Urząd Lotnictwa Cywilnego

Krajowy Plan Bezpieczeństwa

2025 - 2027

Załącznik D

Zestawienie wartości SPIs z podziałem miesięcznym

2025

Opracowano przez:

Departament Zarządzania Bezpieczeństwem

Departament Zarządzania Bezpieczeństwem

Urząd Lotnictwa Cywilnego

ul. Marcina Flisa 2

02-247 Warszawa

tel: +48 22 520 75 22; email: lbb@ulc.gov.pl

www.ulc.gov.pl

Spis treści

Wstęp 10

1. SPIS DLA ATO 11

1.1 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z HOLOWANIEM SZYBOWCA ZA WYCIĄGARKĄ – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 11

1.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia z zerem 11

1.1.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia bez zera 11

1.2 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z HOLOWANIEM SZYBOWCA ZA SAMOLOTEM – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 12

1.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia z zerem 12

1.2.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia bez zera 12

1.3 ZDARZENIA TECHNICZNE SCF-NP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 13

1.3.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem 13

1.3.2 Po alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia bez zera 13

1.4 ZDARZENIA TECHNICZNE SCF-PP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 14

1.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem 14

1.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera 14

1.5 ZDARZENIA TECHNICZNE HELI SCF-NP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 15

1.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem 15

1.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera 15

1.6 ZDARZENIA TECHNICZNE HELI SCF-PP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 16

1.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem 16

1.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera 16

1.7 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z NIESPRAWNOŚCIAMI I/LUB AWARIAMI SYSTEMU STEROWANIA LOTEM (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 17

1.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem 17

1.7.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera 17

1.8 PRZYPADKI AWARII I NIESPRAWNOŚCI ORAZ USZKODZEŃ WIRNIKA NOŚNEGO I OGONOWEGO HELI (NIE SPOWODOWANYCH BŁĘDAMI PILOTAŻU, FOD ANI BS) – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 18

1.8.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem 18

1.8.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera 18

1.9 WIRNIK GŁÓWNY/NOŚNY HELI - WSZYSTKIE ZDARZENIA TECHNICZNE - W TYM UKŁAD STEROWANIA, PRZEKŁADNIA ETC. 19

1.10 USZKODZENIA PODWOZIA (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 19

1.10.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem 19

1.10.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera 20

1.11 LĄDOWANIA ZAPOBIEGAWCZE Z POWODU POGORSZENIA SIĘ WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH HELI (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 20

1.11.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem 20

1.11.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera 21

1.12 ZIDENTYFIKOWANE ZDARZENIA Z POWODU FOD – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 21

1.12.1 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem 21

1.12.2 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera 22

1.13 ZDARZENIA FOD ZWIĄZANE Z OBSŁUGA TECHNICZNĄ/NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTENANCE/GROUNDHANDLING FOD) – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 22

1.13.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem 22

1.13.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD) – średnia bez zera 23

1.14 ZDARZENIA Z UDZIAŁEM UAV/RPAS – MIESIĘCZNIE/1000 OPERACJI 23

1.14.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem 23

1.14.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera 24

1.15 LICZBA SZKOLEŃ LOTNICZYCH DO UZYSKANIA LICENCJI CPL, ATPL PROWADZONYCH W JĘZYKU ANGIELSKIM/LICZBA WYŻEJ WYMIENIONYCH SZKOLEŃ OGÓŁEM 24

1.16 LICZBA SZKOLEŃ Z JĘZYKA ANGIELSKIEGO PRZYGOTOWUJĄCYCH DO EGZAMINU ICAO 25

2. SPIS DLA ADR 26

2.1 WTARGNIĘCIE NA DROGĘ STARTOWĄ (RI) - MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 26

2.1.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia z zerem 26

2.1.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia bez zera 26

2.2 WTARGNIĘCIE NA DROGĘ KOŁOWANIA (TWY I) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 27

2.2.1 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia z zerem 27

2.2.2 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia bez zera 27

2.3 WTARGNIĘCIE NA PŁYTĘ POSTOJOWĄ (APP I) - MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 28

2.3.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia z zerem 28

2.3.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia bez zera 28

2.4 WYPADNIĘCIE Z DROGI STARTOWEJ (RE) - MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 29

2.4.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem 29

2.4.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera 29

2.5 WYPADNIĘCIE Z DROGI KOŁOWANIA (TWY E) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 30

2.5.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem 30

2.5.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera 30

2.6 WYPADNIĘCIE Z PŁYTY POSTOJOWEJ (APP E) - MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 31

2.6.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem 31

2.6.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera 31

2.7 ROZLANIE PALIWA - MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 32

2.7.1 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia z zerem 32

2.7.2 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia bez zera 32

2.8 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z POŻAREM, DYMEM LUB OPARAMI (FIRE, SMOKE & FUMES) PODCZAS TANKOWANIA Z PASAŻERAMI NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE 33

2.8.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia z zerem 33

2.8.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia bez zera 33

2.9 ZDARZENIA GCOL – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 34

2.9.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia z zerem 34

2.9.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia bez zera 34

2.10 ZDARZENIA RAMP – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 35

2.10.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia z zerem 35

2.10.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia bez zera 35

2.11 PRZESZKODY NIEPRAWIDŁOWO OZNAKOWANE LUB BEZ WYMAGANEGO OZNAKOWANIA – MIESIĘCZNIE 36

2.11.1 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerem 36

2.11.2 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zera 36

2.12 BIRDSTRIKE – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 37

2.12.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia z zerem 37

2.12.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia bez zera 37

2.13 BIRDSTRIKE Z USZKODZENIEM STATKU POWIETRZNEGO – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 38

2.13.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem 38

2.13.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera 38

2.14 ZDERZENIA Z INNYMI ZWIERZĘTAMI – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 39

2.14.1 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia z zerem 39

2.14.2 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia bez zera 39

2.15 PRZERWANE STARTY Z POWODU ZWIERZYNY NA DS – MIESIĘCZNIE 40

2.15.1 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem 40

2.15.2 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera 40

2.16 GO-AROUND Z POWODU ZWIERZYNY NA DS – MIESIĘCZNIE 41

2.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem 41

2.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera 41

2.17 LĄDOWANIA, KIEDY WARTOŚCI RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DLA ILS NA DANYM KIERUNKU RWY – MIESIĘCZNIE 42

2.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerem 42

2.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zera 42

2.18 STARTY, KIEDY WARTOŚCI RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DO STARTU LUB OBOWIĄZUJĄCYCH DLA LVTO – MIESIĘCZNIE 43

2.18.1 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerem 43

2.18.2 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zera 43

2.19 ZDARZENIA „GCOL + RAMP" PODCZAS OBOWIĄZYWANIA LVP – MIESIĘCZNIE 44

2.19.1 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP – średnia z zerem 44

2.19.2 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP – średnia bez zera 44

2.20 ZDARZENIA FOD – MIESIĘCZNIE 45

2.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia z zerem 45

2.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia bez zera 45

2.21 ZDARZENIA W KATEGORII LASER 46
2.21.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem 46
2.21.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera 46

2.22 ZDARZENIA Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DG) 47
2.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG) – średnia z zerem 47
2.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG) – średnia bez zera 47

2.23 ZDARZENIA FOD ZWIĄZANE Z OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ/NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTENANCE/GROUNDHANDLING FOD) 48
2.23.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem 48
2.23.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD) – średnia bez zera 48

2.24 ZDARZENIA Z UDZIAŁEM UAV/RPAS 49
2.24.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem 49
2.24.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera 49

2.25 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM 50
2.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem 50
2.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera 50

3. SPIS DLA OPS 51

3.1 WYPADNIĘCIE Z DROGI STARTOWEJ (RE) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 51
3.1.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem 51
3.1.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera 51

3.2 WYPADNIĘCIE Z DROGI KOŁOWANIA (TWY E) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 52
3.2.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem 52
3.2.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera 52

3.3 WYPADNIĘCIE Z PŁYTY POSTOJOWEJ (APP E) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 53
3.3.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem 53
3.3.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera 53

3.4 ZDARZENIA ARC – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 54
3.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia z zerem 54
3.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia bez zera 54

3.5 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z OPARAMI LUB ZADYMIENIEM NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 55
3.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia z zerem 55
3.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia bez zera 55

3.6 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z OGNIEM NA POKŁADZIE – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 56
3.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia z zerem 56
3.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia bez zera 56

3.7 ALARMY TAWS - MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 57
3.7.1 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia z zerem 57
3.7.2 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia bez zera 57

3.8 „STALL WARNING" – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 58
3.8.1 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING" – średnia z zerem 58
3.8.2 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING" – średnia bez zera 58

3.9 „LEVEL BUST" – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 59
3.9.1 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST" – średnia z zerem 59
3.9.2 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST" – średnia bez zera 59

3.10 „TCAS RA" – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 60
3.10.1 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA" – średnia z zerem 60
3.10.2 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA" – średnia bez zera 60

3.11 ZDARZENIA TECHNICZNE SCF-NP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 61
3.11.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem 61
3.11.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera 61

3.12 ZDARZENIA TECHNICZNE SCF-PP (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 62
3.12.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem 62
3.12.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera 62

3.13 USZKODZENIA PODWOZIA (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 63
3.13.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem 63
3.13.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera 63

3.14 BIRDSTRIKE Z USZKODZENIEM STATKU POWIETRZNEGO – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 64
3.14.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem 64
3.14.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera 64

3.15 ZDARZENIA TECHNICZNE HELI SCF-NP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 65
3.15.1 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia z zerem 65
3.15.2 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia bez zera 65

3.16 ZDARZENIA TECHNICZNE HELI SCF-PP (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 66
3.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem 66
3.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera 66

3.17 LĄDOWANIA ZAPOBIEGAWCZE Z POWODU POGORSZENIA SIĘ WARUNKÓW ATMOSFERYCZNYCH (TYLKO NA ŚMIGŁOWCACH) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 67
3.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem 67
3.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera 67

3.18 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z NIESPRAWNOŚCIAMI I/LUB AWARIAMI SYSTEMU STEROWANIA LOTEM (NA STATKACH INNYCH NIŻ ŚMIGŁOWCE)/10 000 OPERACJI 68
3.18.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem 68
3.18.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera 68

3.19 ZDARZENIA W KATEGORII LASER/10 000 OPERACJI 69
3.19.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem 69
3.19.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera 69

3.20 ZDARZENIA Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DG)/10 000 OPERACJI 70
3.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem 70
3.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG) – średnia bez zera 70

3.21 ZIDENTYFIKOWANE ZDARZENIA Z POWODU FOD/10 000 OPERACJI 71
3.21.1 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem 71

3.21.2 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera 71

3.22 ZDARZENIA FOD ZWIĄZANE Z OBSŁUGĄ TECHNICZNĄ/NAZIEMNĄ STATKÓW POWIETRZNYCH (TZW. MAINTENANCE/GROUNDHANDLING FOD)/10 000 OPERACJI 72

3.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem 72

3.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia bez zera 72

3.23 PRZYPADKI AWARII I NIESPRAWNOŚCI ORAZ USZKODZEŃ WIRNIKA NOŚNEGO I OGONOWEGO HELI (NIE SPOWODOWANYCH BŁĘDAMI PILOTAŻU, FOD ANI BS)/10 000 OPERACJI 73

3.23.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem 73

3.23.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera 73

3.24 WIRNIK GŁÓWNY/NOŚNY HELI - WSZYSTKIE ZDARZENIA TECHNICZNE - W TYM UKŁAD STEROWANIA, PRZEKŁADNIA, ETC./10 000 OPERACJI 74

3.24.1 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem/nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia z zerem 74

3.24.2 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem/nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia bez zera 74

3.25 ZDARZENIA ZWIĄZANE Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM/10 000 OPERACJI 75

3.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem 75

3.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera 75

3.26 ZDARZENIA Z UDZIAŁEM UAV/RPAS/10 000 OPERACJI 76

3.26.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem 76

3.26.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia bez zera 76

3.27 ZDARZENIA – PRZYPADKI ZMĘCZENIA PILOTÓW (FATIGUE) 77

3.27.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń – przypadków zmęczenia pilotów – średnia z zerem 77

3.27.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń – przypadków zmęczenia pilotów – średnia bez zera 77

3.28 ZDARZENIA – PRZYPADKI ZMĘCZENIA PERSONELU POKŁADOWEGO (FATIGUE) 78

3.28.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu pokładowego – średnia z zerem 78

3.28.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu pokładowego – średnia bez zera 78

4. SPIS DLA AHAC 79

4.1 POZIOMY ALARMOWE DLA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z POŻAREM, DYMEM LUB OPARAMI (FIRE, SMOKE & FUMES) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 79

4.2 POZIOMY ALARMOWE DLA ZDARZEŃ Z UDZIAŁEM MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH (DG) – MIESIĘCZNIE/10 000 OPERACJI 79

5. SPIS DLA ATM 80

5.1 POZIOMY ALARMOWE DLA NARUSZEŃ PRZESTRZENI POWIETRZNEJ – MIESIĘCZNIE 80

5.2 POZIOMY ALARMOWE DLA ZAOBSERWOWANYCH "LEVEL BUST " – MIESIĘCZNIE 80

5.3 POZIOMY ALARMOWE DLA "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT " – MIESIĘCZNIE 81

5.4 POZIOMY ALARMOWE DLA ROZPOCZĘTYCH PODEJŚĆ DO LĄDOWANIA, KIEDY MINIMA RVR BYŁY PONIŻEJ DOPUSZCZALNYCH DLA ILS NA DANYM KIERUNKU RWY – MIESIĘCZNIE 81

5.5 POZIOMY ALARMOWE DLA ZDARZEŃ W KATEGORII LASER – MIESIĘCZNIE 82

5.6 POZIOMY ALARMOWE DLA ZDARZEŃ ZWIĄZANYCH Z PROBLEMAMI Z KOMUNIKACJĄ W JĘZYKU ANGIELSKIM – MIESIĘCZNIE..... 82

5.7 POZIOMY ALARMOWE DLA ZDARZEŃ UAV/RPAS – MIESIĘCZNIE 83

Wstęp

Załącznik D do Krajowego Planu Bezpieczeństwa 2025 – 2027 (zgodnie ze zredukowanym przez EASA do trzech lat okresem referencyjnym) zawiera wartości SPIs wyliczone jako średnie z poszczególnych danych przekazanych przez podmioty lotnicze: ADR, ATO, OPS, AHAC i ATM.

Dane (w ujęciu miesięcznym) obejmują okres od stycznia 2023 do końca grudnia 2025 r.

Zgodnie z pkt (20) preambuły Rozporządzania Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, dane z poszczególnych podmiotów nie podlegają publikacji.

W dokumencie przedstawiono następujące rodzaje danych:

- średnia („średnia z zerem") liczona na podstawie wszystkich danych z danego SPI (średnia arytmetyczna);
- „średnia bez zera" tj. średnia liczona na podstawie danych od podmiotów, których dany SPI był wyższy od 0 (średnia arytmetyczna).
- poziomy alarmowe liczone w następujący sposób: I poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z przedziału czasu styczeń 2019 – grudzień 2024 oraz odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu, II poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz podwojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu, III poziom alarmowy jako suma średniej wskaźników z rozpatrywanego przedziału czasu oraz potrojonego odchylenia standardowego danych z tego przedziału czasu.

Ze względu na fakt aktualizowania przez podmioty danych SPIs jeszcze za wcześniejsze kwartały, Załącznik D zawiera ich najnowsze wyliczenia (mogą wystąpić pewne różnice z wcześniejszymi załącznikami do Krajowego Planu Bezpieczeństwa).

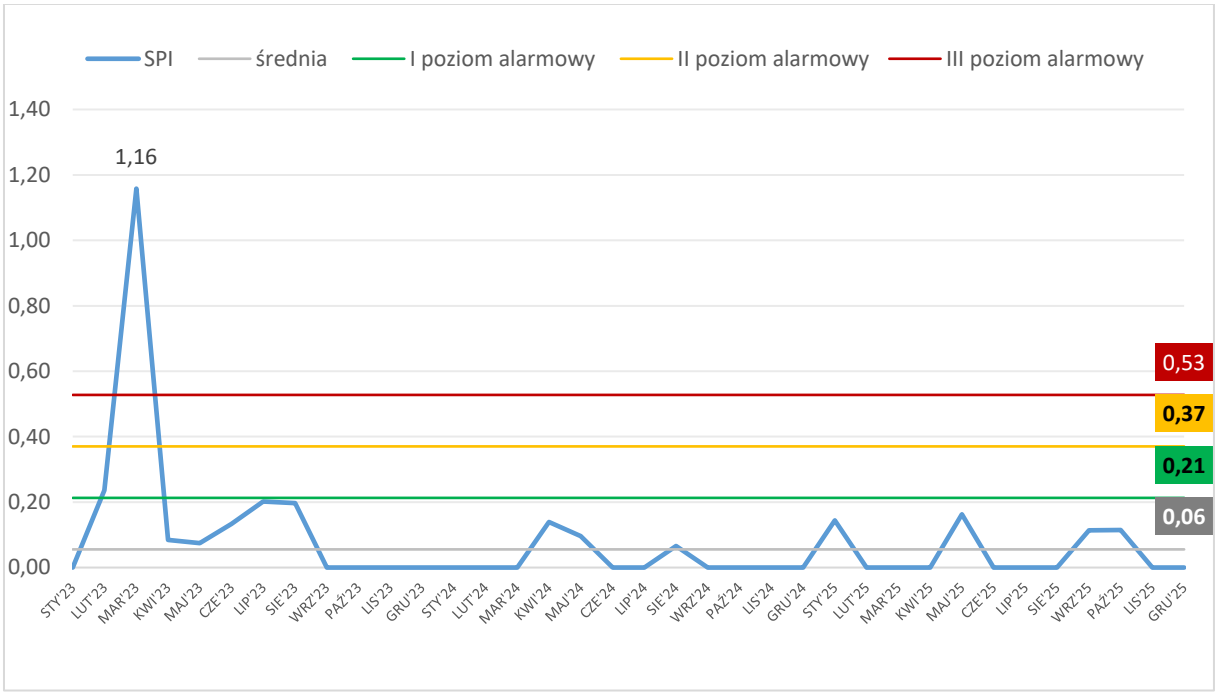
Wychylenia niektórych wskaźników spowodowane są pojedynczymi zdarzeniami, które miały miejsce w podmiotach o niewielkiej liczbie operacji lub występowały pojedynczo na przestrzeni całego przedziału czasu.

Nie należy bezrefleksyjnie porównywać wartości swoich własnych SPIs ustanowionych w podmiocie do tych krajowych z Krajowego Planu Bezpieczeństwa (KPB) – zwłaszcza bez wprowadzania poprawek chociażby ze względu na wielkość organizacji czy skalę oraz charakter realizowanych przez nią operacji.

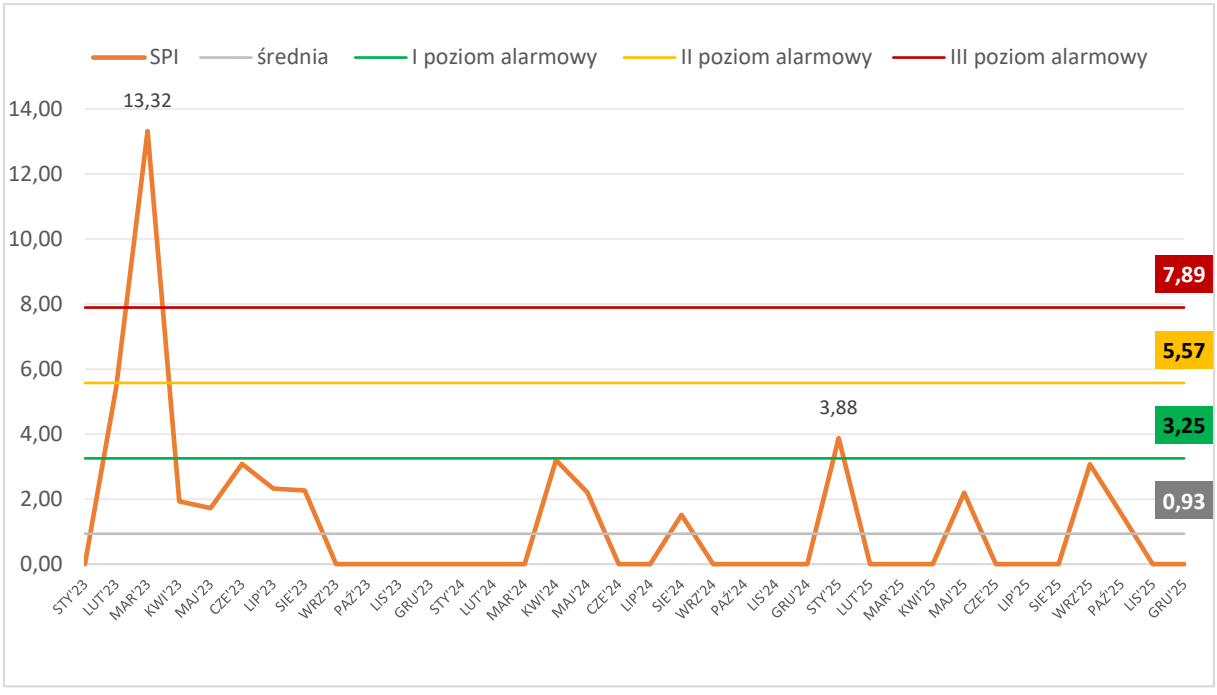
1. SPIs dla ATO

1.1 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za wyciągarką – miesięcznie/1000 operacji

1.1.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia z zerem

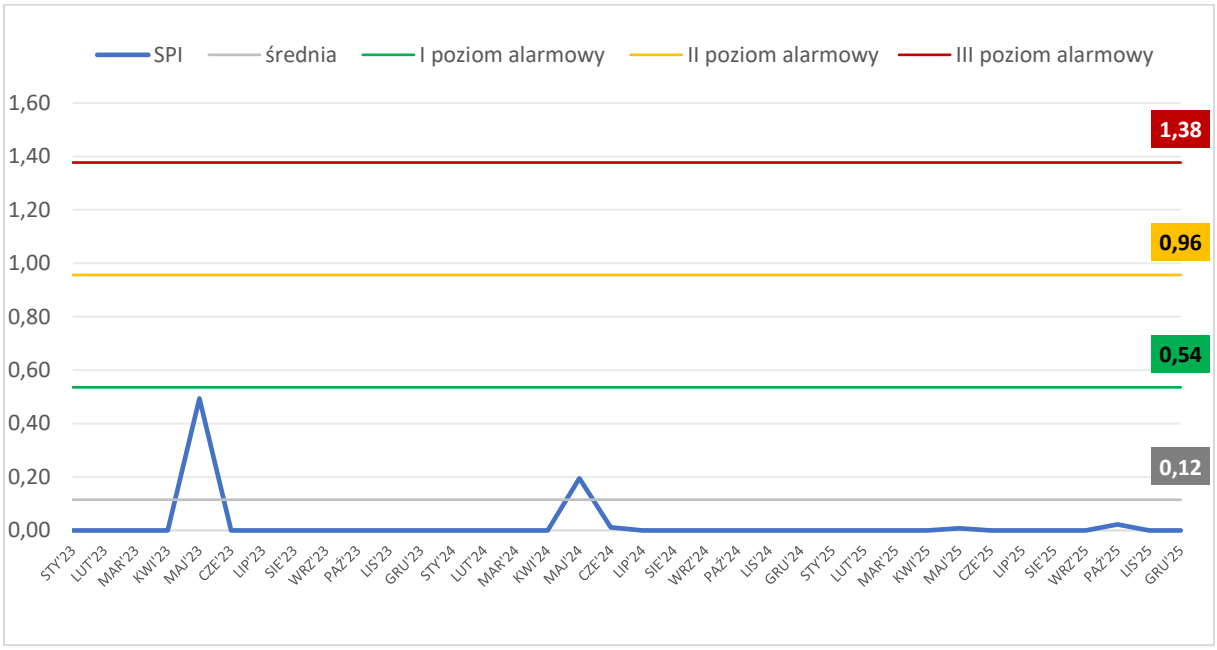


1.1.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za wyciągarką – średnia bez zera

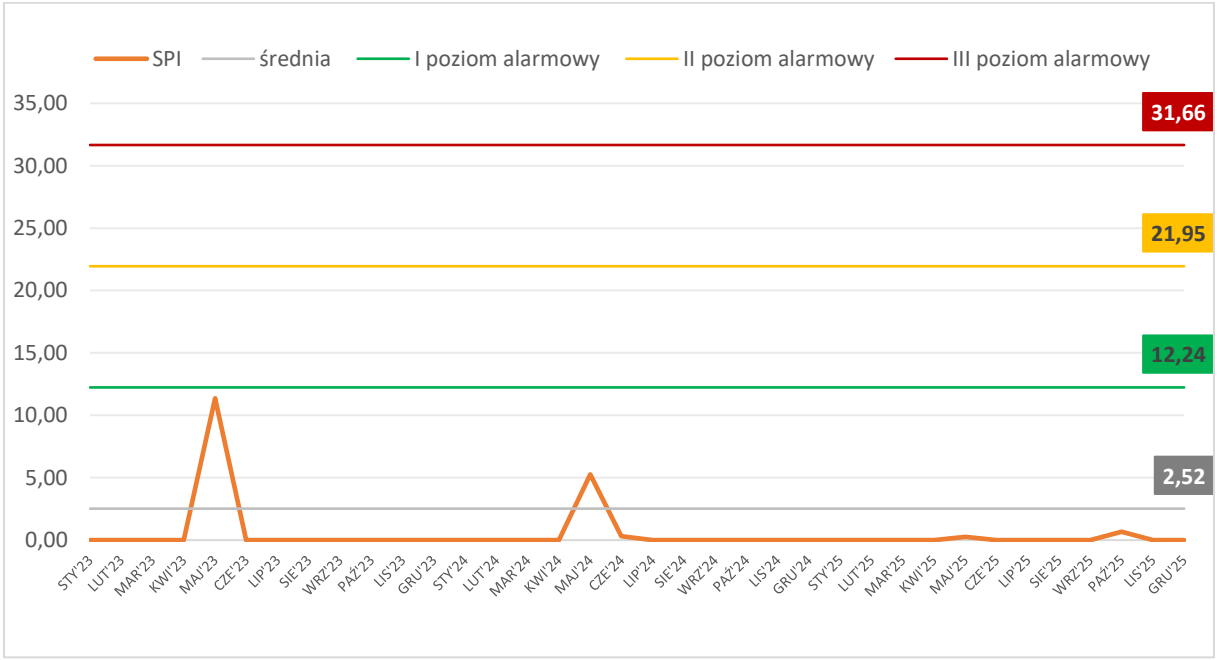


1.2 Zdarzenia związane z holowaniem szybowca za samolotem – miesięcznie/1000 operacji

1.2.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia z zerem

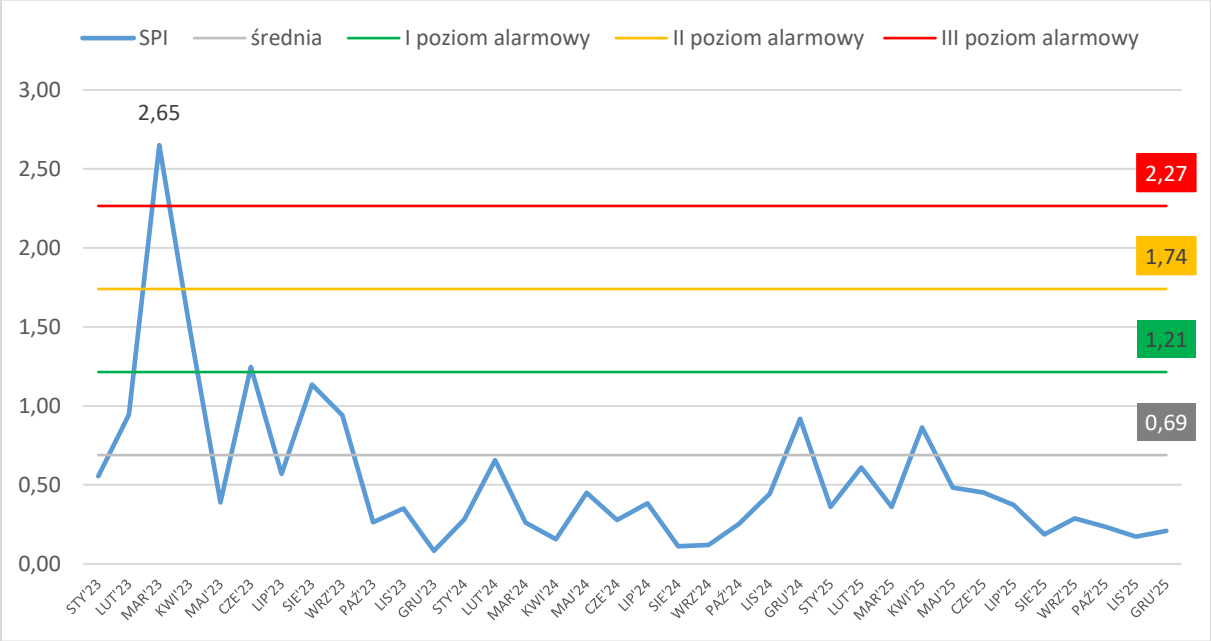


1.2.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z holowaniem szybowca za samolotem – średnia bez zera

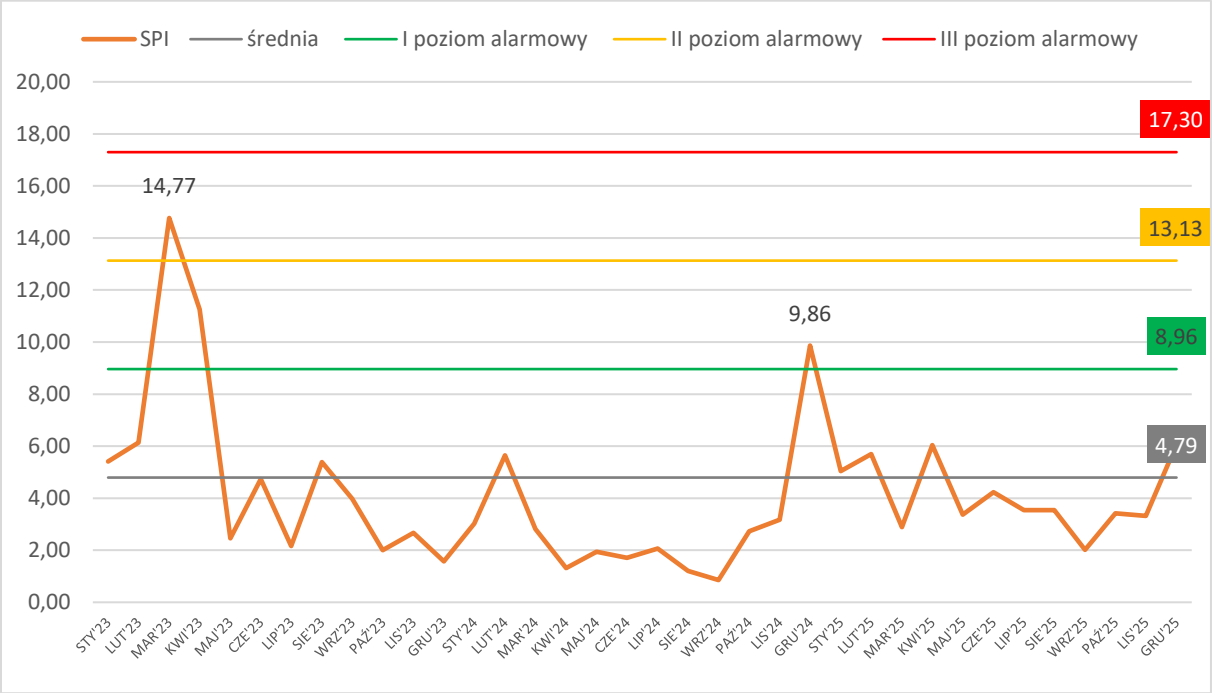


1.3 Zdarzenia techniczne SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie/1000 operacji

1.3.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

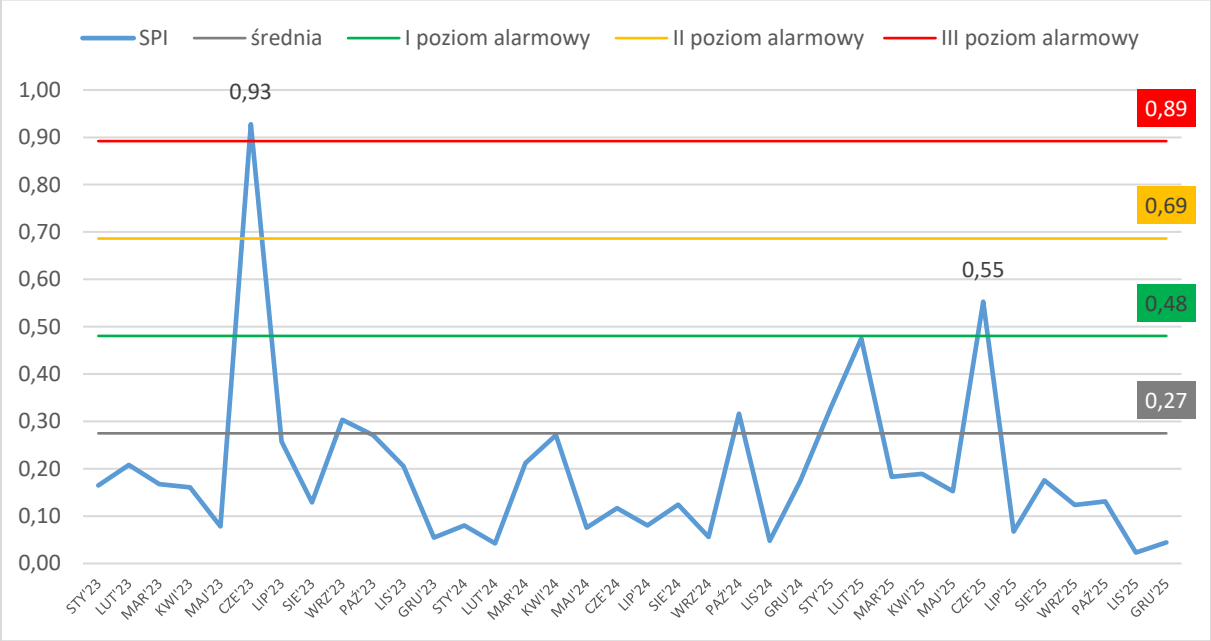


1.3.2 Po alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach powietrznych innych niż śmigłowce) – średnia bez zera

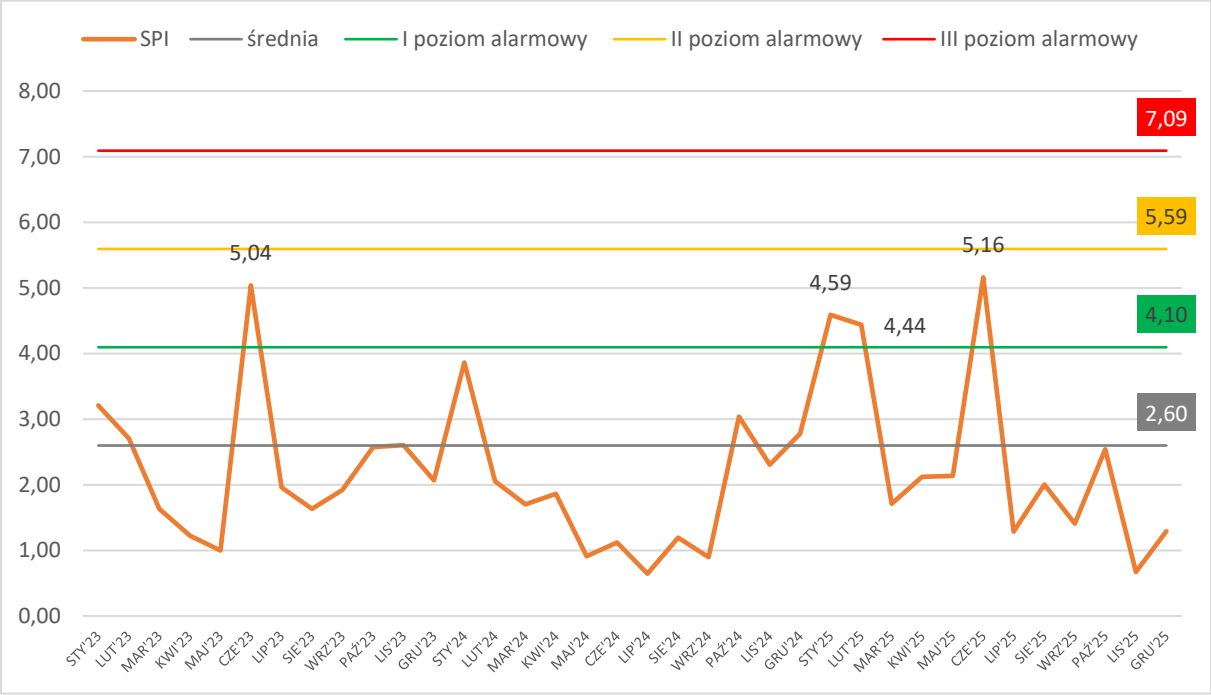


1.4 Zdarzenia techniczne SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie/1000 operacji

1.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

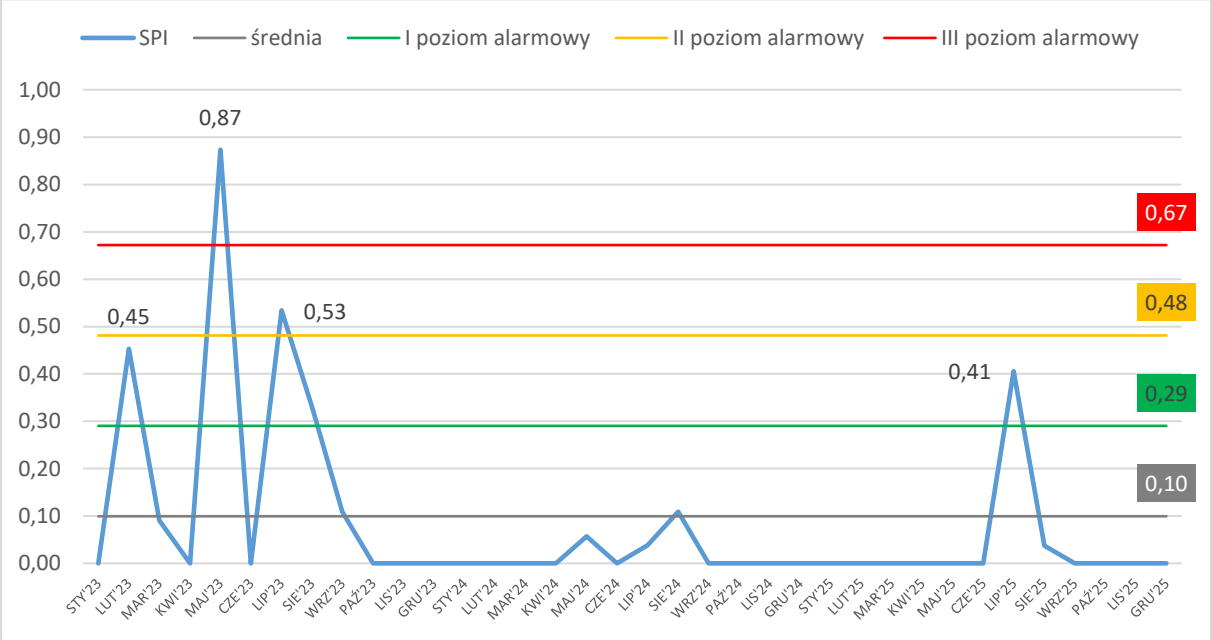


1.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera

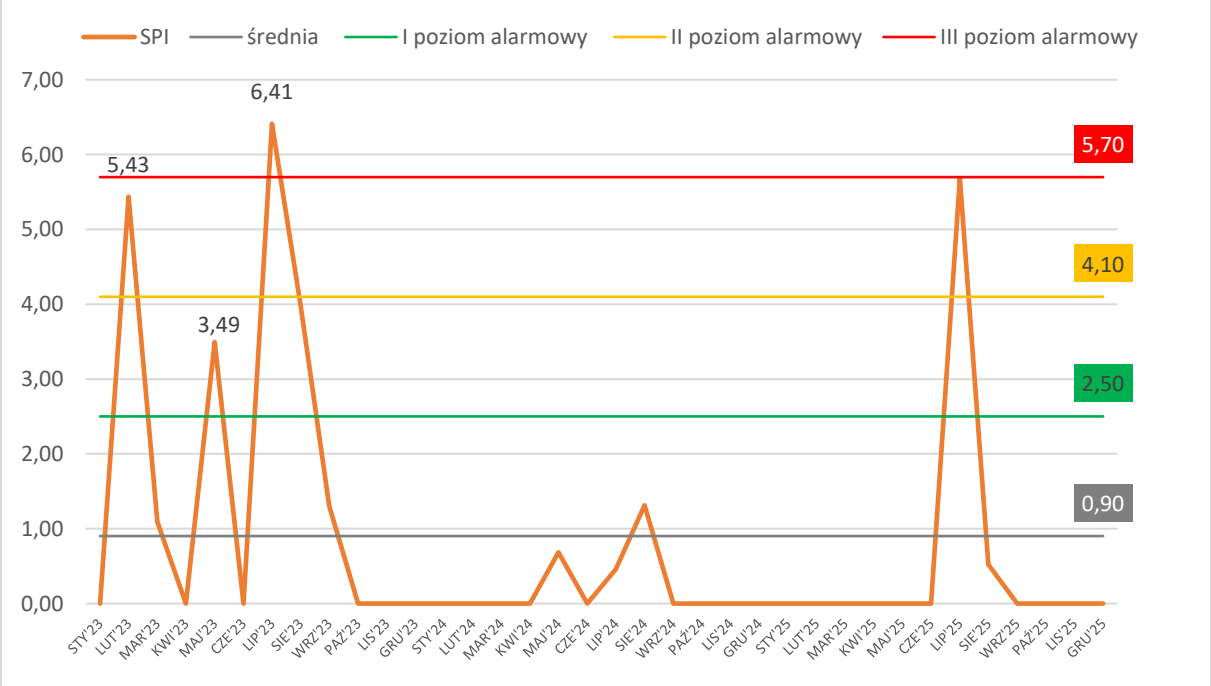


1.5 Zdarzenia techniczne heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/1000 operacji

1.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem

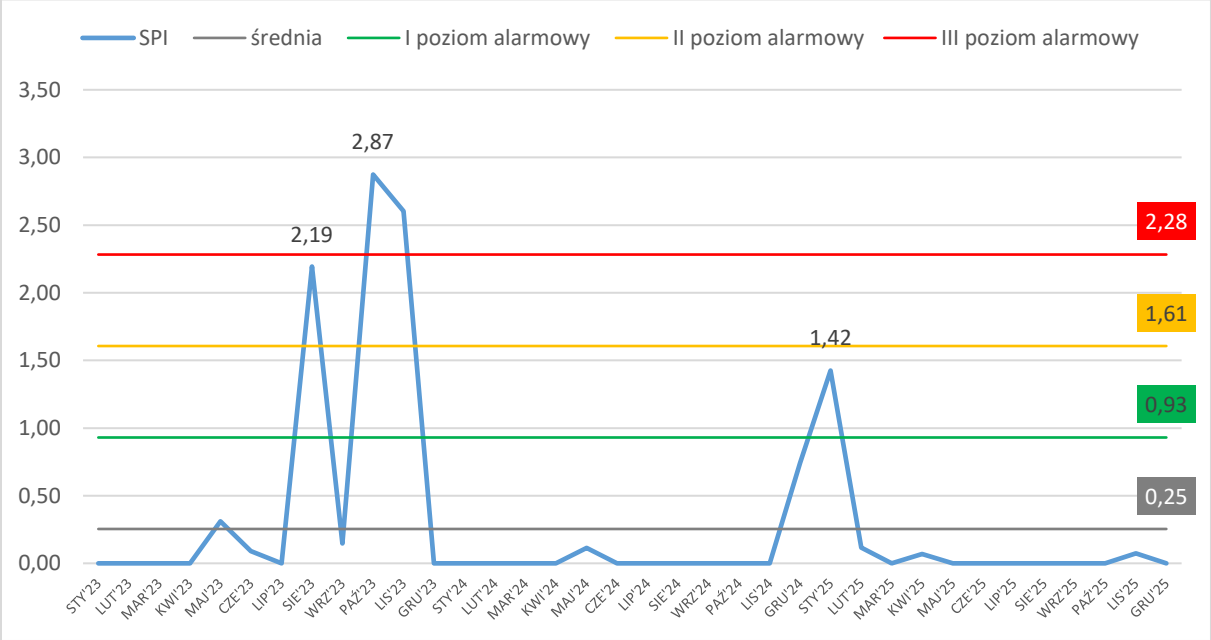


1.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera

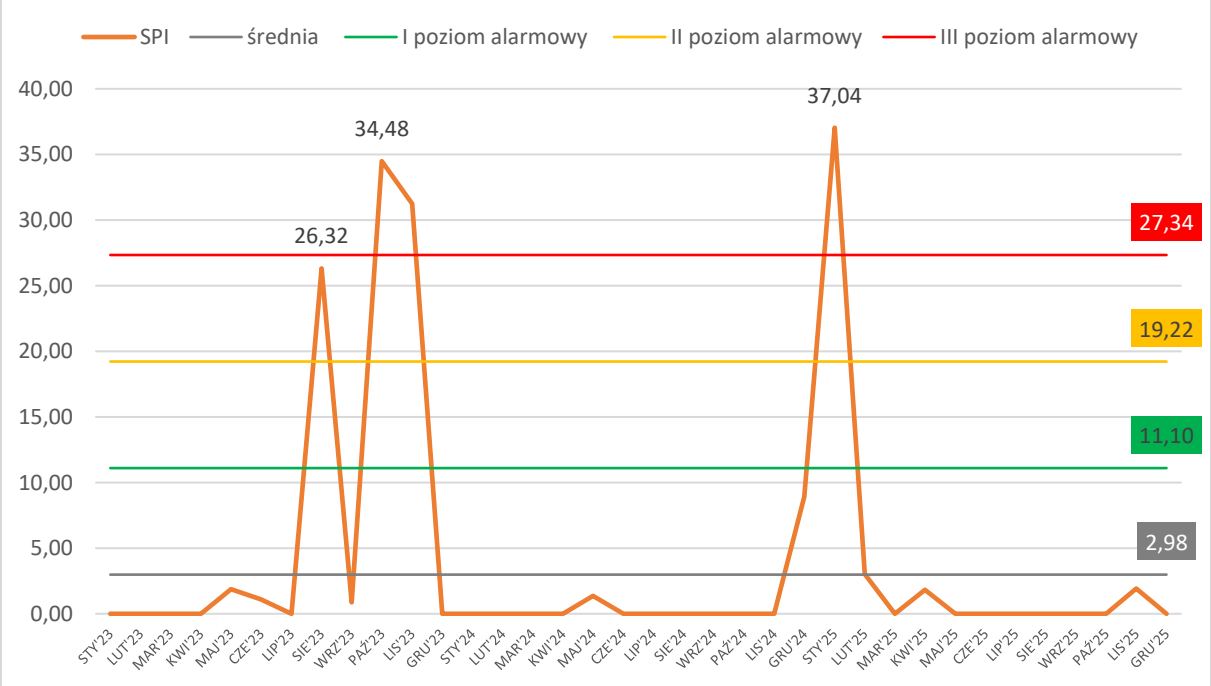


1.6 Zdarzenia techniczne heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/1000 operacji

1.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem

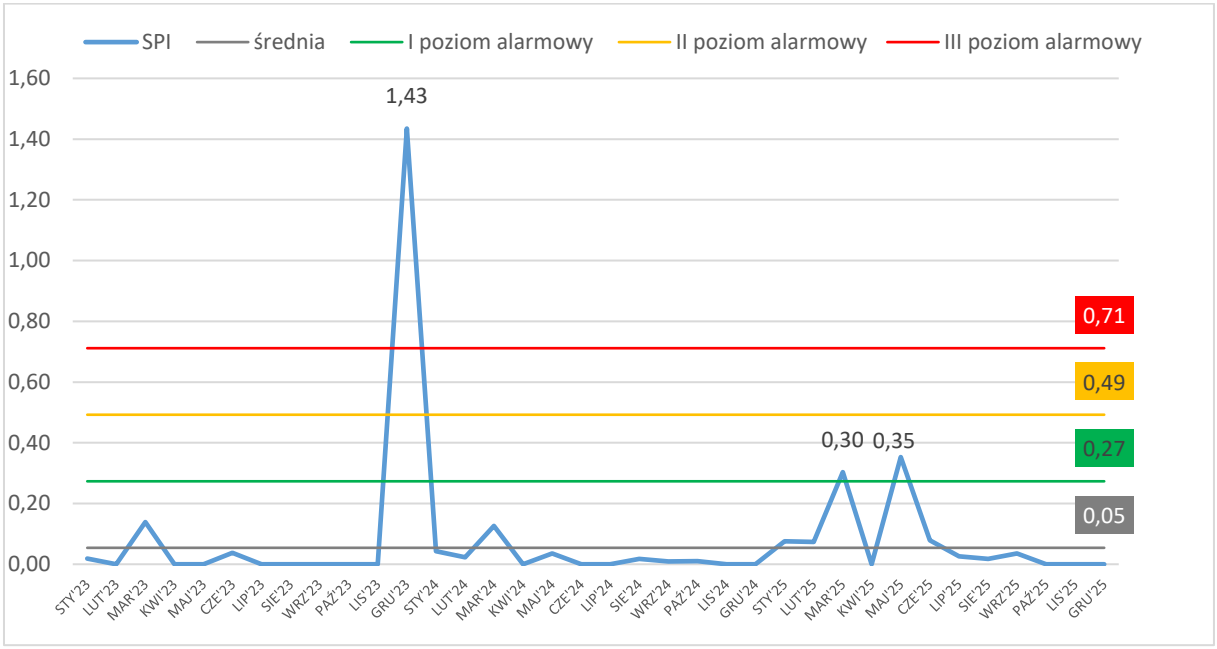


1.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych heli SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera

