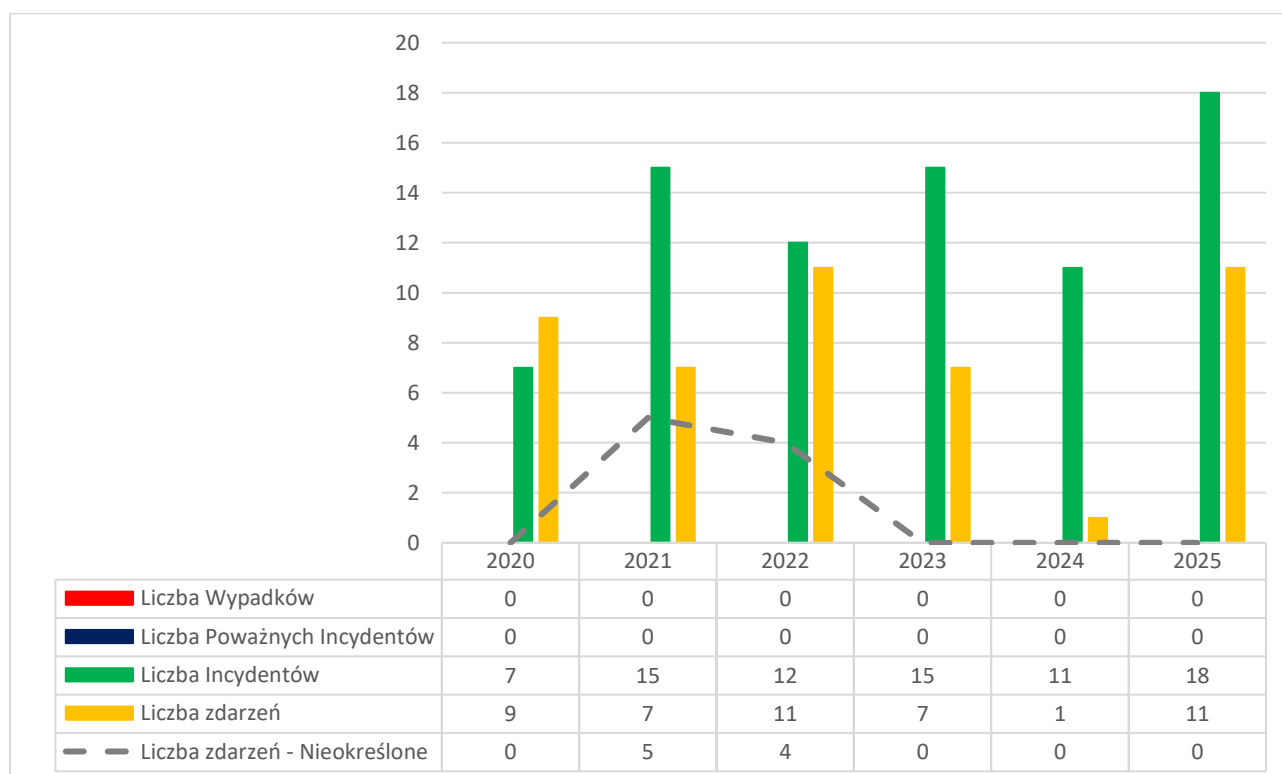


A.10 Zdarzenia na śmigłowcach (HELI)

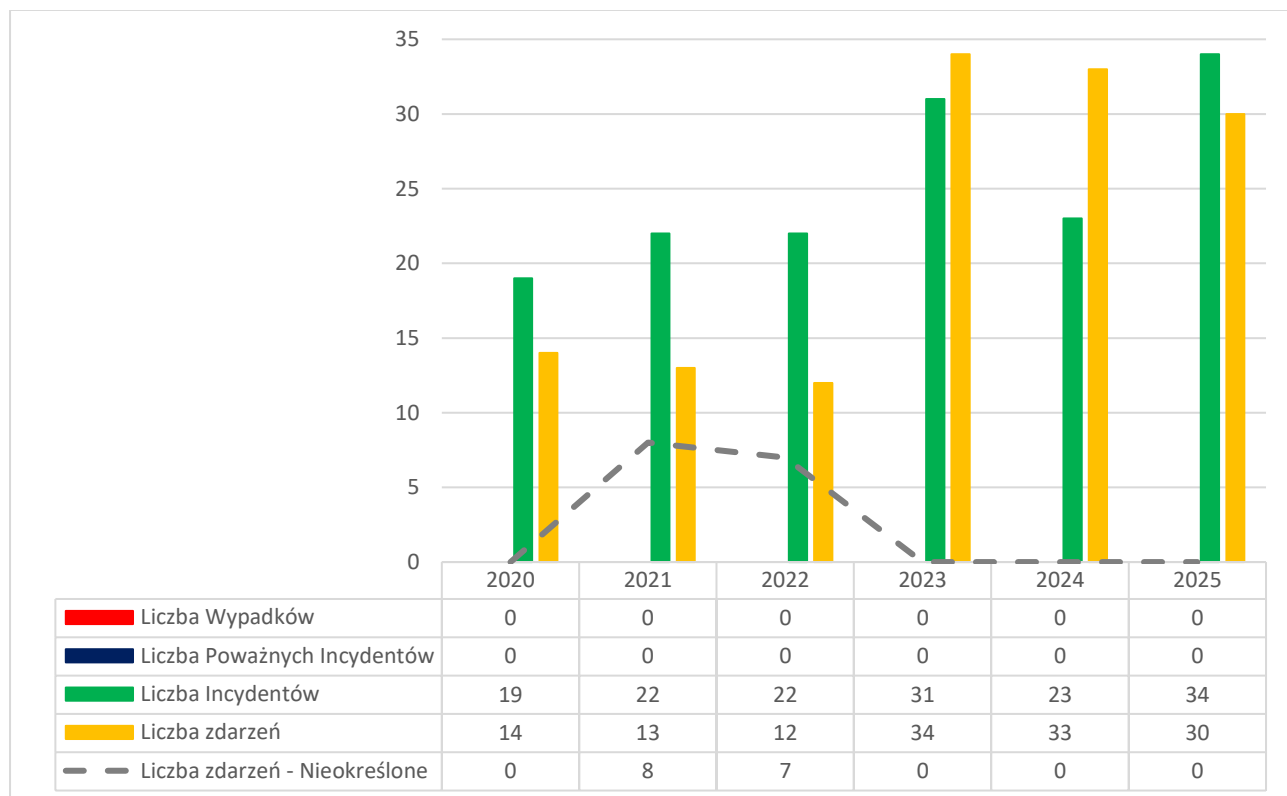
A.10.1 Zdarzenia lotnicze z udziałem śmigłowców – wszystkie operacje



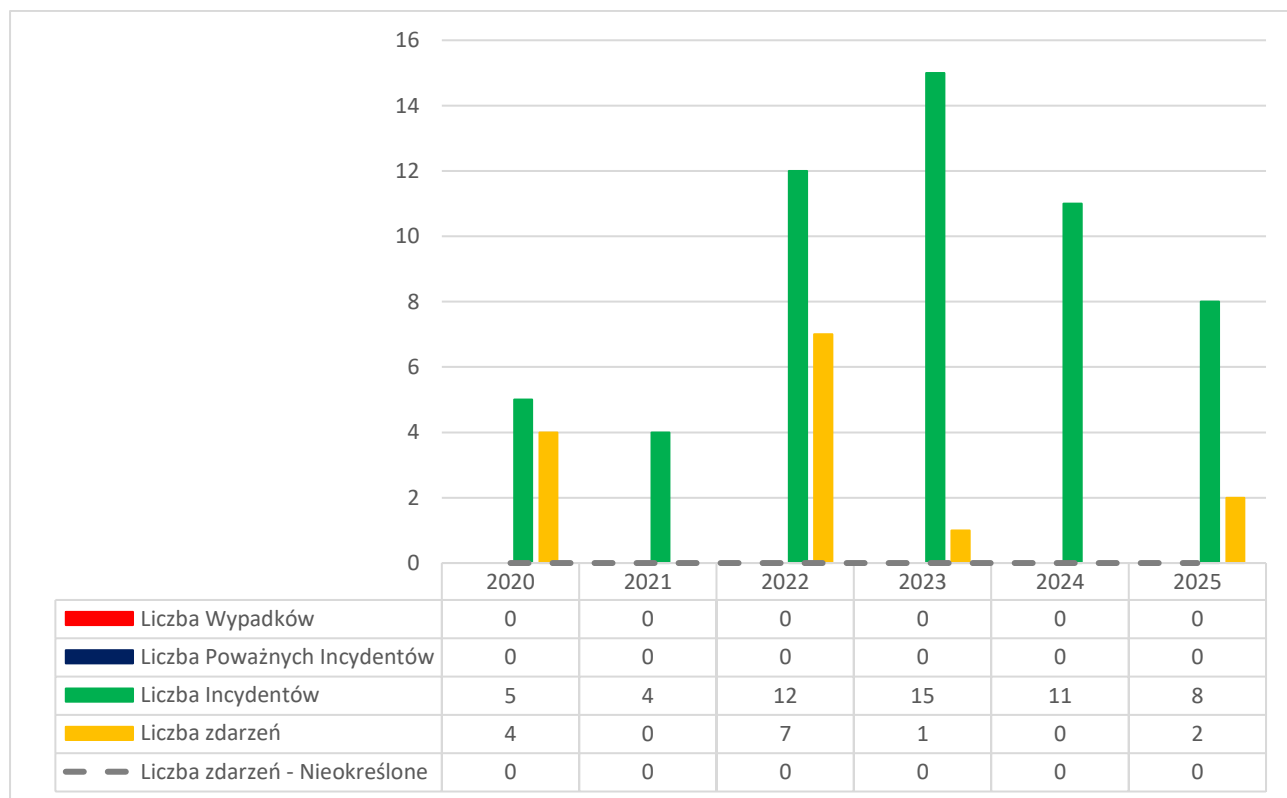
A.10.2 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – operacje CAT