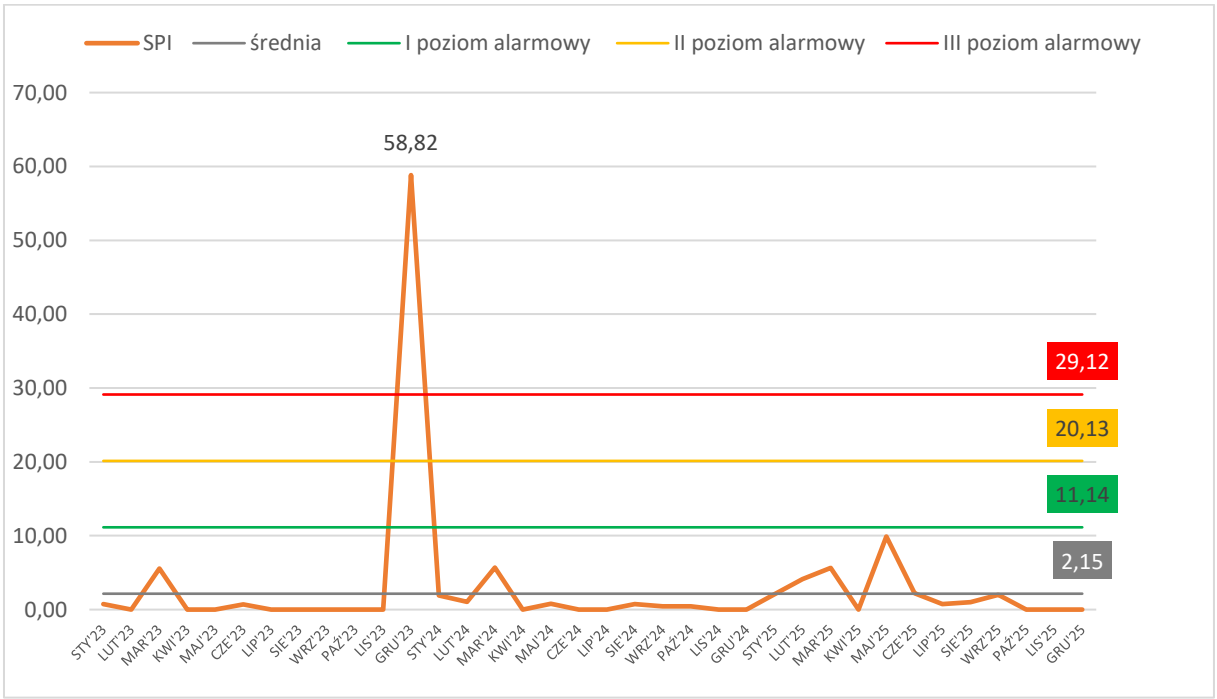


1.7 Zdarzenia związane z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie/1000 operacji

1.7.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

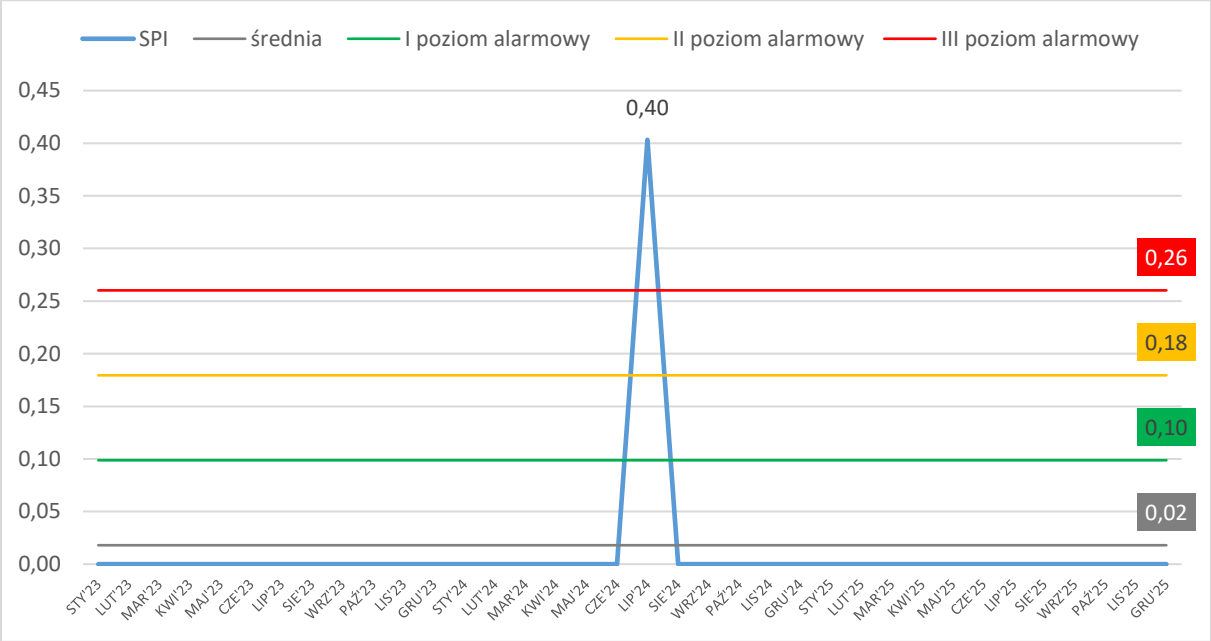


1.7.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera

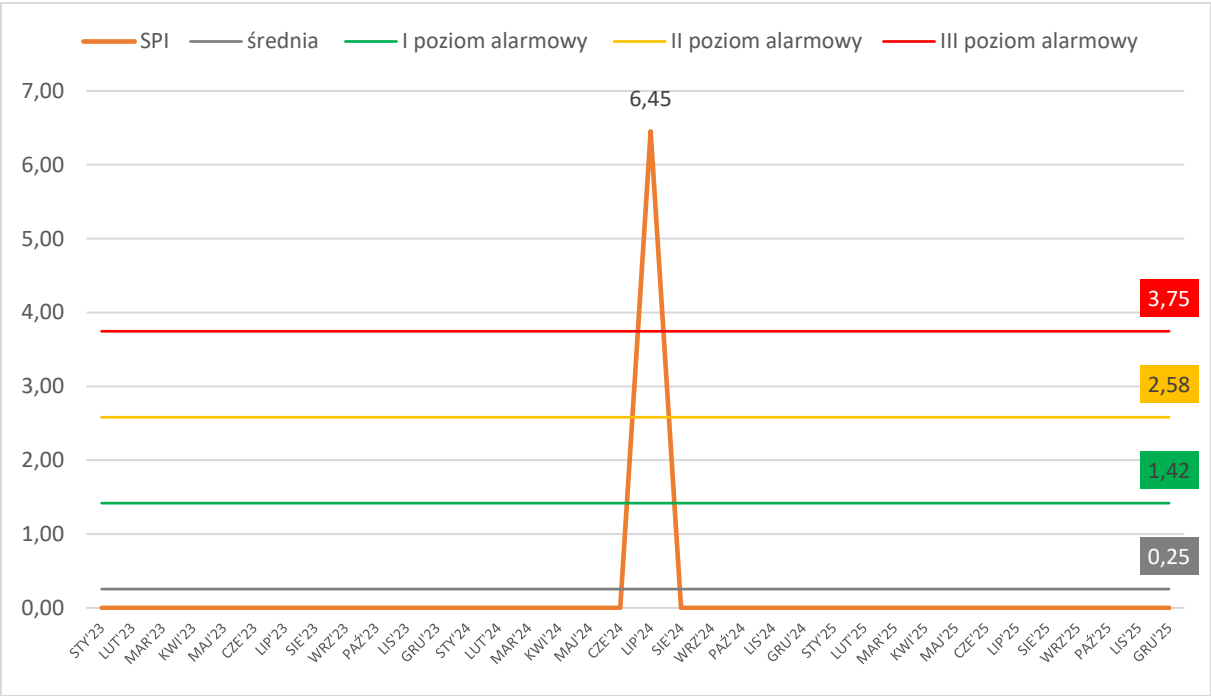


1.8 Przypadki awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – miesięcznie/1000 operacji

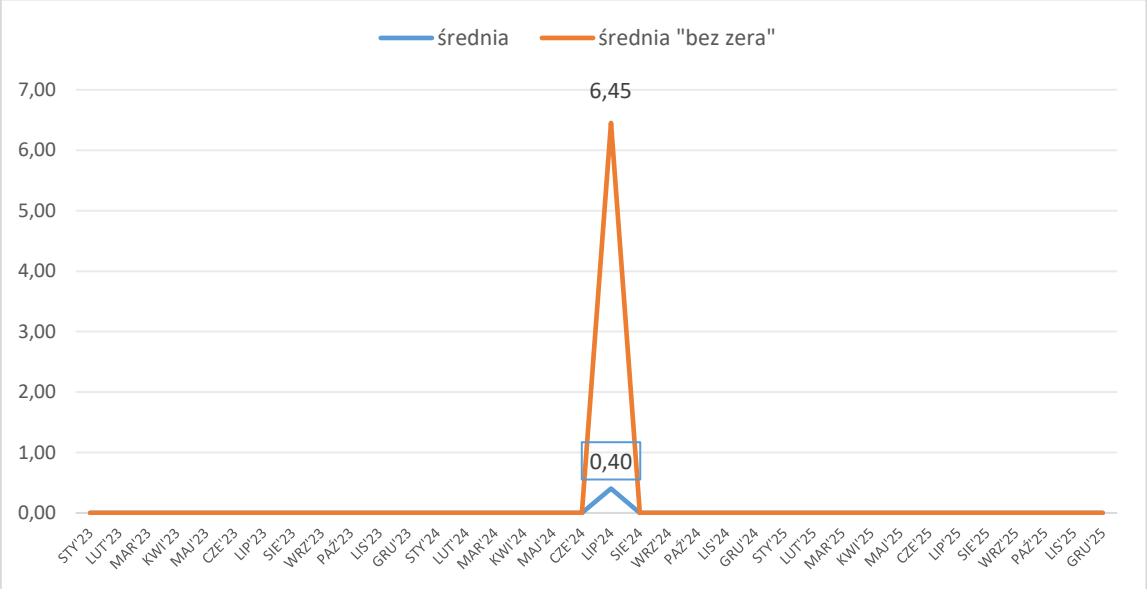
1.8.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem



1.8.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego heli (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera

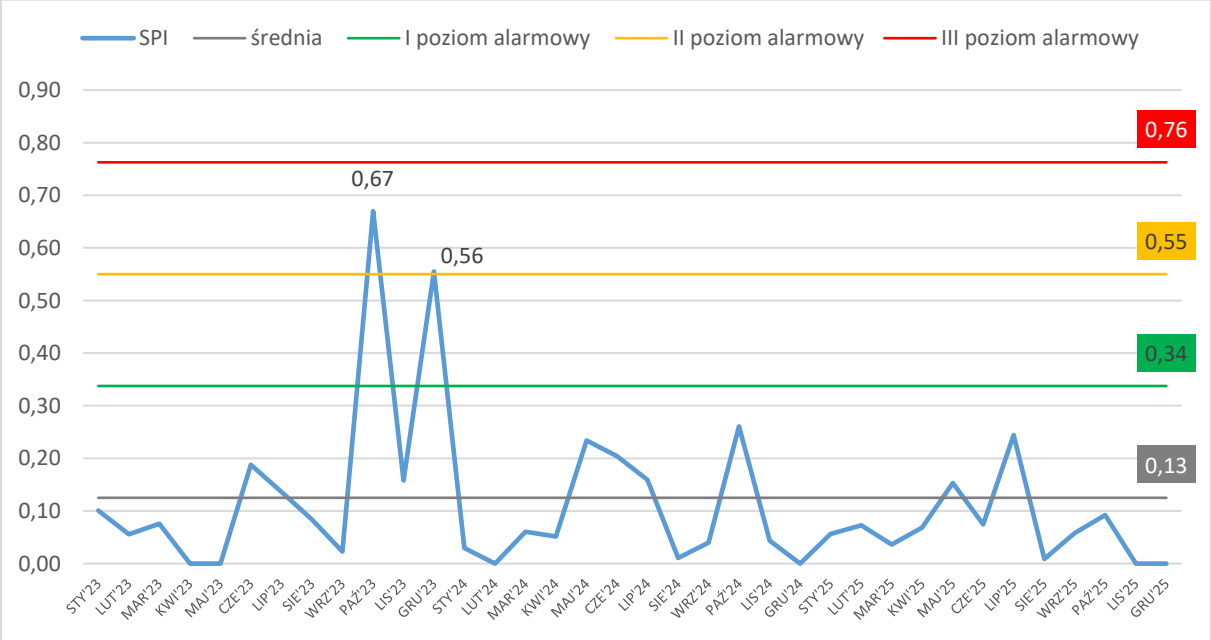


1.9 Wirnik główny/nośny heli - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia etc.

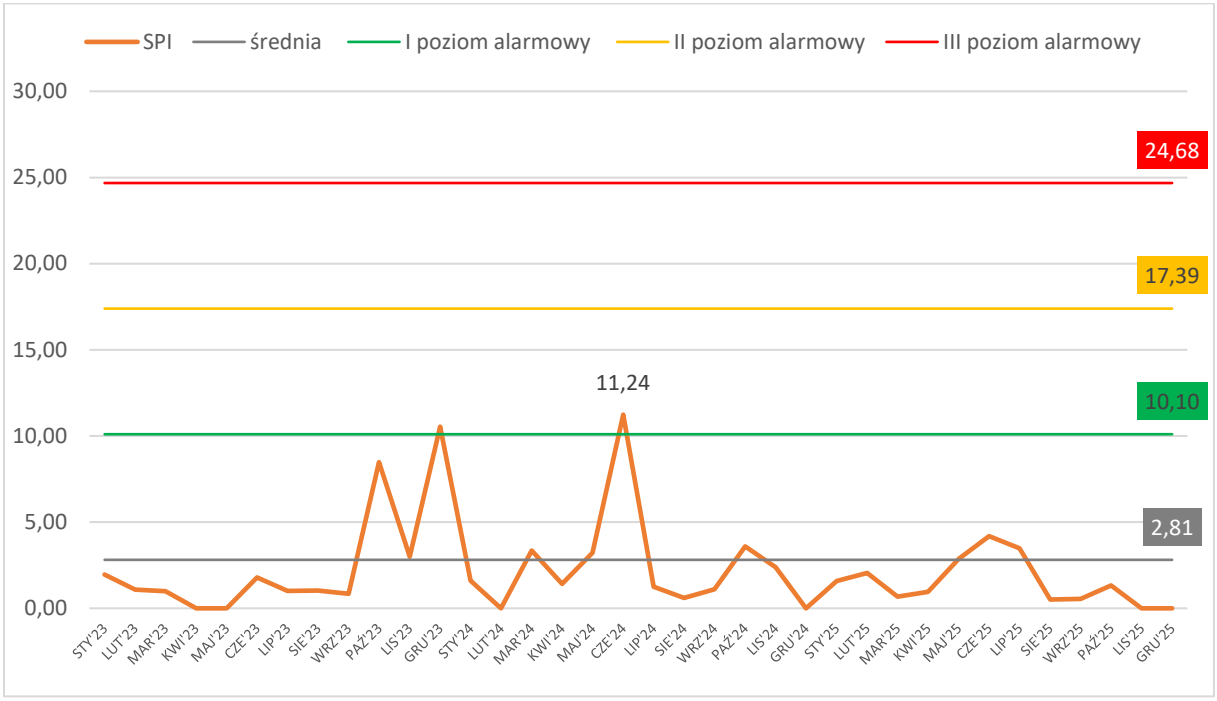


1.10 Uszkodzenia podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie/1000 operacji

1.10.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

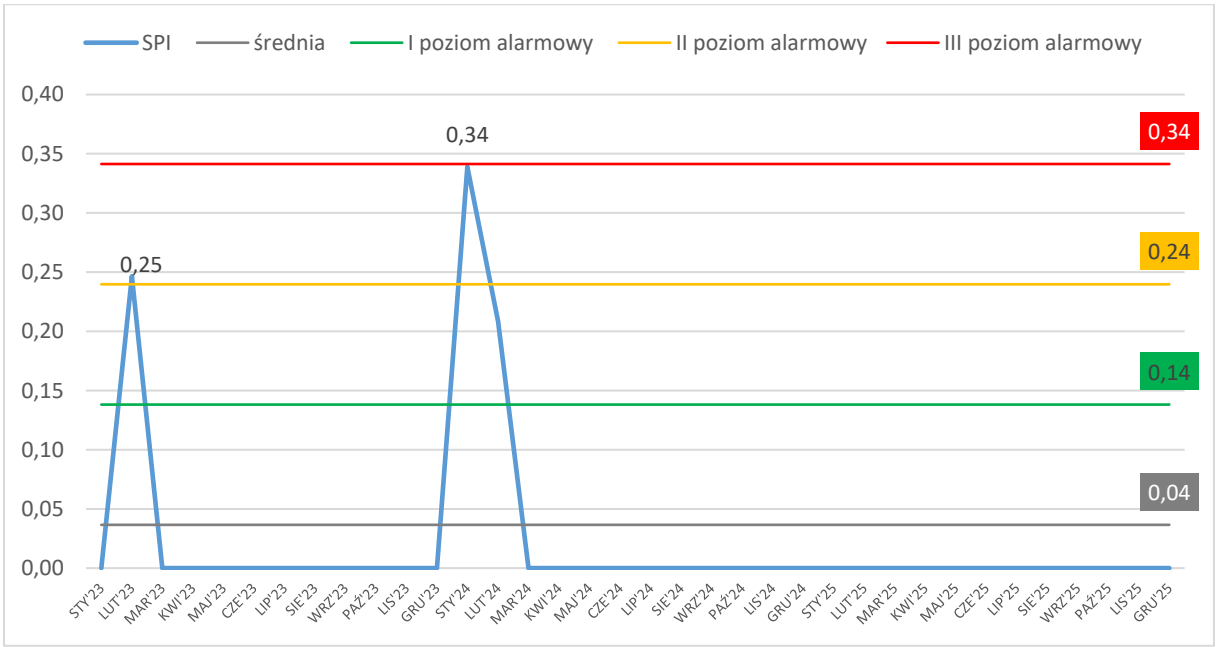


1.10.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera

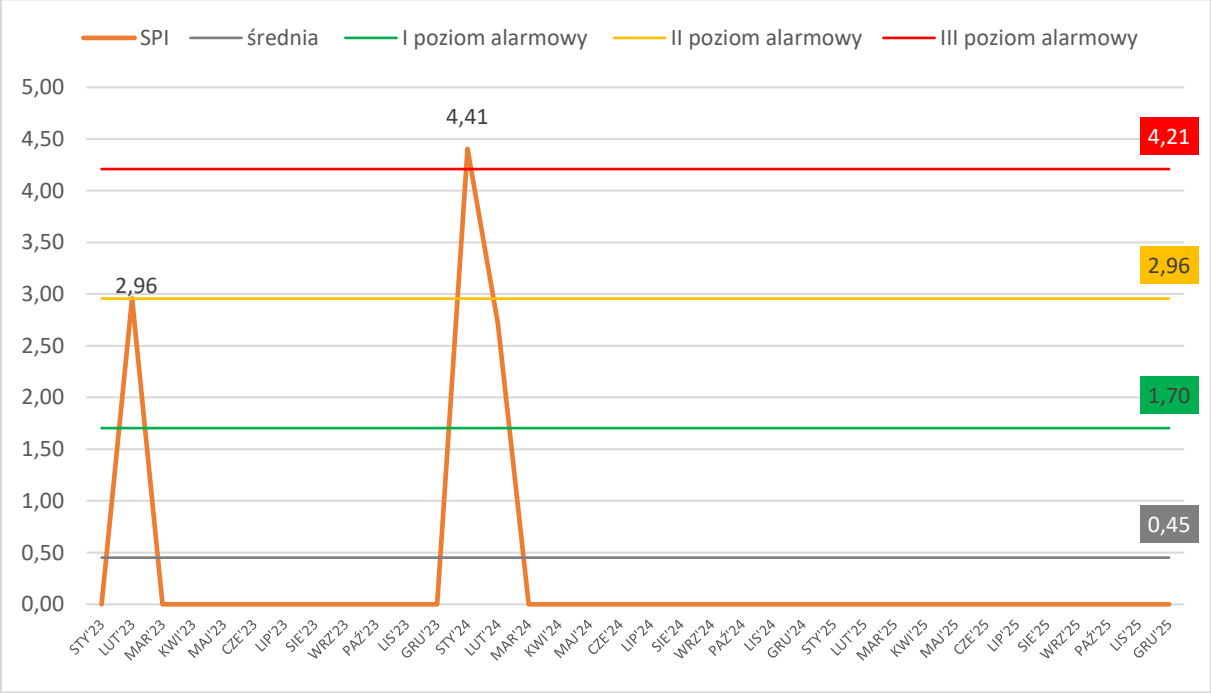


1.11 Lądowania zapobiegawcze z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/1000 operacji

1.11.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem

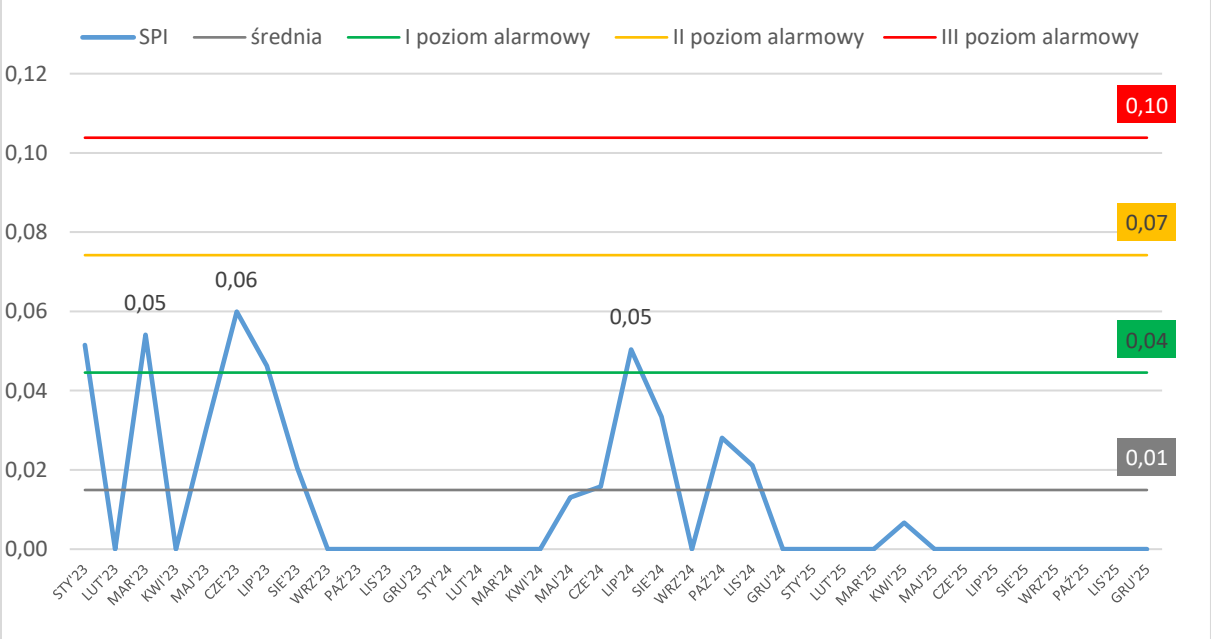


1.11.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych heli (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera

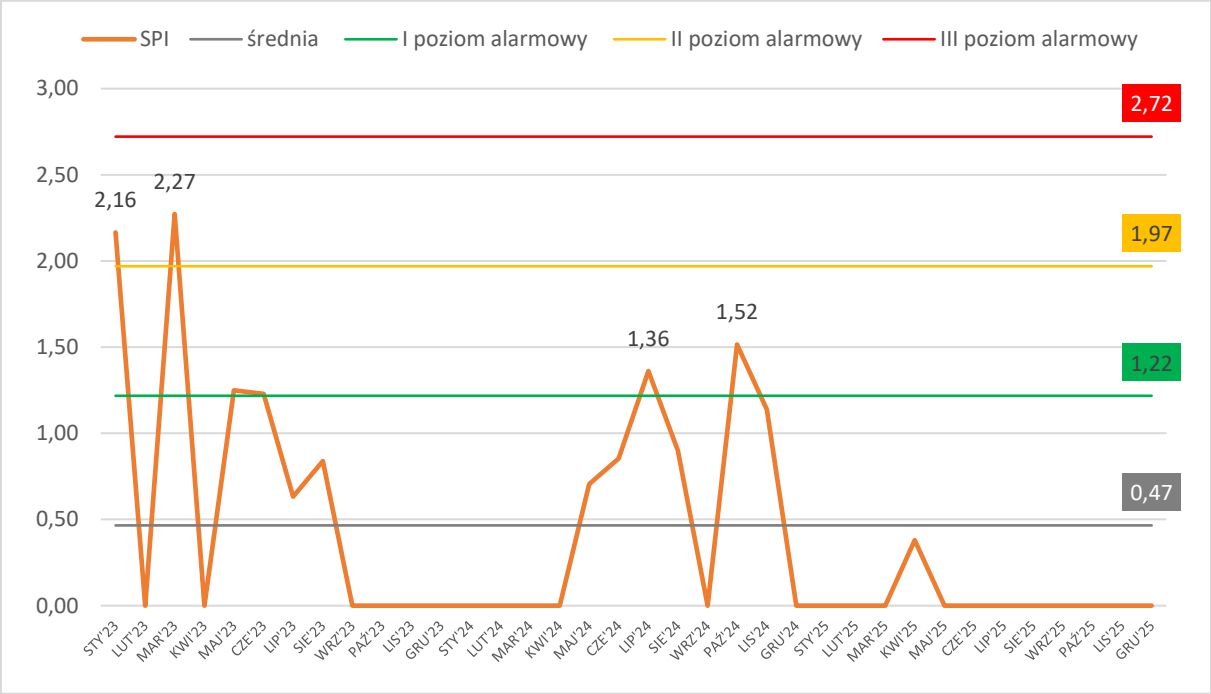


1.12 Zidentyfikowane zdarzenia z powodu FOD – miesięcznie/1000 operacji

1.12.1 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem

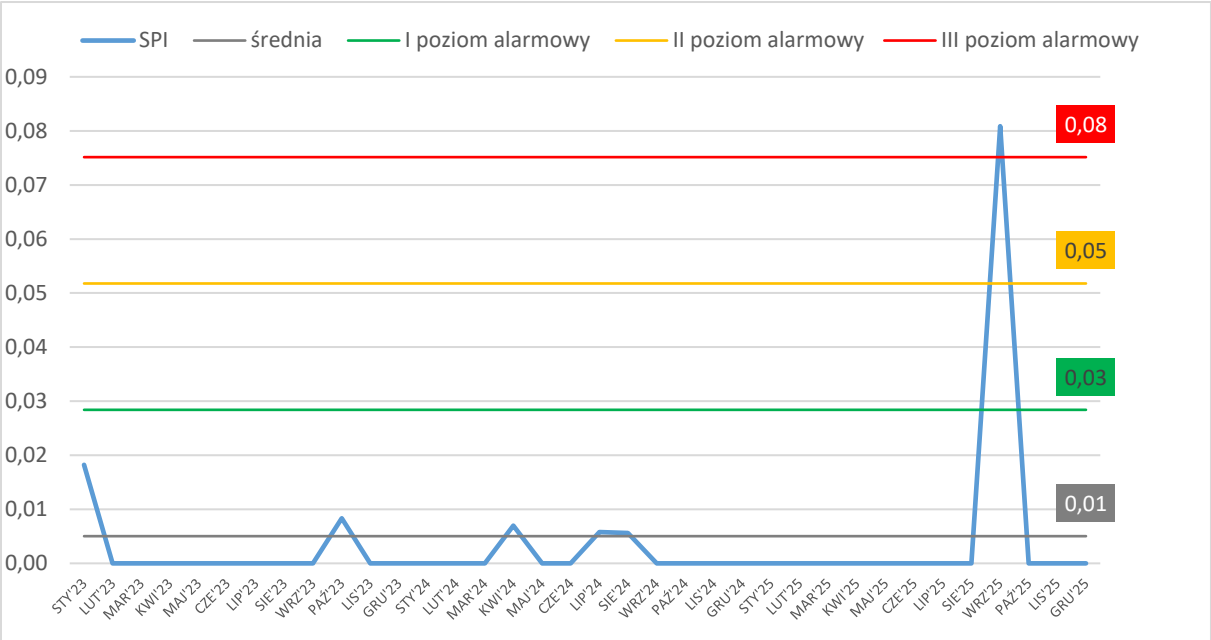


1.12.2 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera

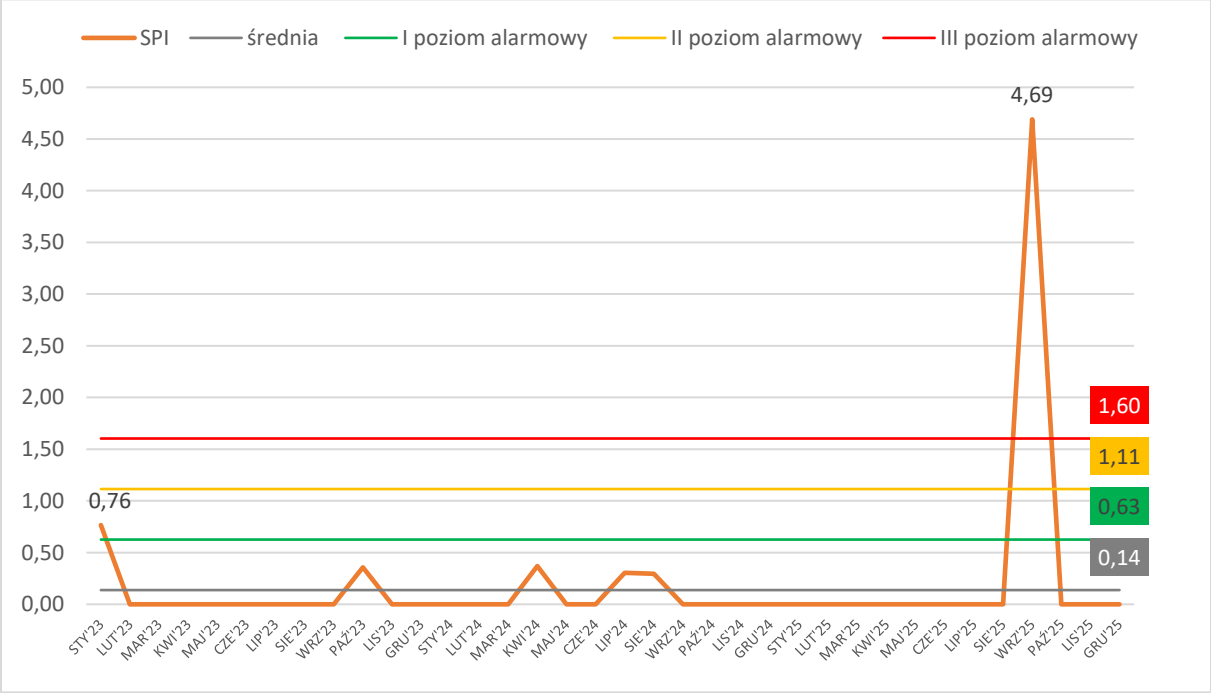


1.13 Zdarzenia FOD związane z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD) – miesięcznie/1000 operacji

1.13.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem

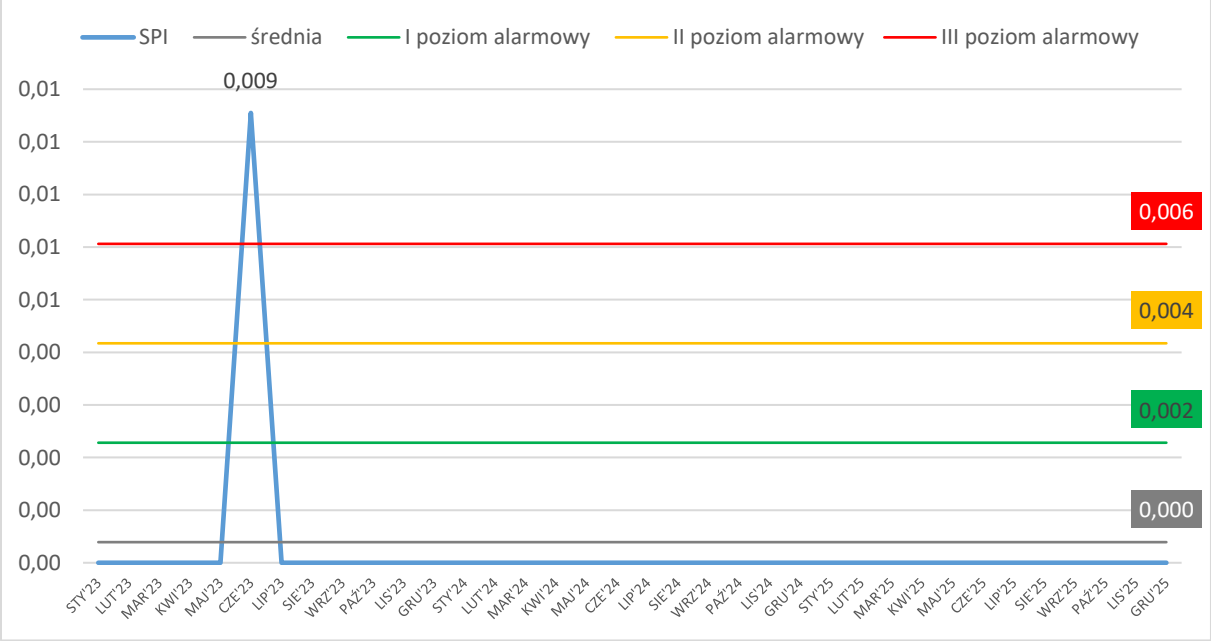


1.13.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługa techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD) – średnia bez zera

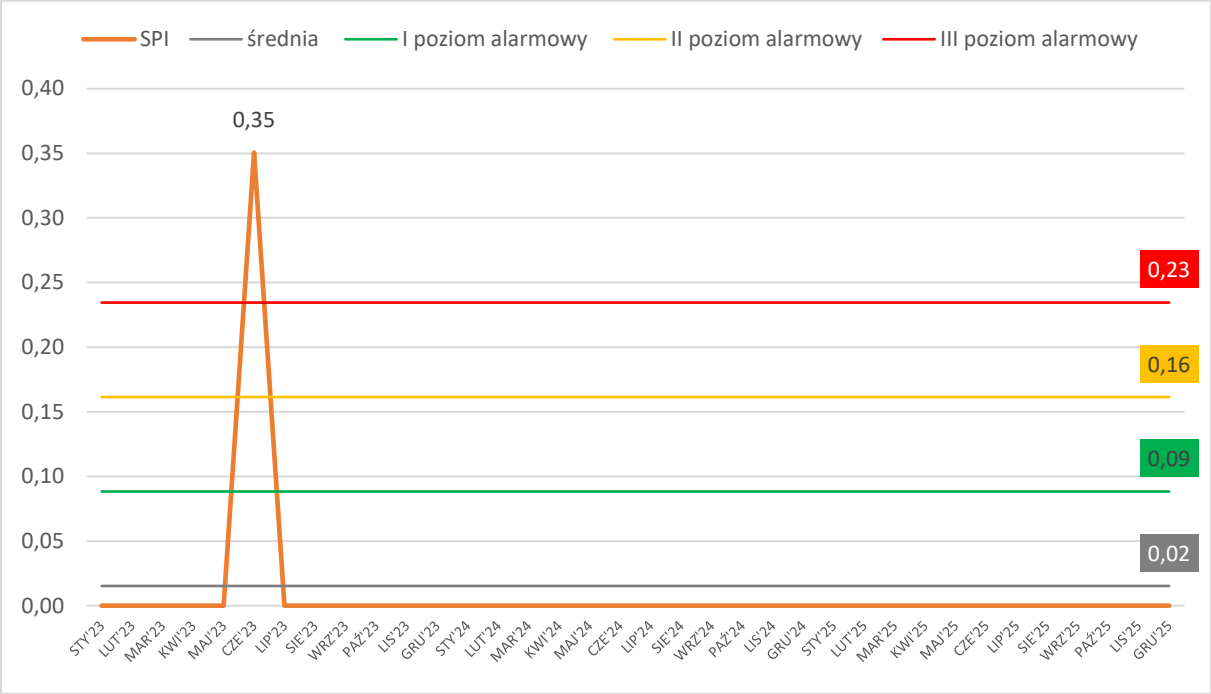


1.14 Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS – miesięcznie/1000 operacji

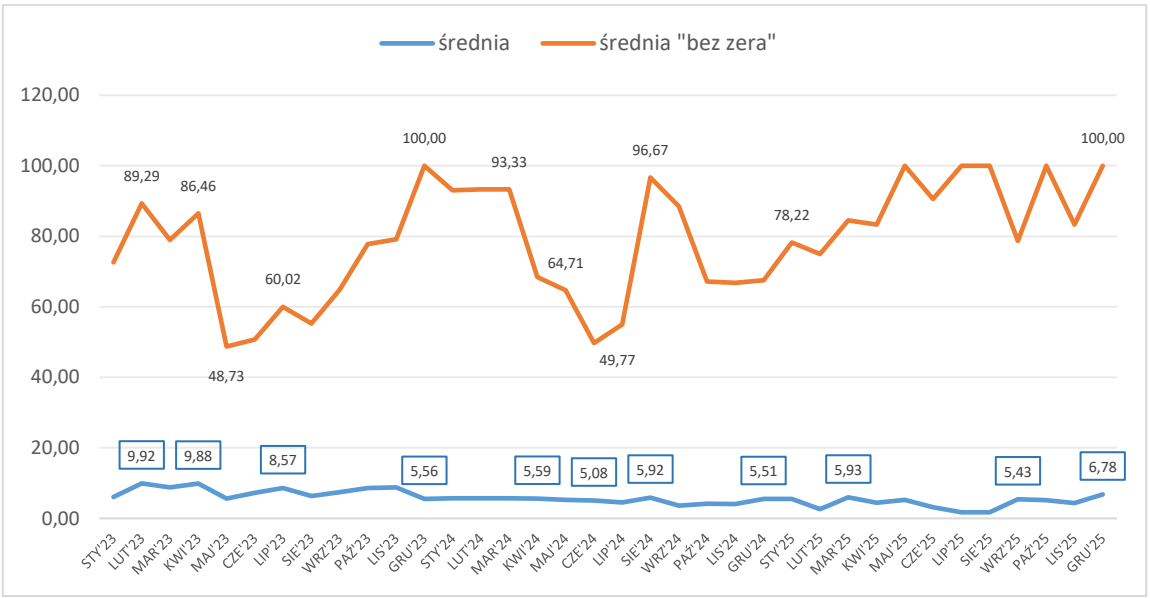
1.14.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem



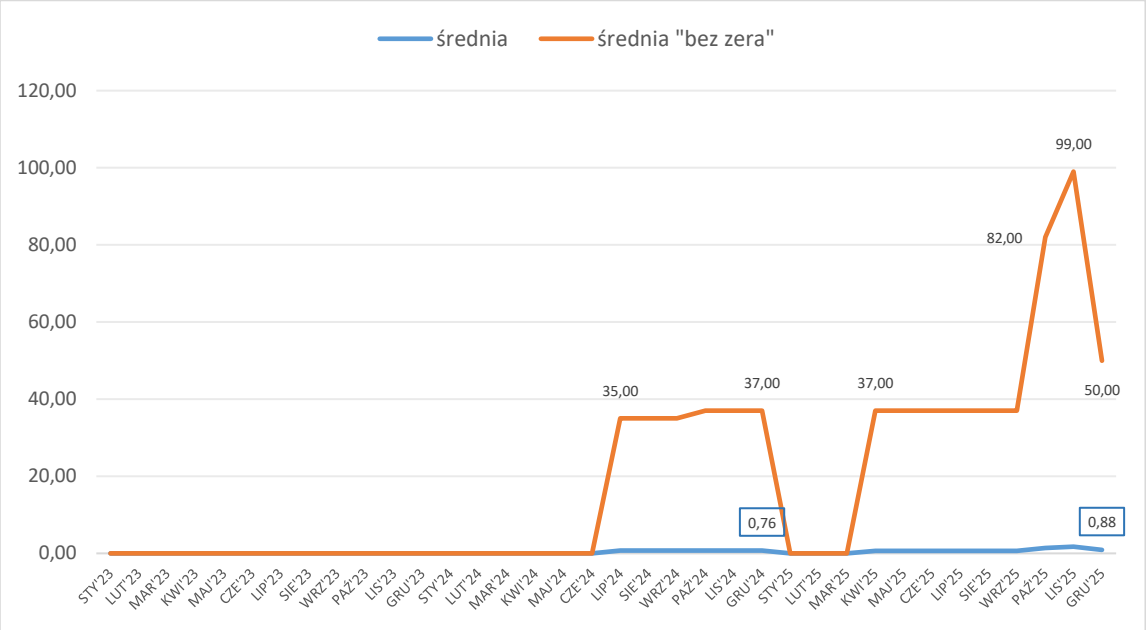
1.14.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera



1.15 Liczba szkoleń lotniczych do uzyskania licencji CPL, ATPL prowadzonych w języku angielskim/liczba wyżej wymienionych szkoleń ogółem



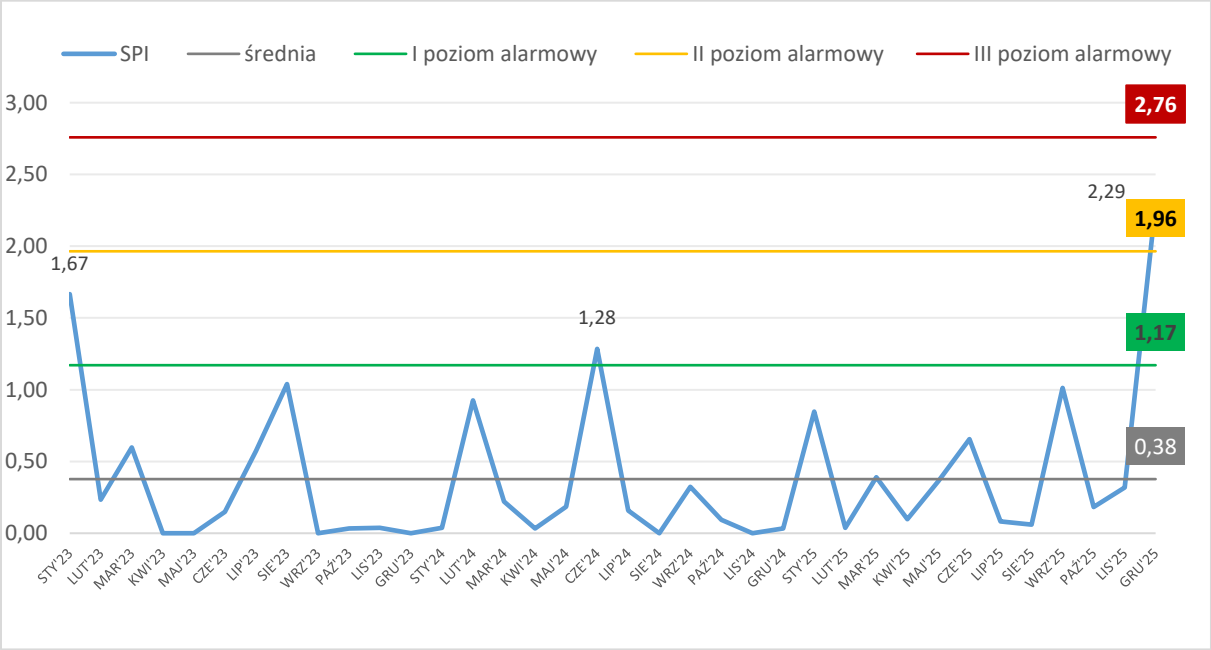
1.16 Liczba szkoleń z języka angielskiego przygotowujących do egzaminu ICAO



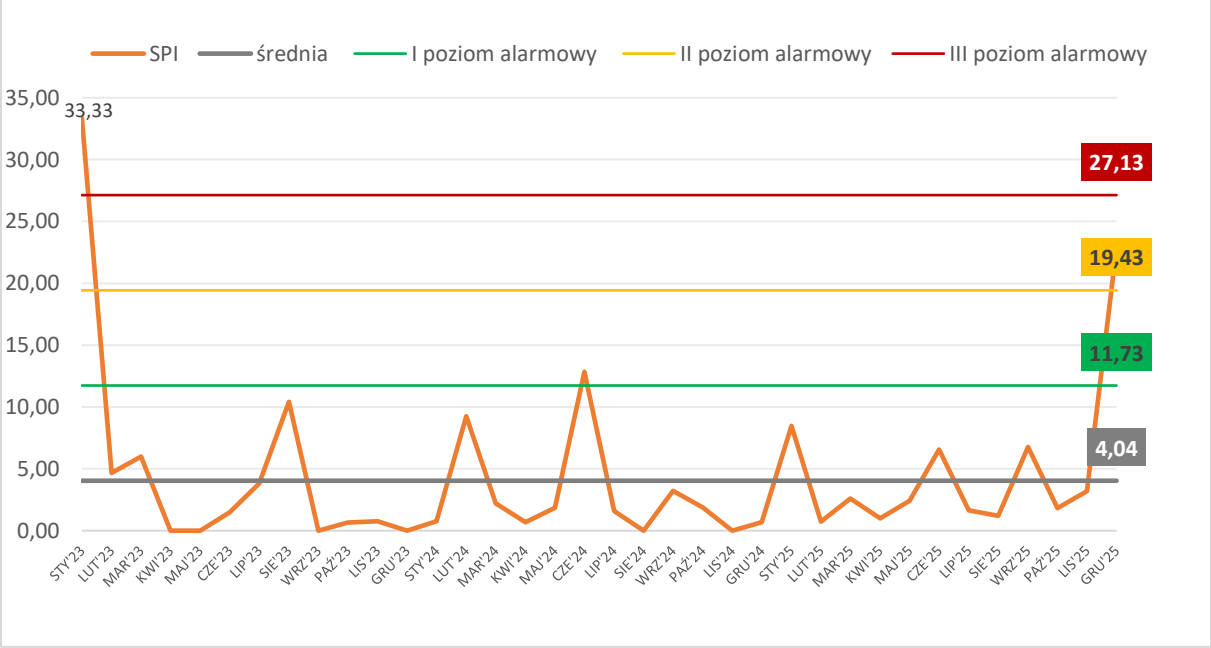
2. SPIs dla ADR

2.1 Wtargnięcie na drogę startową (RI) - miesięcznie/10 000 operacji

2.1.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia z zerem

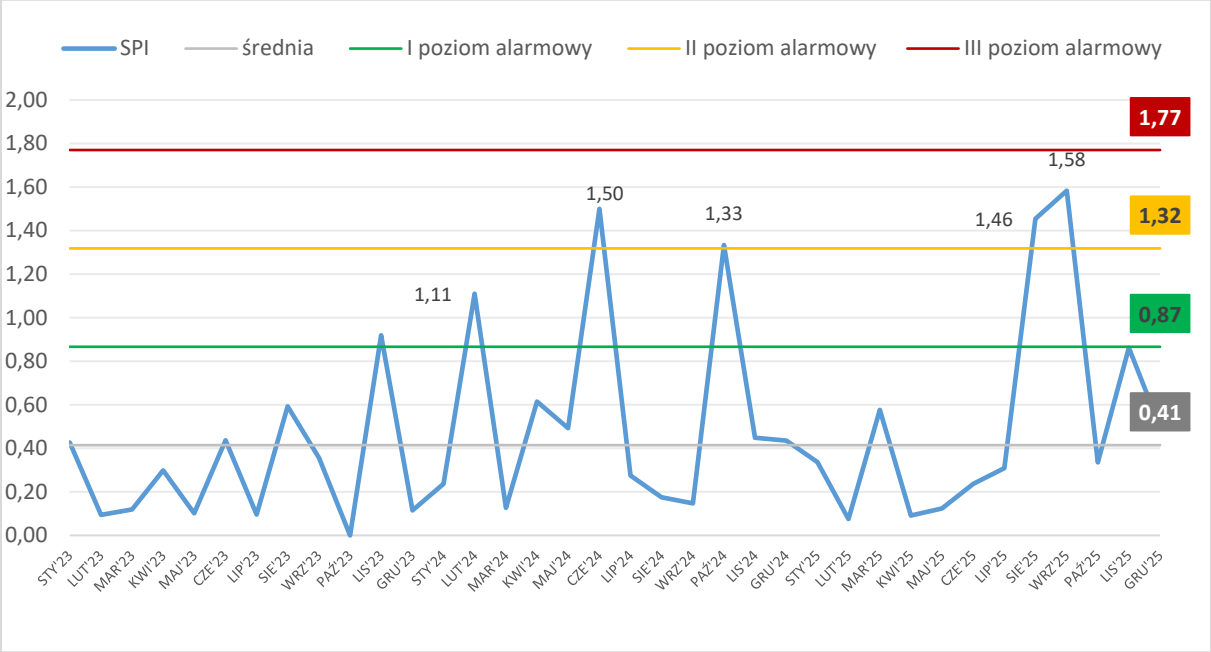


2.1.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na drogę startową (RI) – średnia bez zera

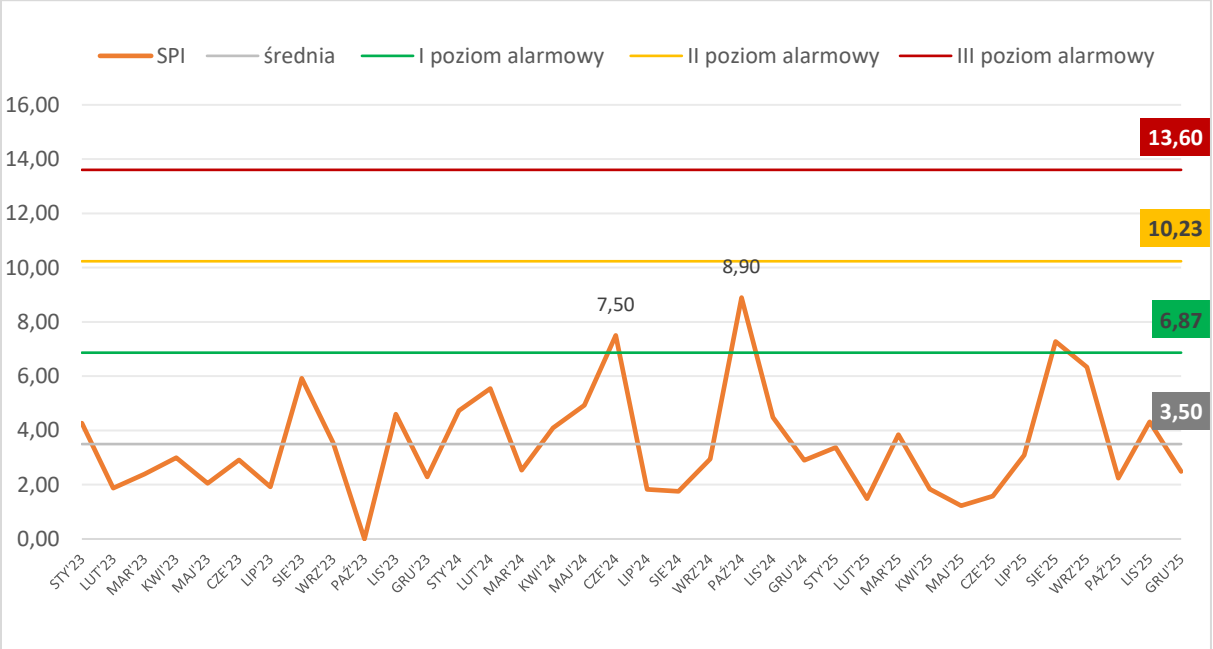


2.2 Wtargnięcie na drogę kołowania (TWY I) – miesięcznie/10 000 operacji

2.2.1 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia z zerem

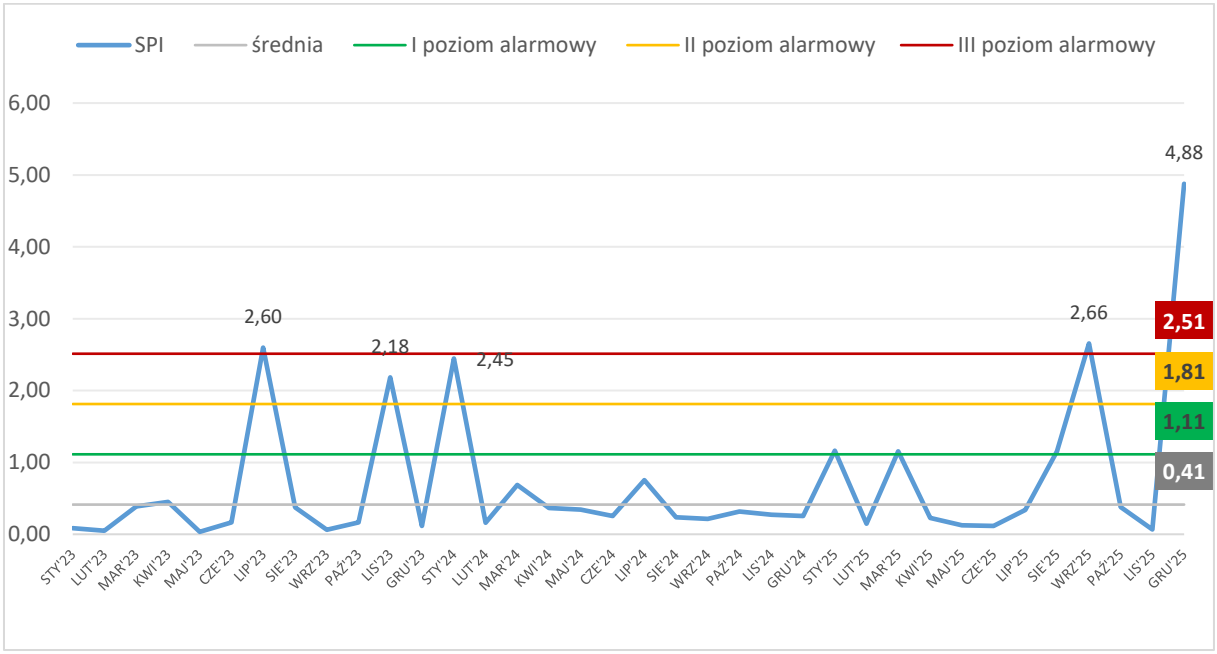


2.2.2 Poziom alarmowy dla wtargnięć na drogę kołowania (TWY I) – średnia bez zera

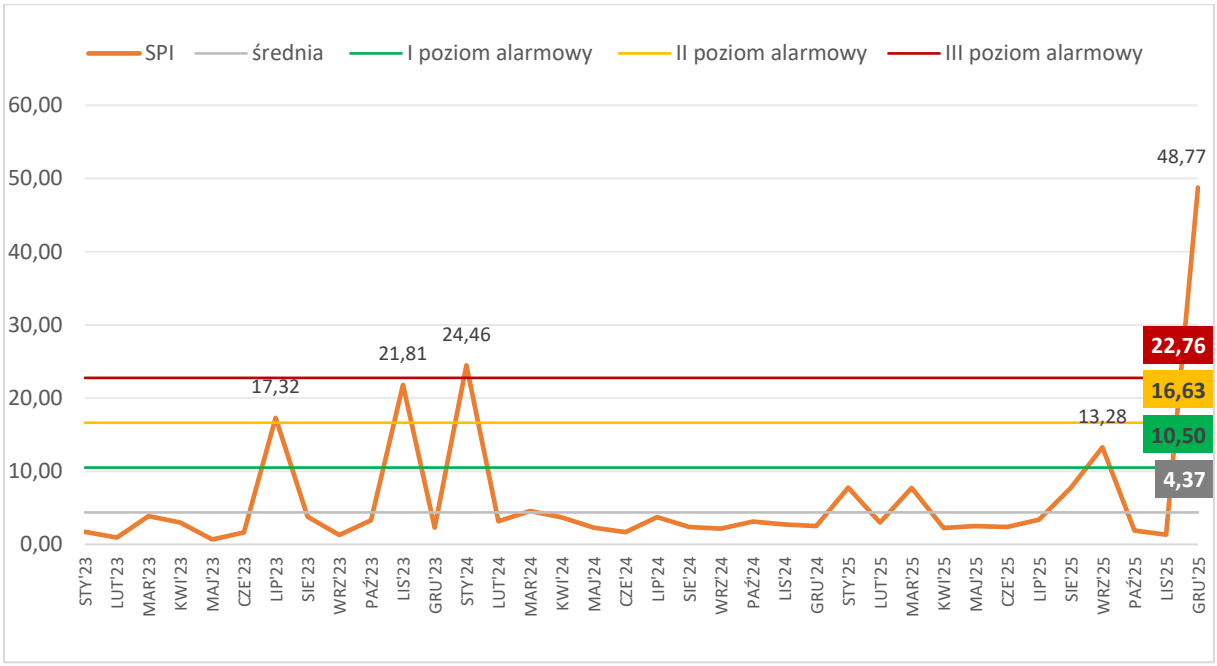


2.3 Wtargnięcie na płytę postojową (APP I) - miesięcznie/10 000 operacji

2.3.1 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia z zerem

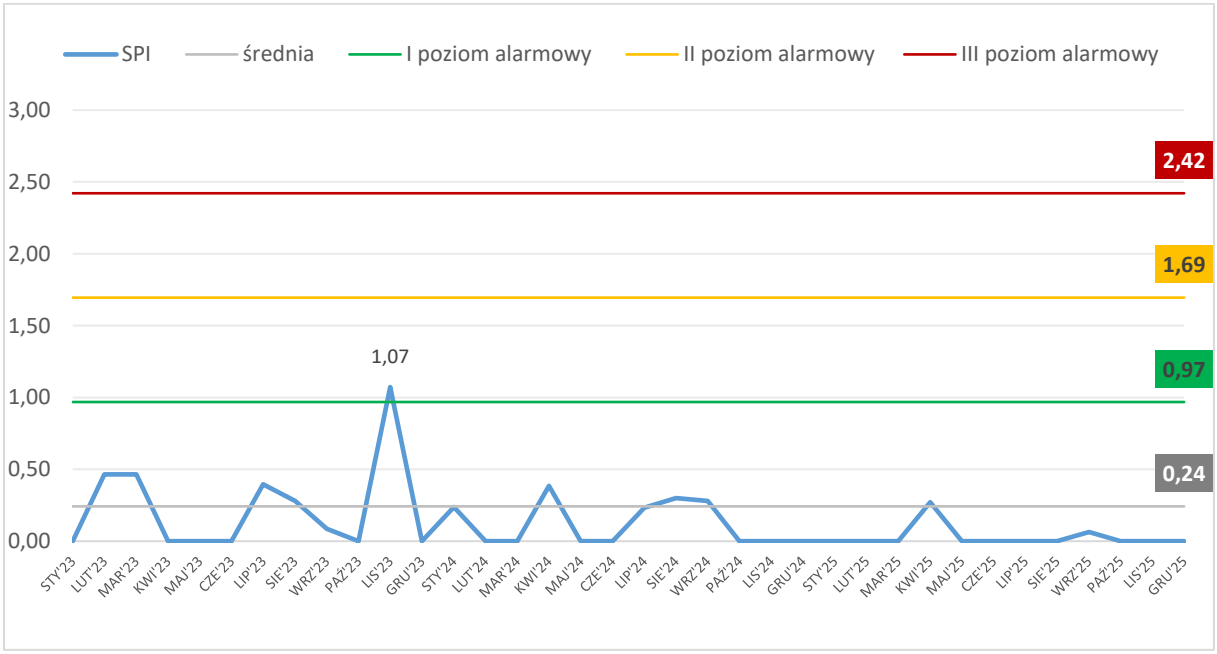


2.3.2 Poziomy alarmowe dla wtargnięć na płytę postojową (APP I) – średnia bez zera

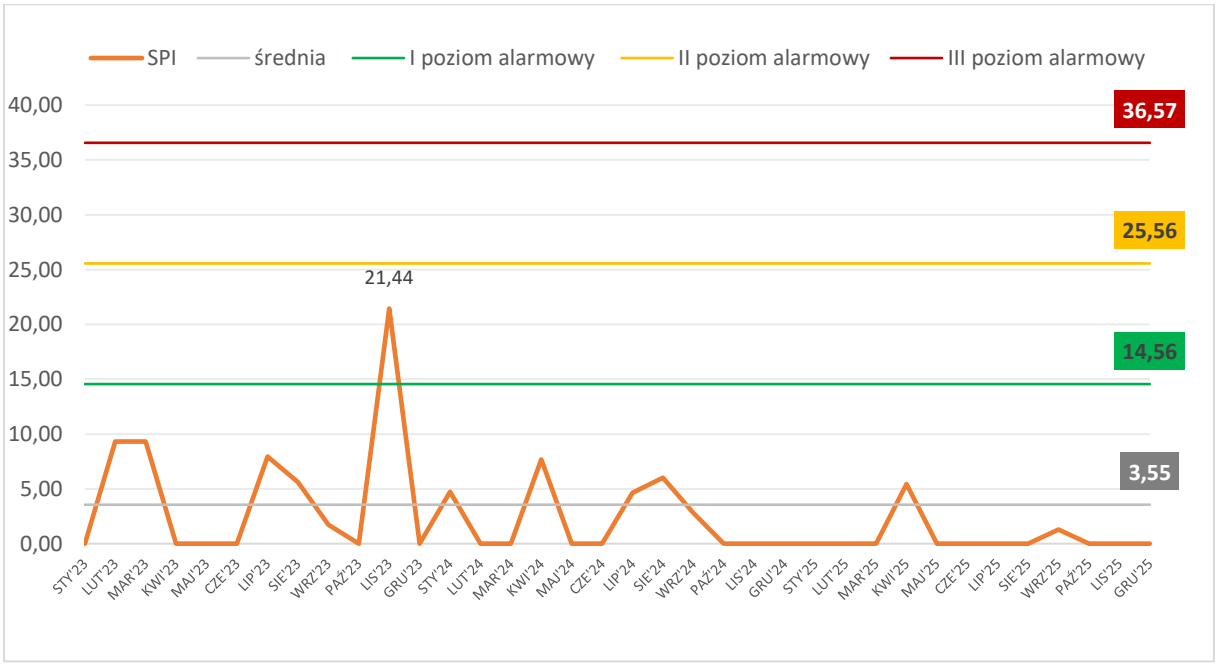


2.4 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) - miesięcznie/10 000 operacji

2.4.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem

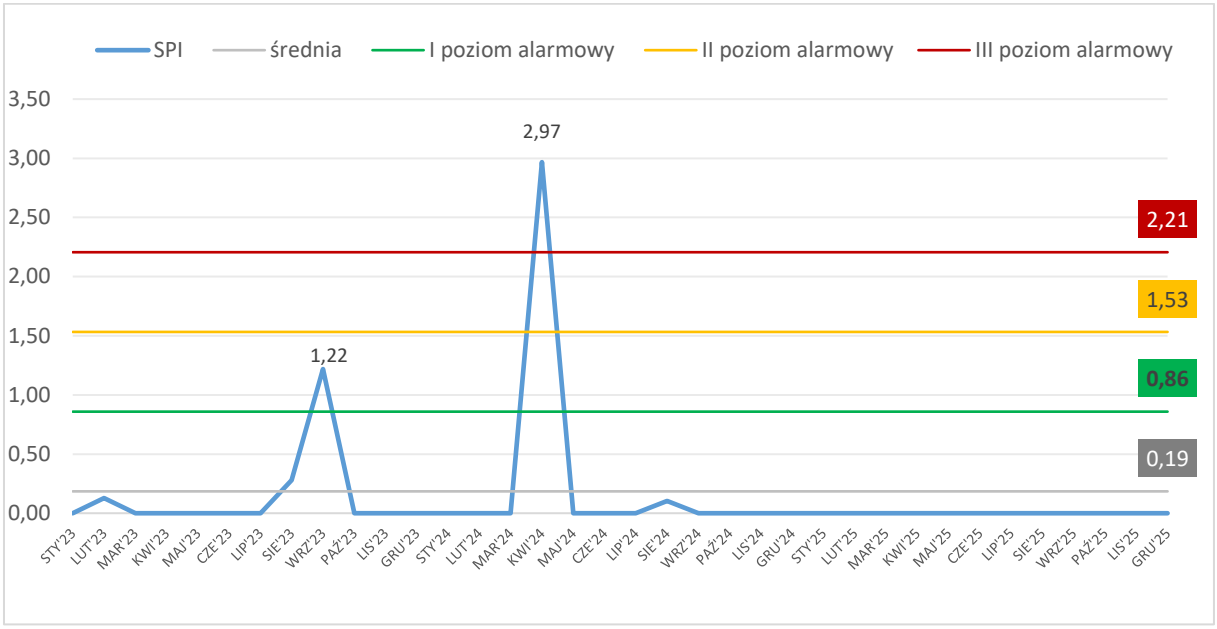


2.4.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera

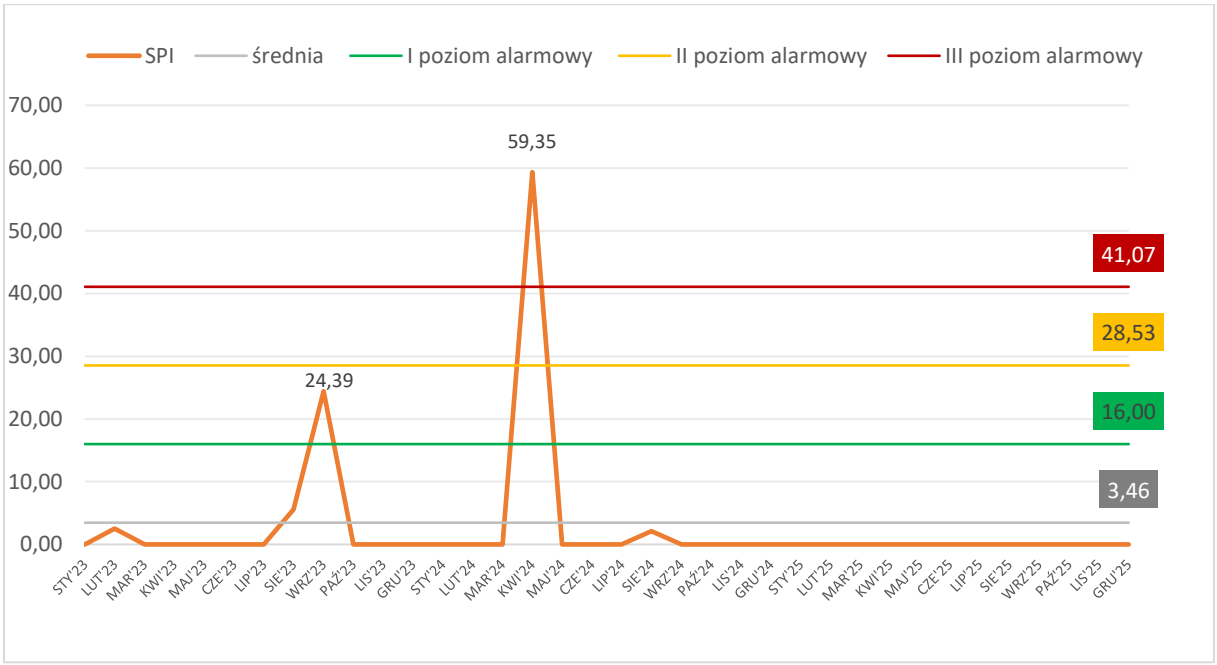


2.5 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie/10 000 operacji

2.5.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem

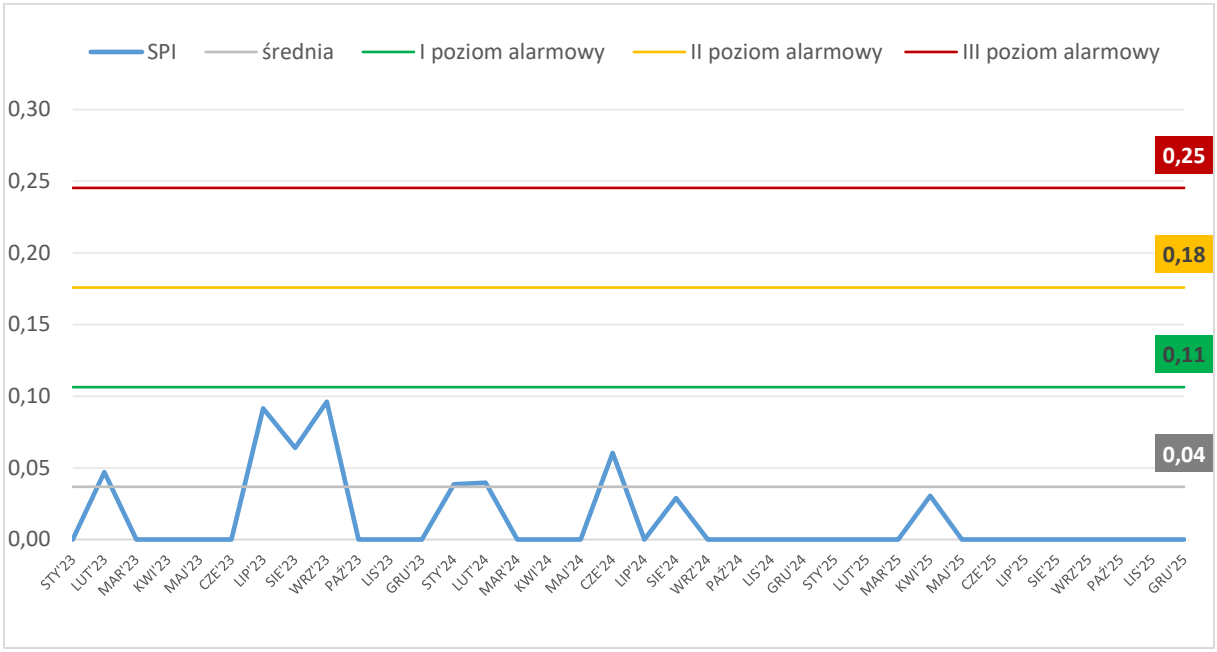


2.5.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera

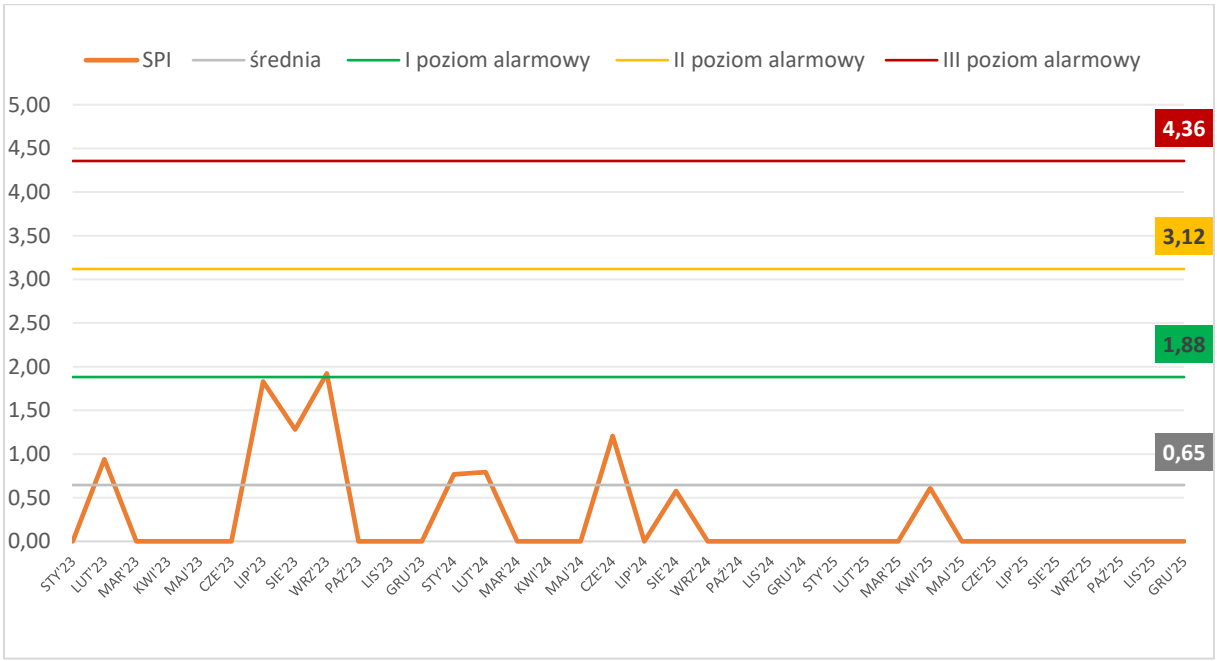


2.6 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) - miesięcznie/10 000 operacji

2.6.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem

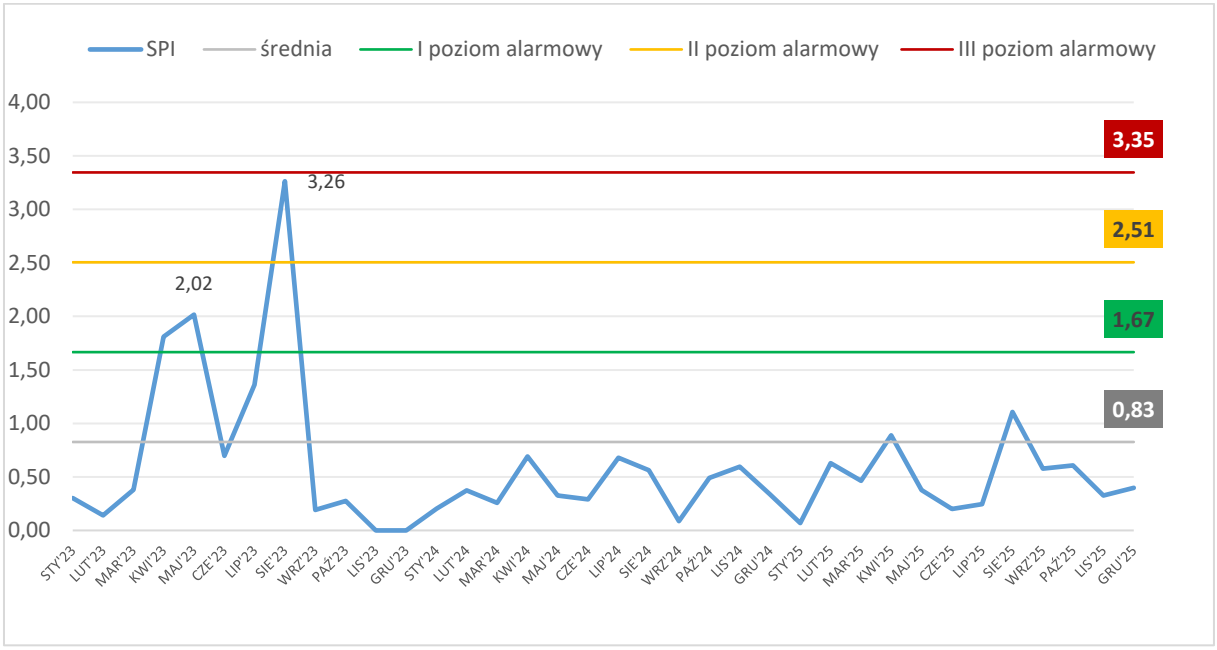


2.6.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera

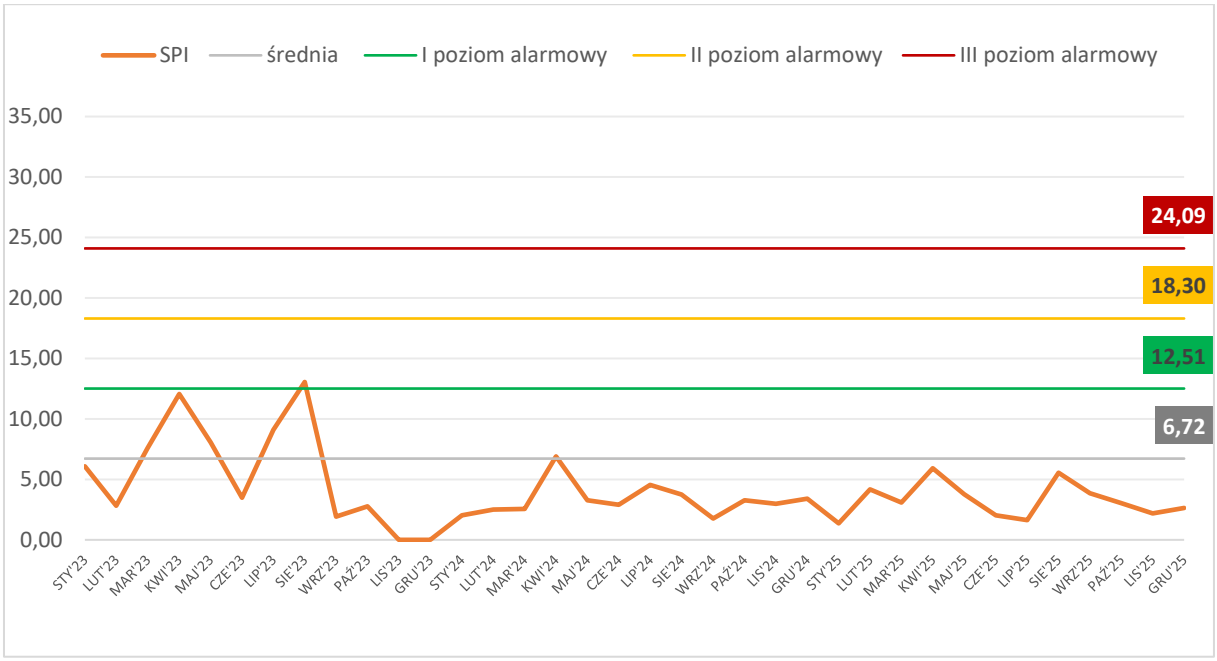


2.7 Rozlanie paliwa - miesięcznie/10 000 operacji

2.7.1 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia z zerem

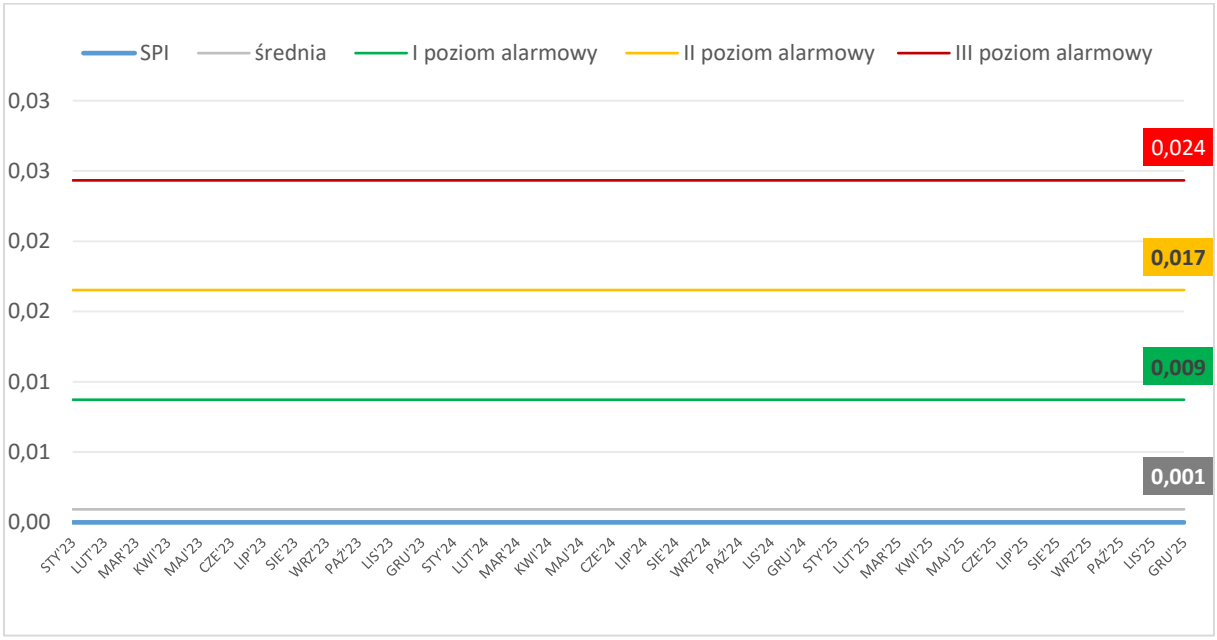


2.7.2 Poziomy alarmowe dla rozlania paliwa – średnia bez zera

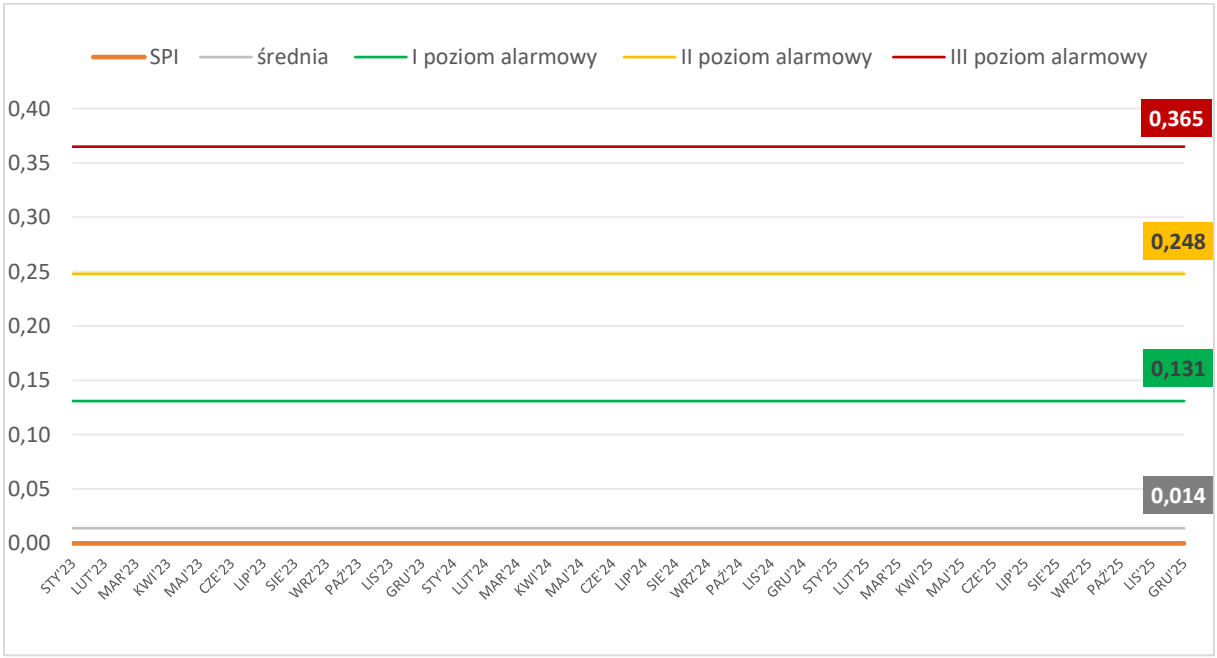


2.8 Zdarzenia związane z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – miesięcznie

2.8.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia z zerem

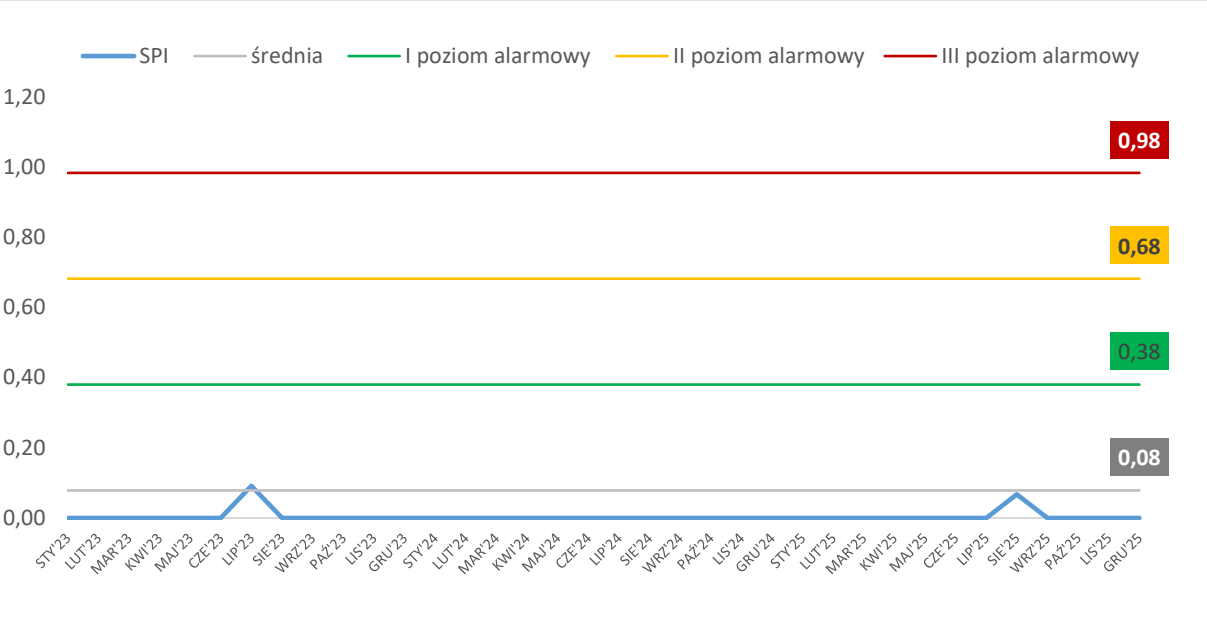


2.8.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) podczas tankowania z pasażerami na pokładzie – średnia bez zera