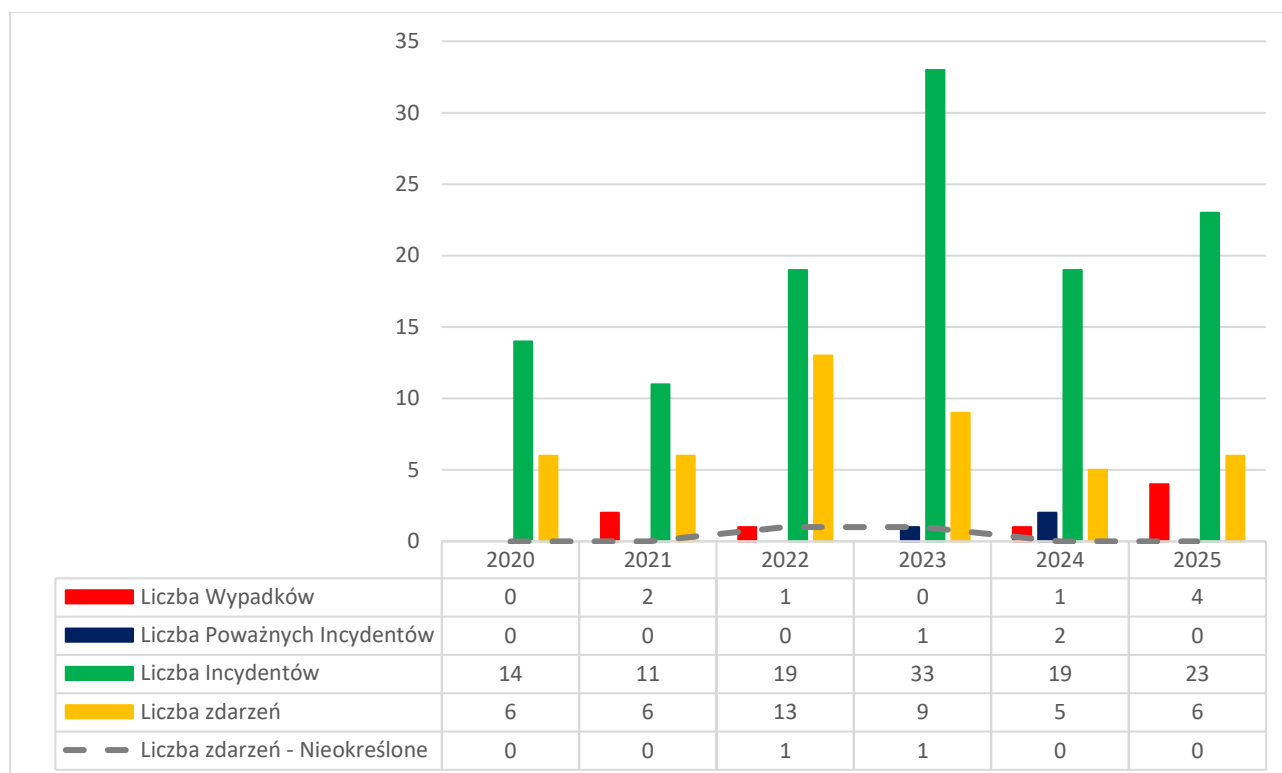
A.10.3 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie systemu/podzespołu nie napędowego (SCF-NP) – wszystkie operacje



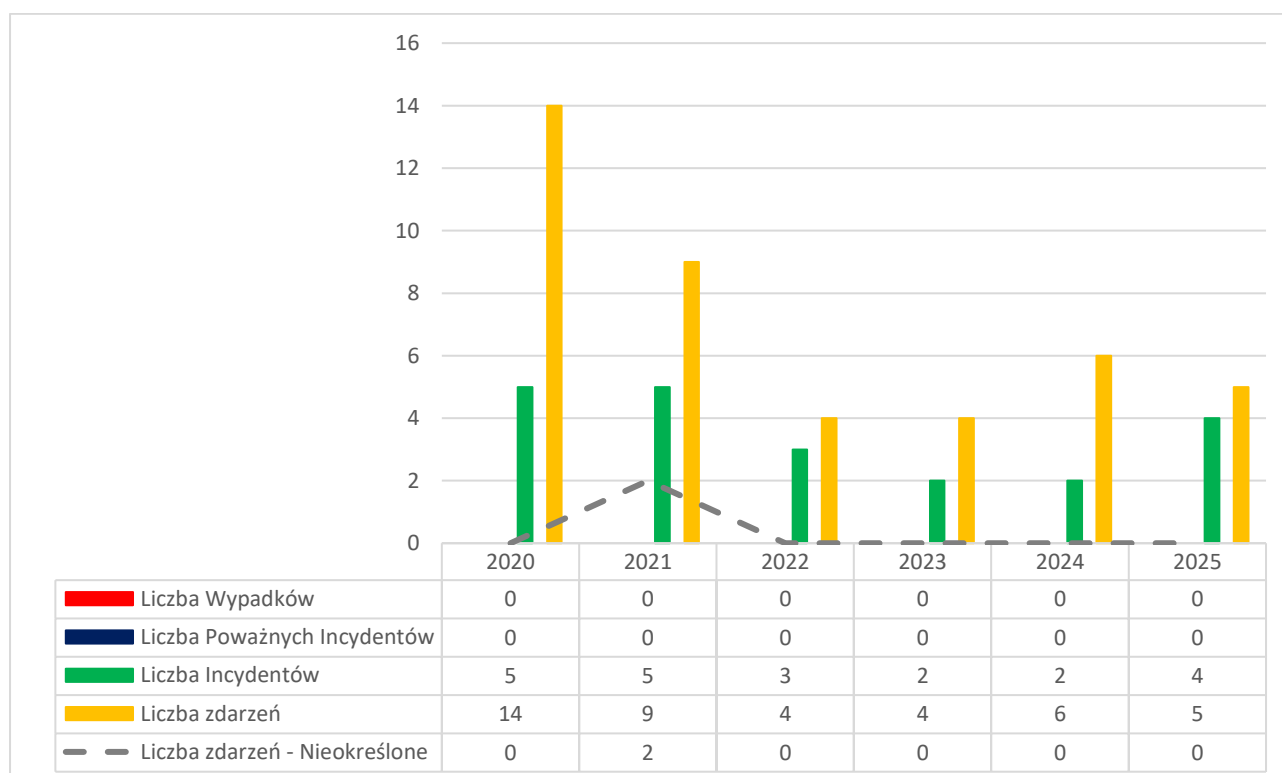
A.10.4 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – operacje CAT



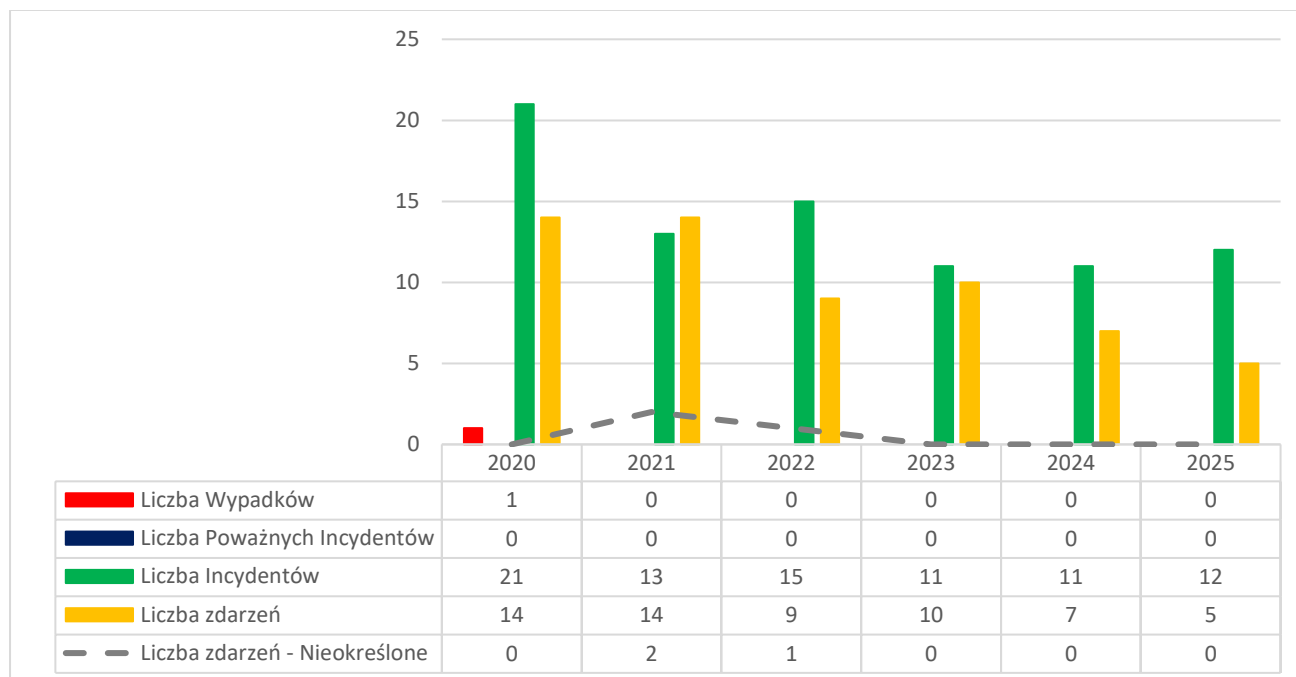
A.10.5 Awarie lub niewłaściwe funkcjonowanie jednostki napędowej (SCF-PP) – wszystkie operacje



A.10.6 Niesprawności i/lub awarie oraz uszkodzenia wirnika nośnego i ogonowego (nie spowodowane błędami pilotażu/obsługi, FOD ani BS) – bez przypadków korozji i opiłkowania – wszystkie operacje