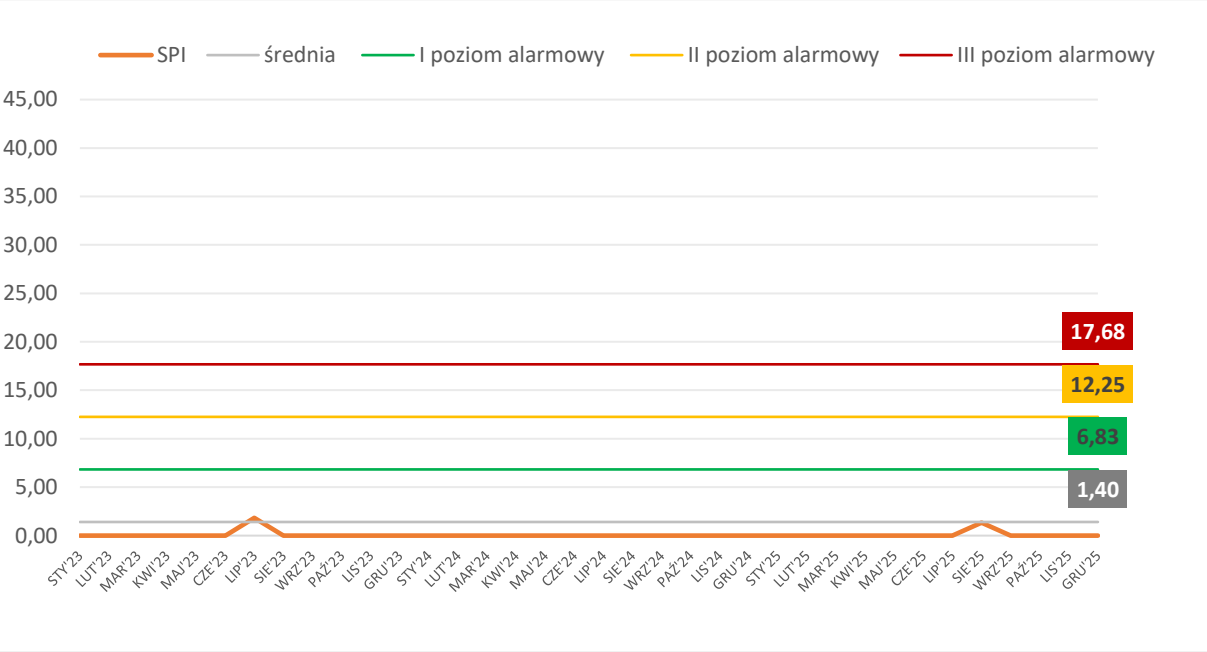


2.9 Zdarzenia GCOL – miesięcznie/10 000 operacji

2.9.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia z zerem

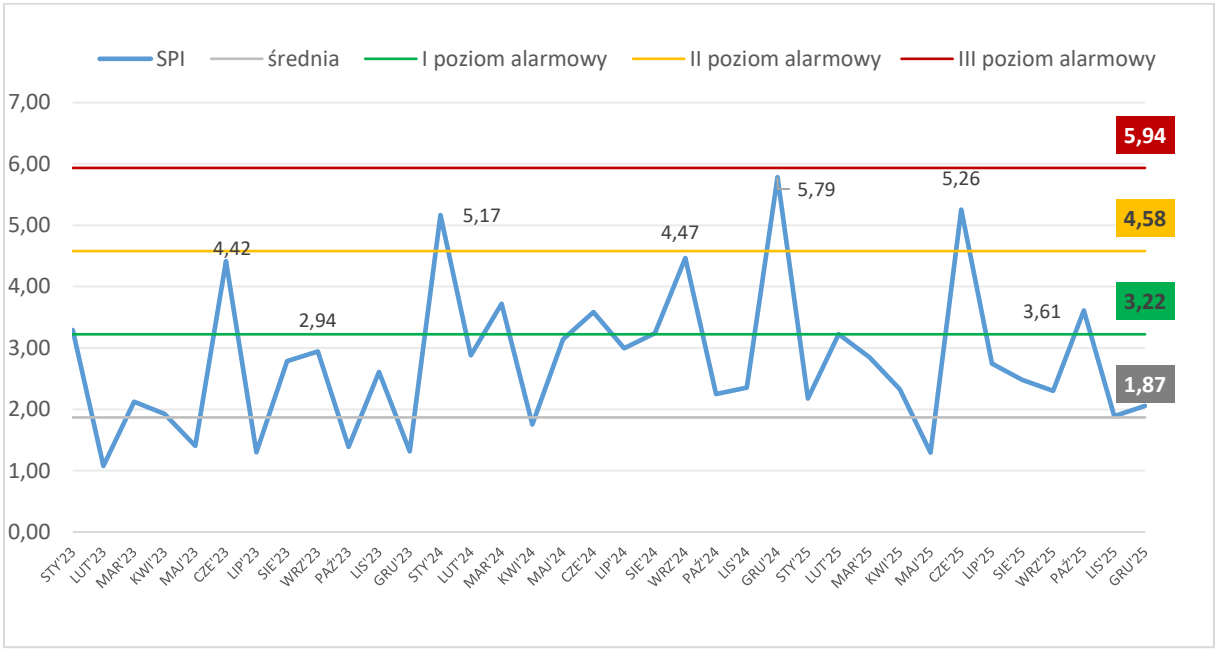


2.9.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GCOL – średnia bez zera

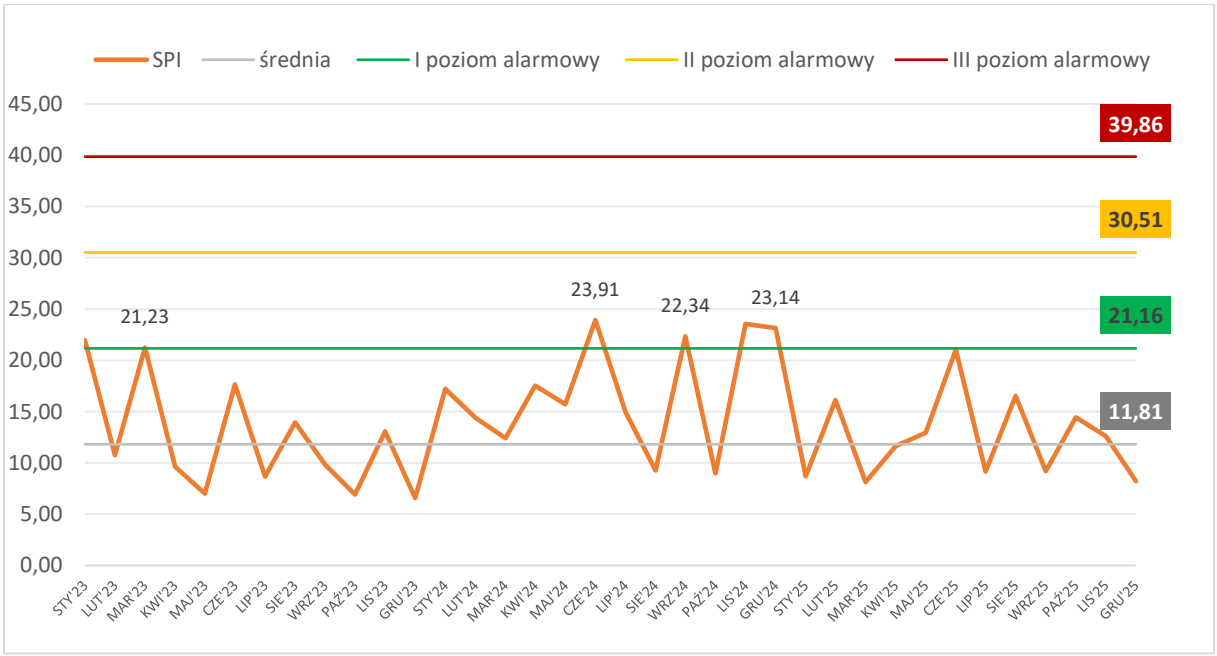


2.10 Zdarzenia RAMP – miesięcznie/10 000 operacji

2.10.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia z zerem

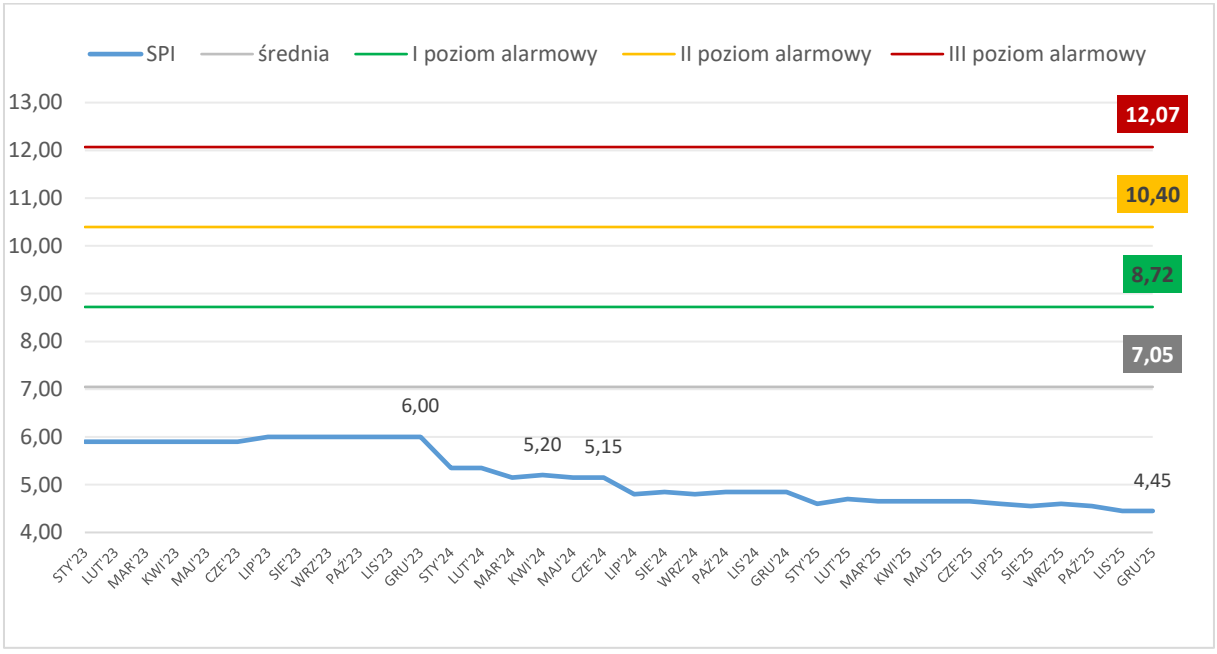


2.10.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń RAMP – średnia bez zera

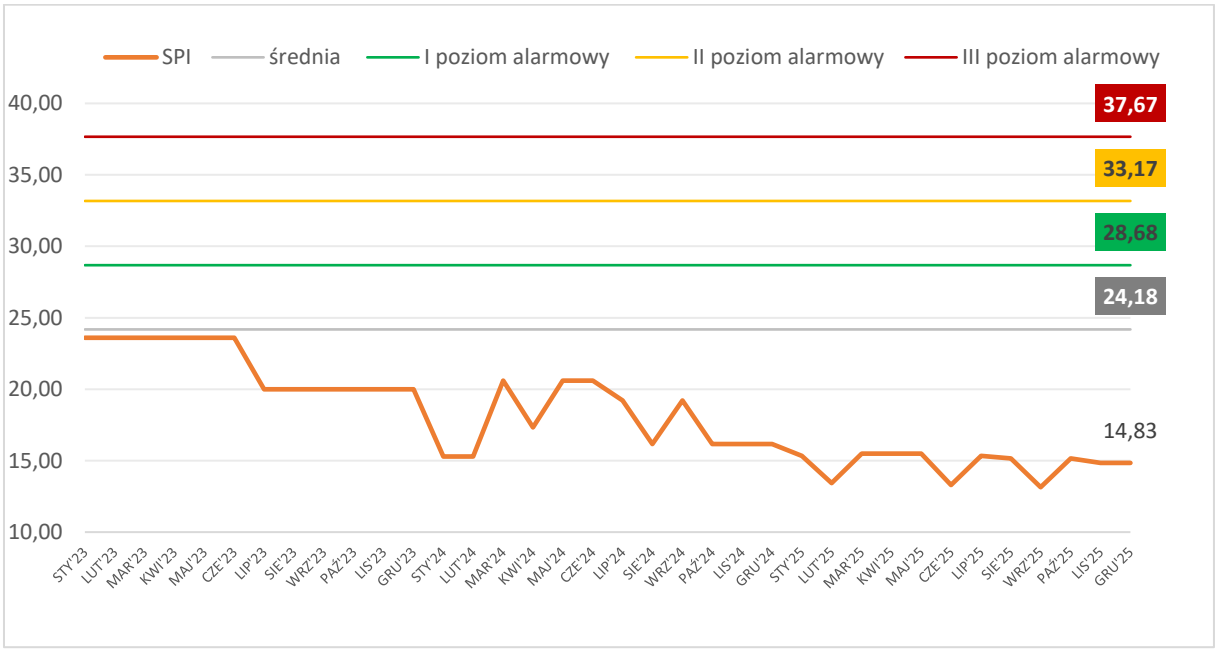


2.11 Przeszkody nieprawidłowo oznakowane lub bez wymaganego oznakowania – miesięcznie

2.11.1 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia z zerem

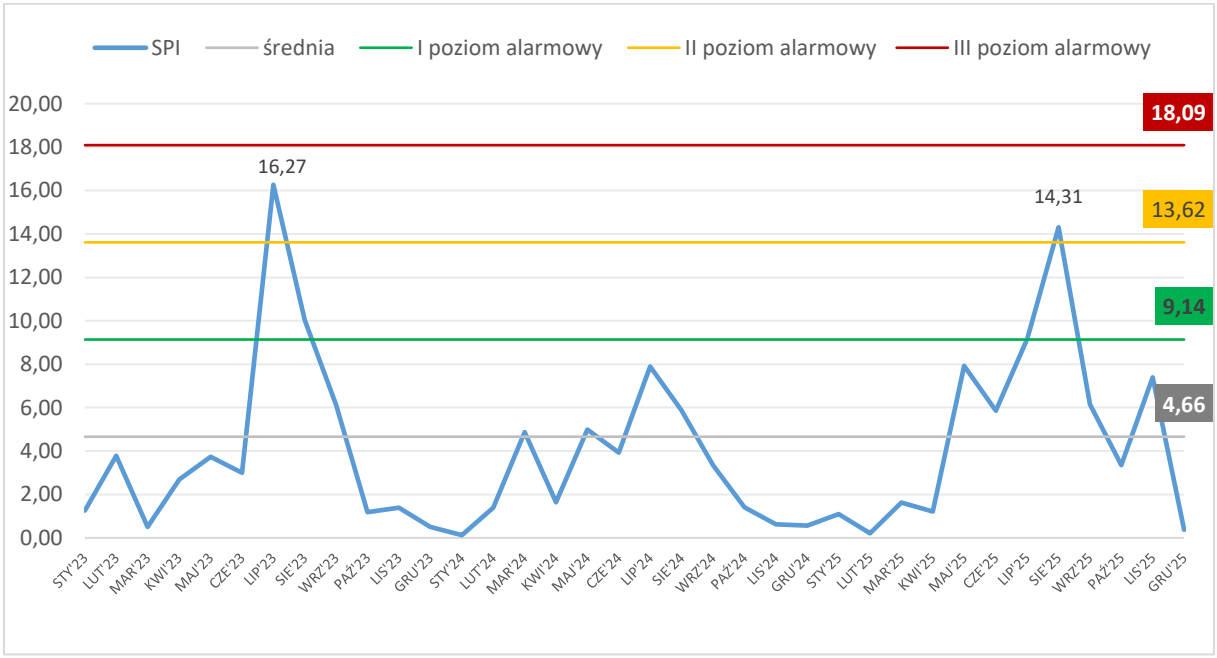


2.11.2 Poziomy alarmowe związane z liczbą przeszkód nieprawidłowo oznakowanych lub bez wymaganego oznakowania – średnia bez zera

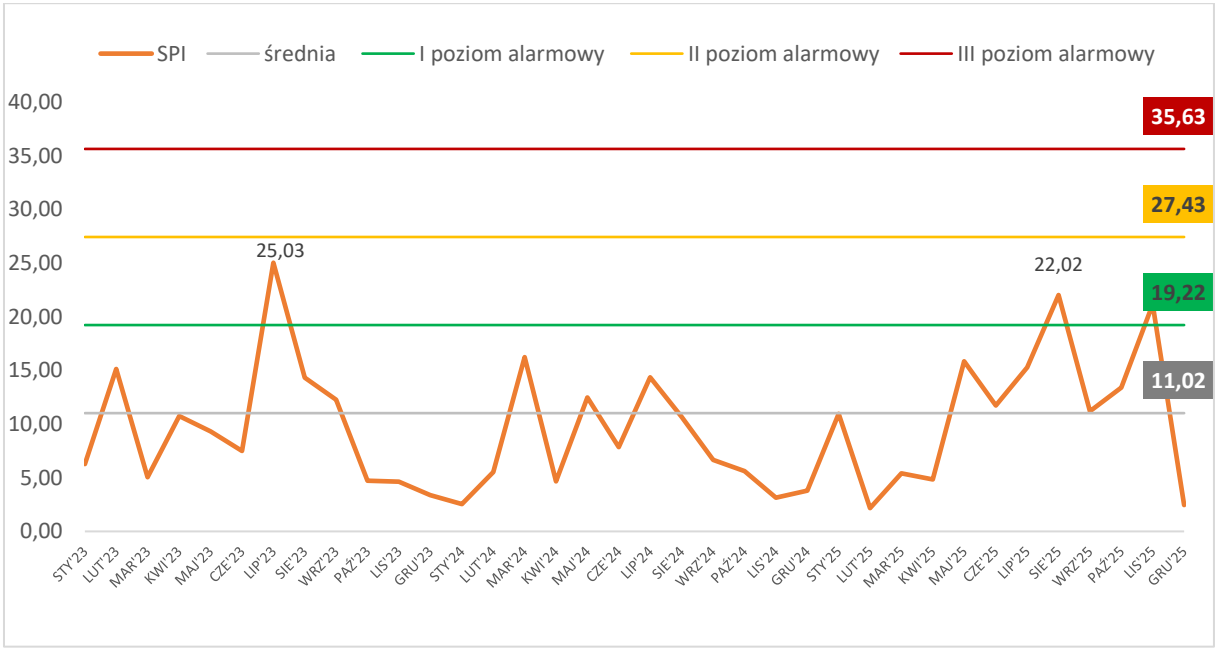


2.12 Birdstrike – miesięcznie/10 000 operacji

2.12.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia z zerem

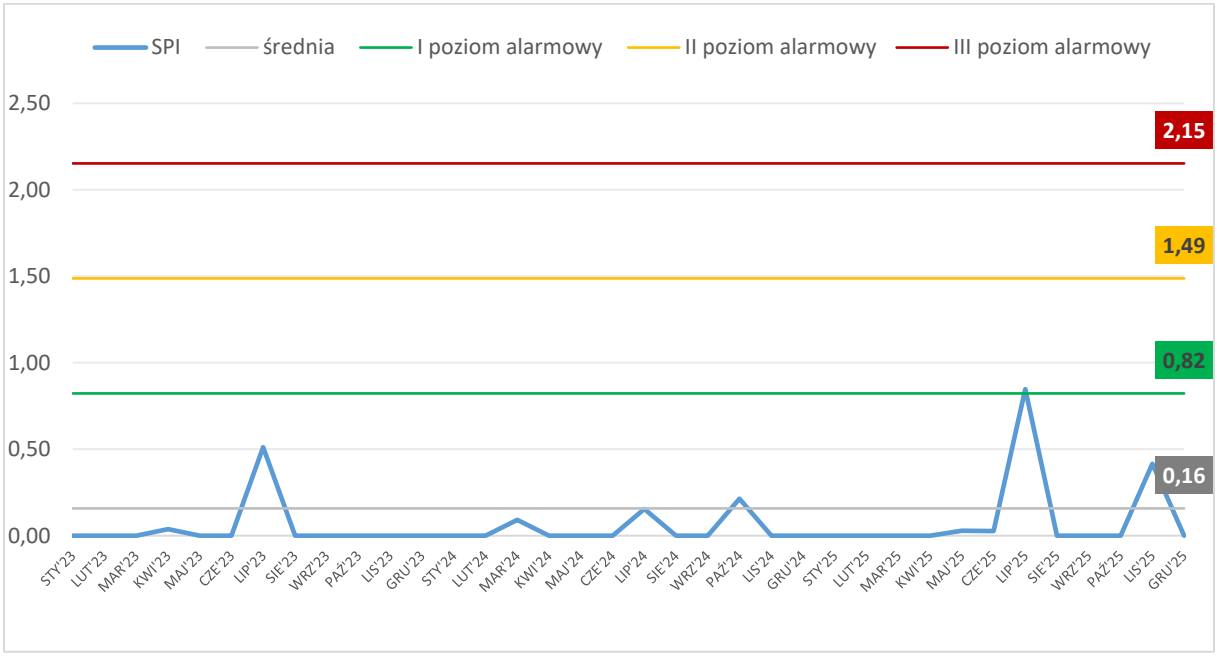


2.12.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike – średnia bez zera

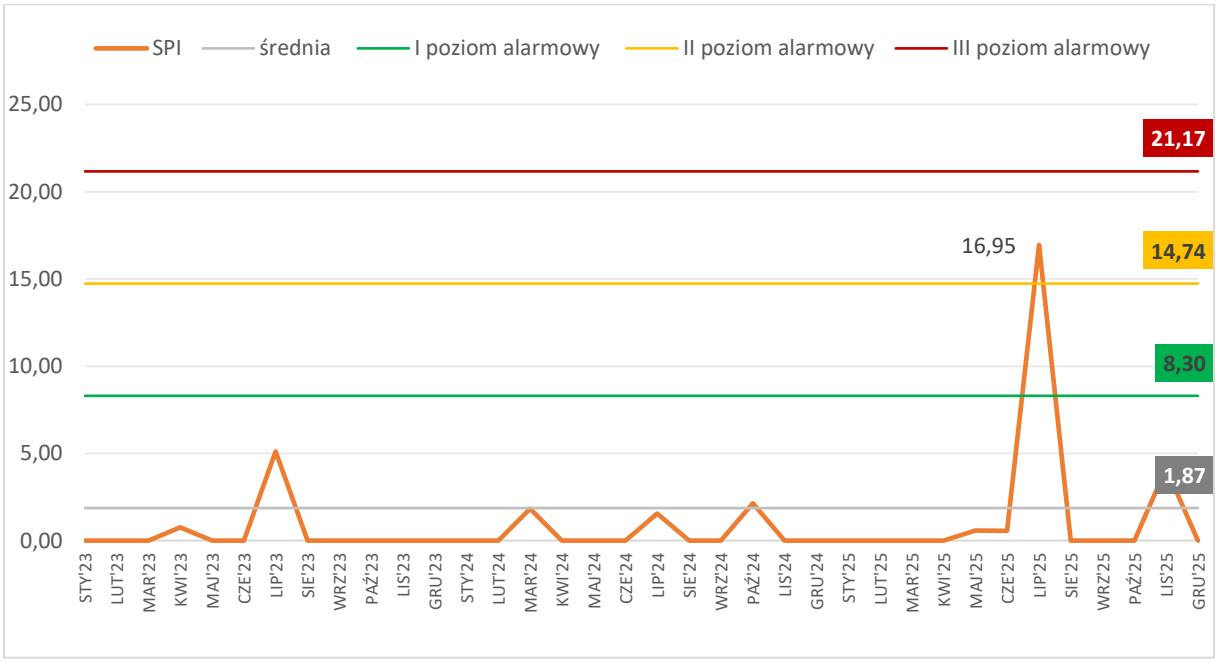


2.13 Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie/10 000 operacji

2.13.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem

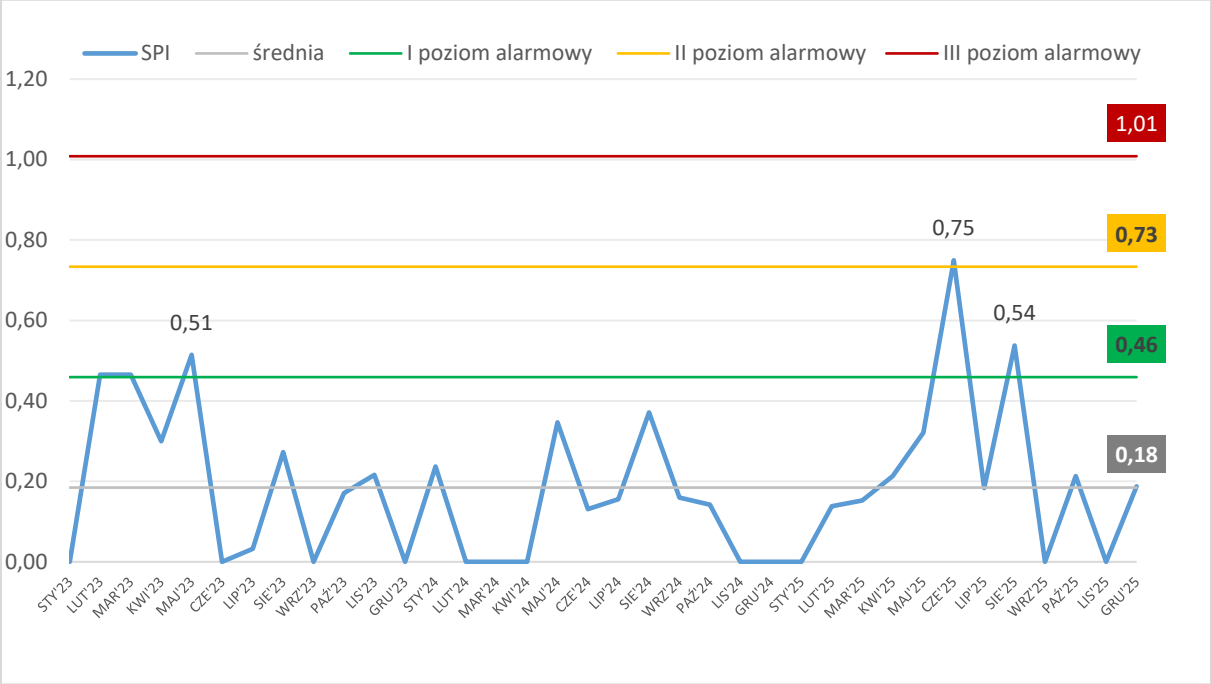


2.13.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera

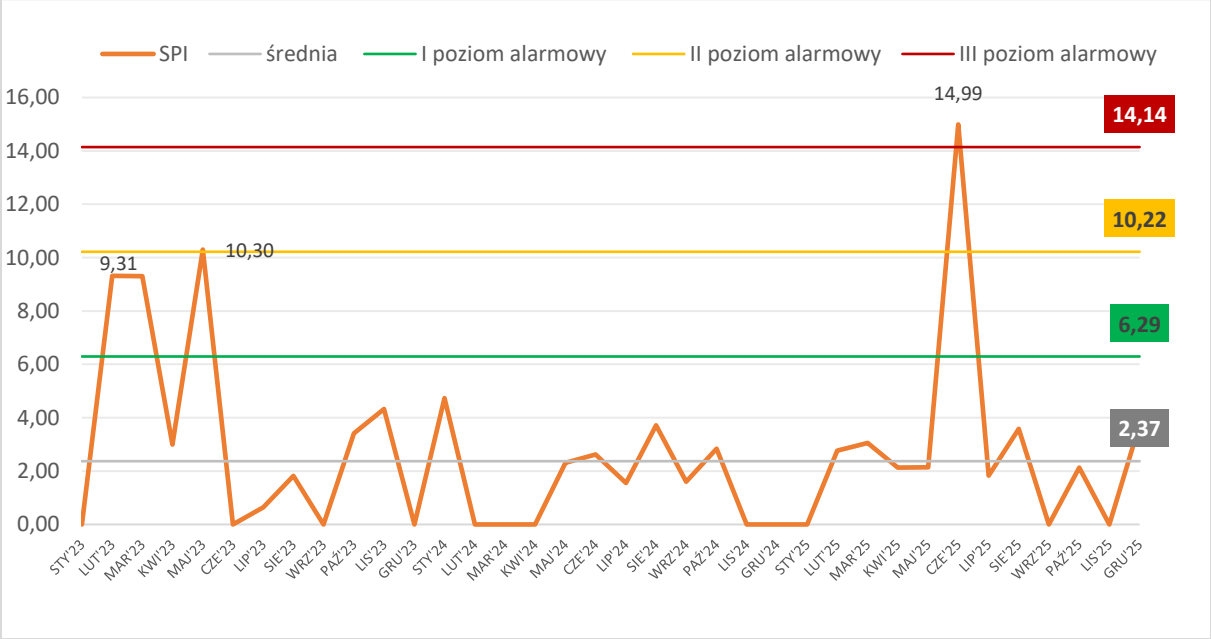


2.14 Zderzenia z innymi zwierzętami – miesięcznie/10 000 operacji

2.14.1 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia z zerem

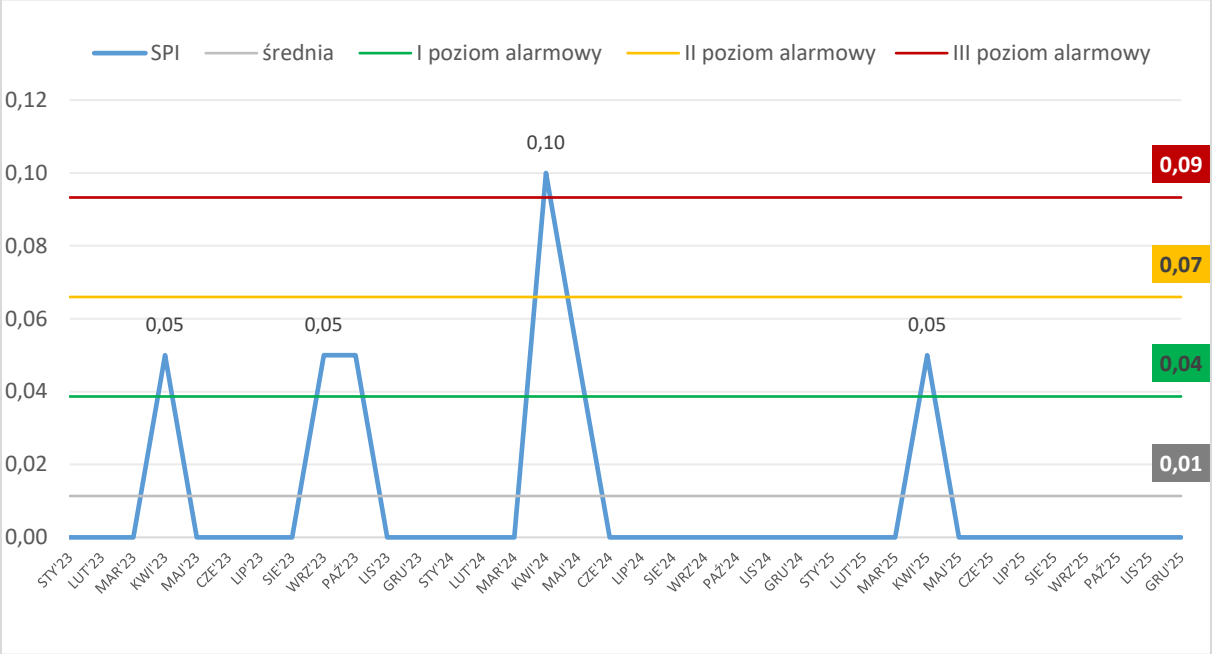


2.14.2 Poziomy alarmowe dla zderzeń z innymi zwierzętami – średnia bez zera

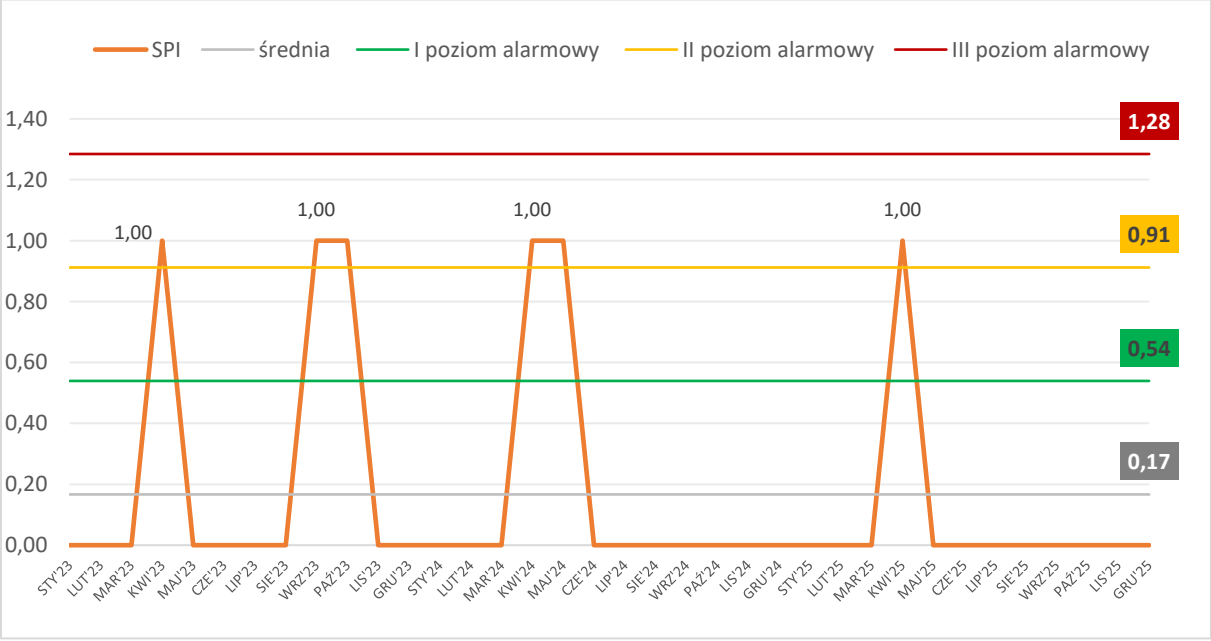


2.15 Przerwane starty z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie

2.15.1 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem

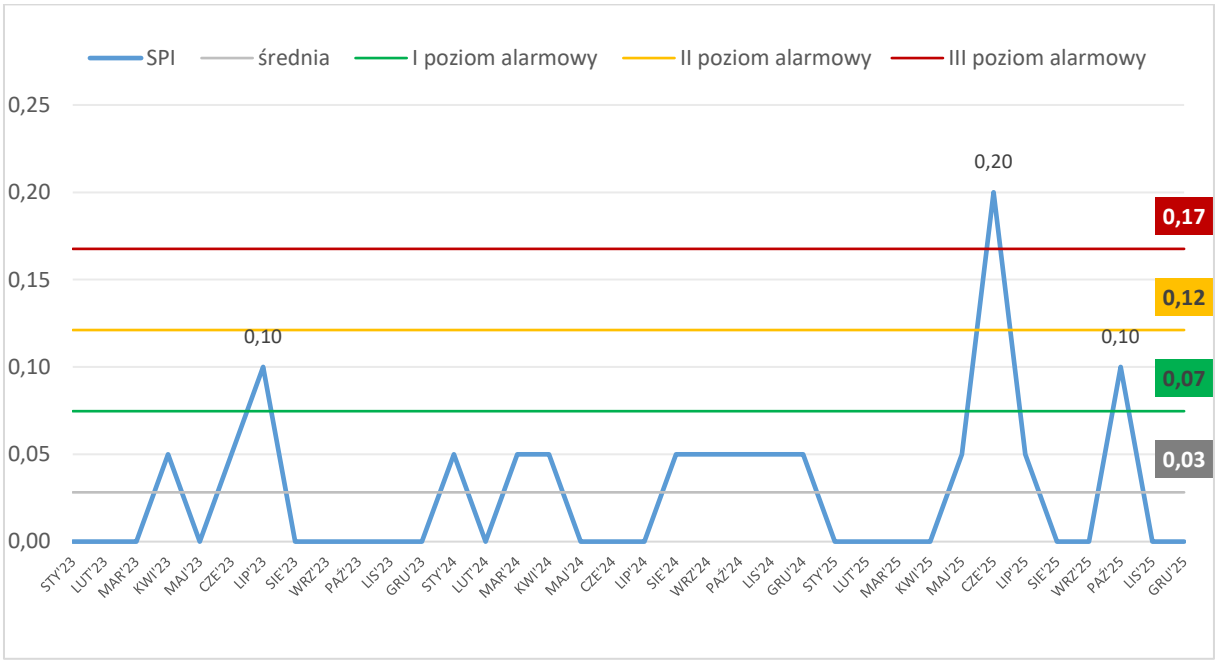


2.15.2 Poziomy alarmowe dla przerwanych startów z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera

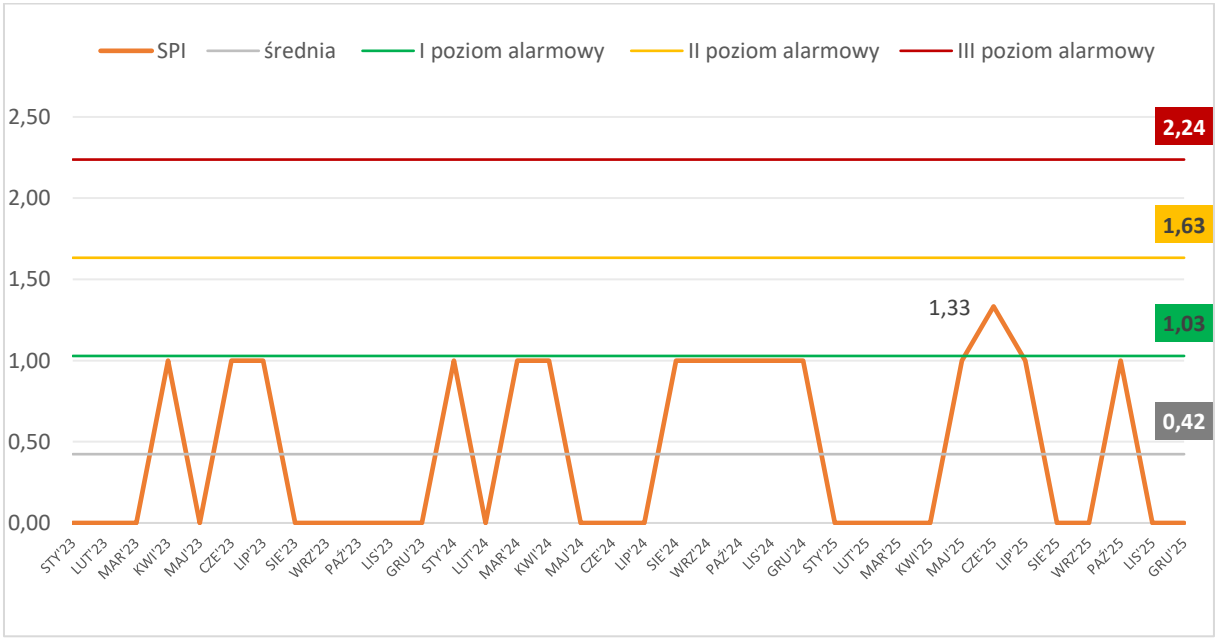


2.16 GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – miesięcznie

2.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia z zerem

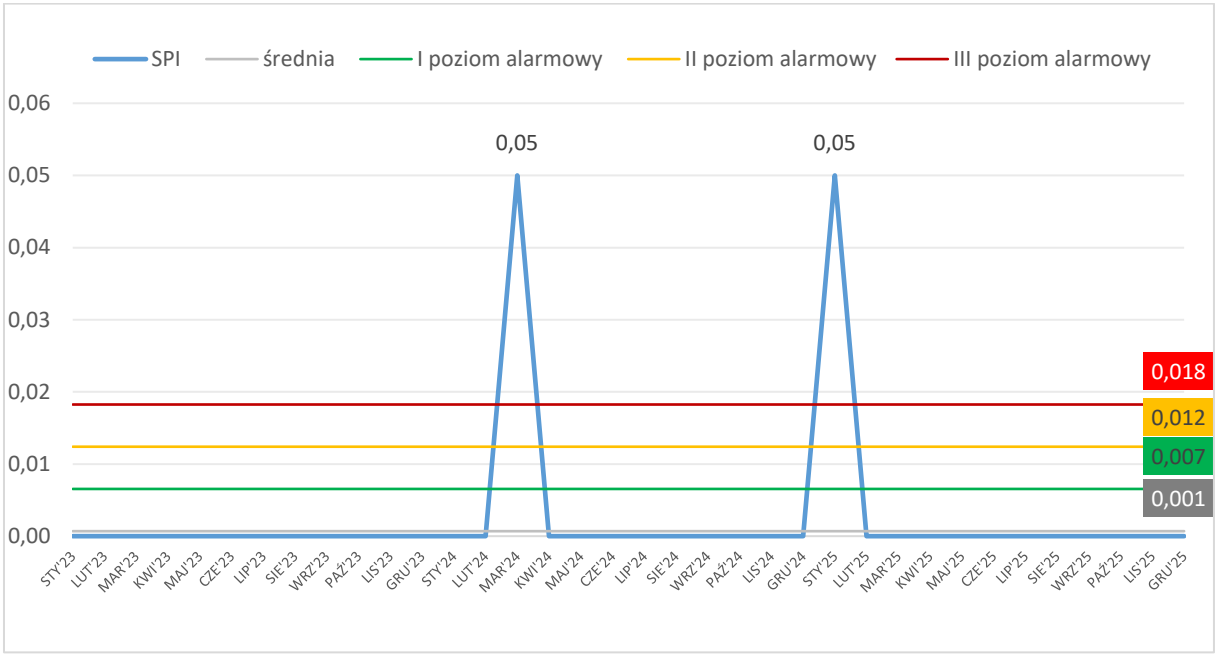


2.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń GO-AROUND z powodu zwierzyny na DS – średnia bez zera