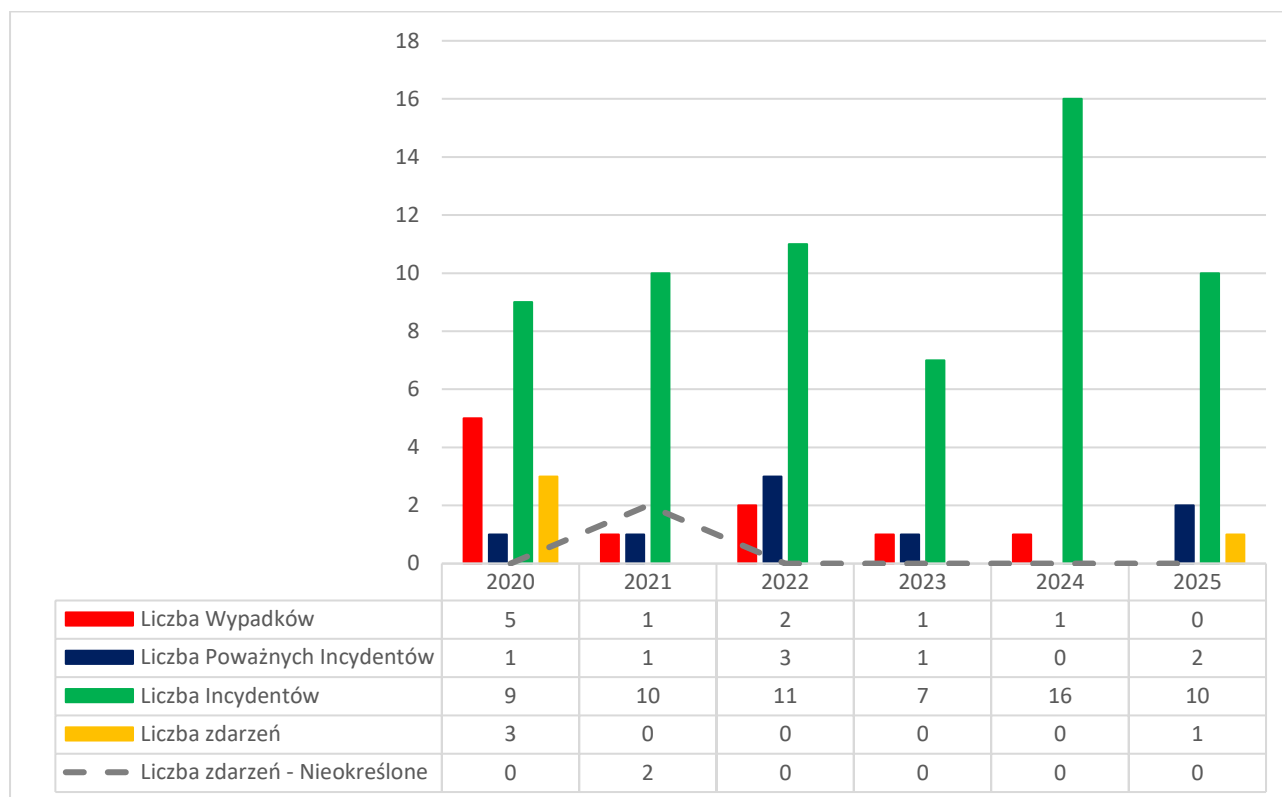


A.10.7 Wirnik główny/nośny – wszystkie zdarzenia techniczne – w tym układ sterowania, przekładnia, etc. – wszystkie operacje

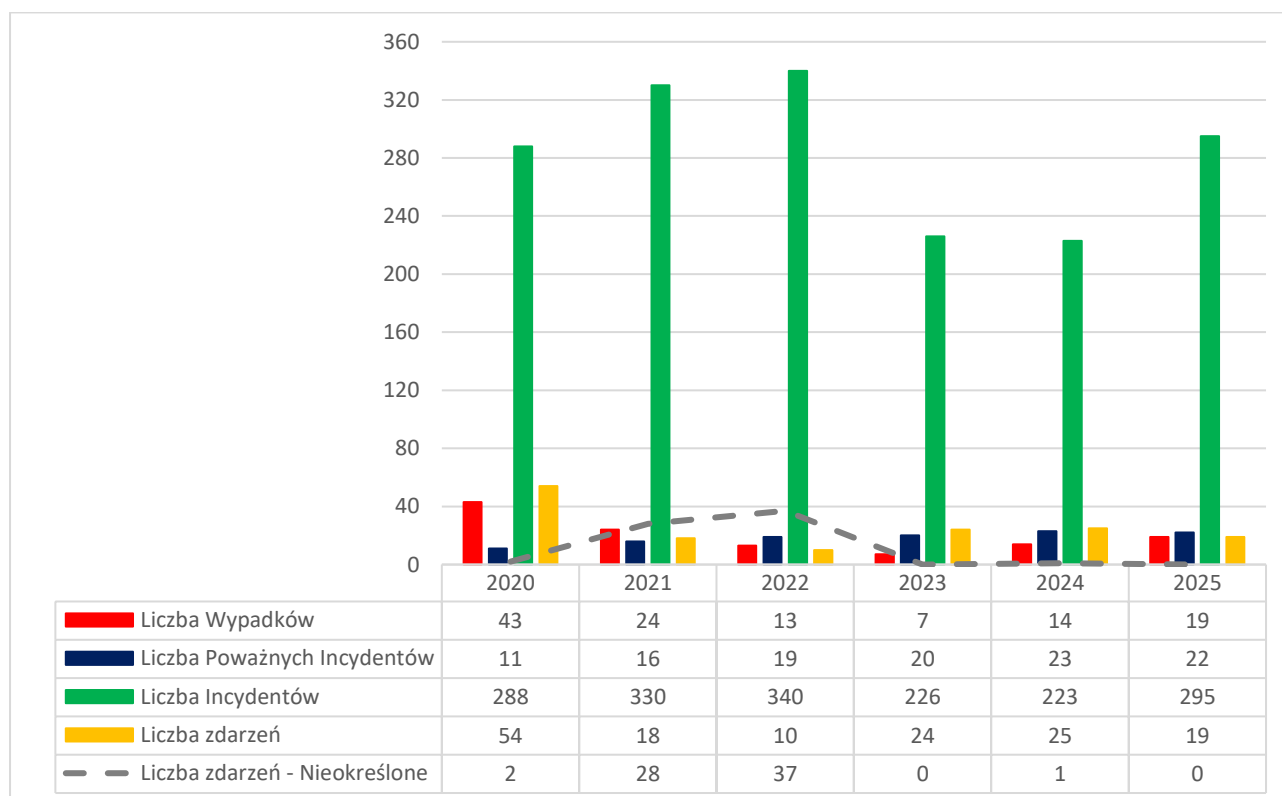


A.11 Bezpieczeństwo w obszarze General Aviation (GA)

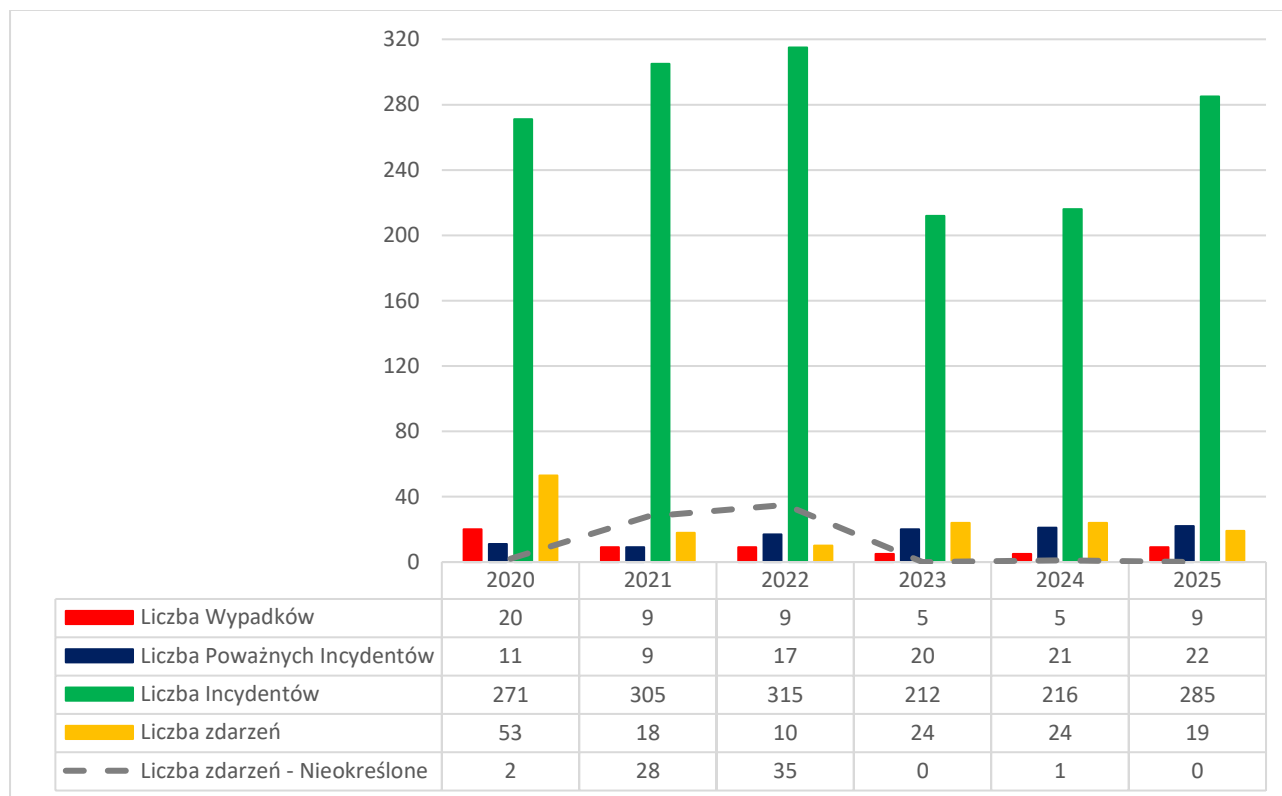
A.11.1 Wszystkie zdarzenia związane z holowaniem szybowców (GTOW)