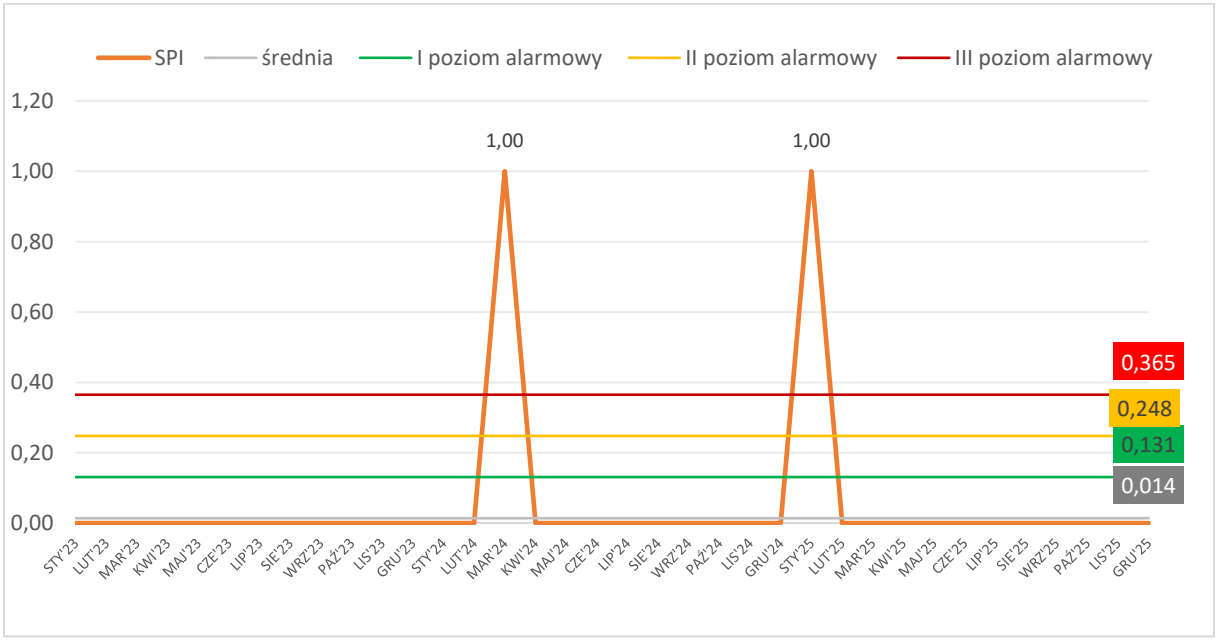


2.17 Lądowania, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie

2.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia z zerem

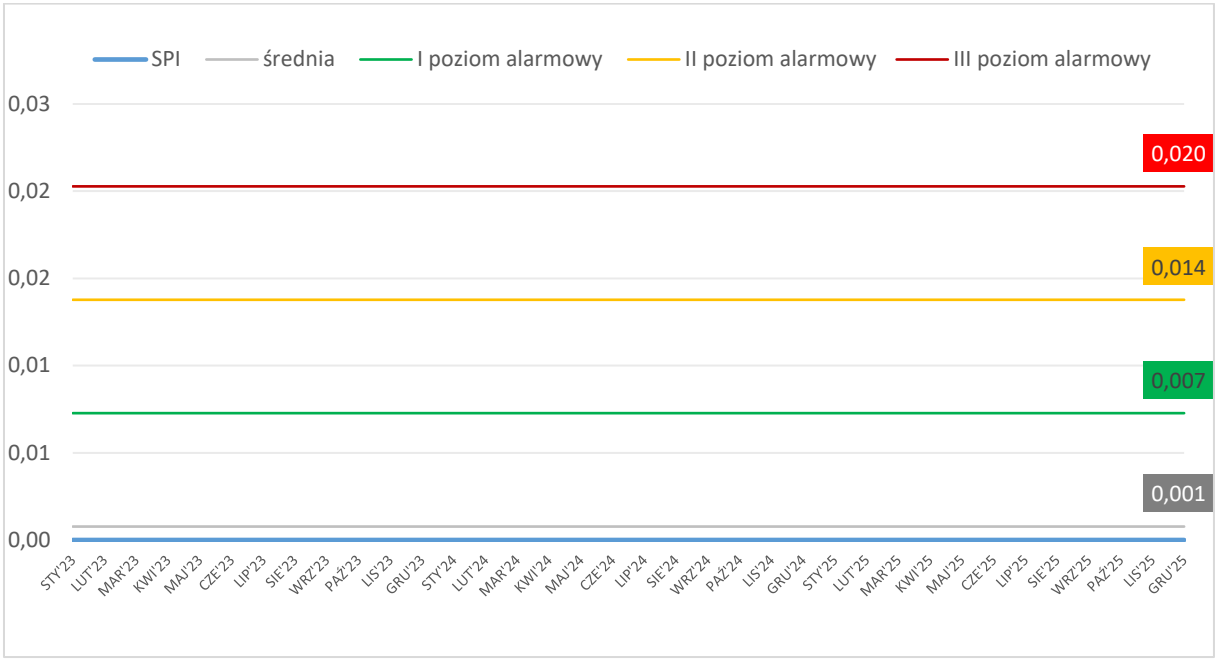


2.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – średnia bez zera

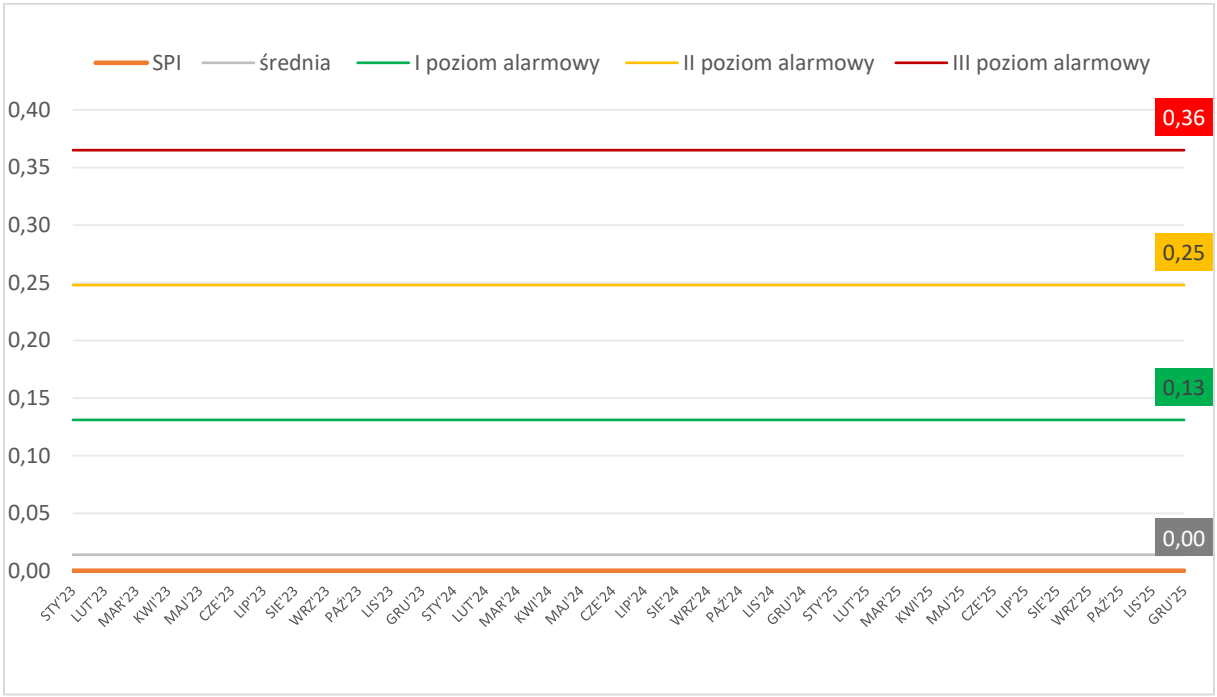


2.18 Starty, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – miesięcznie

2.18.1 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia z zerem

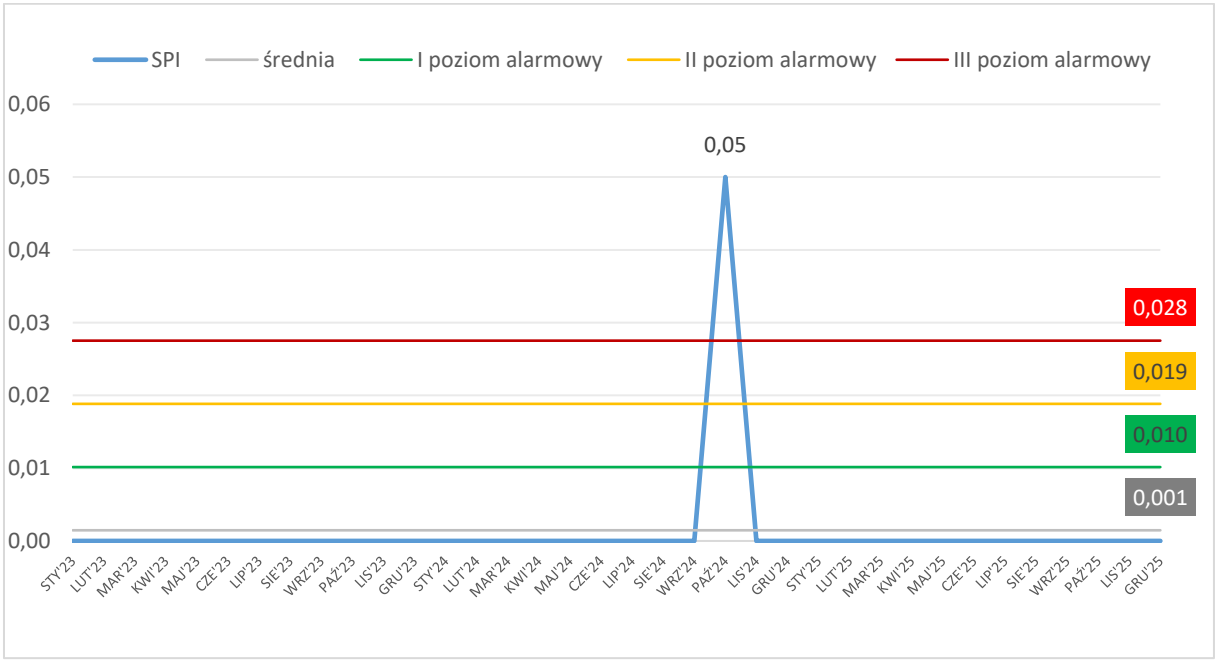


2.18.2 Poziomy alarmowe dla startów, kiedy wartości RVR były poniżej dopuszczalnych do startu lub obowiązujących dla LVTO – średnia bez zera

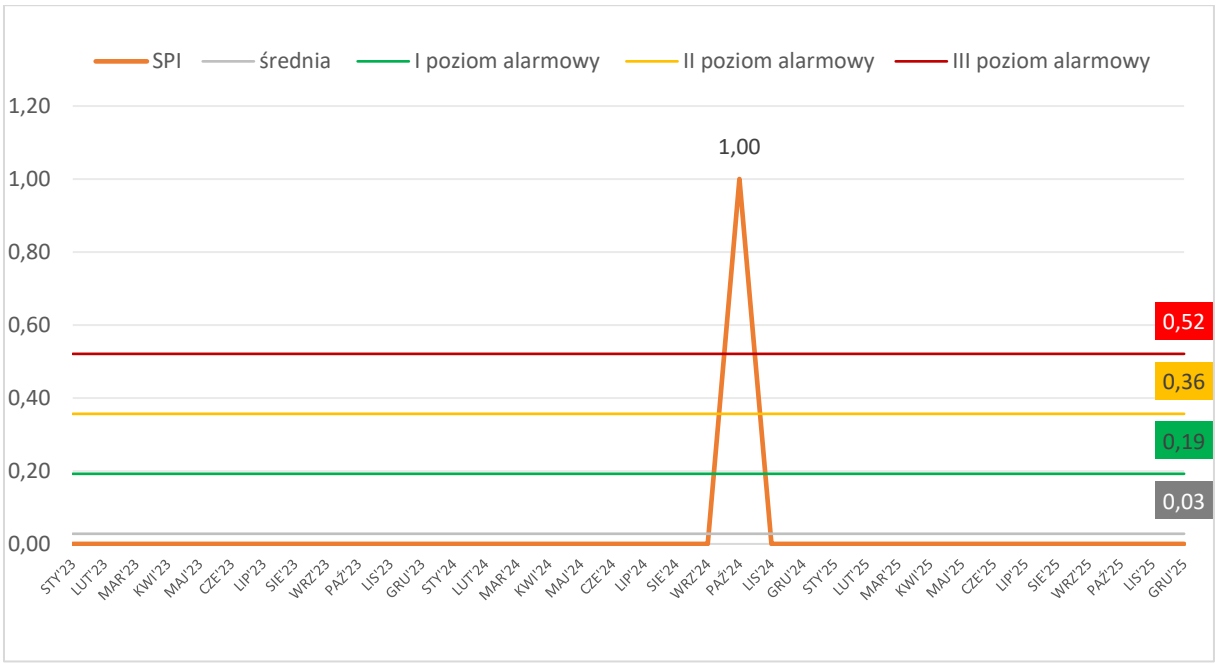


2.19 Zdarzenia „GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP – miesięcznie

2.19.1 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP – średnia z zerem

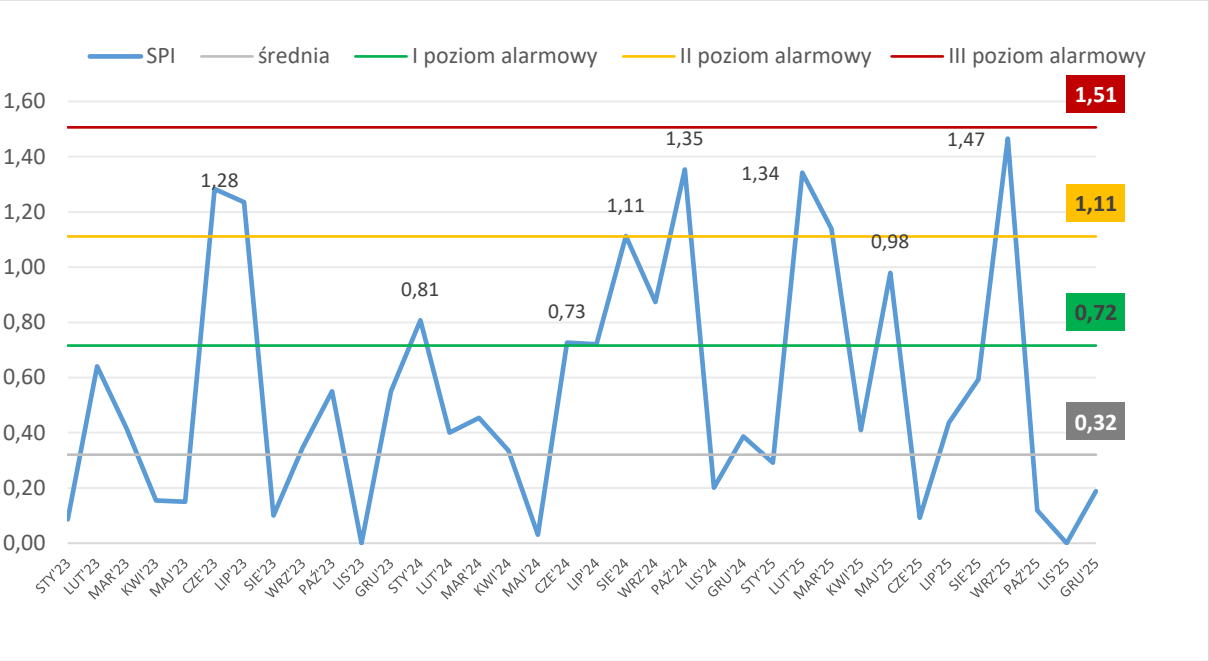


2.19.2 Poziomy alarmowe dla „GCOL + RAMP" podczas obowiązywania LVP – średnia bez zera

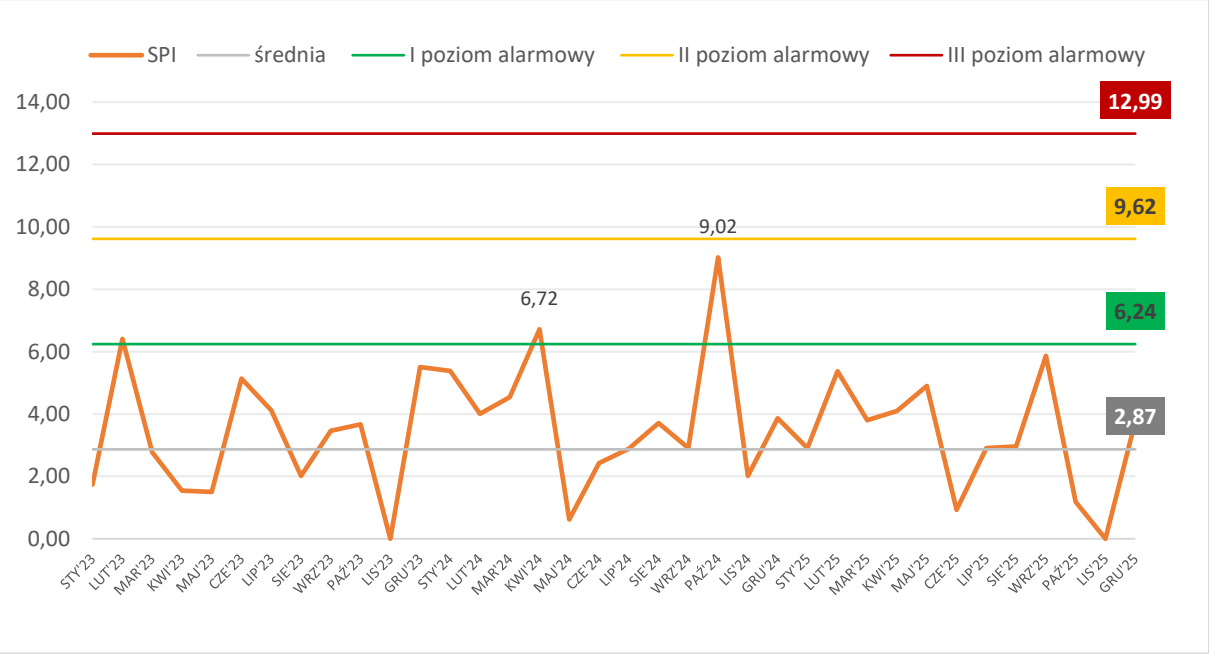


2.20 Zdarzenia FOD – miesięcznie

2.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia z zerem

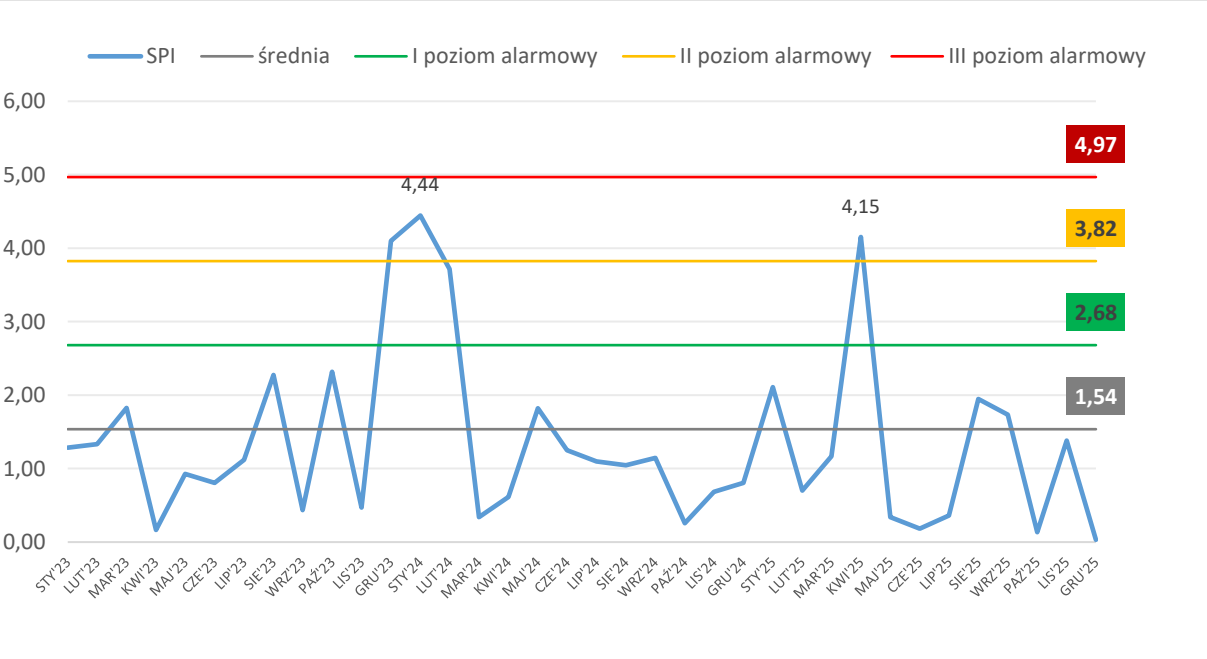


2.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD – średnia bez zera

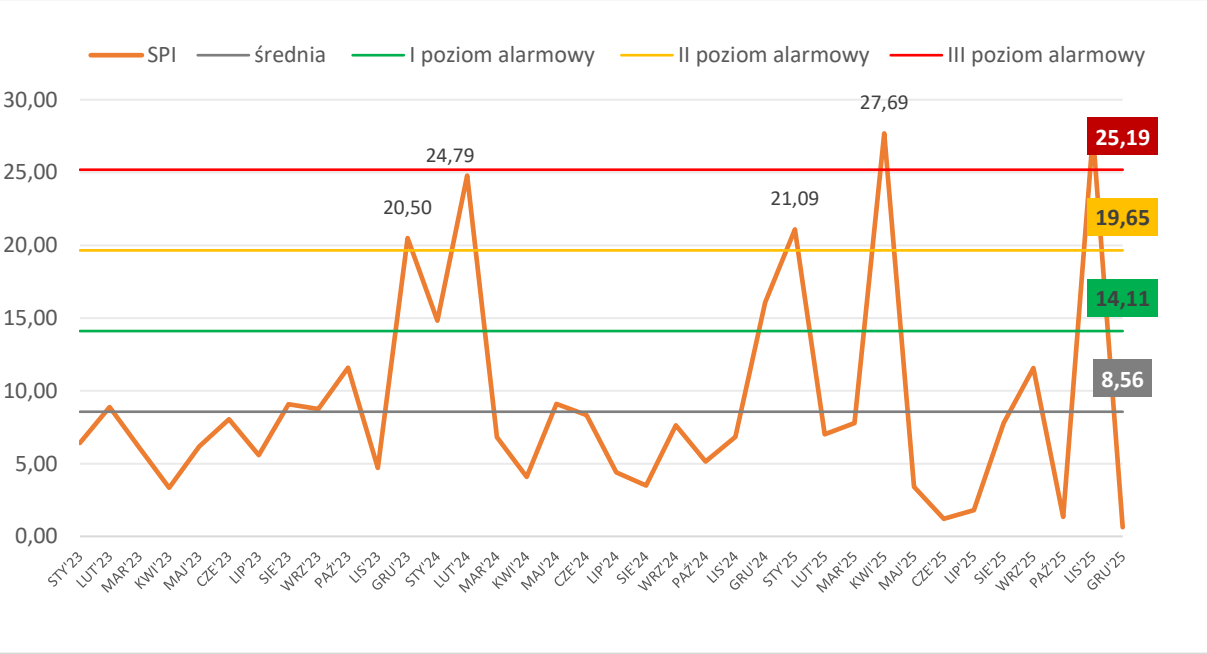


2.21 Zdarzenia w kategorii LASER

2.21.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem

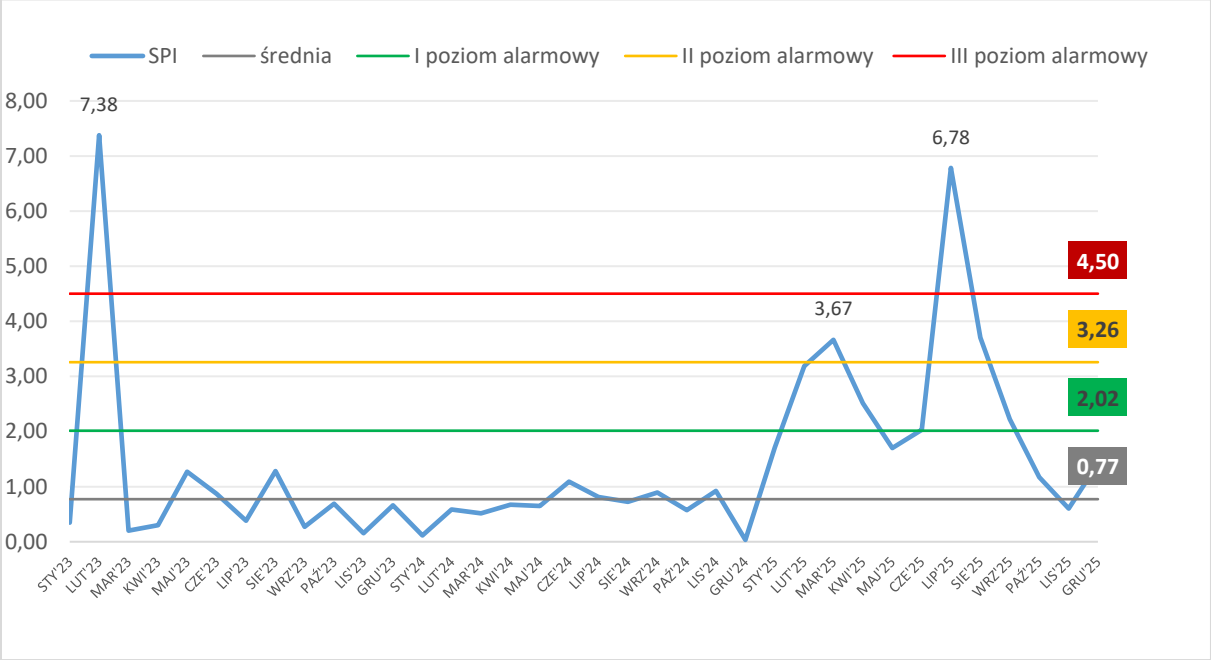


2.21.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera

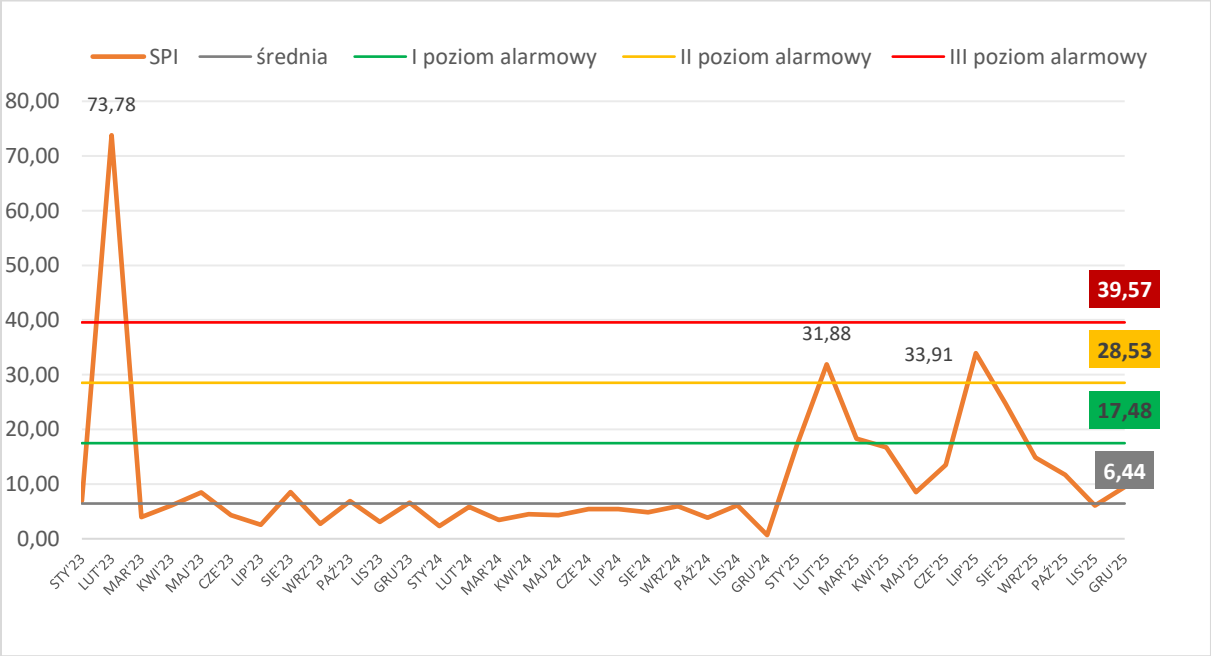


2.22 Zdarzenia z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG)

2.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG) – średnia z zerem

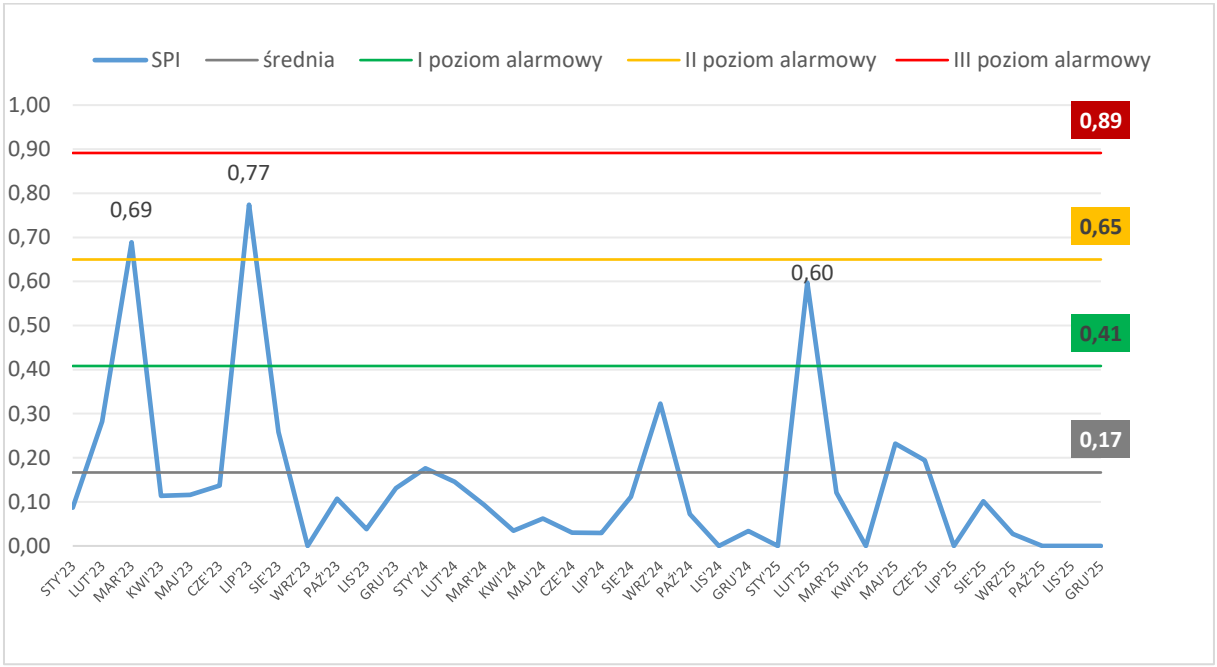


2.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG) – średnia bez zera

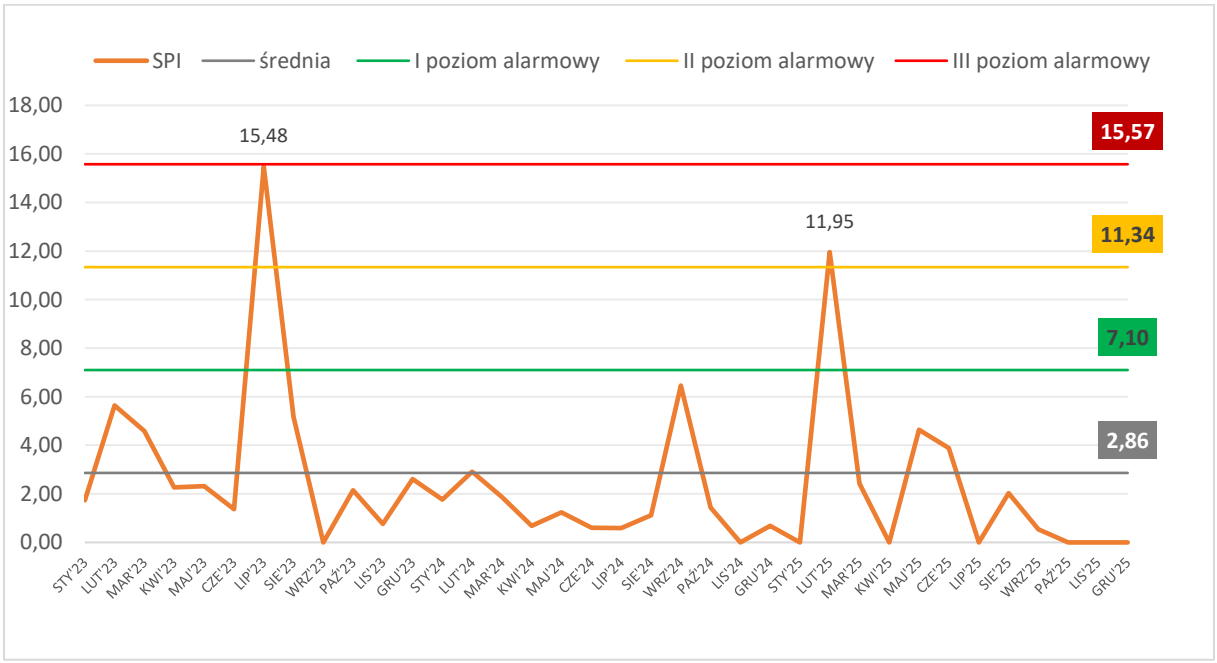


2.23 Zdarzenia FOD związane z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD)

2.23.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem

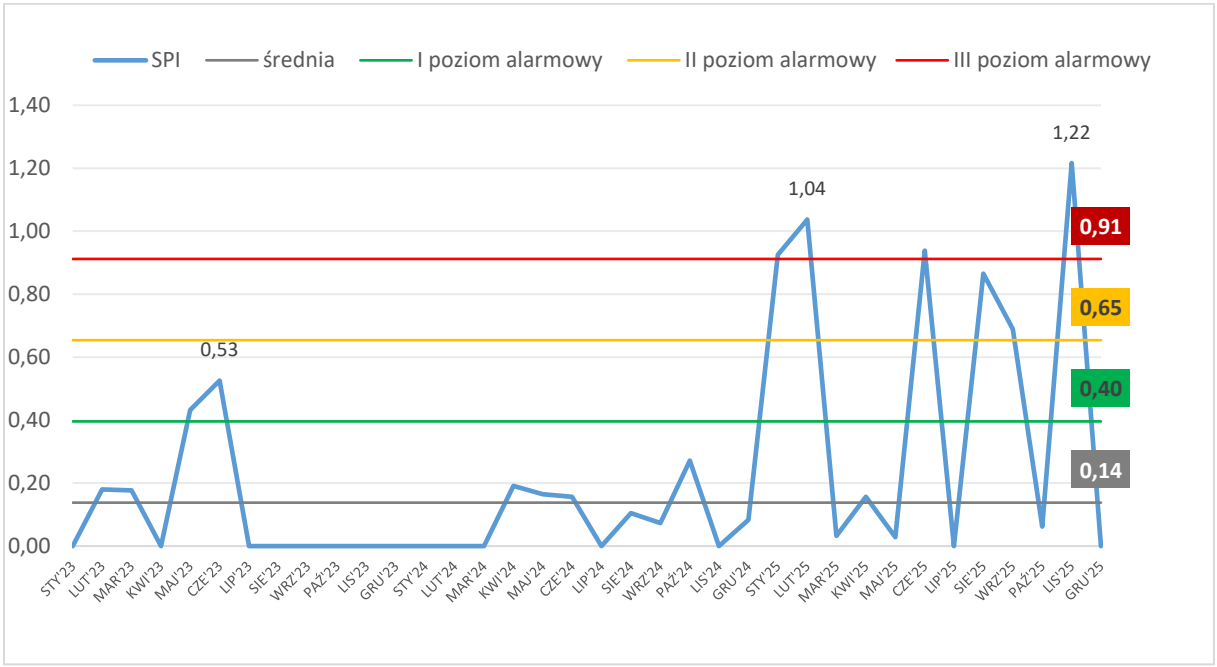


2.23.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD) – średnia bez zera

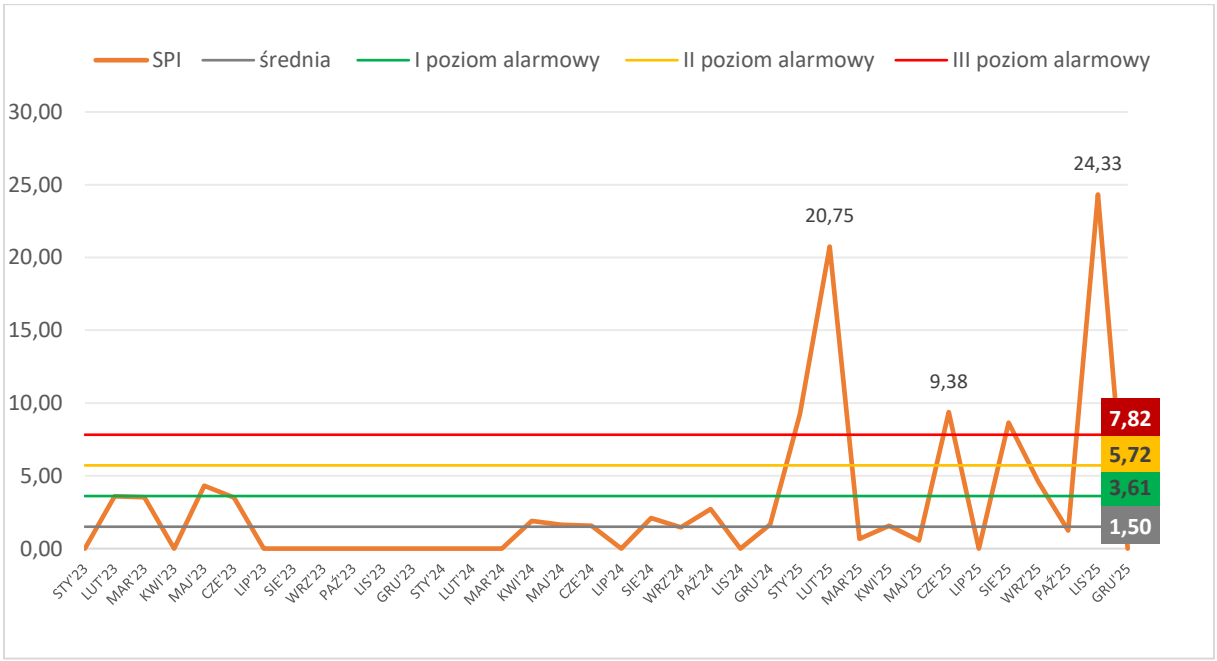


2.24 Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS

2.24.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem

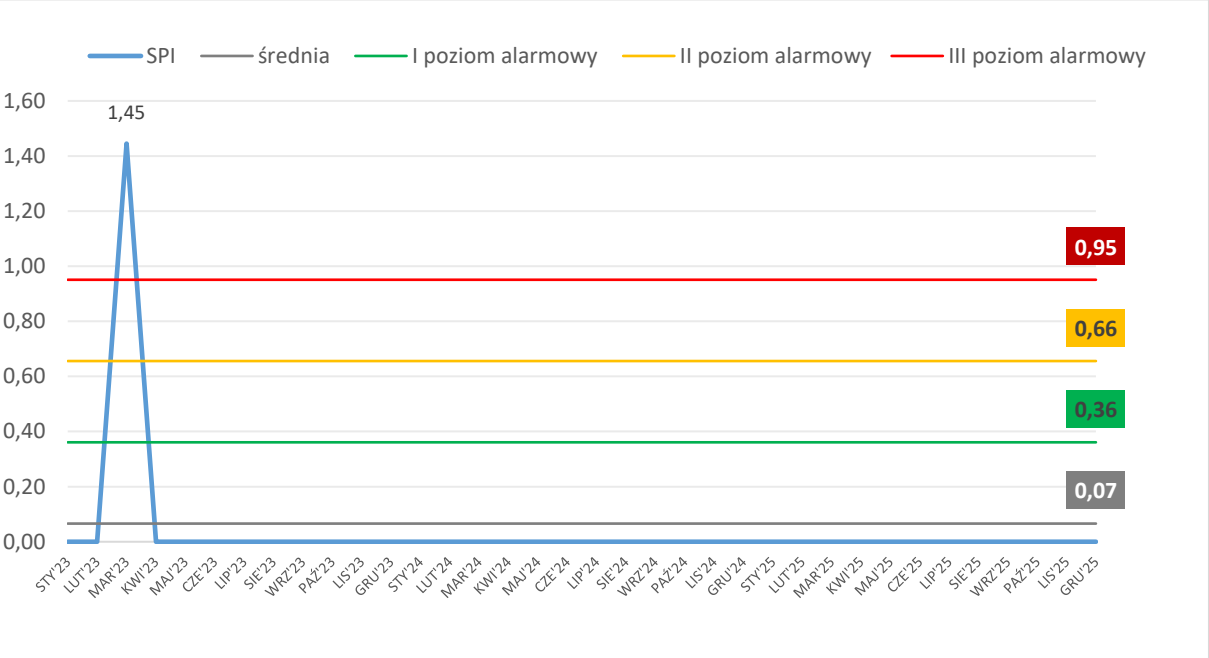


2.24.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia bez zera

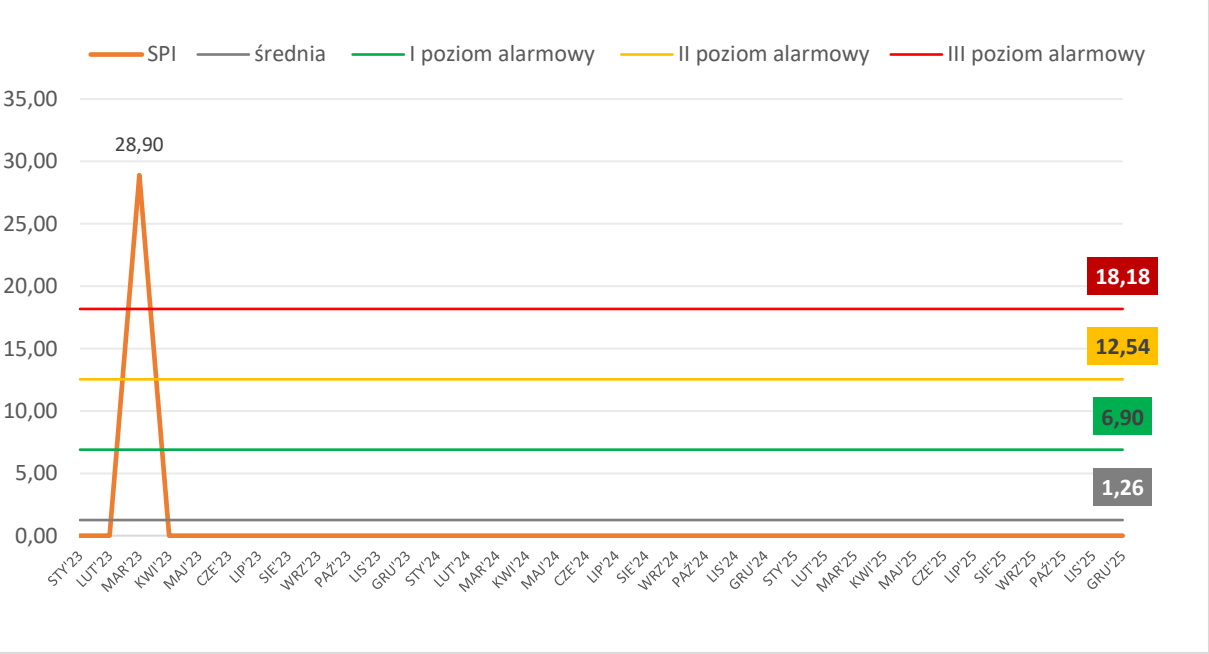


2.25 Zdarzenia związane z problemami z komunikacją w języku angielskim

2.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem



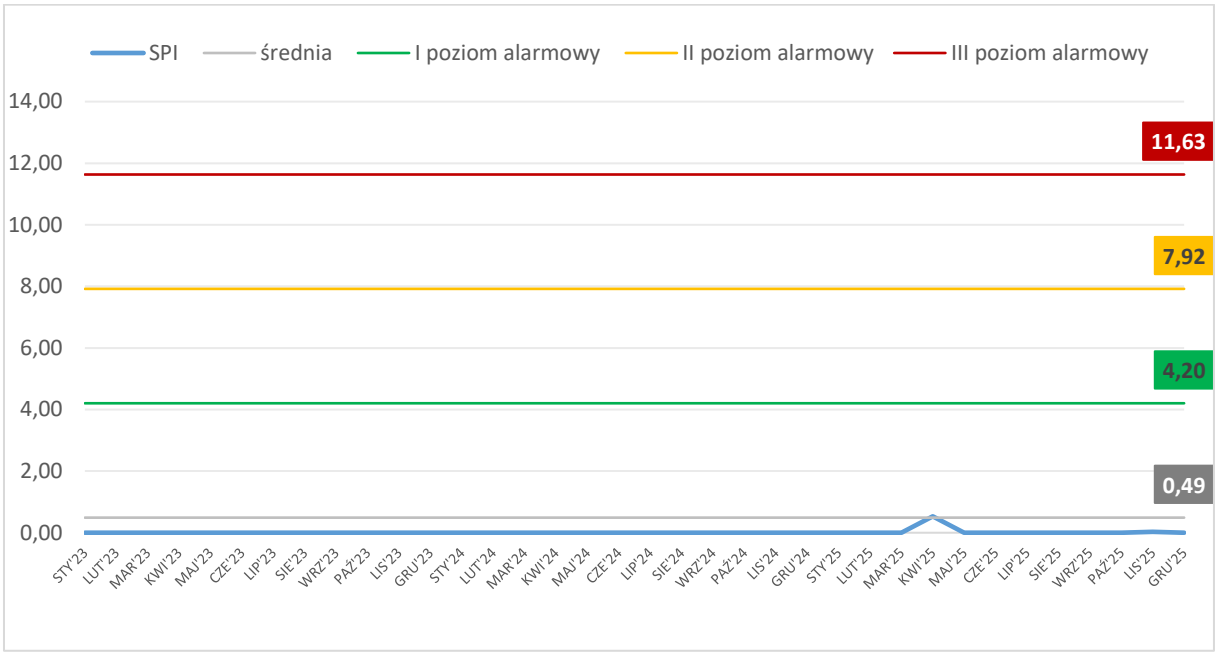
2.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera



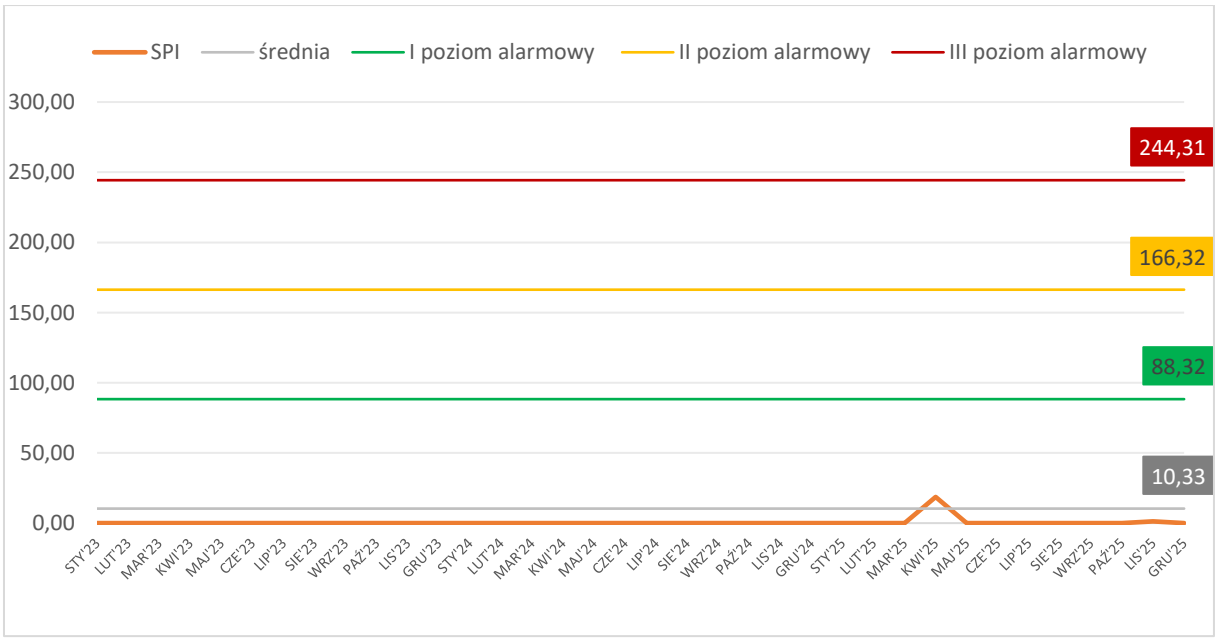
3. SPIs dla OPS

3.1 Wypadnięcie z drogi startowej (RE) – miesięcznie/10 000 operacji

3.1.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia z zerem

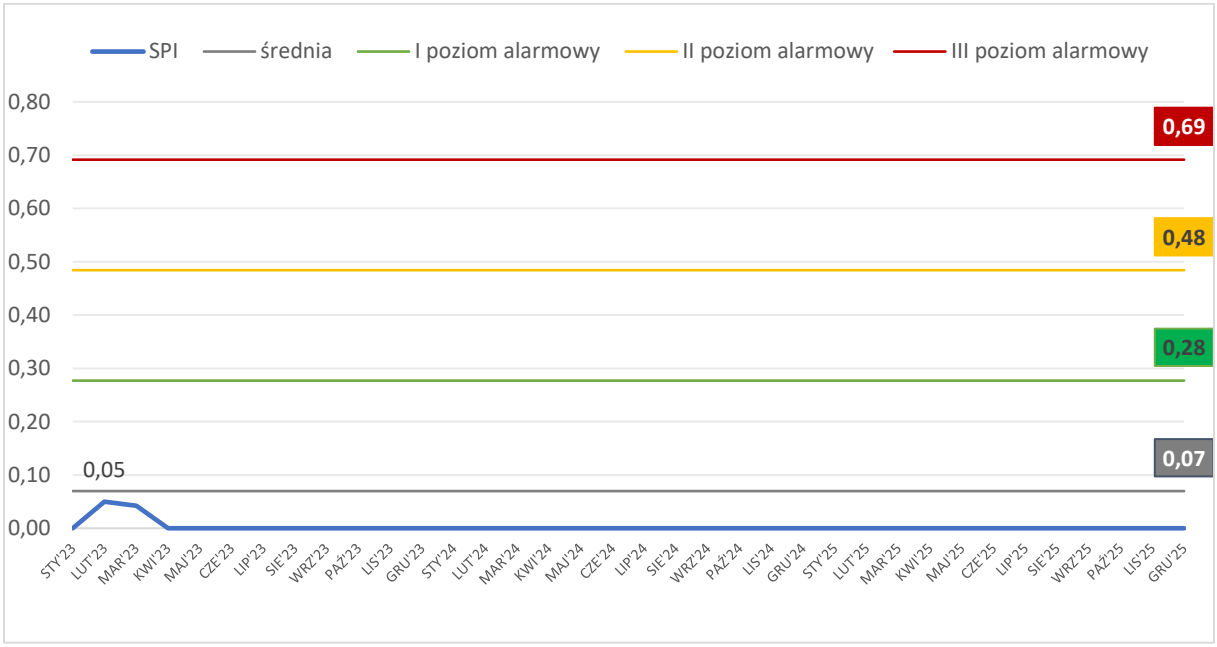


3.1.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi startowej (RE) – średnia bez zera

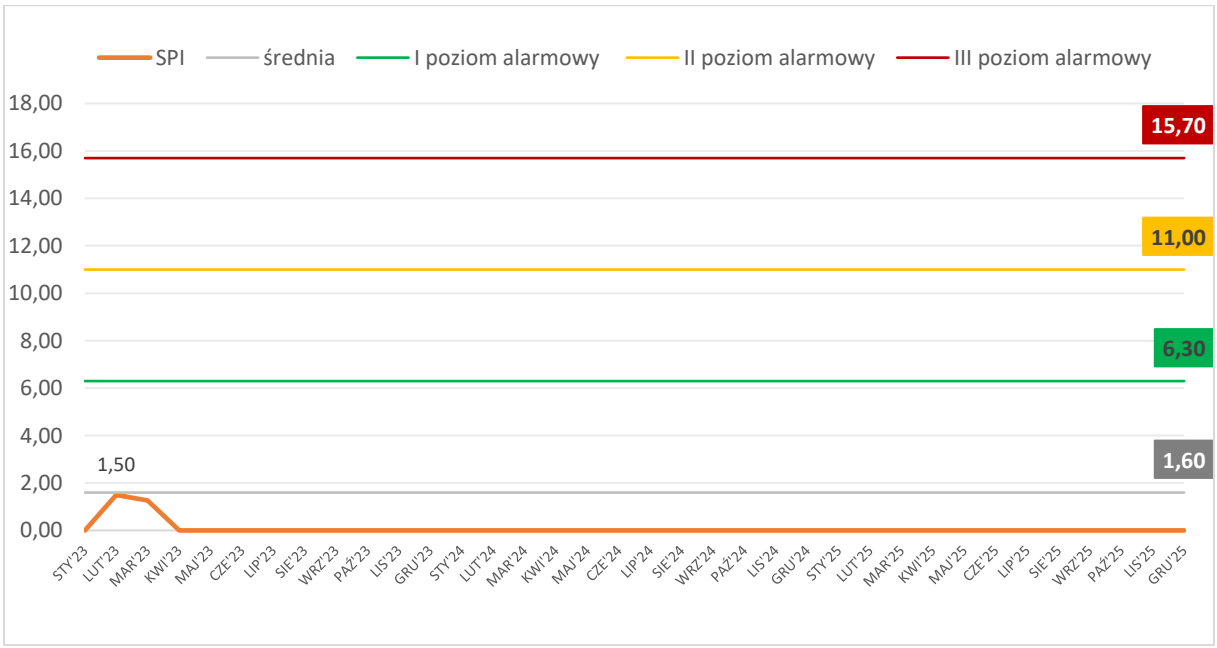


3.2 Wypadnięcie z drogi kołowania (TWY E) – miesięcznie/10 000 operacji

3.2.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia z zerem

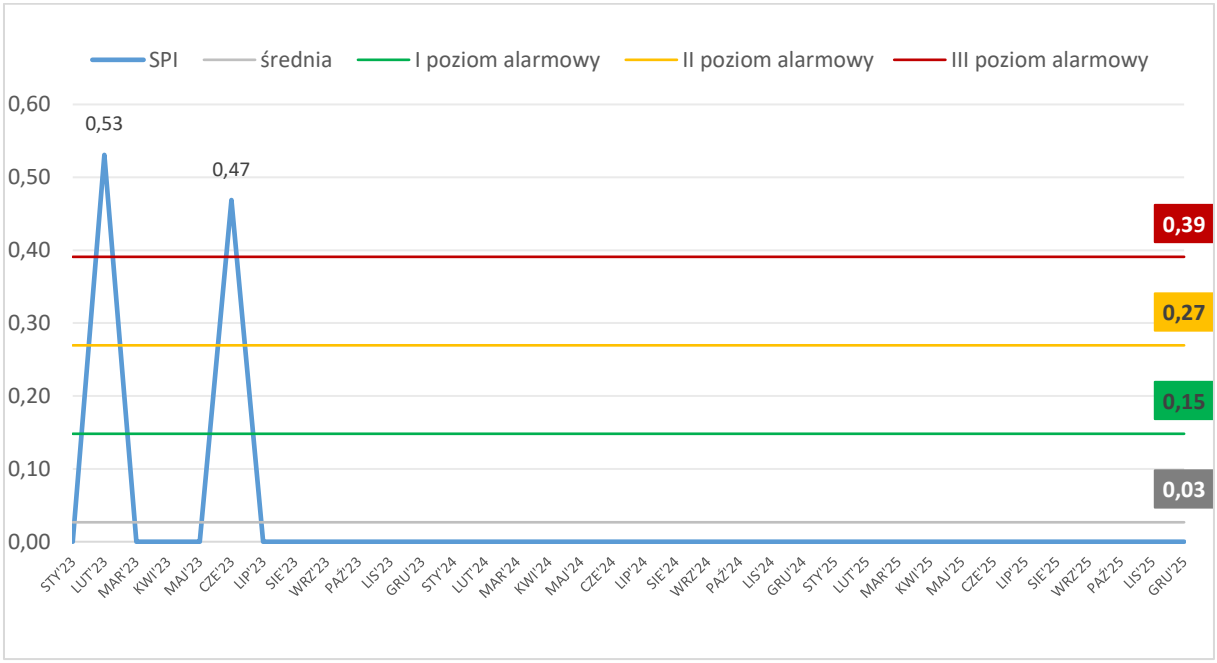


3.2.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z drogi kołowania (TWY E) – średnia bez zera

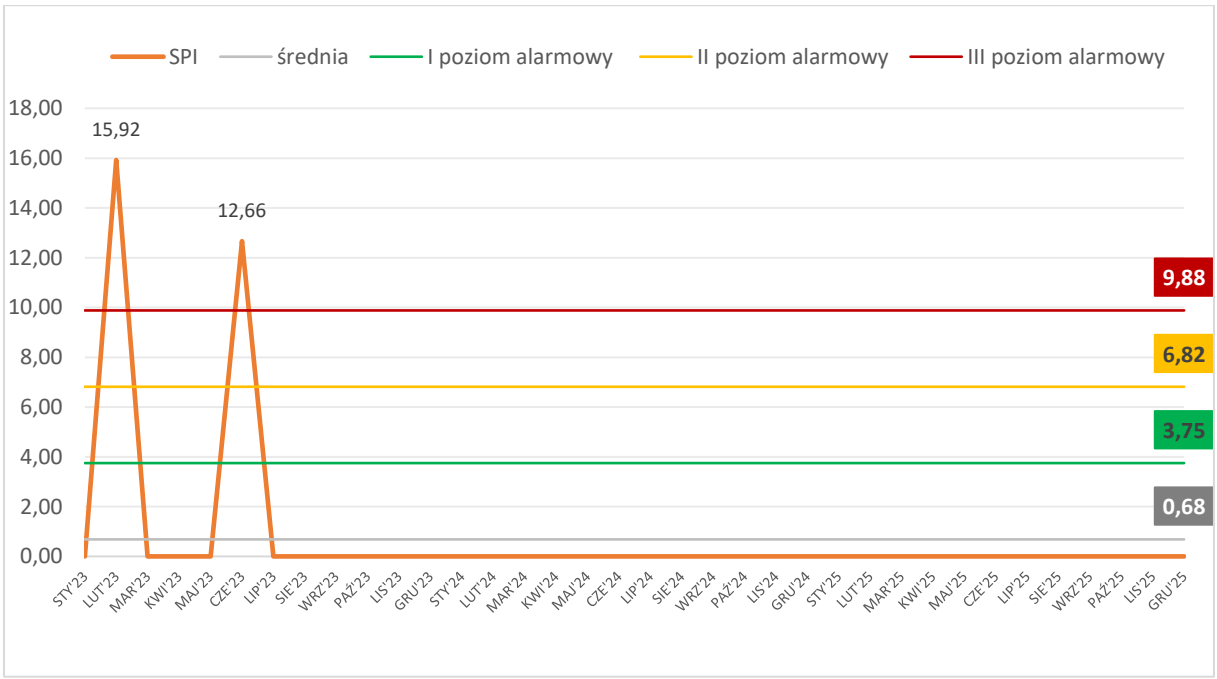


3.3 Wypadnięcie z płyty postojowej (APP E) – miesięcznie/10 000 operacji

3.3.1 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia z zerem

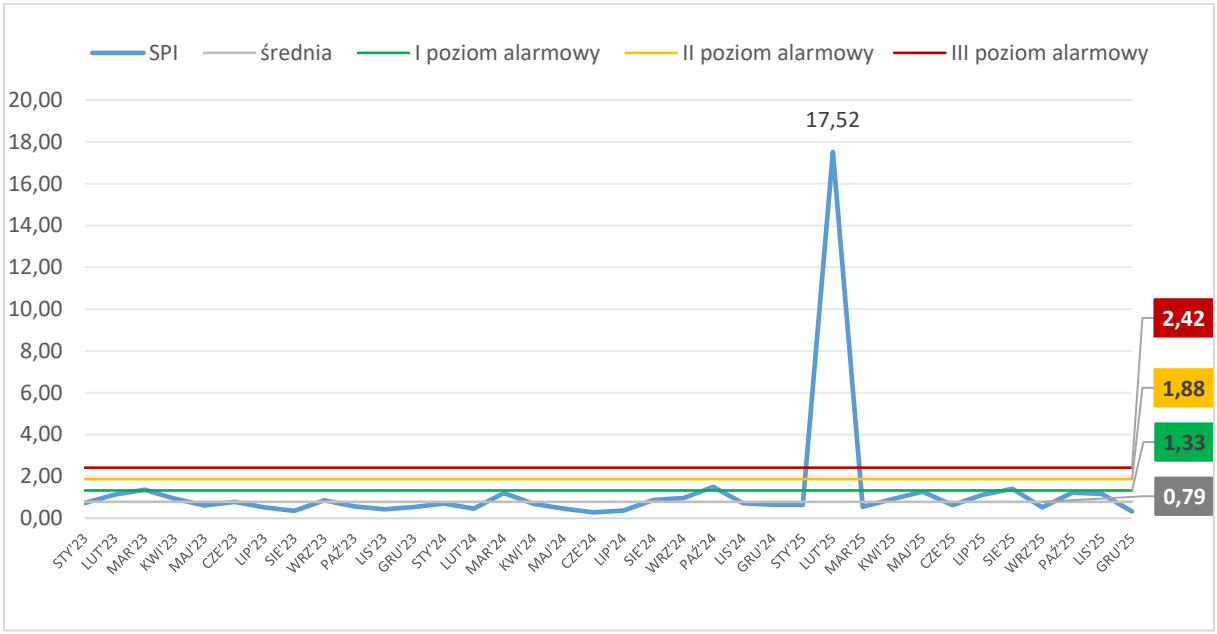


3.3.2 Poziomy alarmowe dla wypadnięć z płyty postojowej (APP E) – średnia bez zera

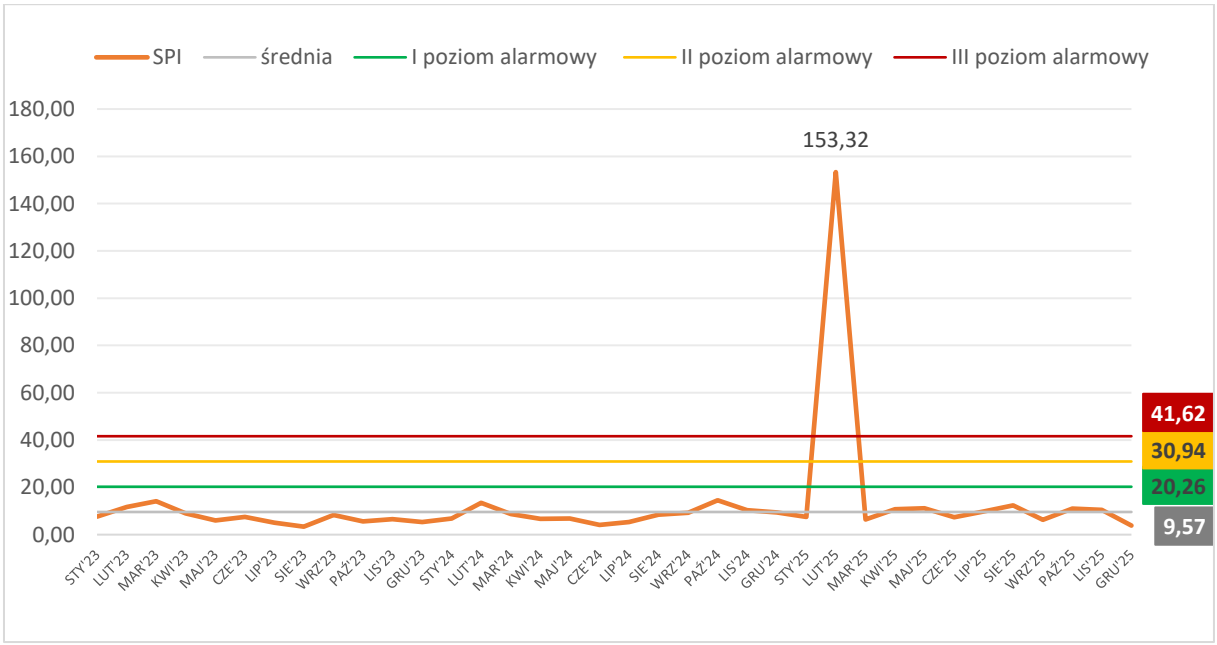


3.4 Zdarzenia ARC – miesięcznie/10 000 operacji

3.4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia z zerem

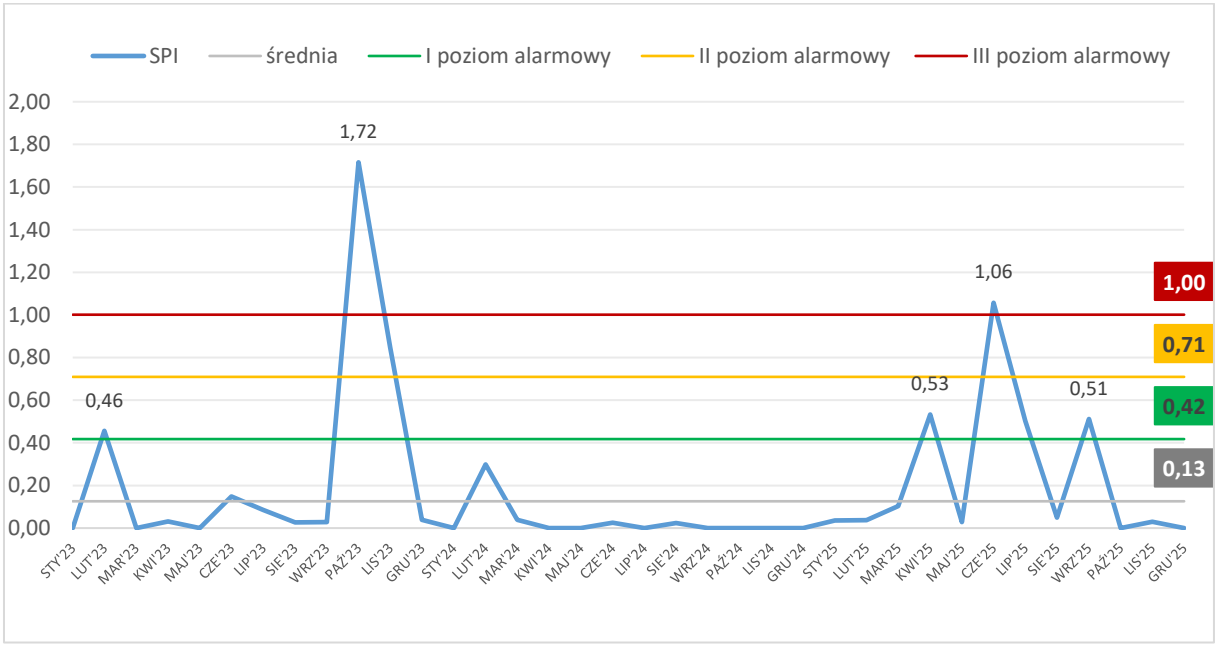


3.4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń ARC – średnia bez zera

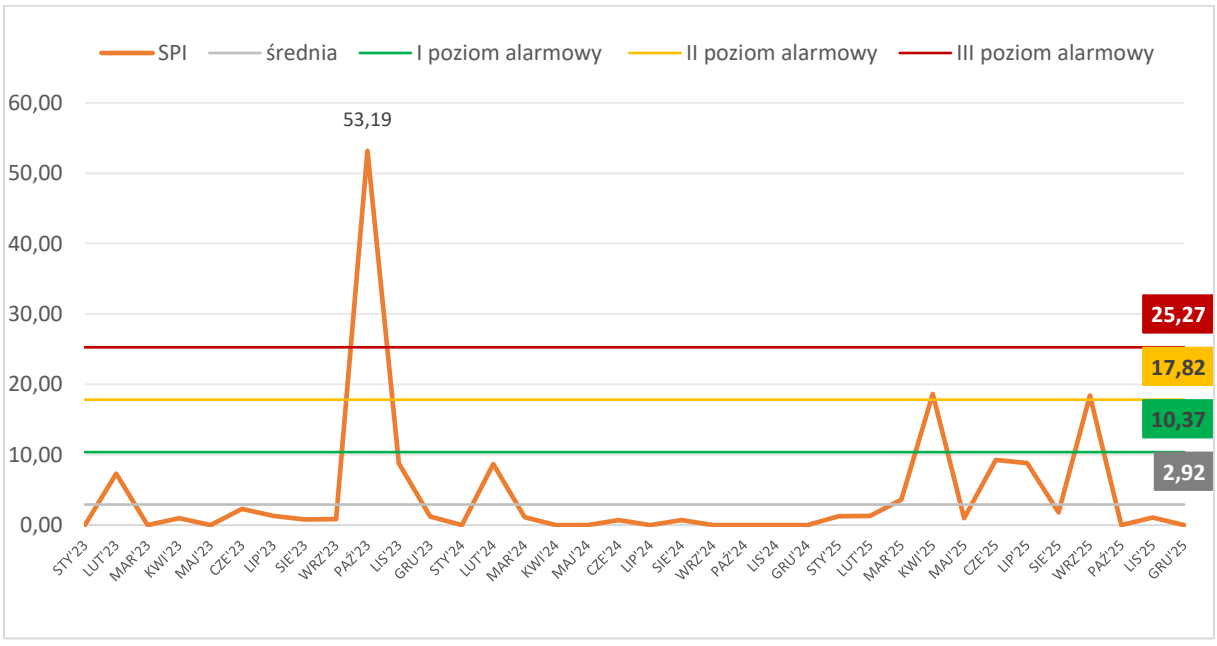


3.5 Zdarzenia związane z oparami lub zadymieniem na pokładzie – miesięcznie/10 000 operacji

3.5.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia z zerem

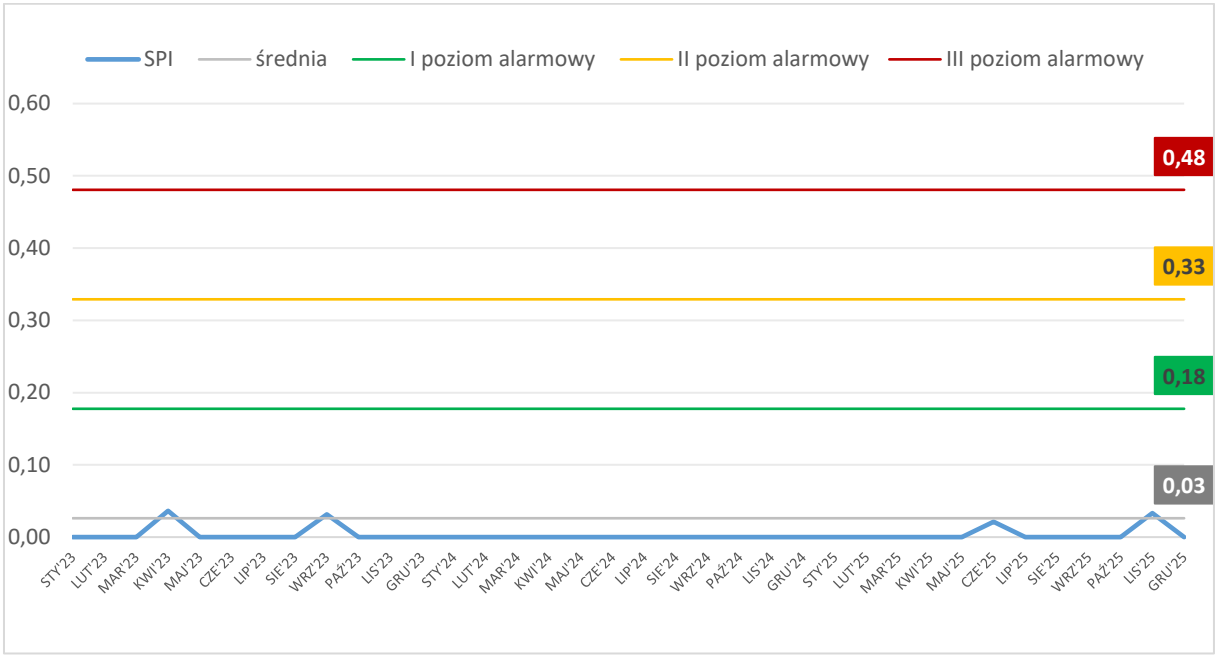


3.5.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z oparami lub zadymieniem na pokładzie – średnia bez zera

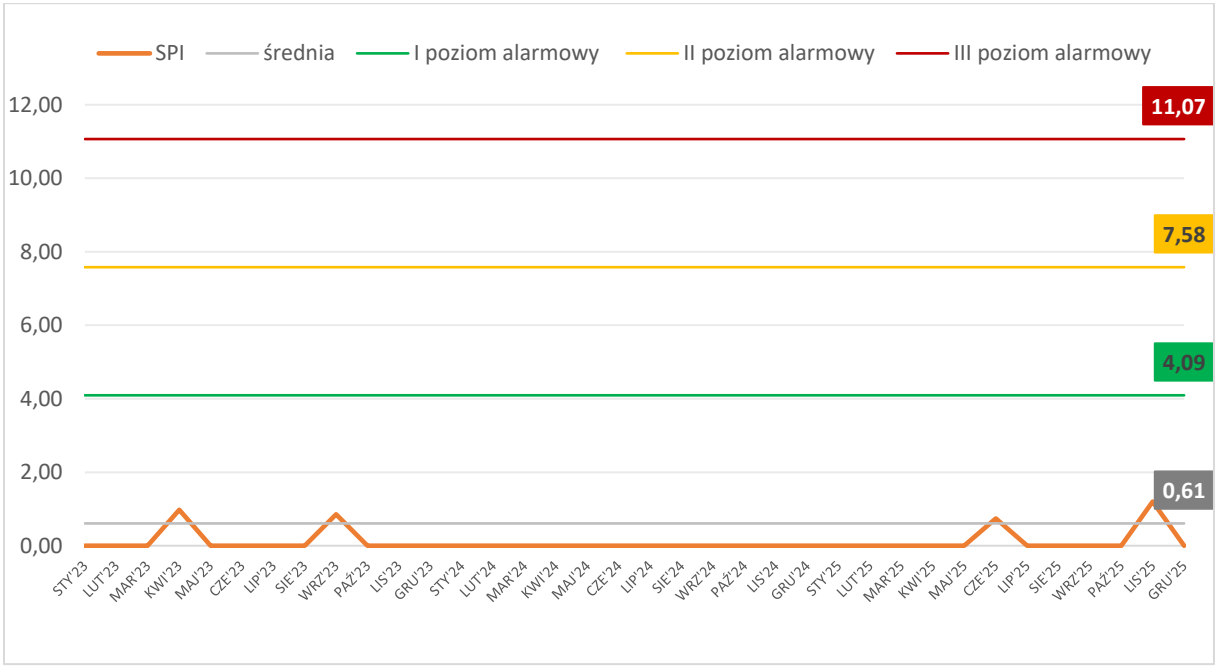


3.6 Zdarzenia związane z ogniem na pokładzie – miesięcznie/10 000 operacji

3.6.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia z zerem

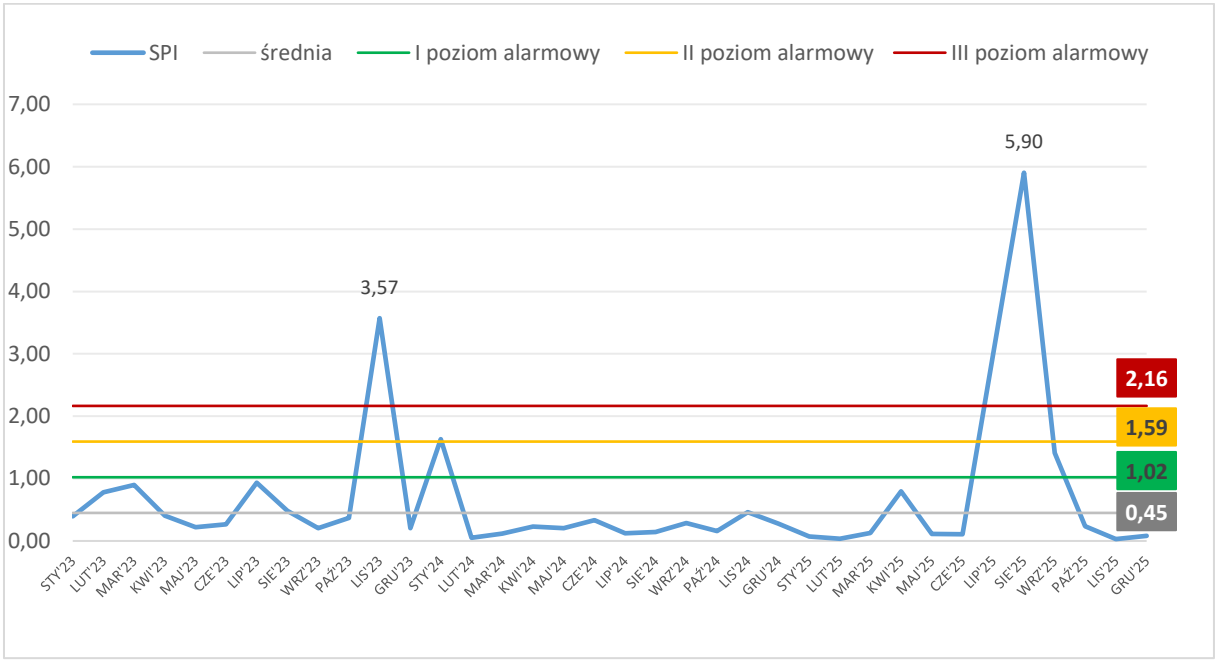


3.6.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z ogniem na pokładzie – średnia bez zera

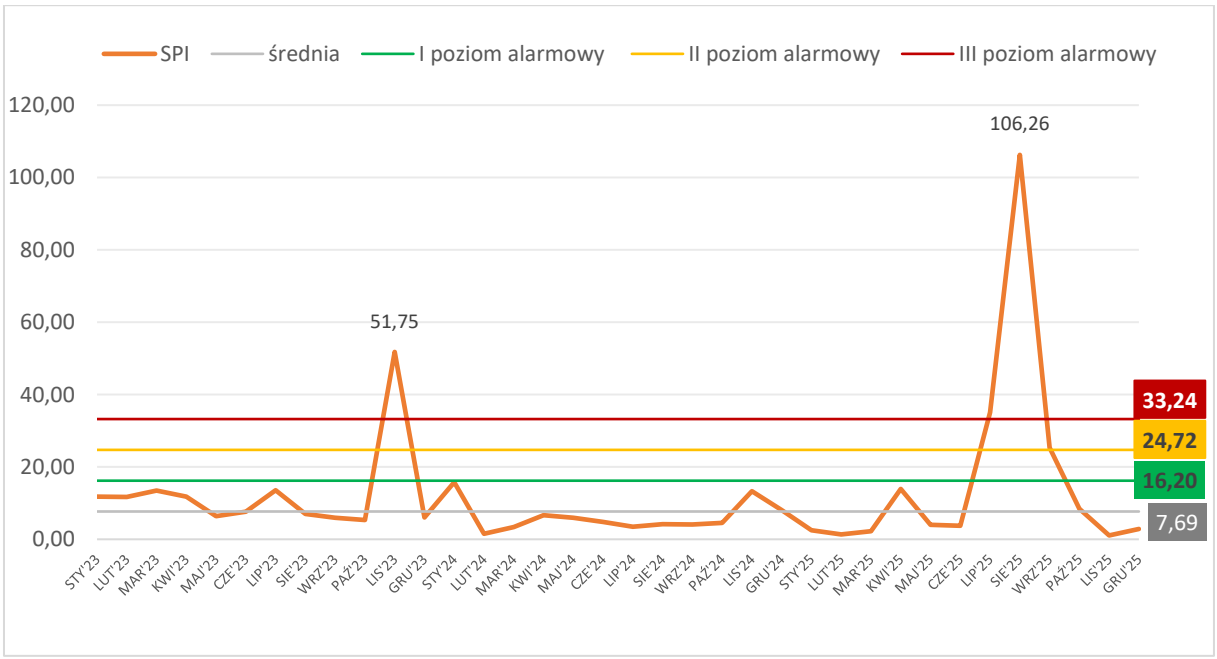


3.7 Alarmy TAWS - miesięcznie/10 000 operacji

3.7.1 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia z zerem

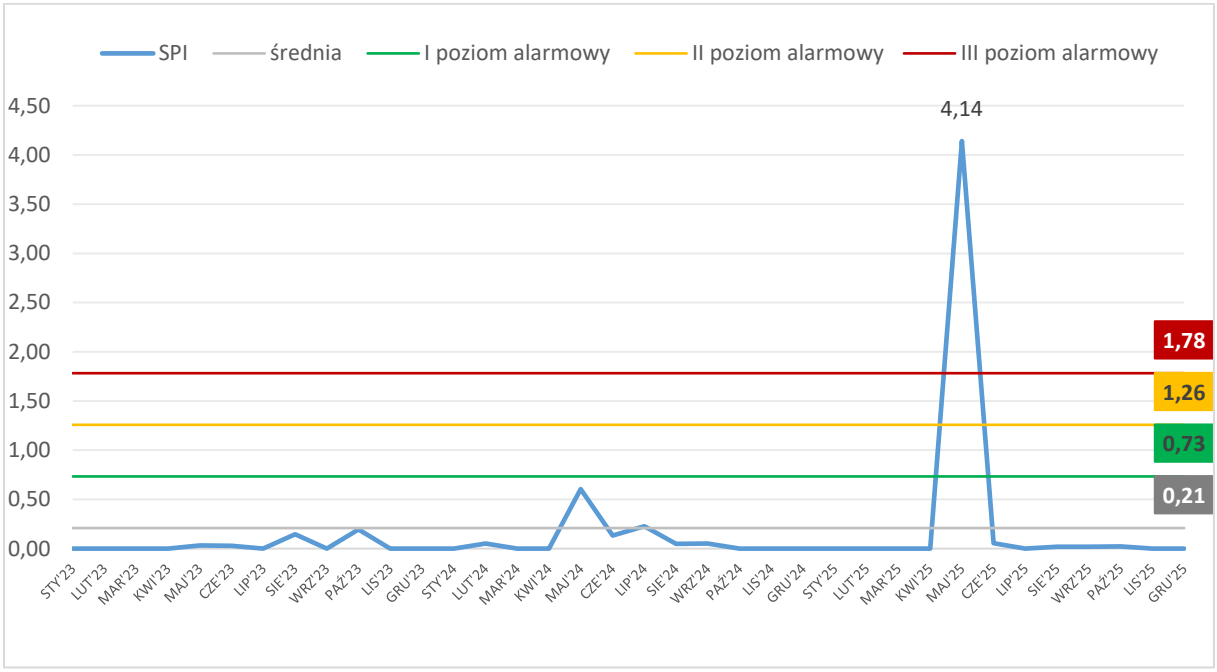


3.7.2 Poziomy alarmowe dla alarmów TAWS – średnia bez zera

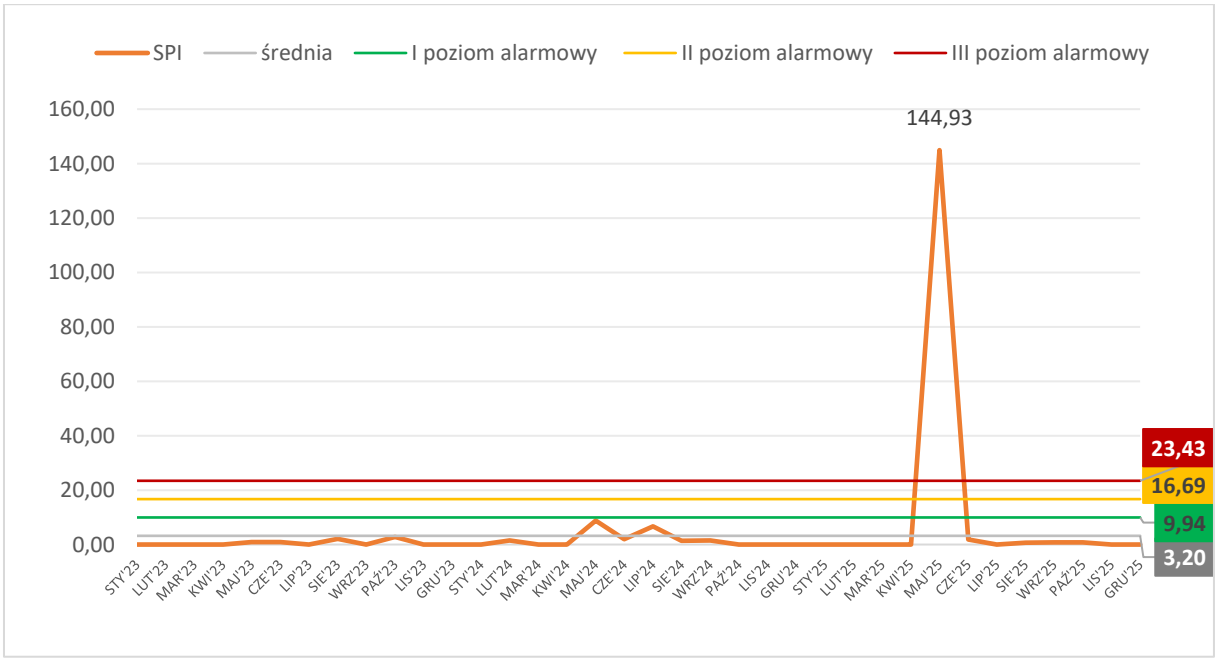


3.8 „STALL WARNING" – miesięcznie/10 000 operacji

3.8.1 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING" – średnia z zerem