A.11.2 Wszystkie zdarzenia w ramach szkolenia lotniczego

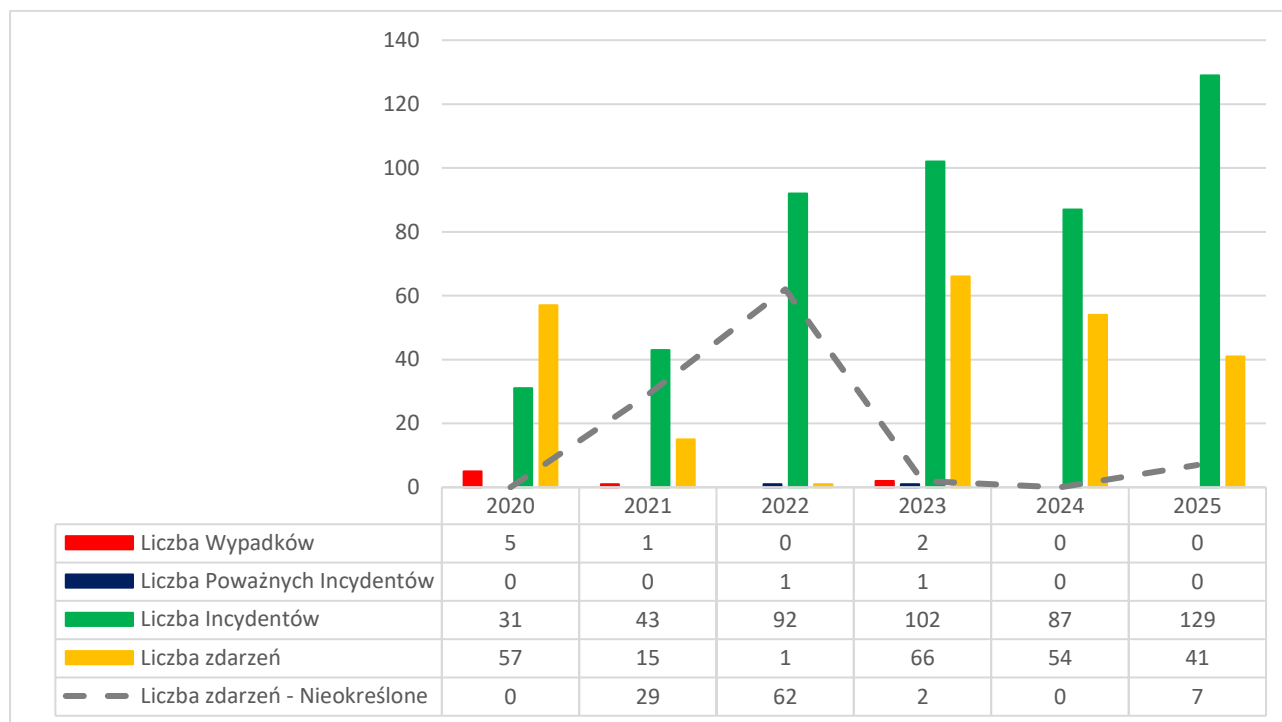


A.11.3 Zdarzenia w ramach szkolenia lotniczego – bez Lotnictwa Państwowego, CAT, lotni, paralotni, spadochronów i RPAS/BSP

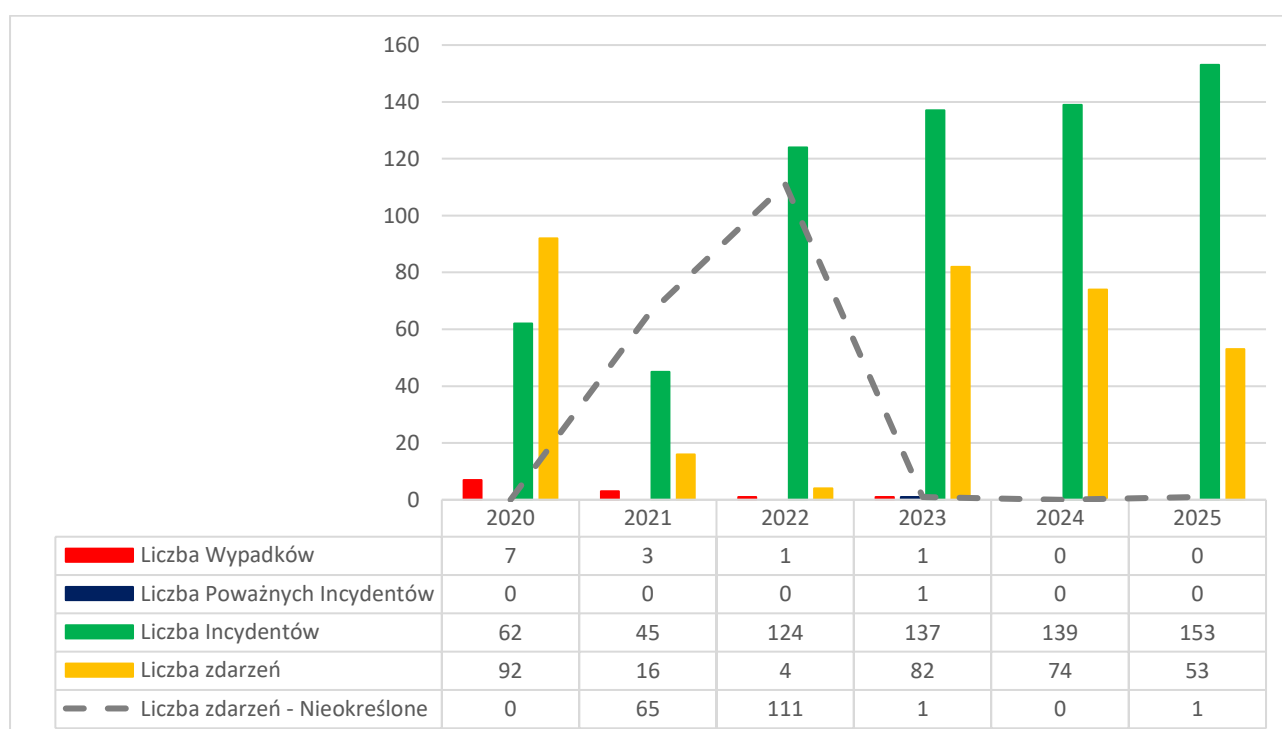


A.12 Zdarzenia związane z niebezpiecznymi zjawiskami meteorologicznymi oraz wystąpieniem niespodziewanych turbulencji (TURB)

A.12.1 Zdarzenia związane z turbulencjami (TURB) w trakcie wykonywania operacji – wszystkie operacje

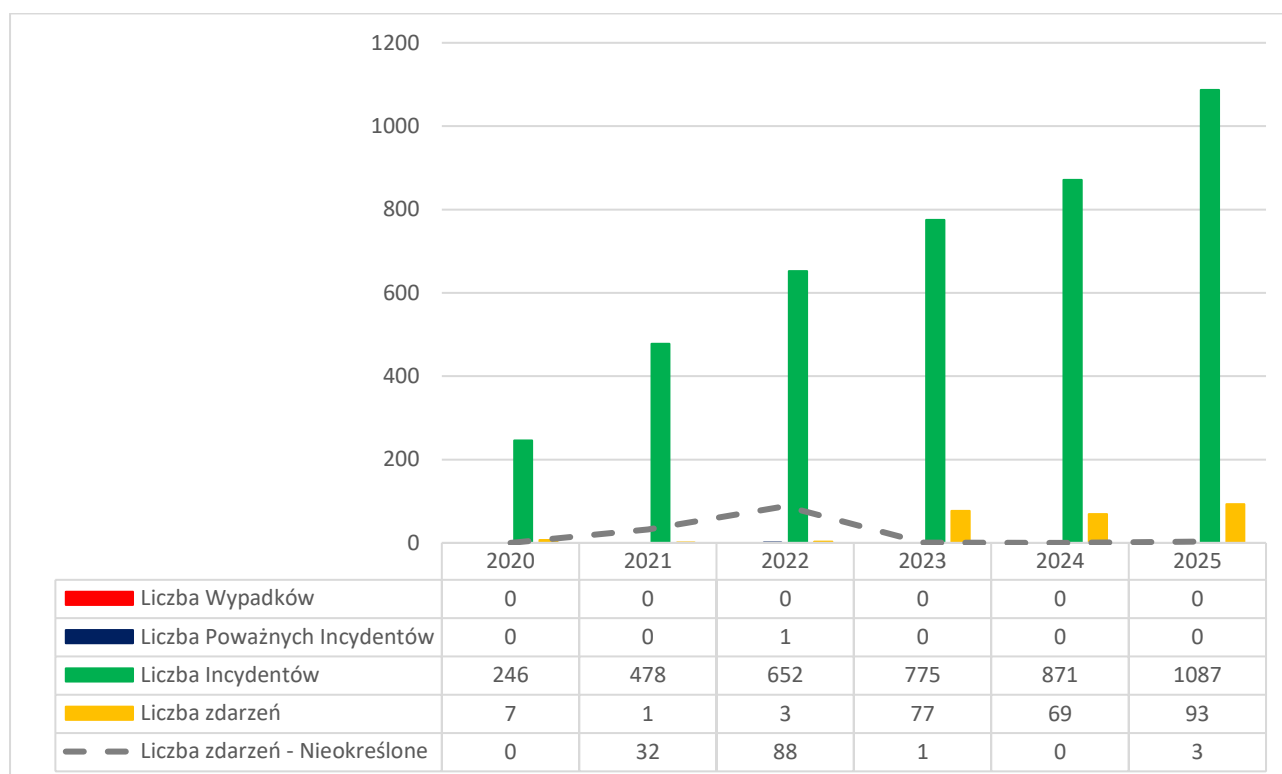


A.12.2 Zdarzenia związane z uskokiem wiatru (WINDSHEAR / Microburst / High Wind) – wszystkie operacje