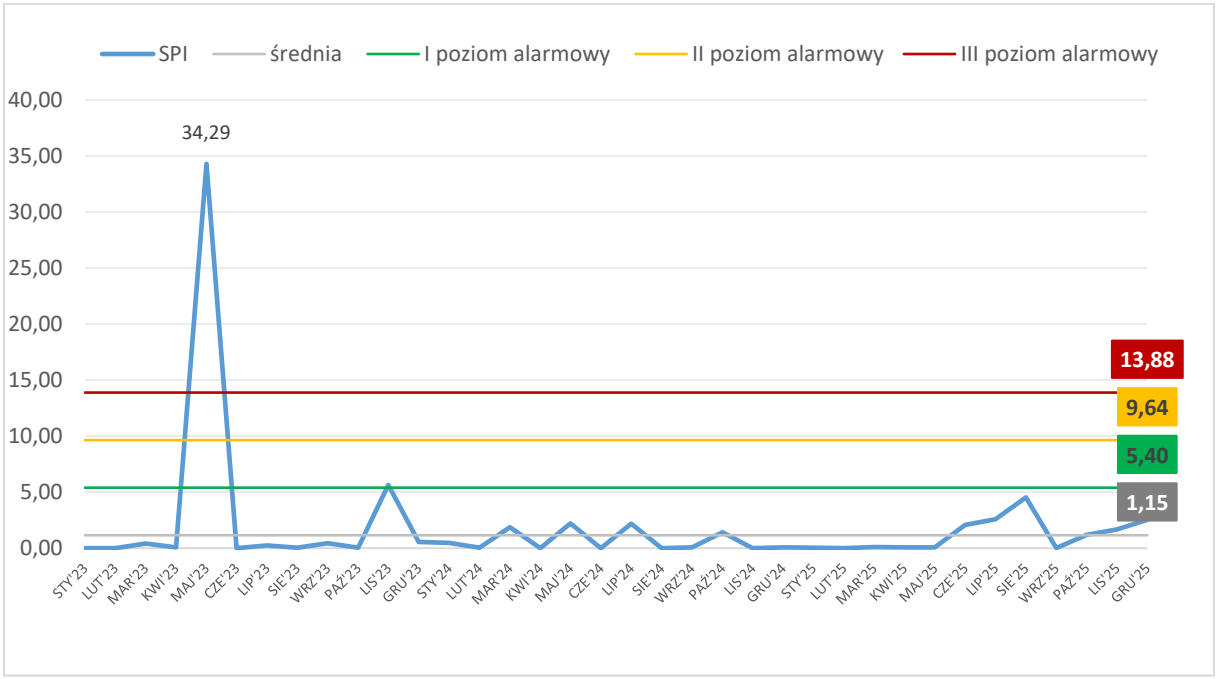


3.8.2 Poziomy alarmowe dla „STALL WARNING" – średnia bez zera

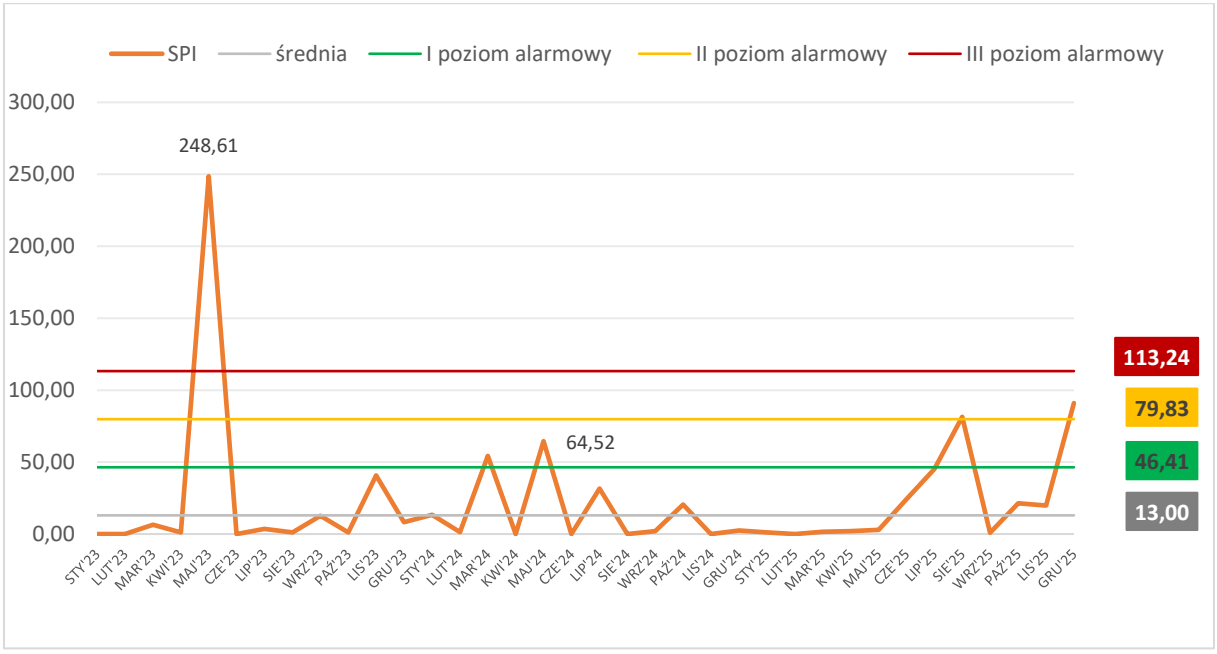


3.9 „LEVEL BUST" – miesięcznie/10 000 operacji

3.9.1 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST" – średnia z zerem

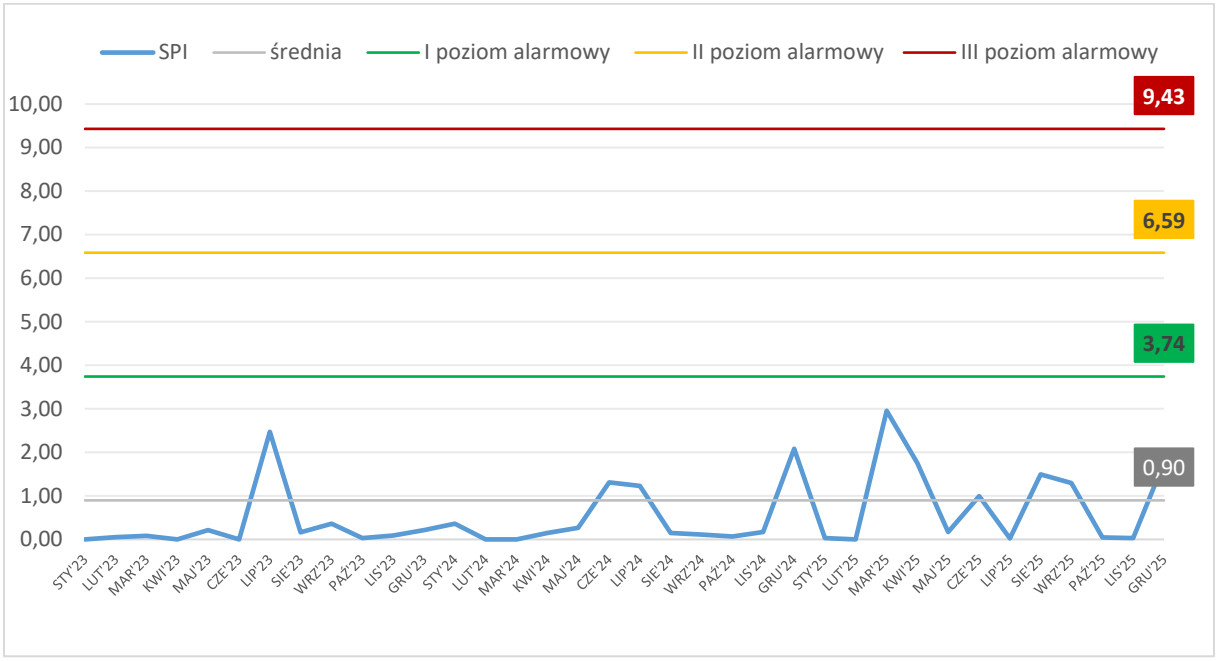


3.9.2 Poziomy alarmowe dla „LEVEL BUST" – średnia bez zera

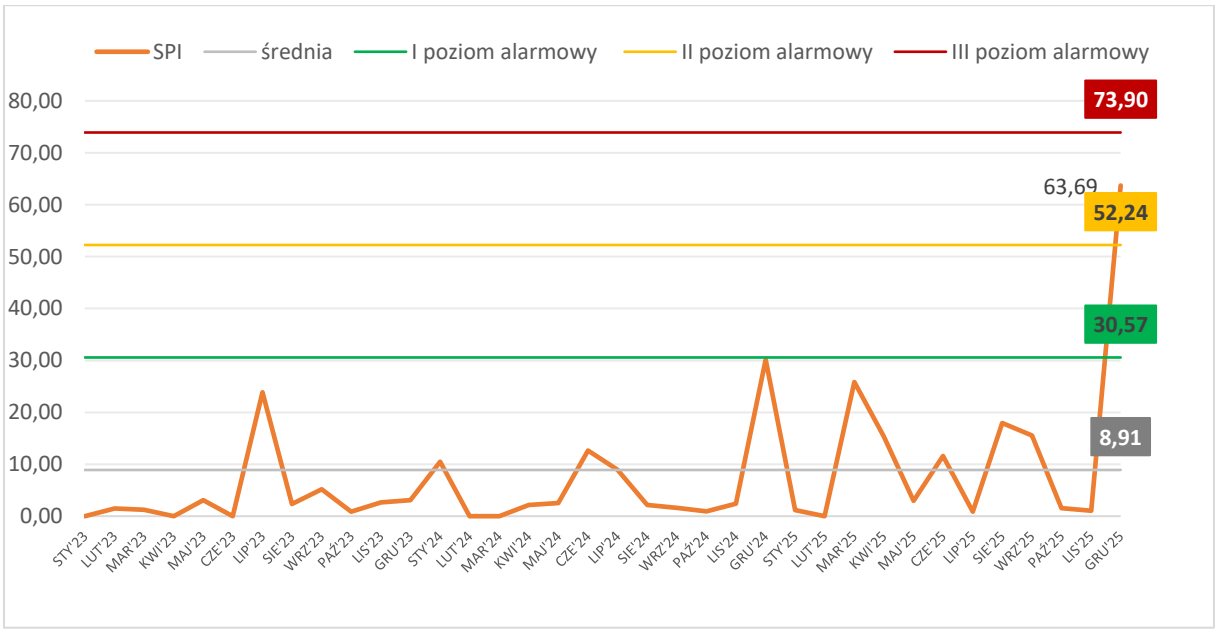


3.10 „TCAS RA" – miesięcznie/10 000 operacji

3.10.1 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA" – średnia z zerem

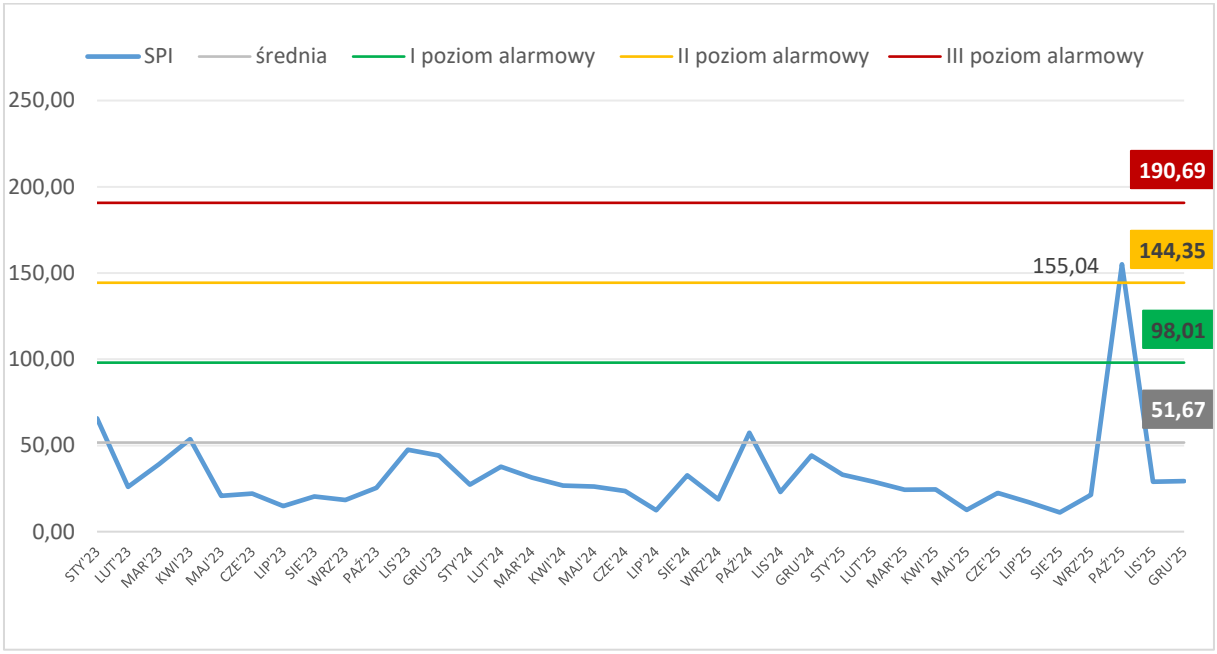


3.10.2 Poziomy alarmowe dla „TCAS RA" – średnia bez zera

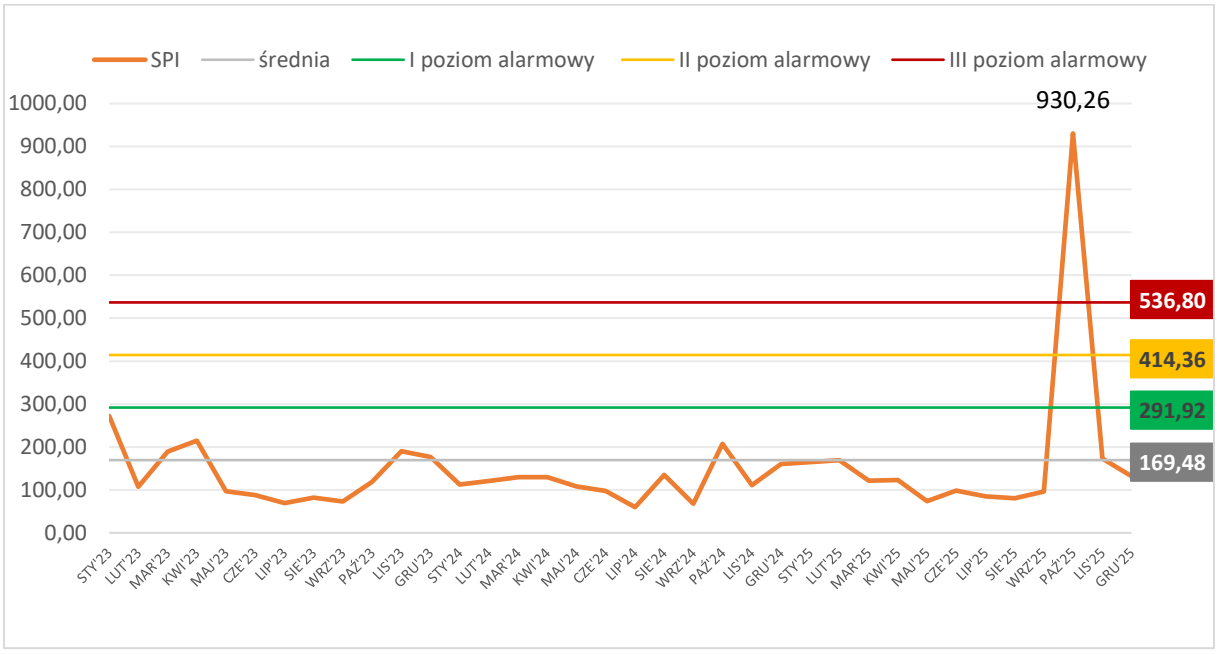


3.11 Zdarzenia techniczne SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie/10 000 operacji

3.11.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

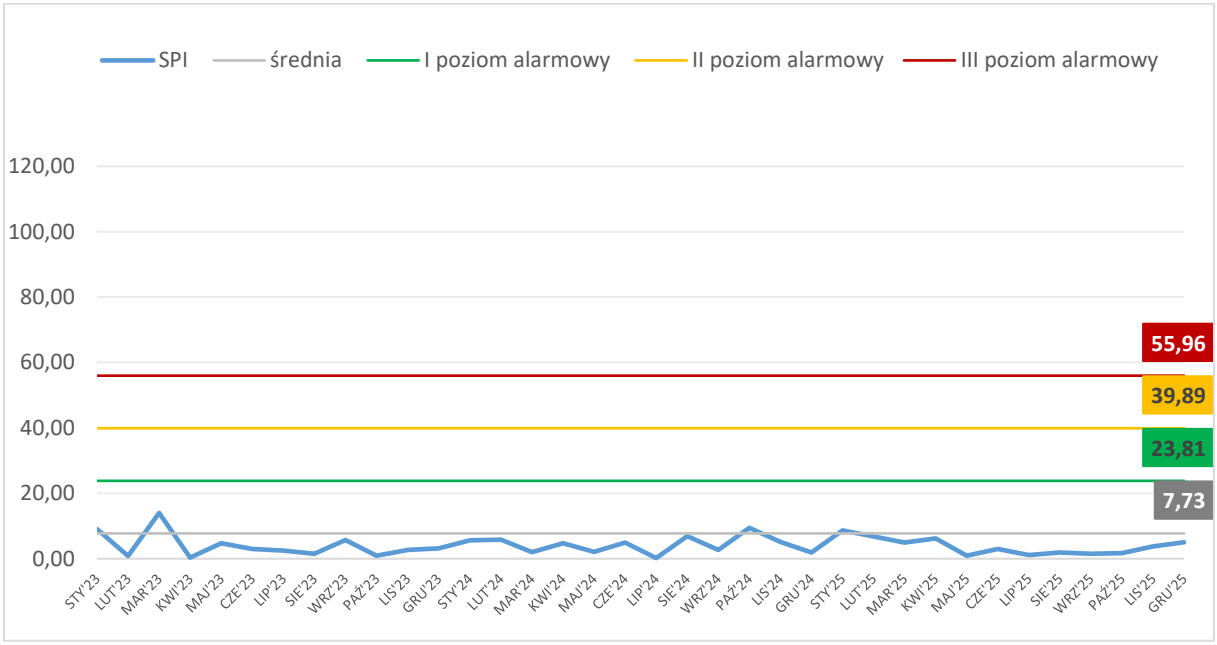


3.11.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-NP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera

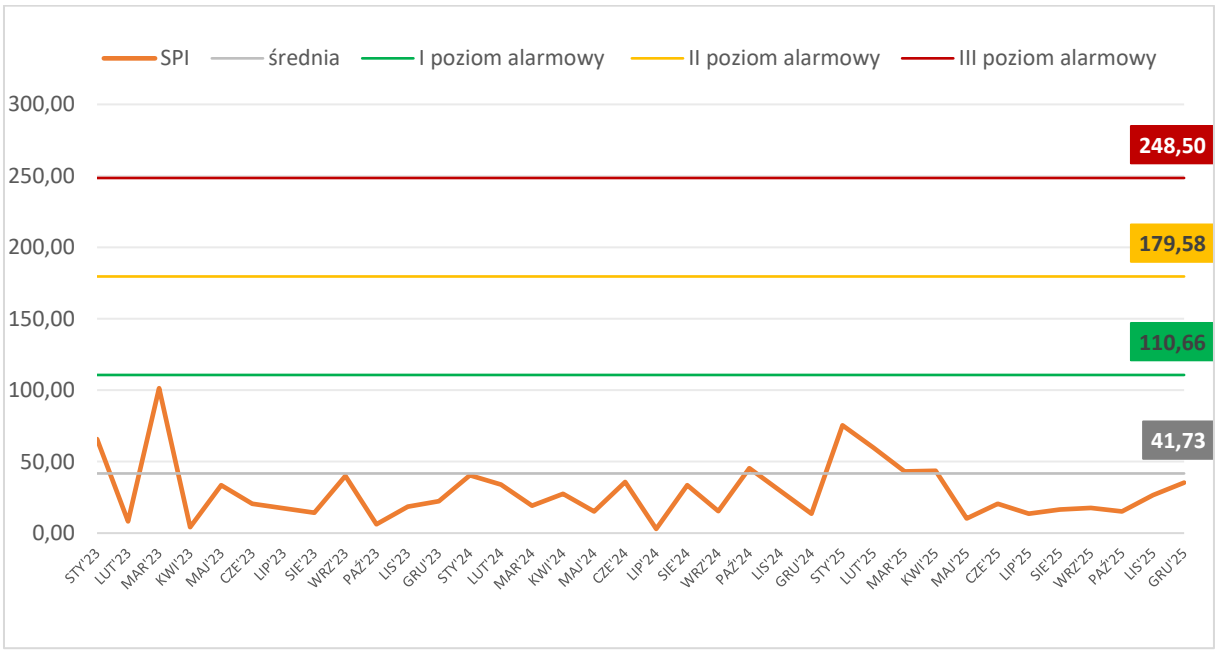


3.12 Zdarzenia techniczne SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie/10 000 operacji

3.12.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

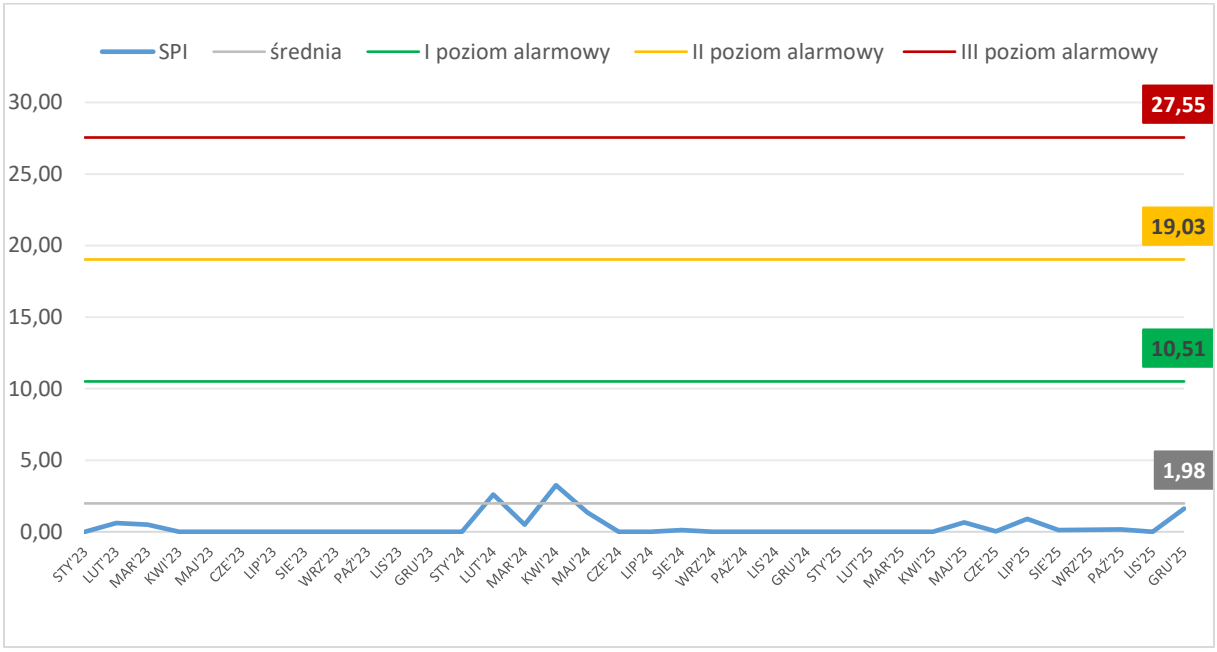


3.12.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych SCF-PP (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera

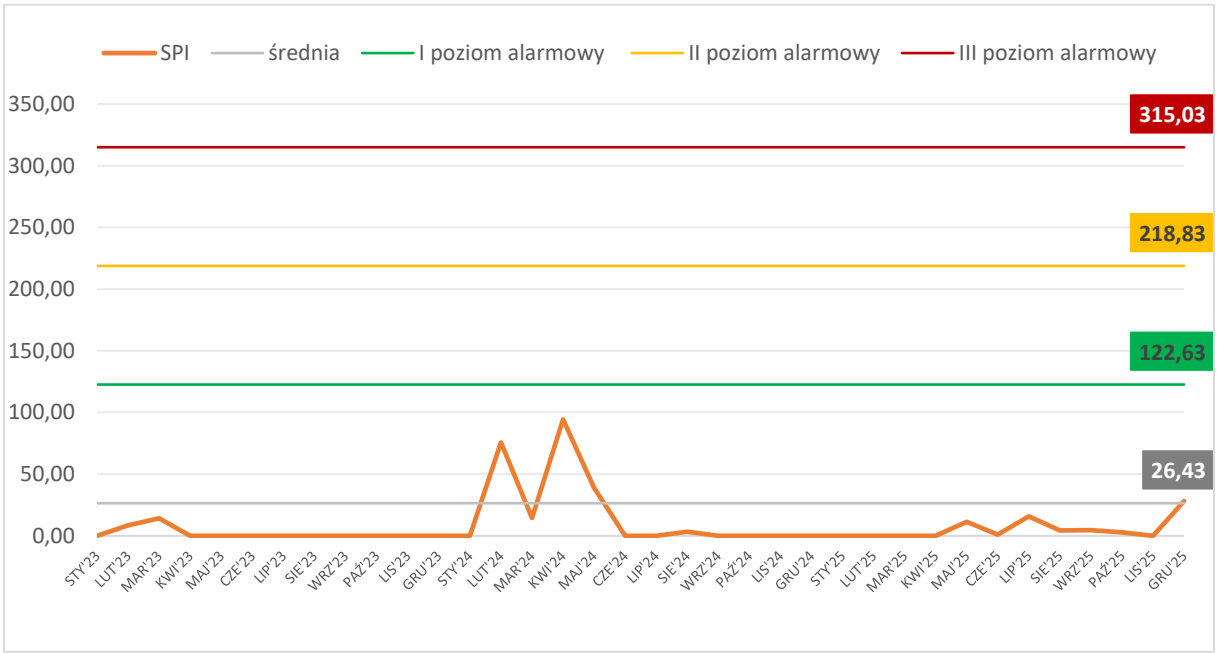


3.13 Uszkodzenia podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – miesięcznie/10 000 operacji

3.13.1 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

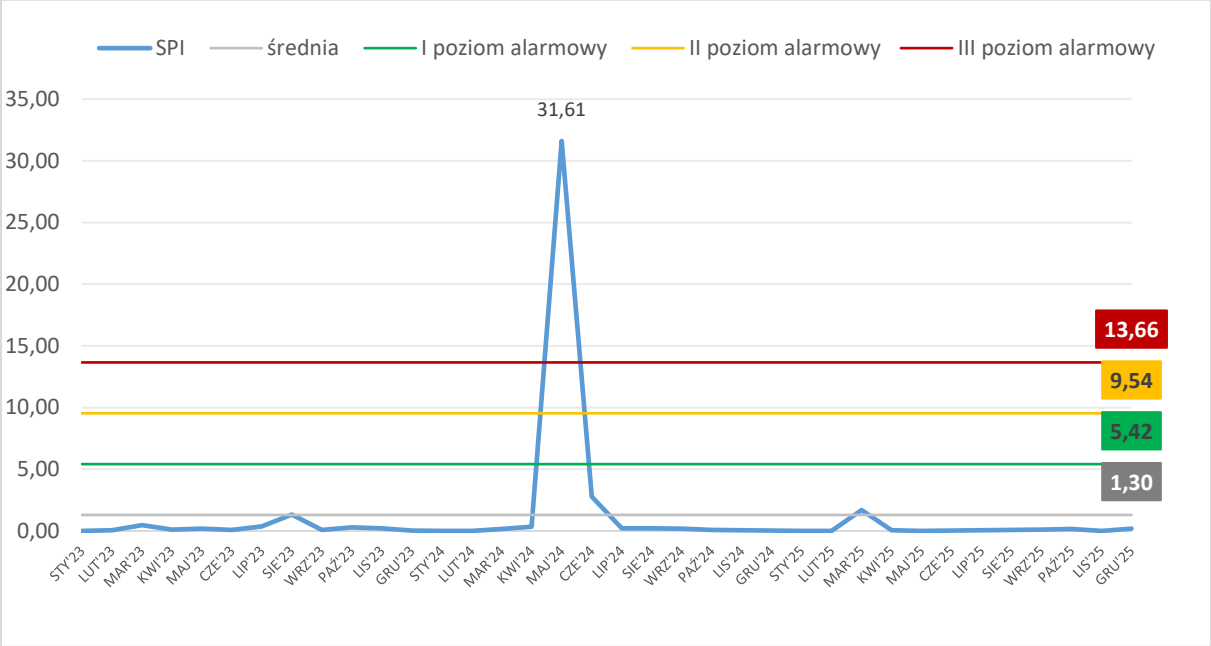


3.13.2 Poziomy alarmowe dla uszkodzeń podwozia (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera

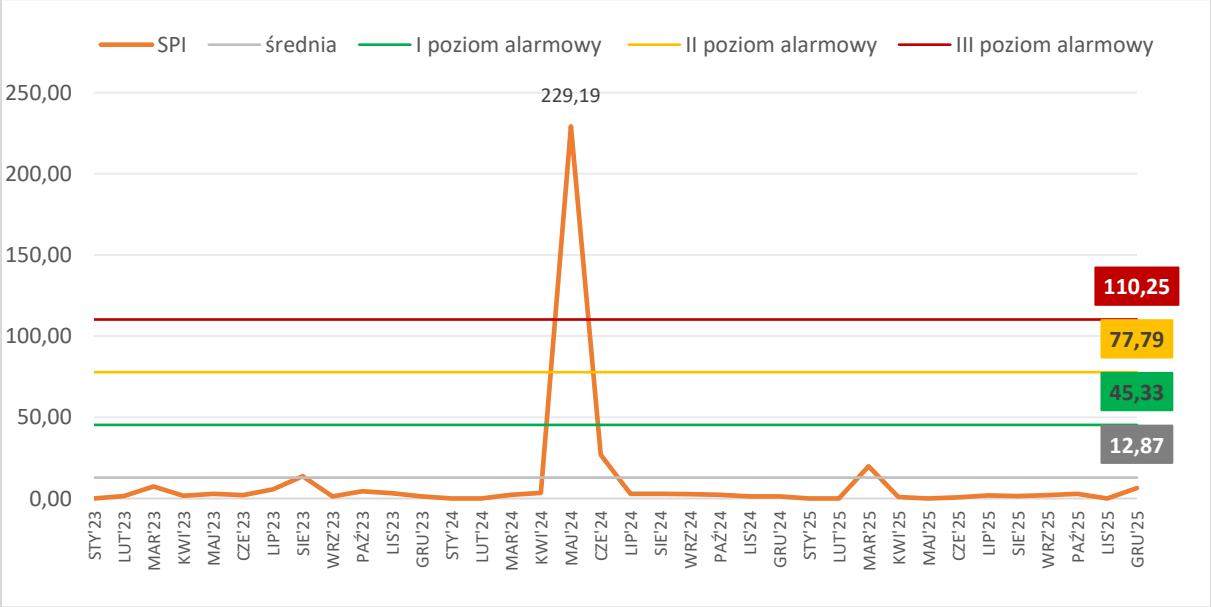


3.14 Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – miesięcznie/10 000 operacji

3.14.1 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia z zerem

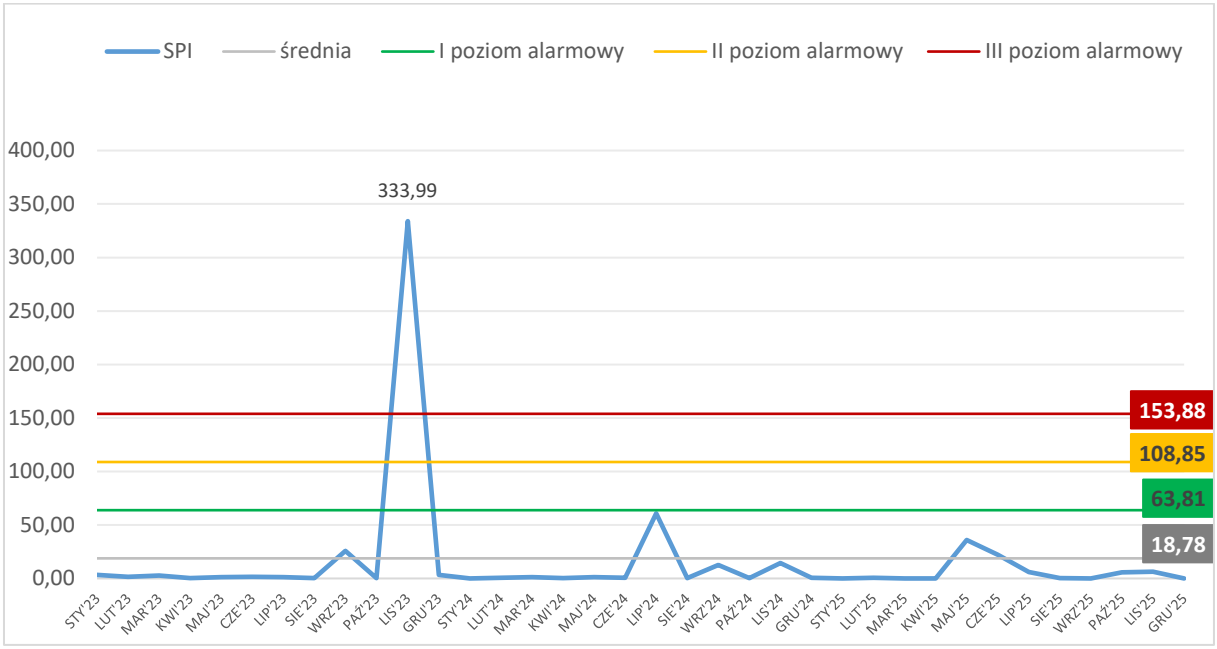


3.14.2 Poziomy alarmowe dla Birdstrike z uszkodzeniem statku powietrznego – średnia bez zera

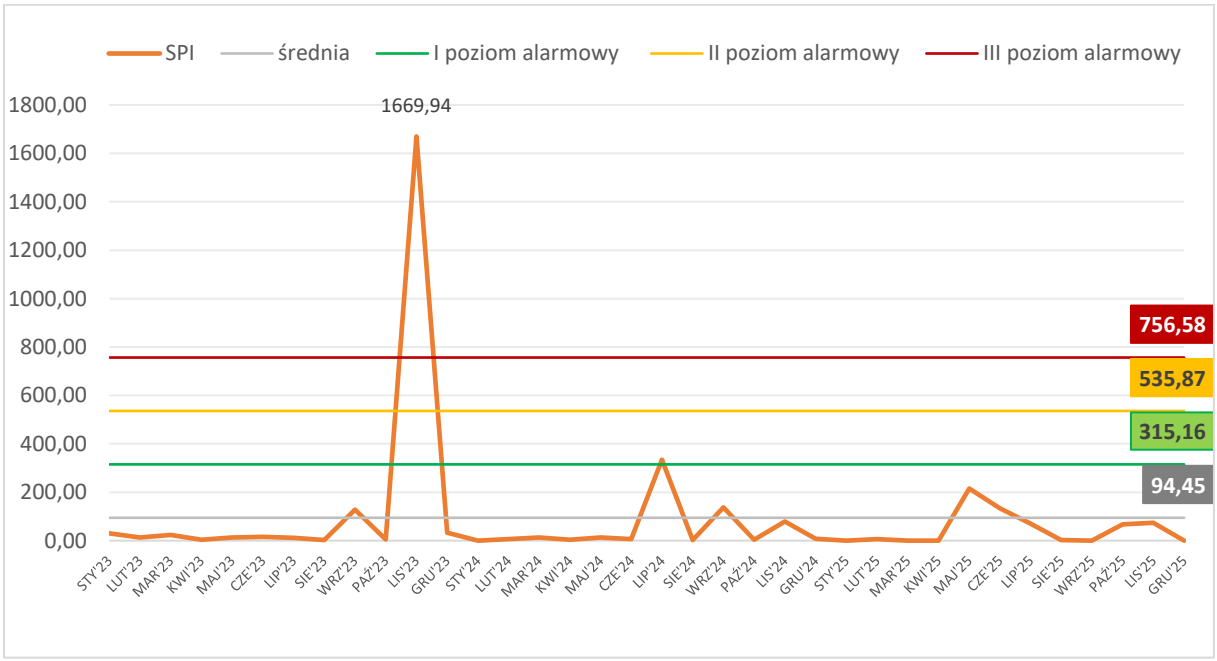


3.15 Zdarzenia techniczne HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/10 000 operacji

3.15.1 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia z zerem

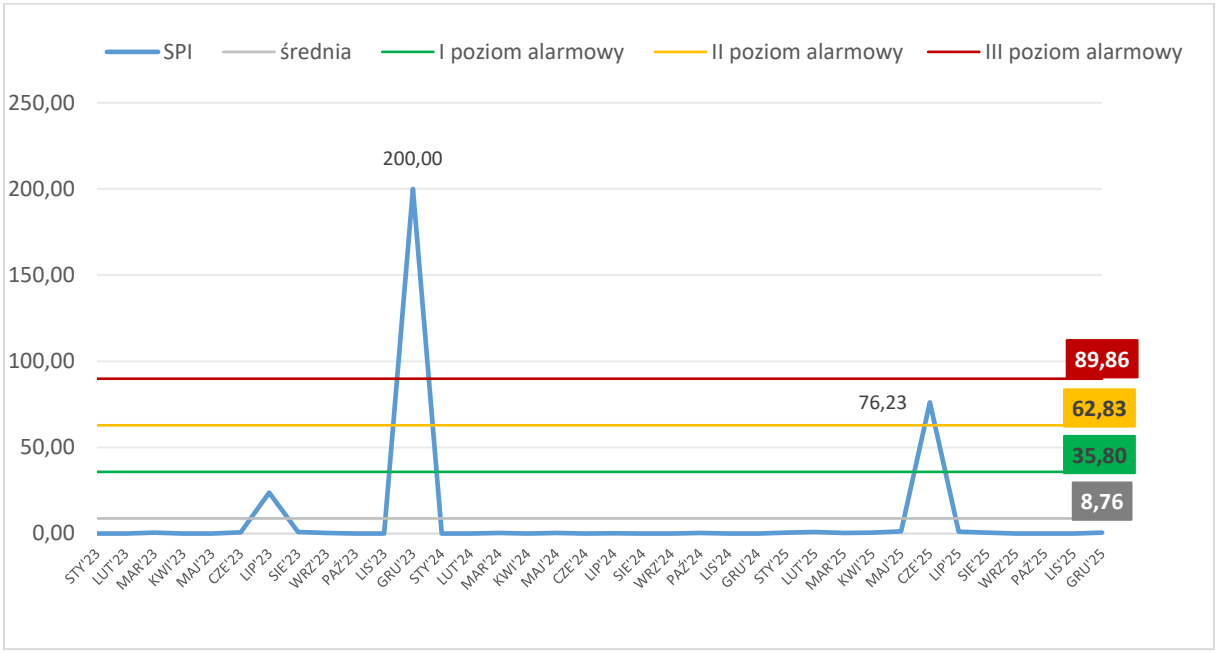


3.15.2 Poziomy alarmowe zdarzeń technicznych HELI SCF-NP (tylko na śmigłowcach) - średnia bez zera

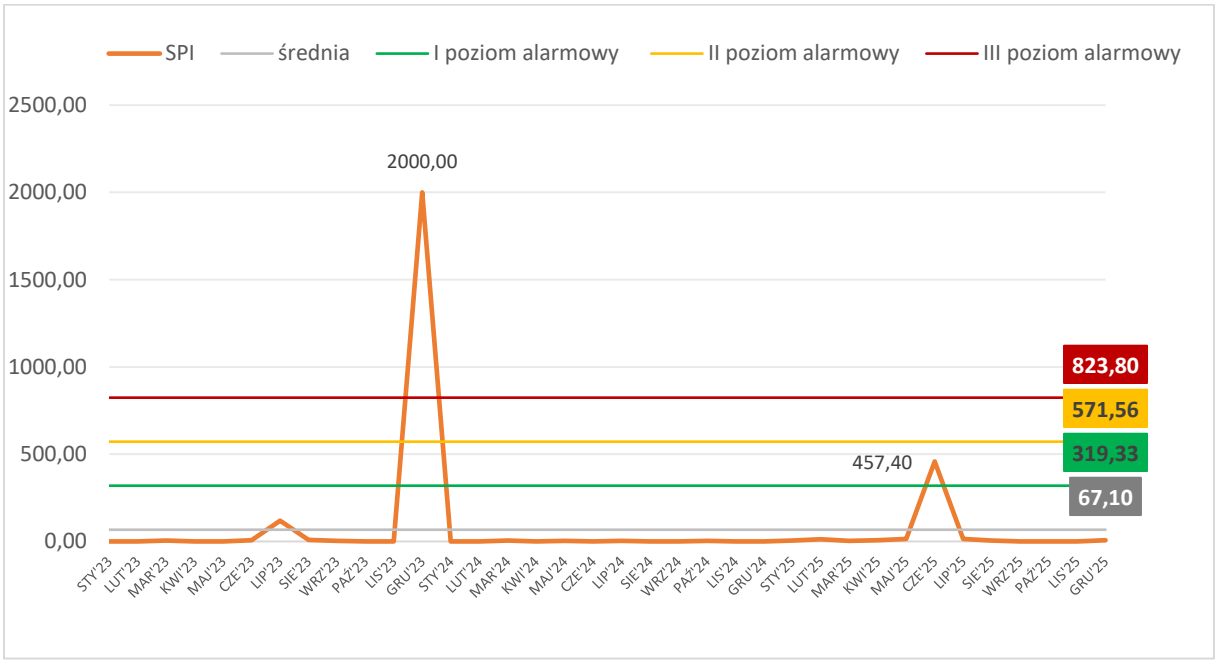


3.16 Zdarzenia techniczne HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/10 000 operacji

3.16.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem

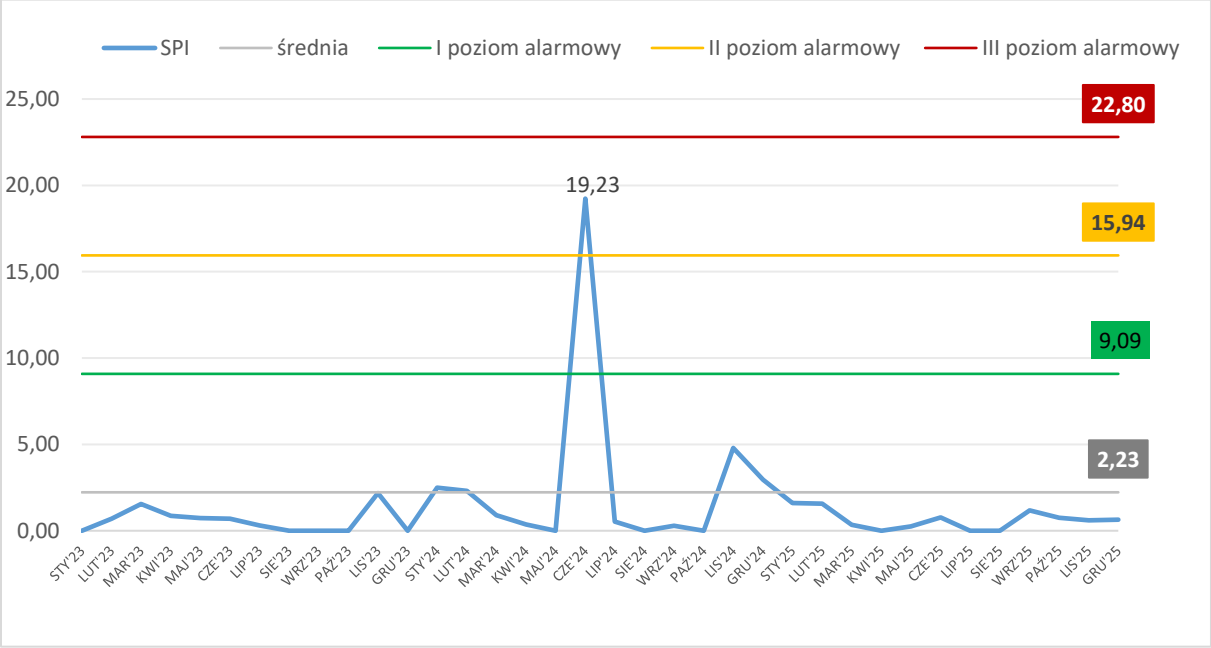


3.16.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń technicznych HELI SCF-PP (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera