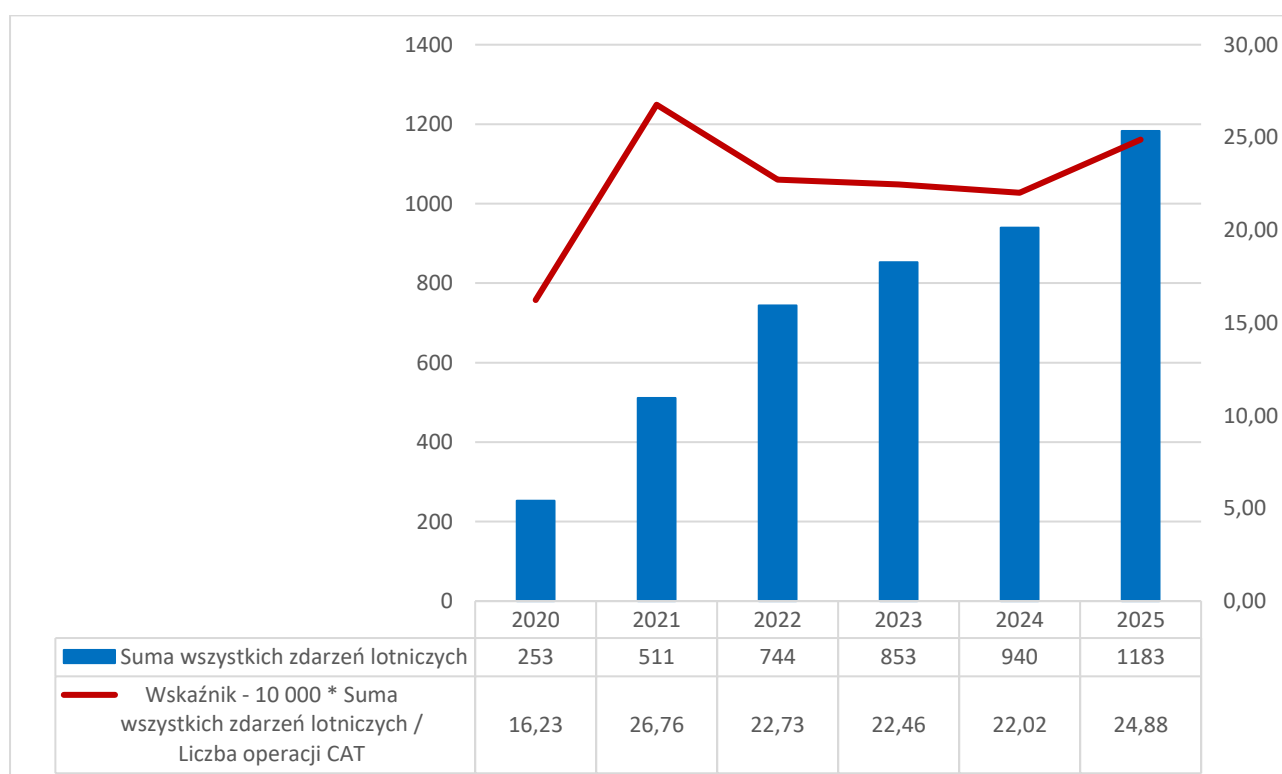


A.13 Zderzenia z ptakami (BIRDSTRIKE – BIRD)

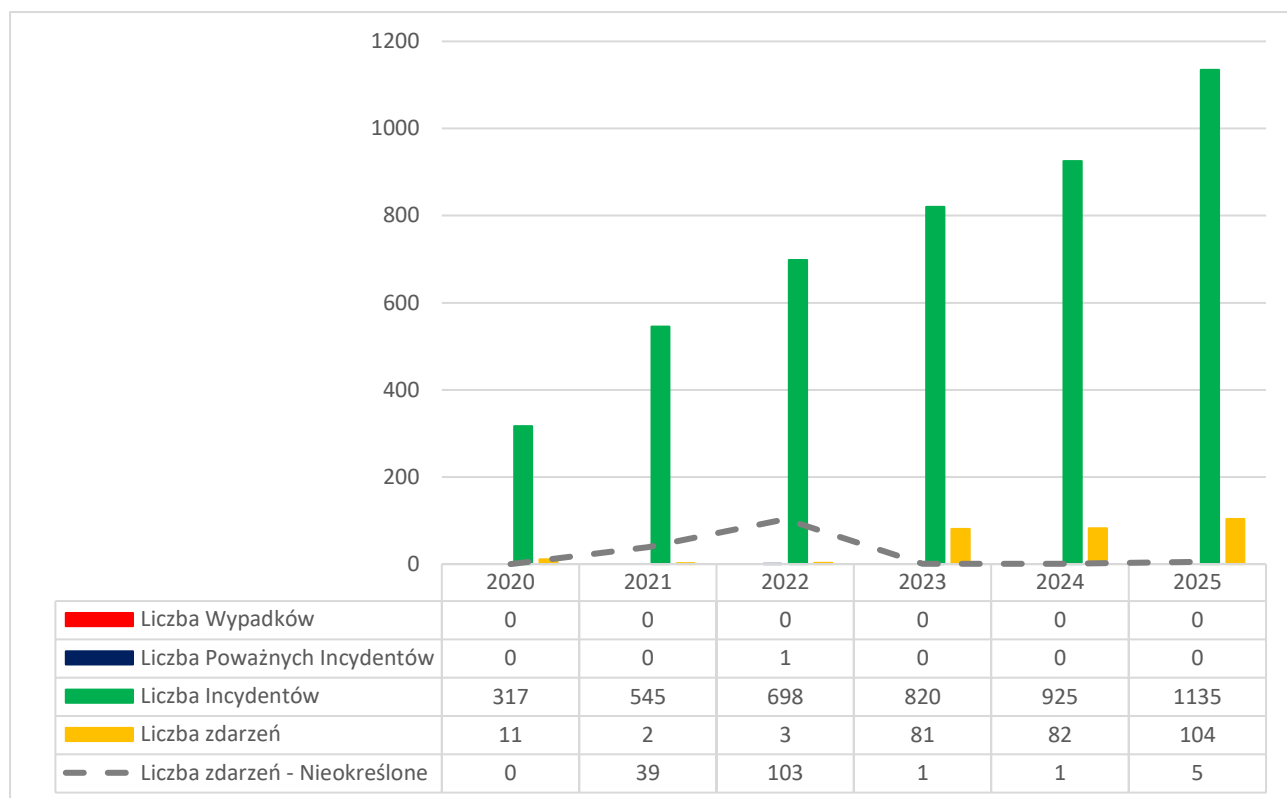
A.13.1 Zderzenia z ptakami (BIRD) w polskiej przestrzeni powietrznej – operacje CAT



A.13.2 Zderzenia z ptakami (BIRD) w polskiej przestrzeni powietrznej – operacje CAT – liczba zdarzeń lotniczych vs wskaźnik

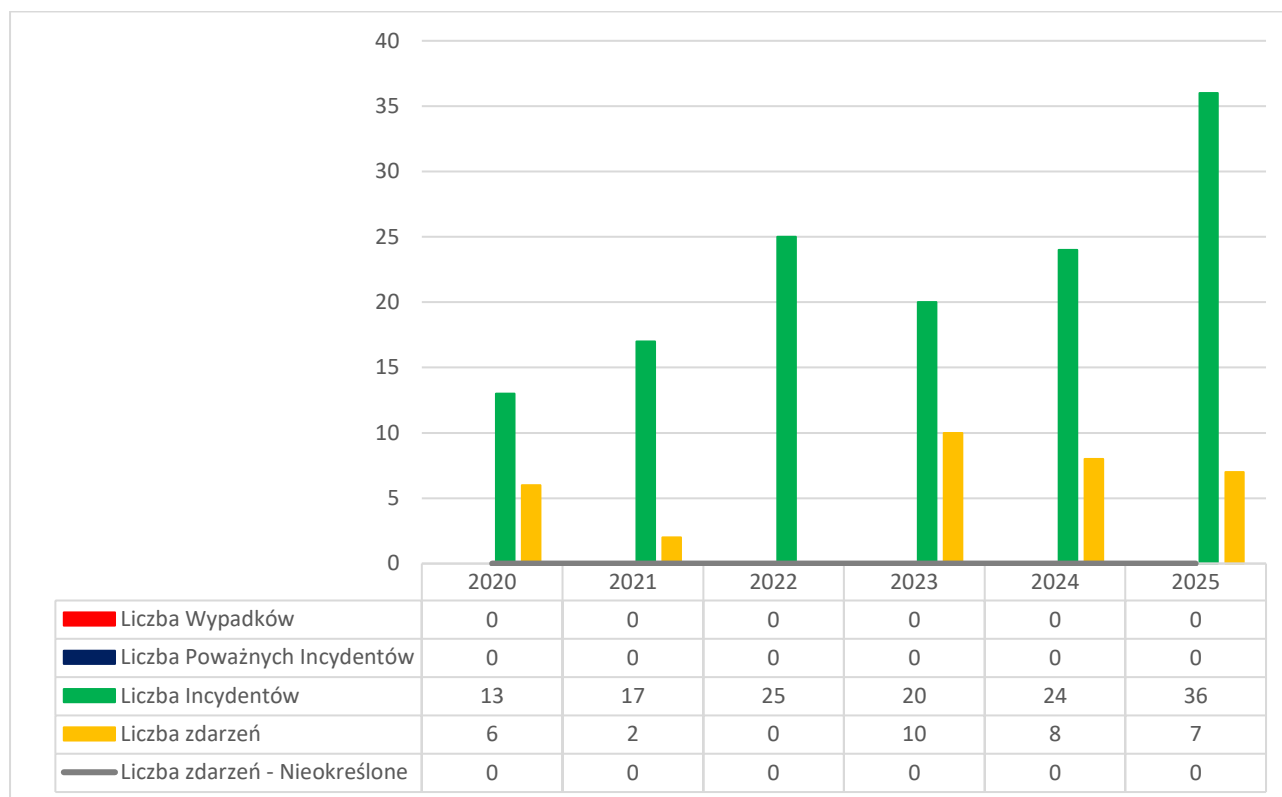


A.13.3 Zderzenia z ptakami (BIRD) w polskiej przestrzeni powietrznej – wszystkie operacje

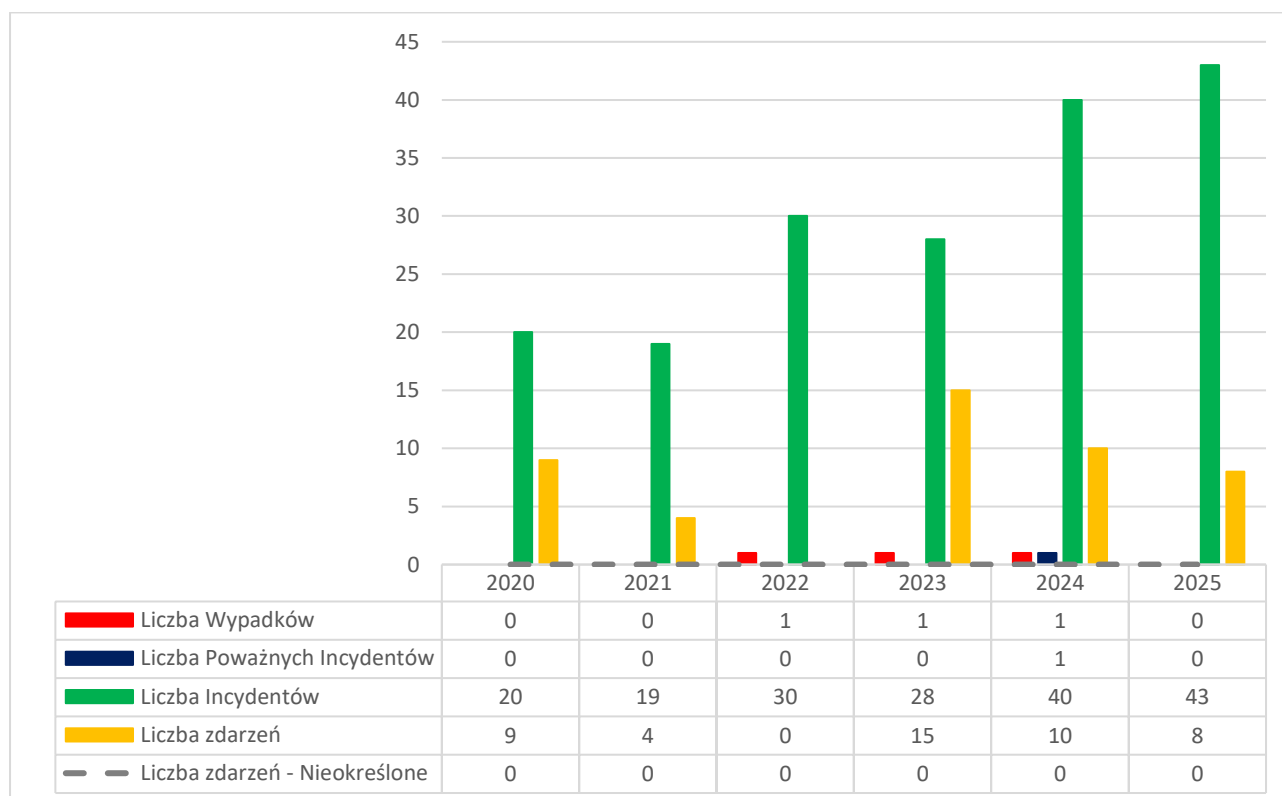


A.14 Zagrożenia ze strony zwierząt (*Wildlife hazard – WILD*)

A.14.1 Zderzenia ze zwierzętami (WILD) – operacje CAT



A.14.2 Zderzenia ze zwierzętami (WILD) – wszystkie operacje

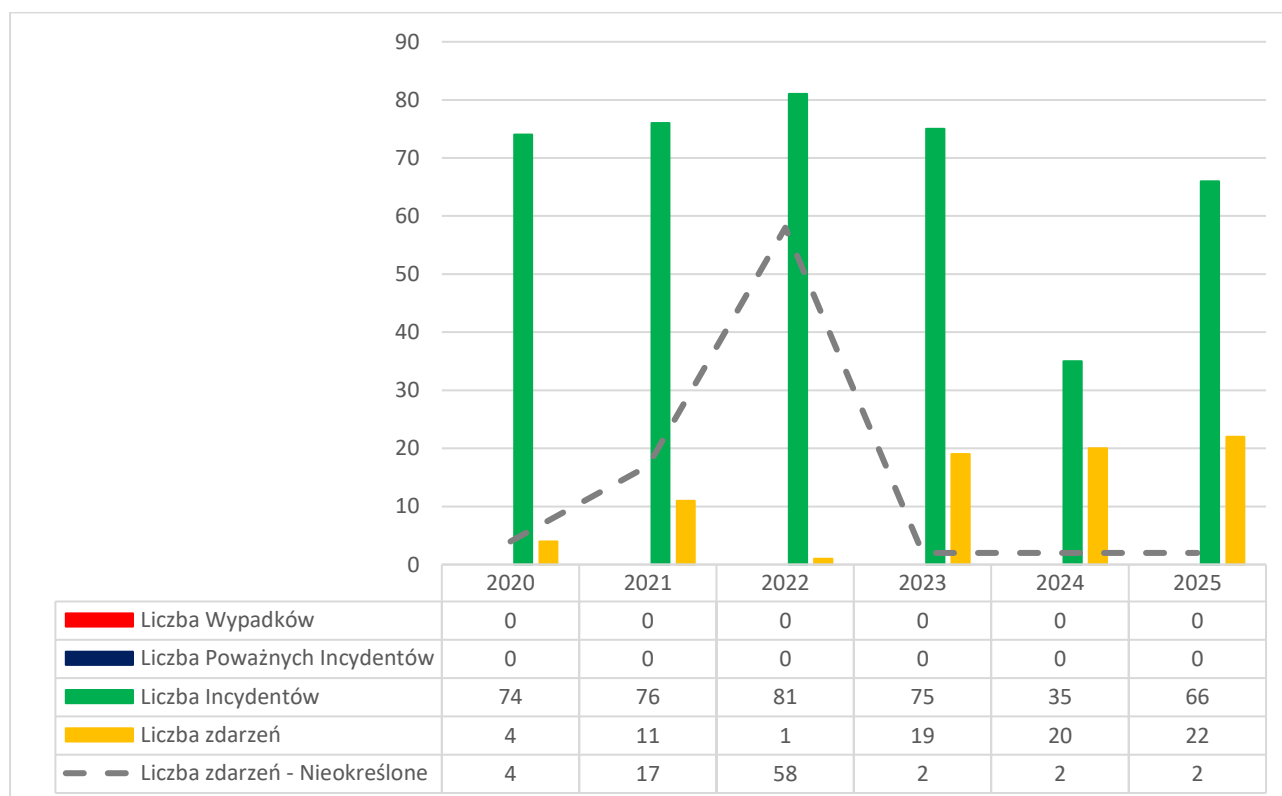


A.15 Operacje bezzałogowych statków powietrznych (UAV/RPAS)

A.15.1 Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS – operacje CAT

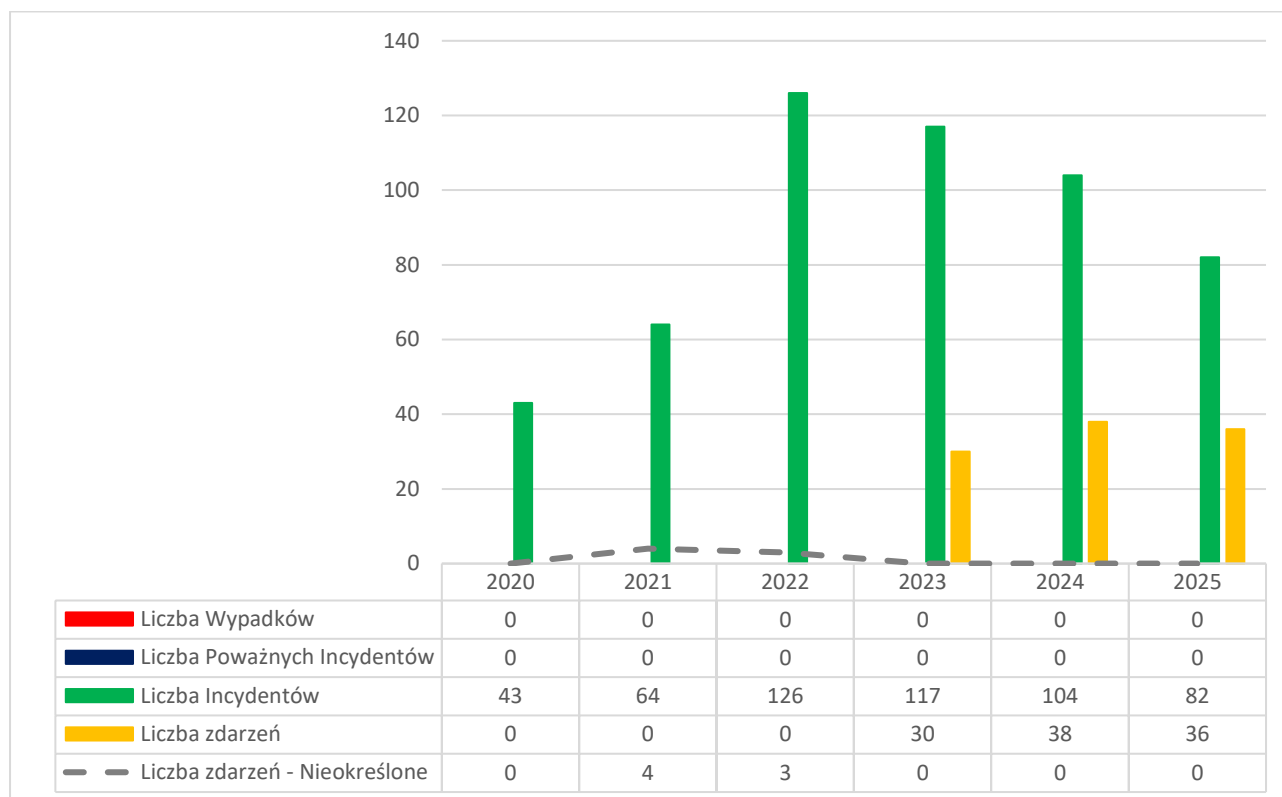


A.15.2 Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS – wszystkie operacje

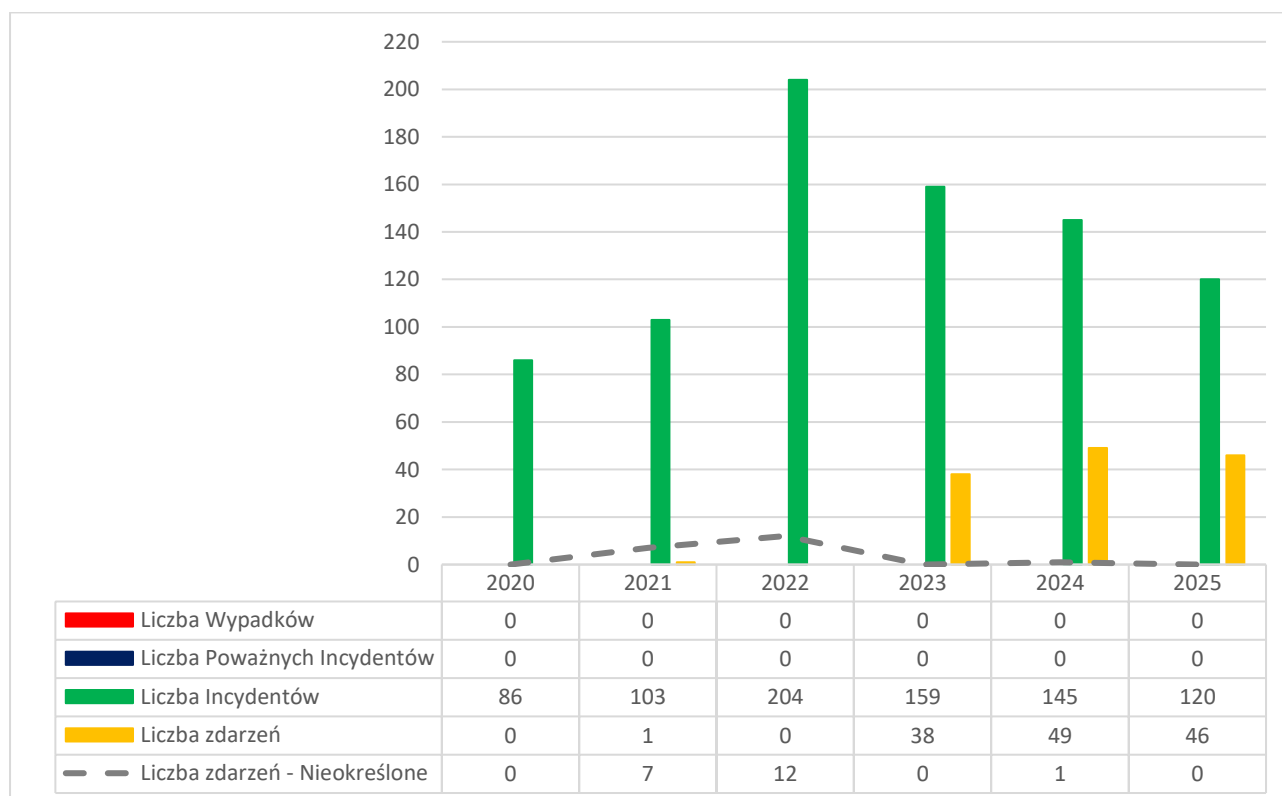


A.16 Oślepienia pilotów światłem lasera (LASER)

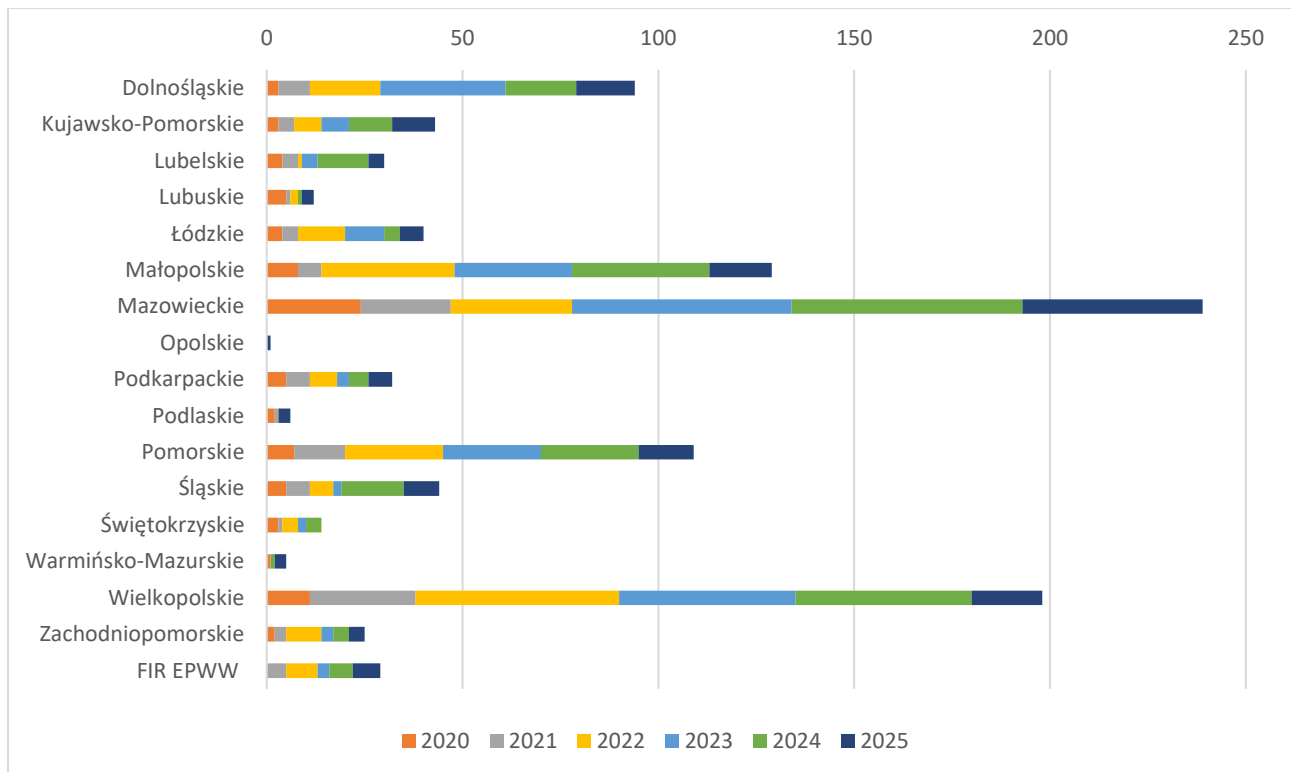
A.16.1 Zdarzenia w kategorii LASER – operacje CAT (tylko terytorium RP)



A.16.2 Zdarzenia w kategorii LASER – wszystkie operacje (tylko terytorium RP)

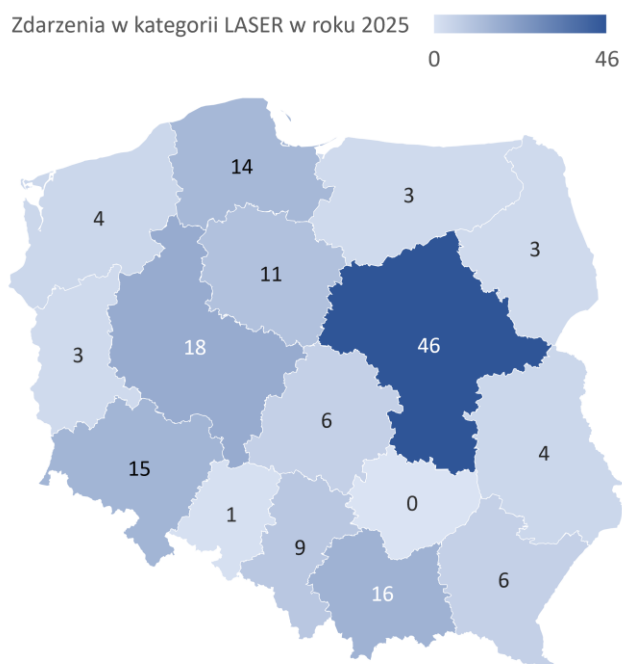


A.16.3 Zdarzenia w kategorii LASER z podziałem na województwa – wszystkie operacje (tylko terytorium RP)



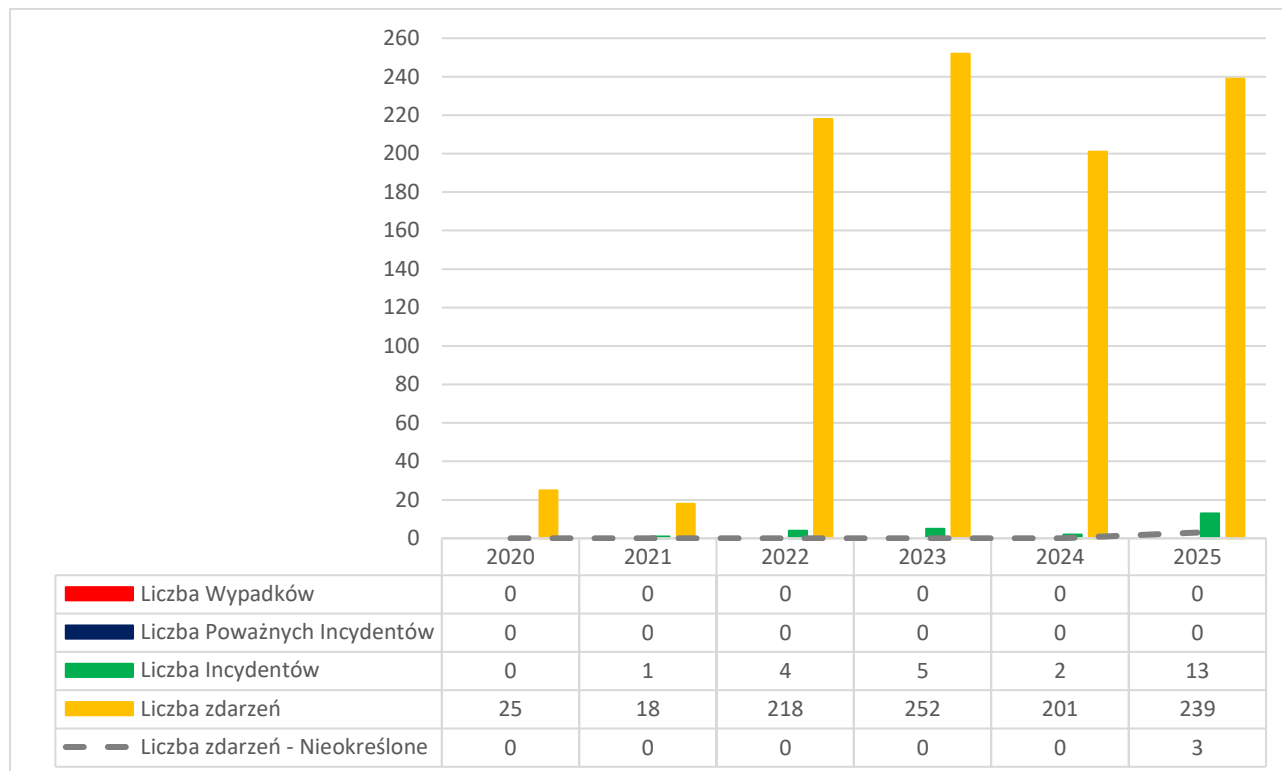
Lokalizacja FIR EPWW dotyczy zdarzeń, w przypadkach których brak było wskazania dokładnej lokalizacji zdarzenia lub do zdarzenia doszło w fazie przelotu.

A.16.4 Mapa lokalizacji zdarzeń w kategorii LASER nad terytorium RP – ujęcie roczne z podziałem na województwa – wszystkie operacje

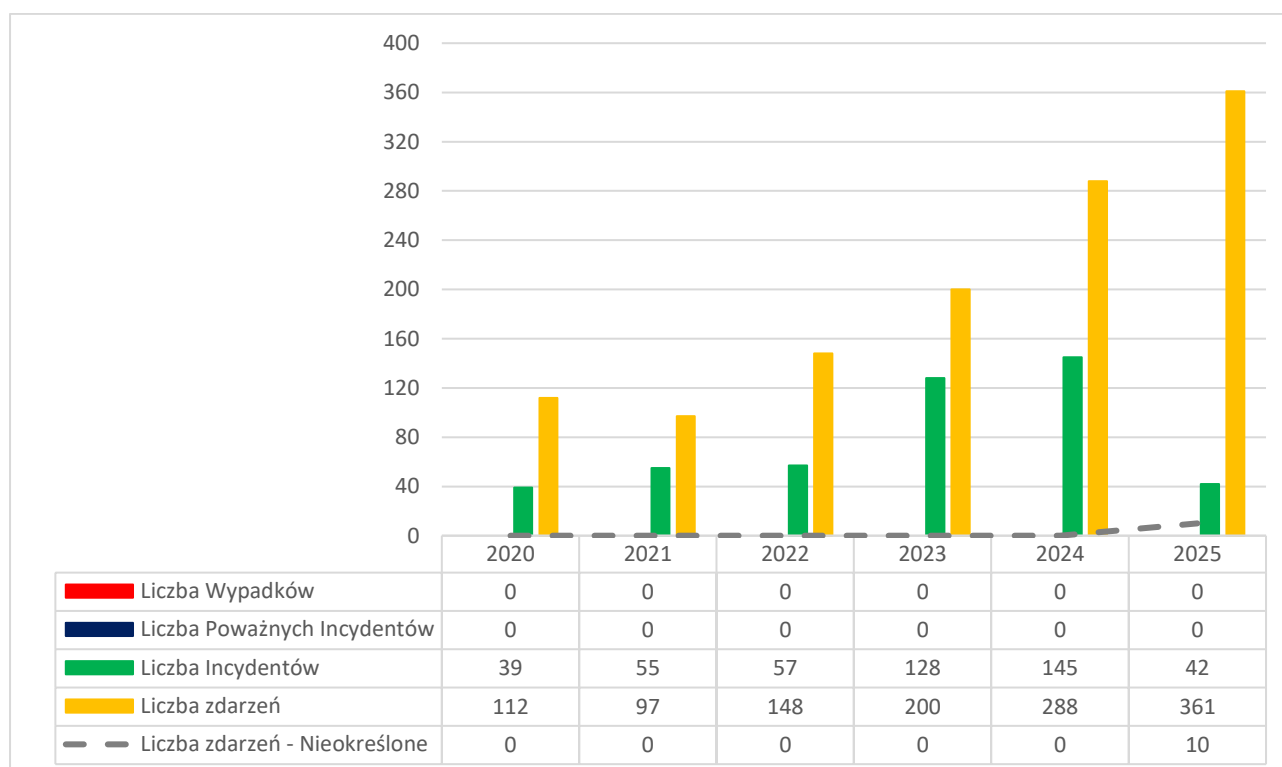


A.17 Zdarzenia związane z transportem materiałów niebezpiecznych drogą powietrzną (DG)

A.17.1 Zdarzenia w obszarze TMNDP/DG – PAX

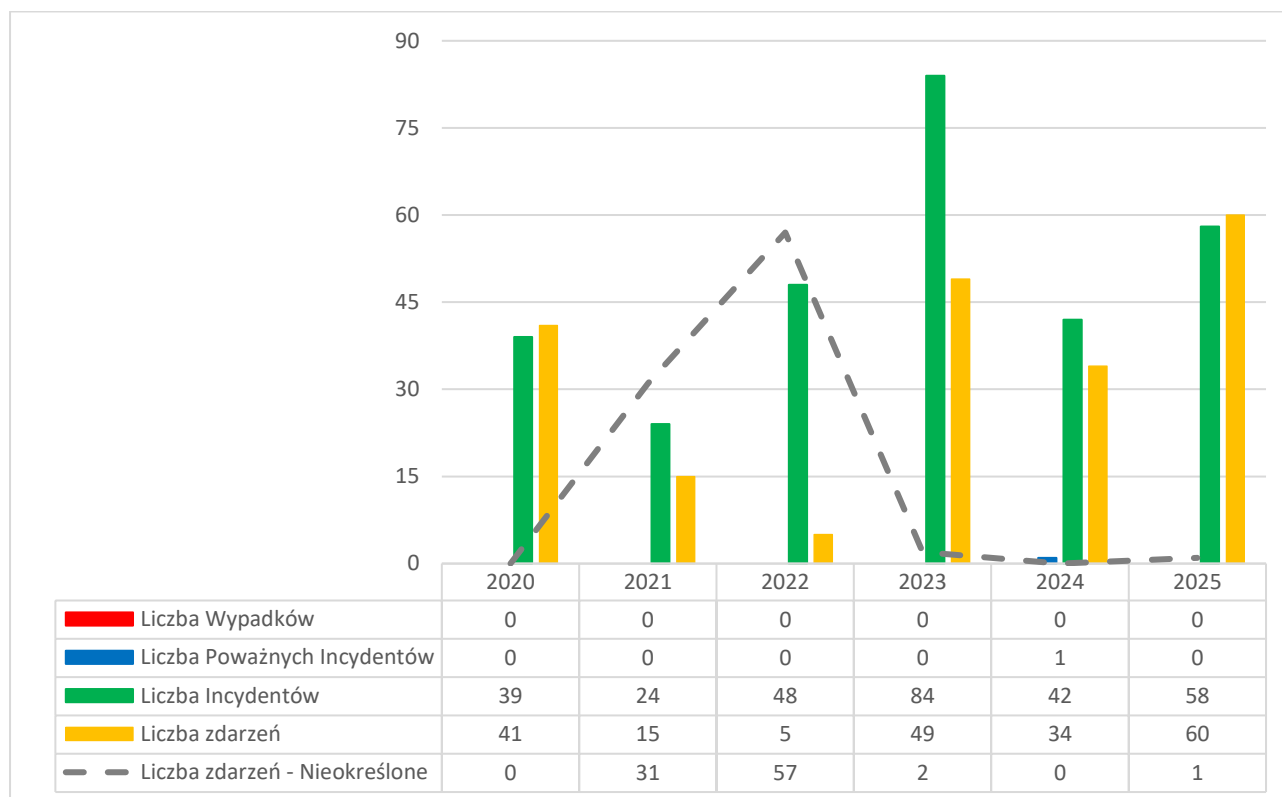


A.17.2 Zdarzenia w obszarze TMNDP/DG – cargo i poczta

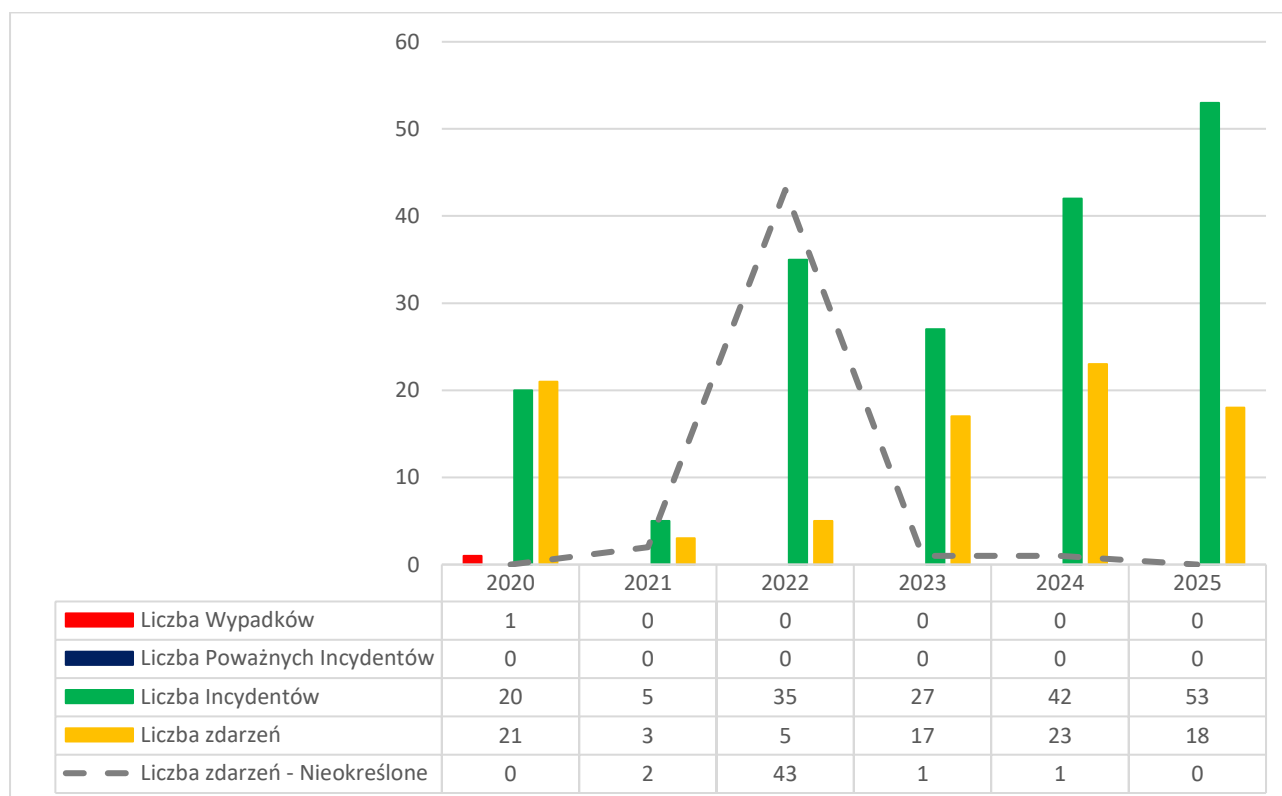


A.18 Zdarzenia FOD

A.18.1 Zdarzenia FOD – wszystkie operacje



A.18.2 Zdarzenia Maintenance/Ground Handling FOD – wszystkie operacje



Opracowanie:

Wydział Analiz Bezpieczeństwa Lotniczego
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem

Pod kierunkiem:

Roman Ożóg
Dyrektor
Departament Zarządzania Bezpieczeństwem

Warszawa, 30.04.2026 r.

© Urząd Lotnictwa Cywilnego

ul. Marcina Flisa 2

02-247 Warszawa

Tel.: 22 520 72 00

www.ulc.gov.pl