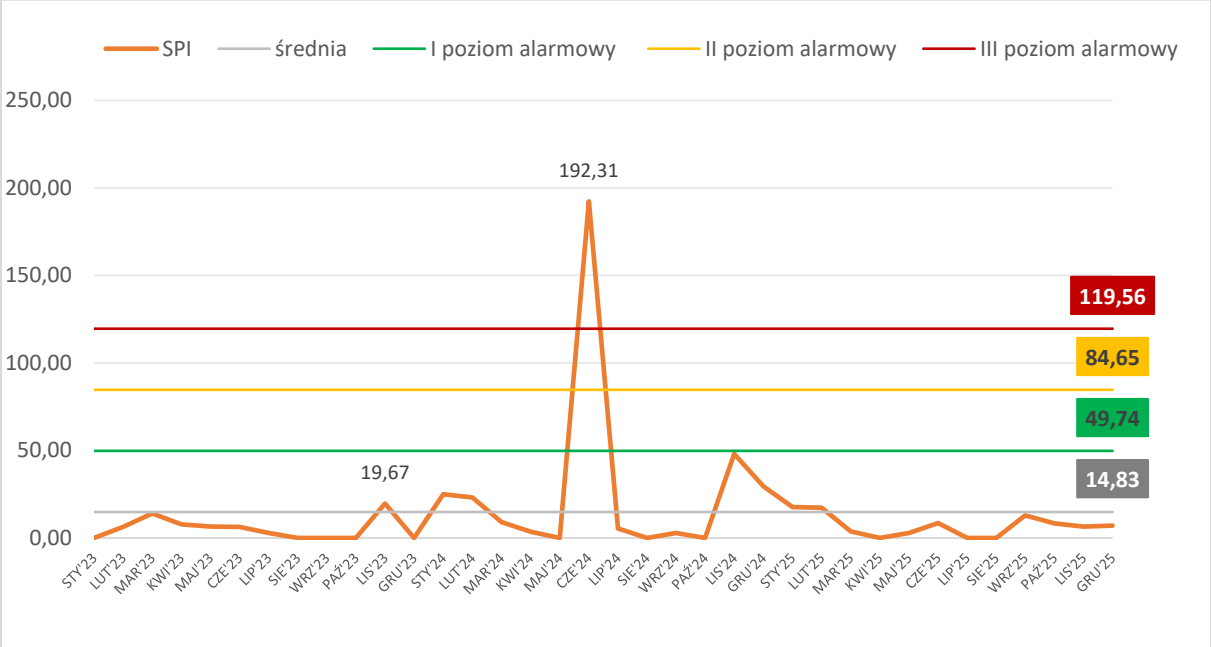


3.17 Lądowania zapobiegawcze z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – miesięcznie/10 000 operacji

3.17.1 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia z zerem

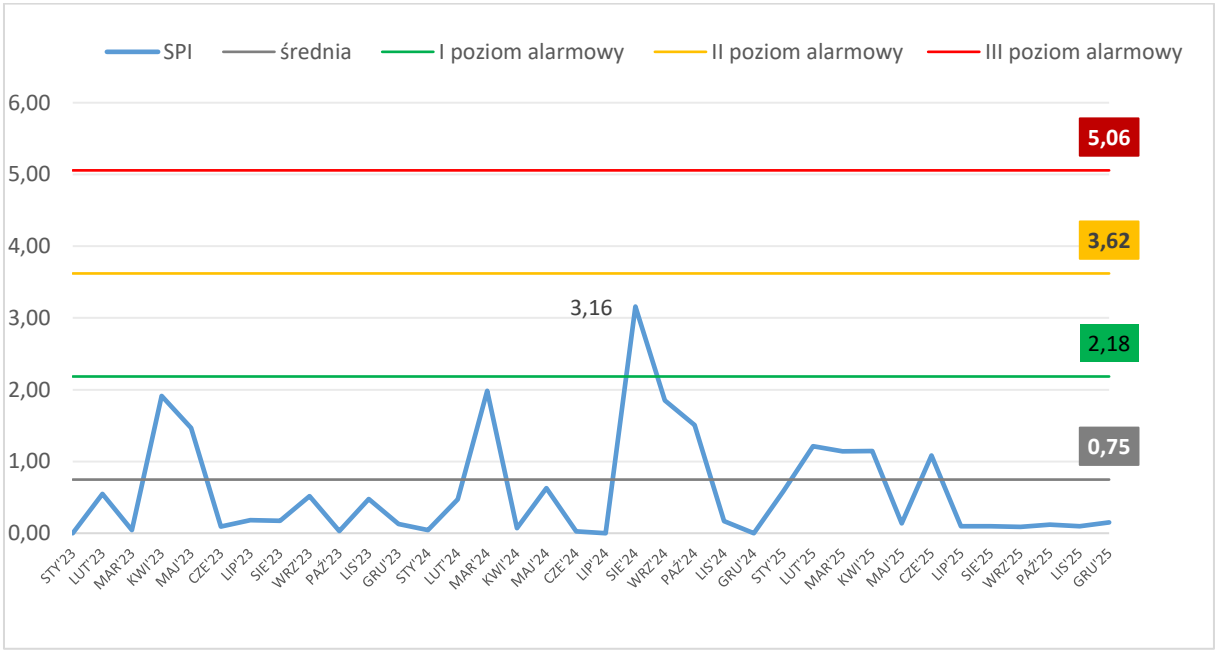


3.17.2 Poziomy alarmowe dla lądowań zapobiegawczych z powodu pogorszenia się warunków atmosferycznych (tylko na śmigłowcach) – średnia bez zera

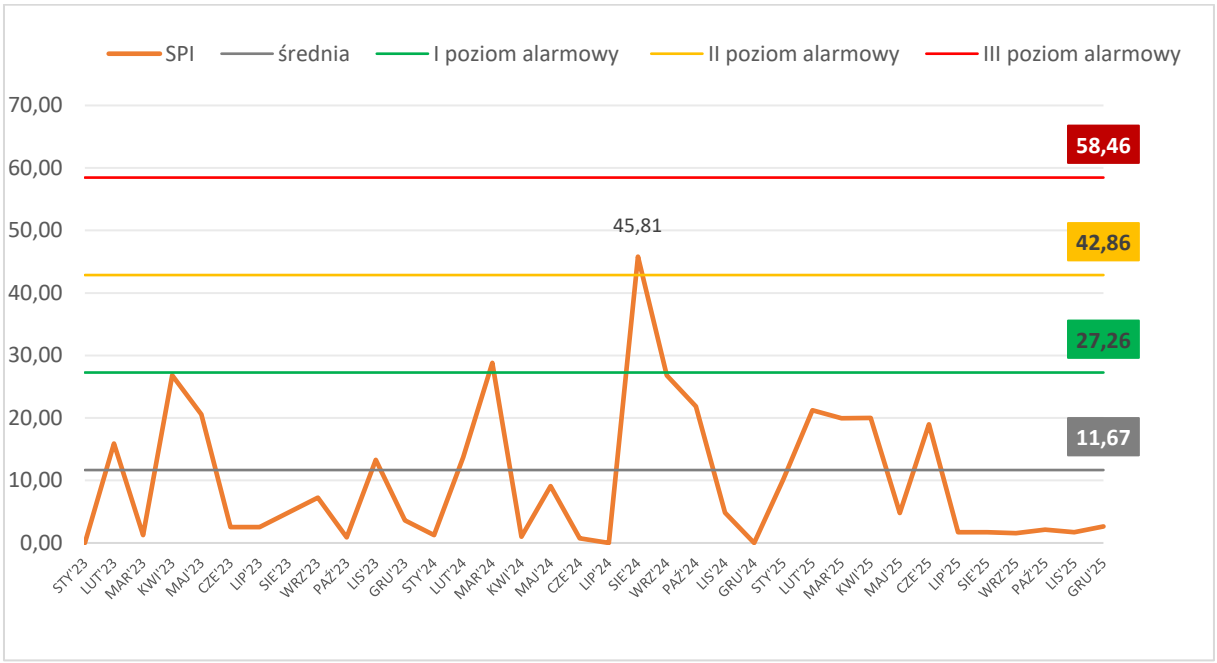


3.18 Zdarzenia związane z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce)/10 000 operacji

3.18.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia z zerem

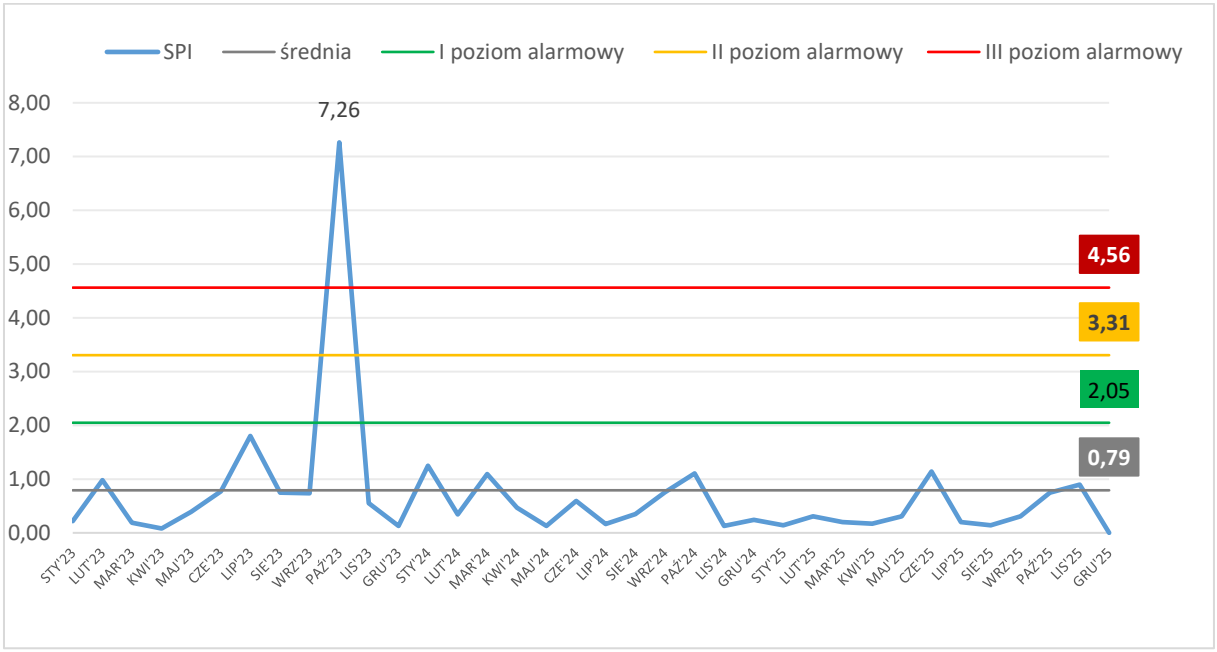


3.18.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z niesprawnościami i/lub awariami systemu sterowania lotem (na statkach innych niż śmigłowce) – średnia bez zera

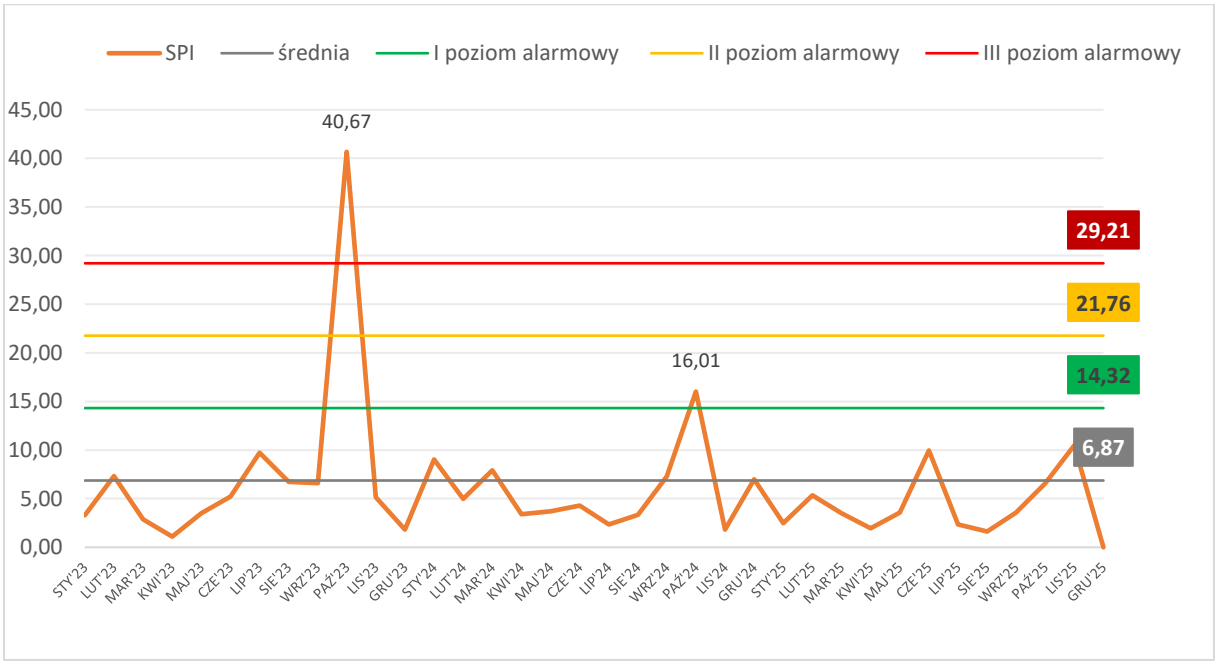


3.19 Zdarzenia w kategorii LASER/10 000 operacji

3.19.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia z zerem

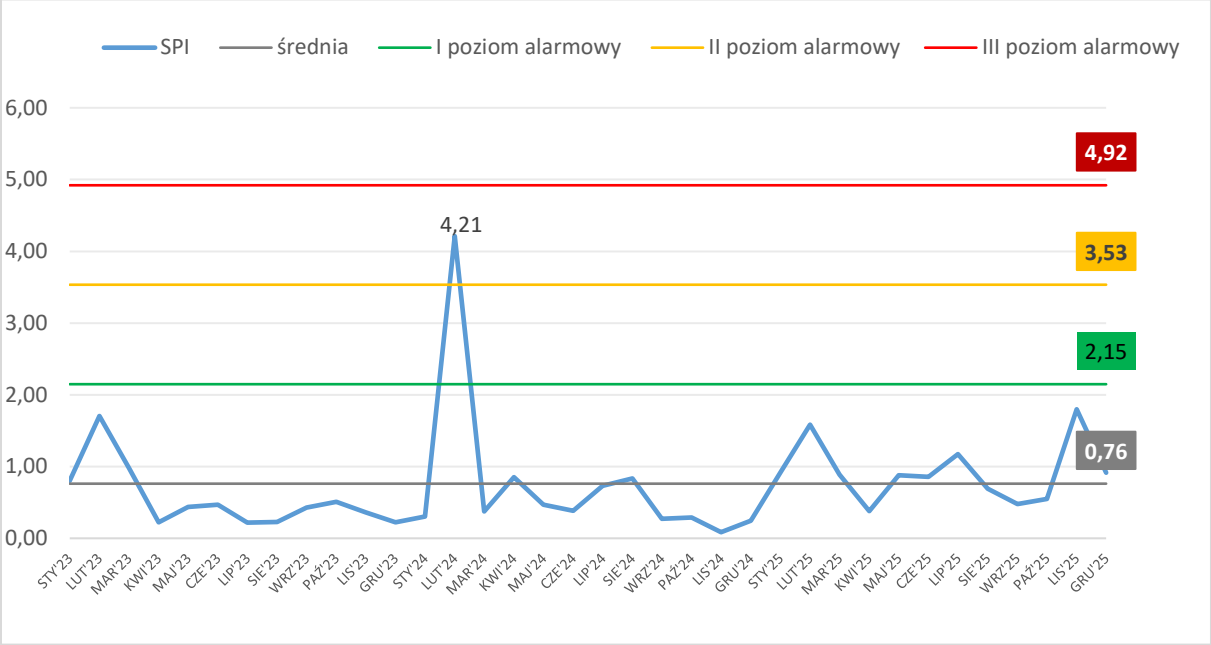


3.19.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – średnia bez zera

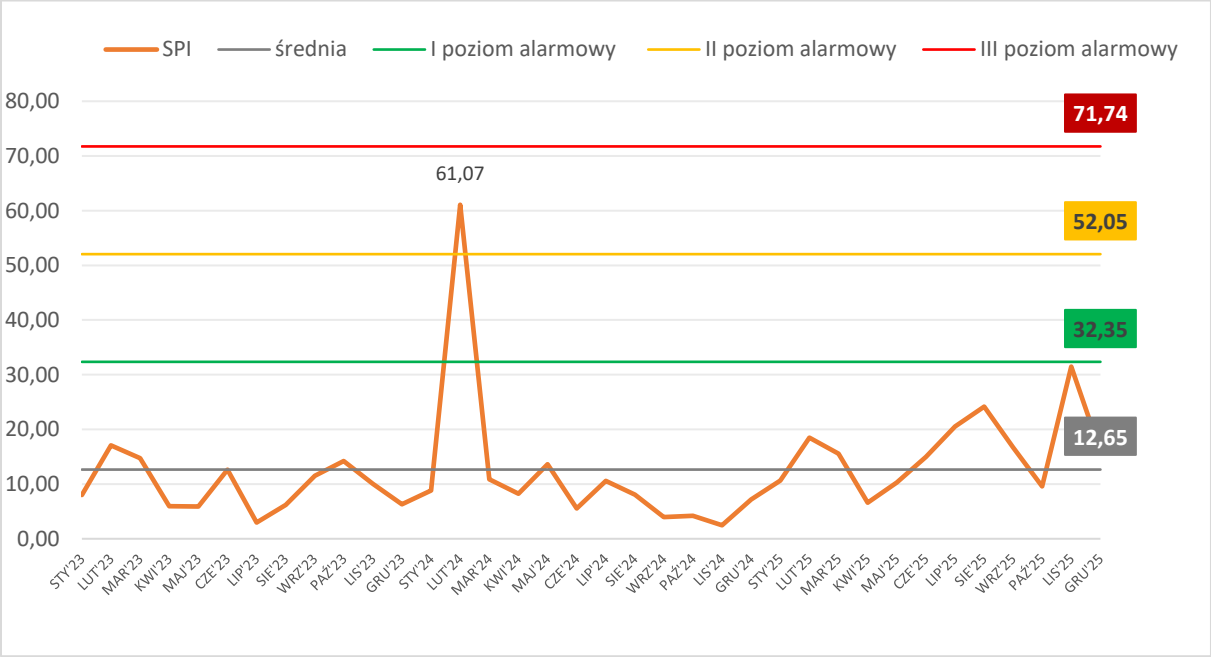


3.20 Zdarzenia z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG)/10 000 operacji

3.20.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DGR) – średnia z zerem

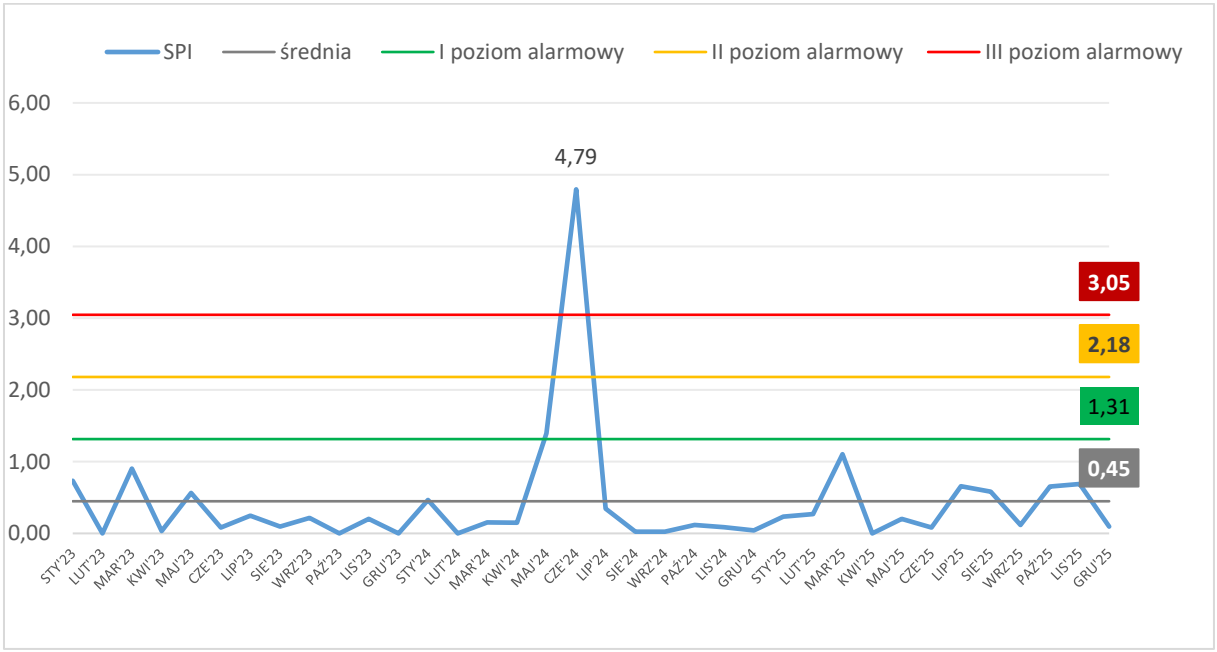


3.20.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG) – średnia bez zera

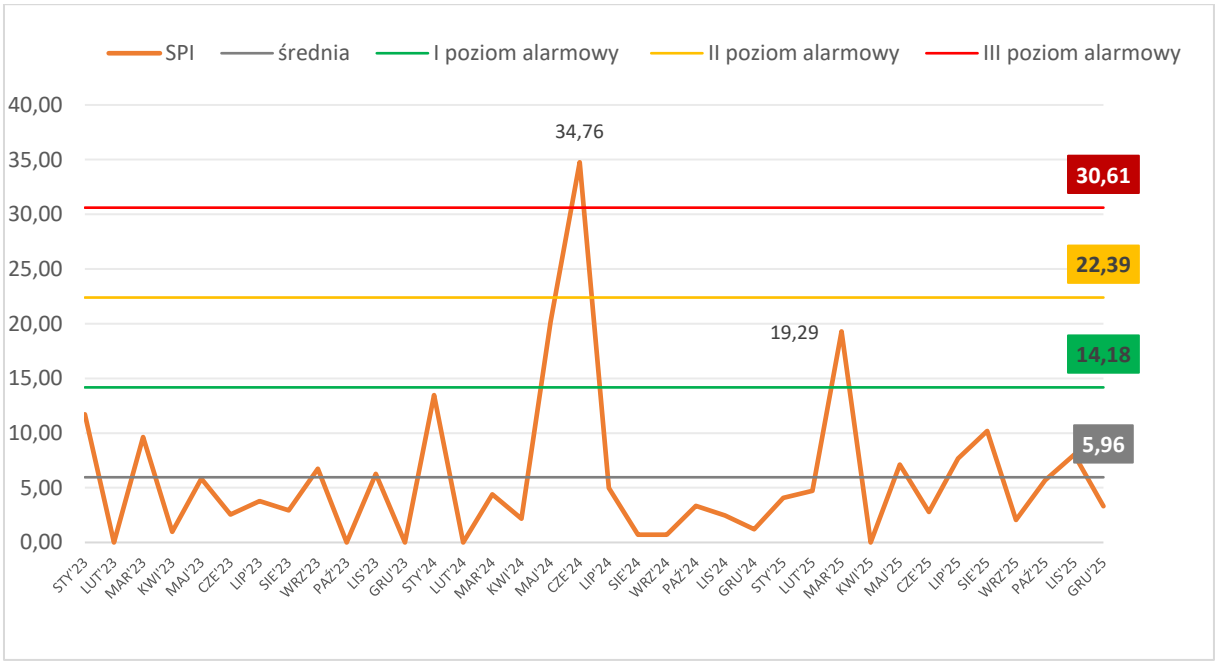


3.21 Zidentyfikowane zdarzenia z powodu FOD/10 000 operacji

3.21.1 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia z zerem

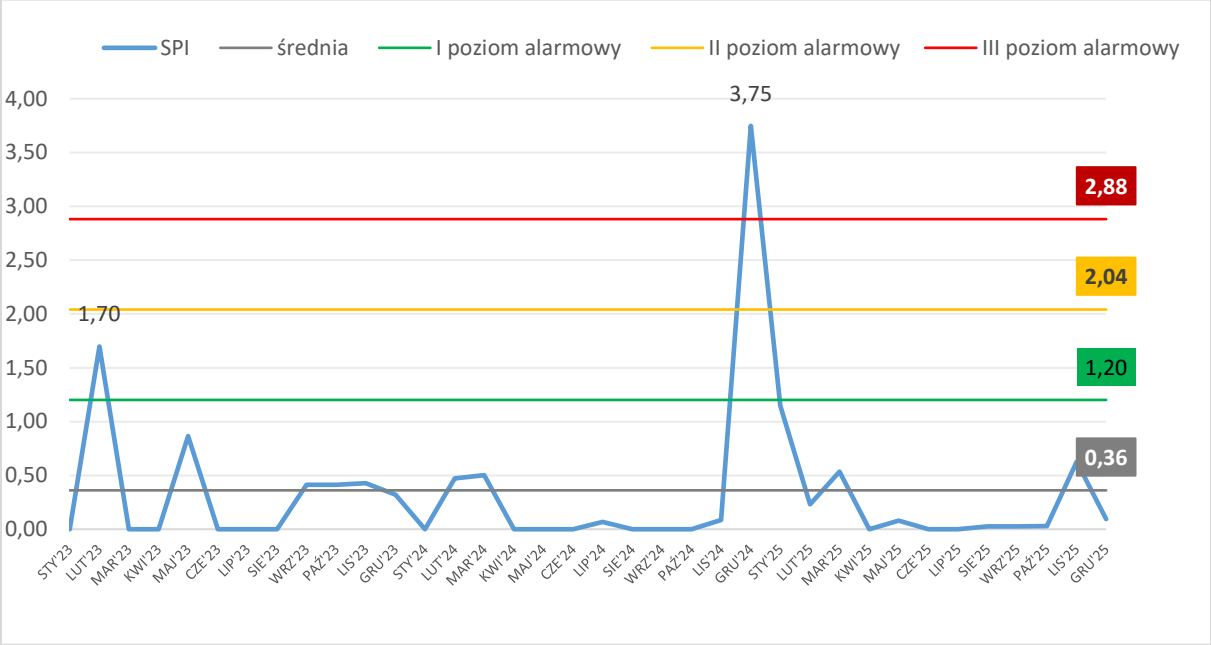


3.21.2 Poziomy alarmowe dla zidentyfikowanych zdarzeń z powodu FOD – średnia bez zera

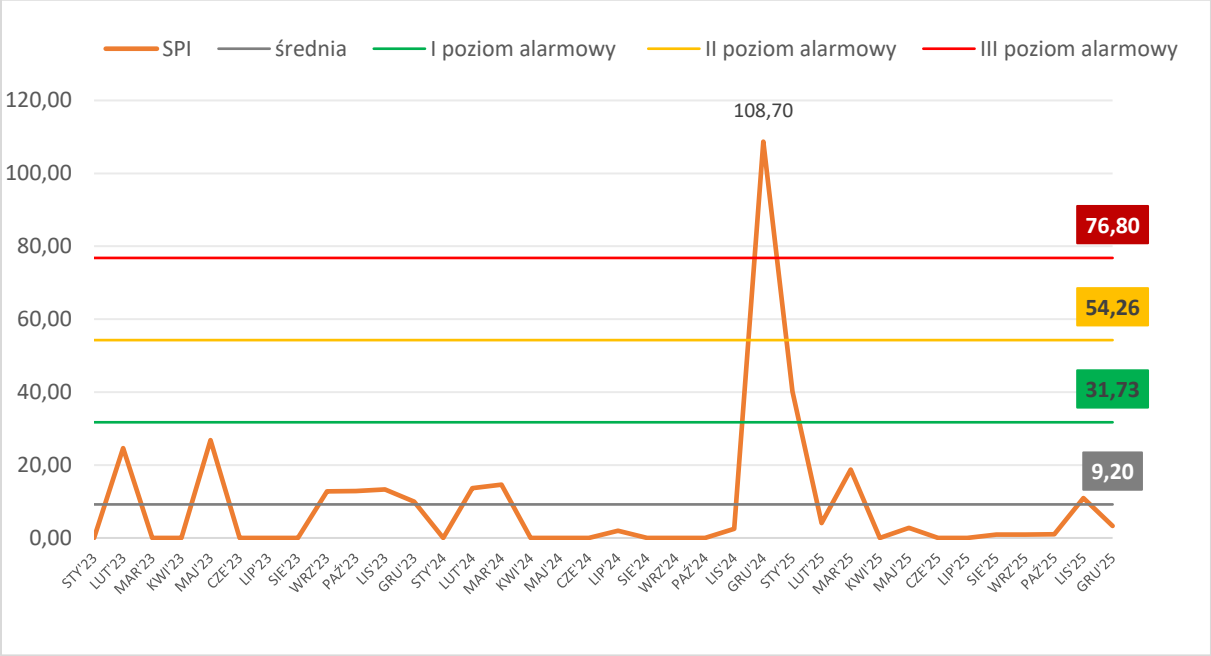


3.22 Zdarzenia FOD związane z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD)/10 000 operacji

3.22.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną/naziemną statków powietrznych (tzw. maintenance/groundhandling FOD) – średnia z zerem

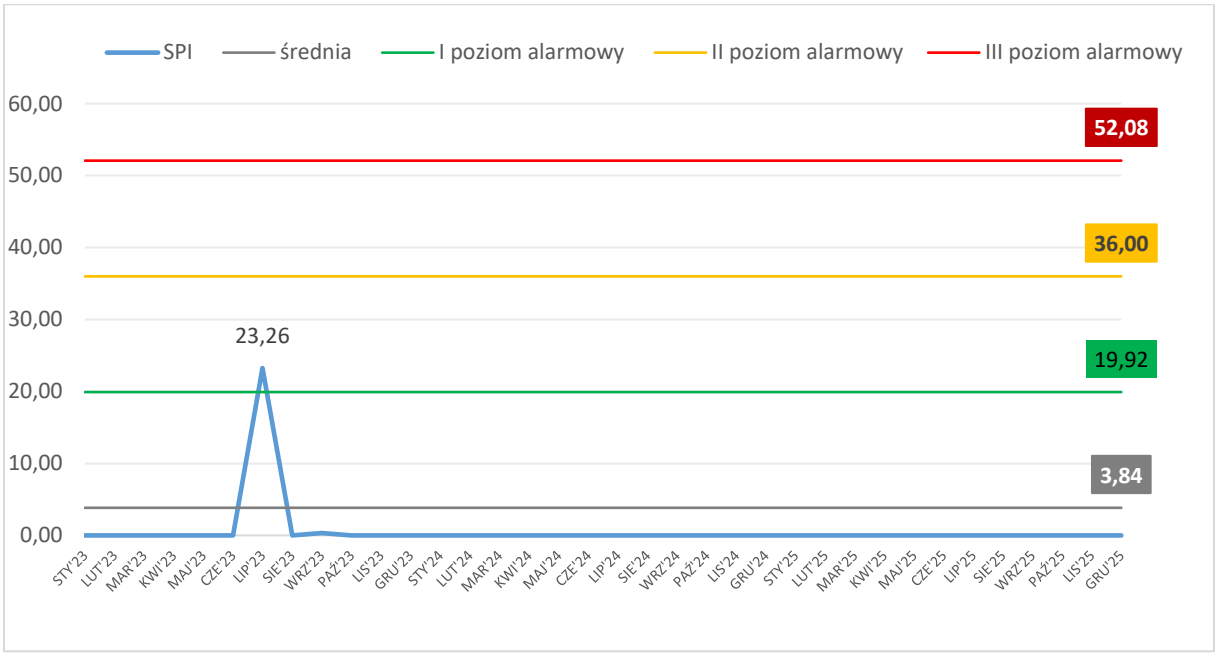


3.22.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń FOD związanych z obsługą techniczną / naziemną statków powietrznych (tzw. Maintenance / Groundhandling FOD) – średnia bez zera

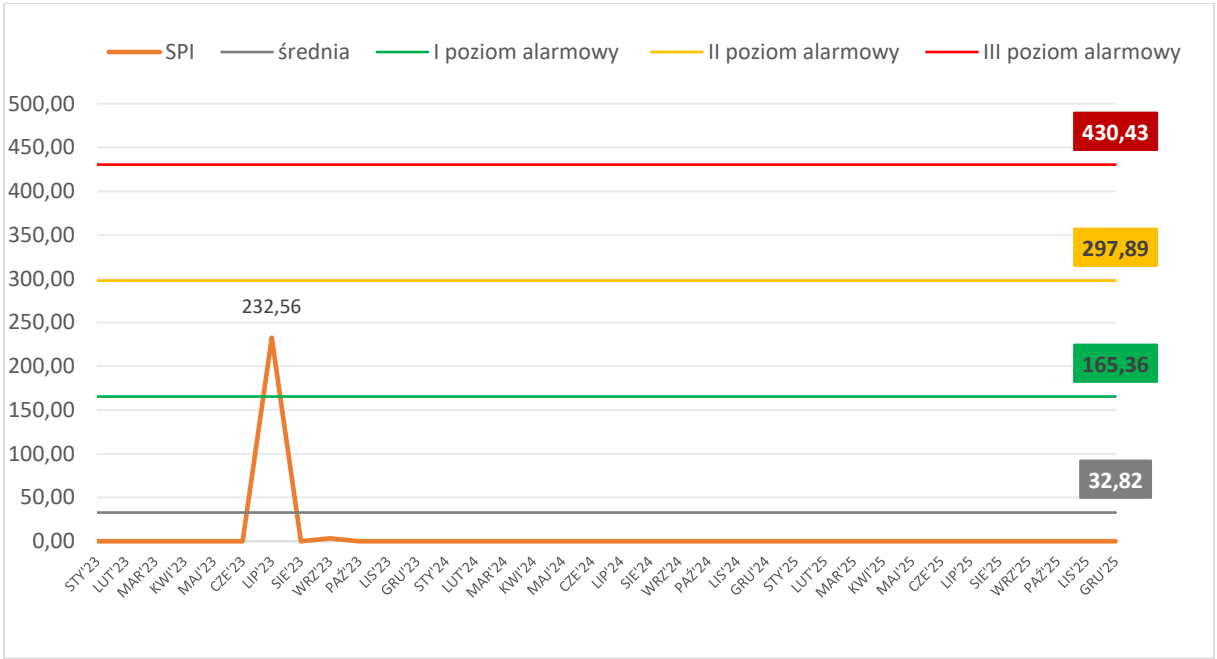


3.23 Przypadki awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS)/10 000 operacji

3.23.1 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia z zerem

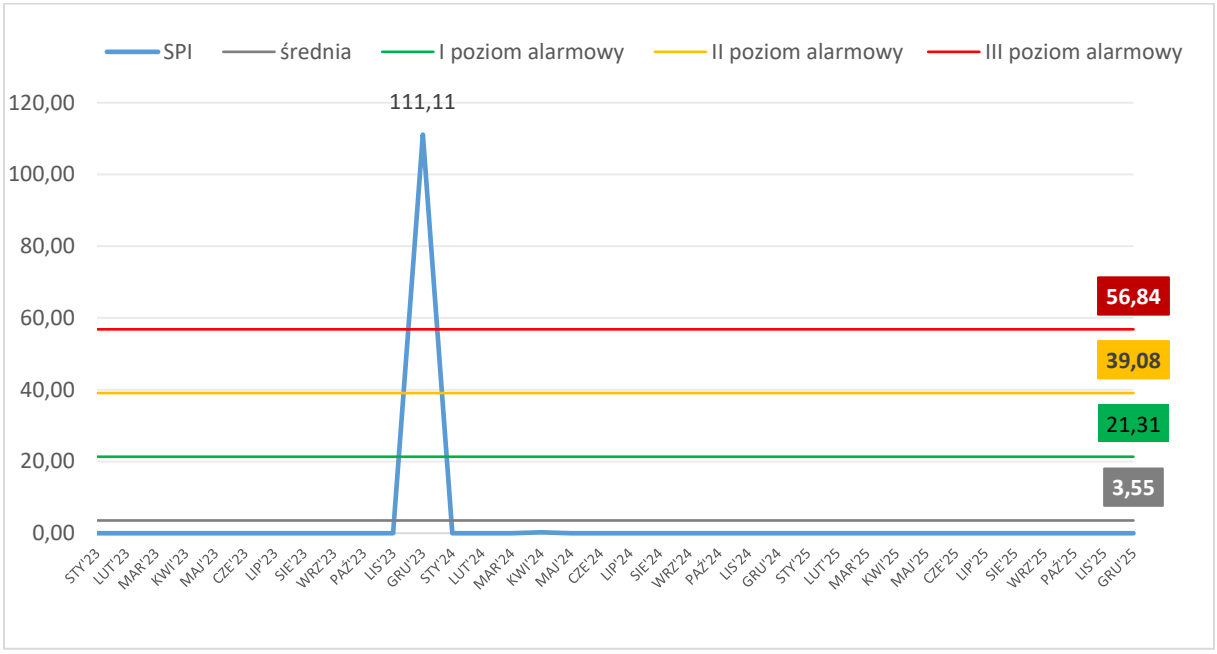


3.23.2 Poziomy alarmowe dla przypadków awarii i niesprawności oraz uszkodzeń wirnika nośnego i ogonowego HELI (nie spowodowanych błędami pilotażu, FOD ani BS) – średnia bez zera

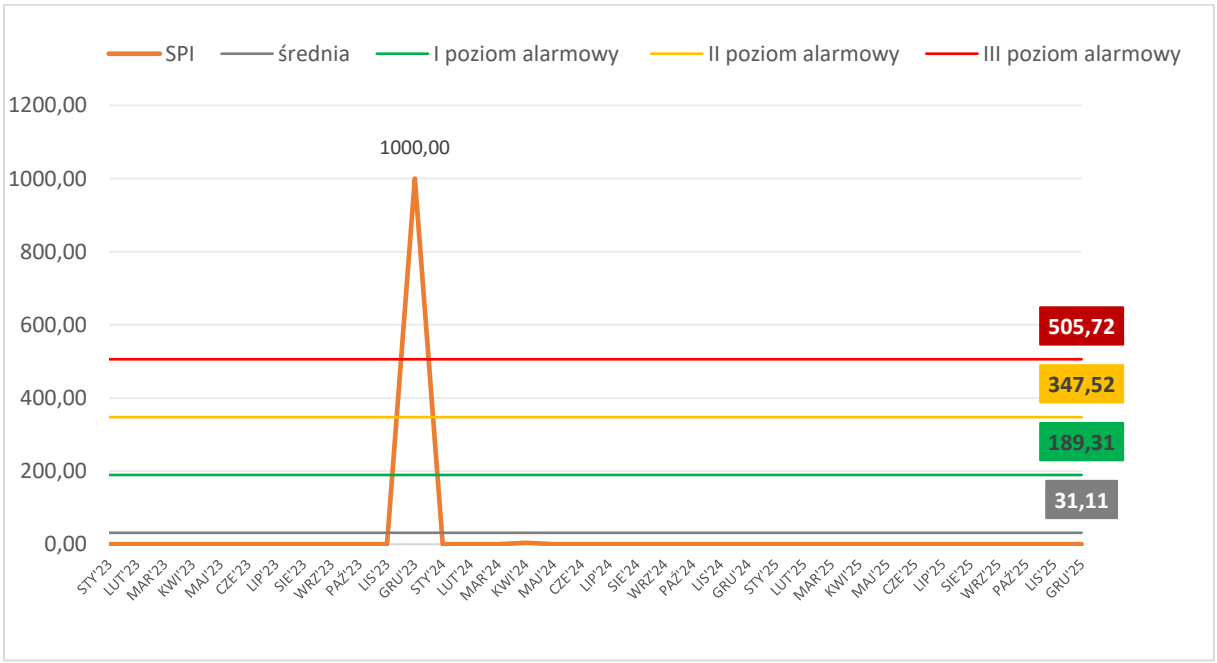


3.24 Wirnik główny/nośny HELI - wszystkie zdarzenia techniczne - w tym układ sterowania, przekładnia, etc./10 000 operacji

3.24.1 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem/nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia z zerem

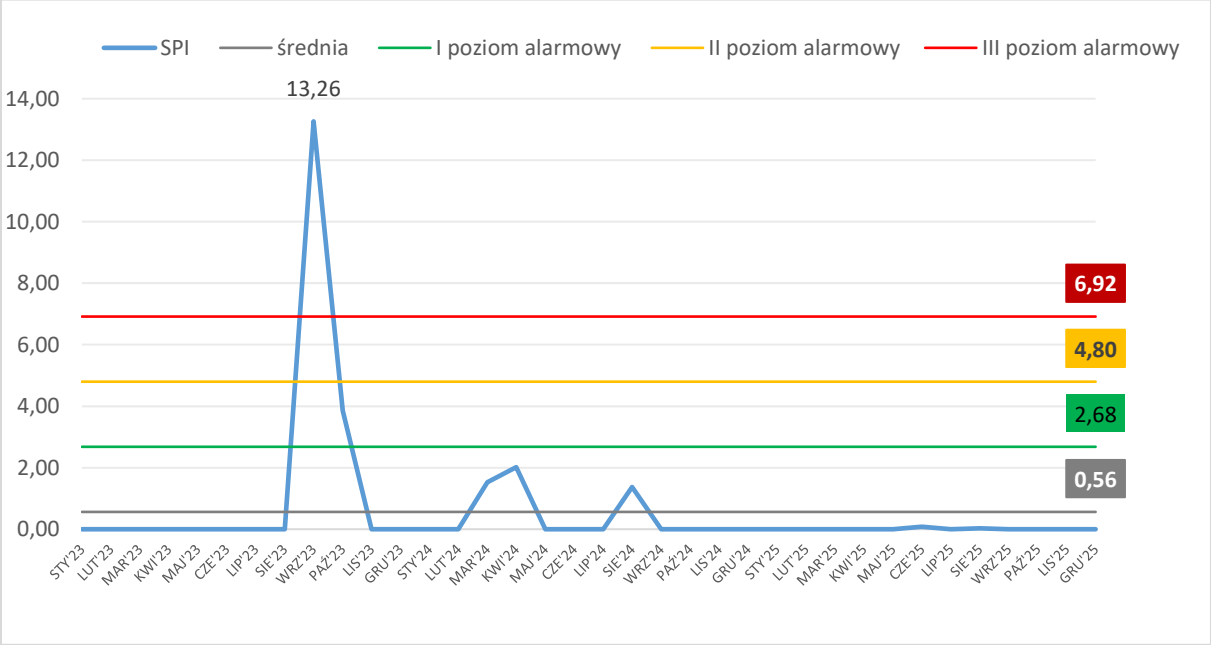


3.24.2 Poziomy alarmowe dla wszystkich zdarzeń technicznych związanych z wirnikiem/nośnym HELI w tym układem sterowania, przekładnią etc. – średnia bez zera

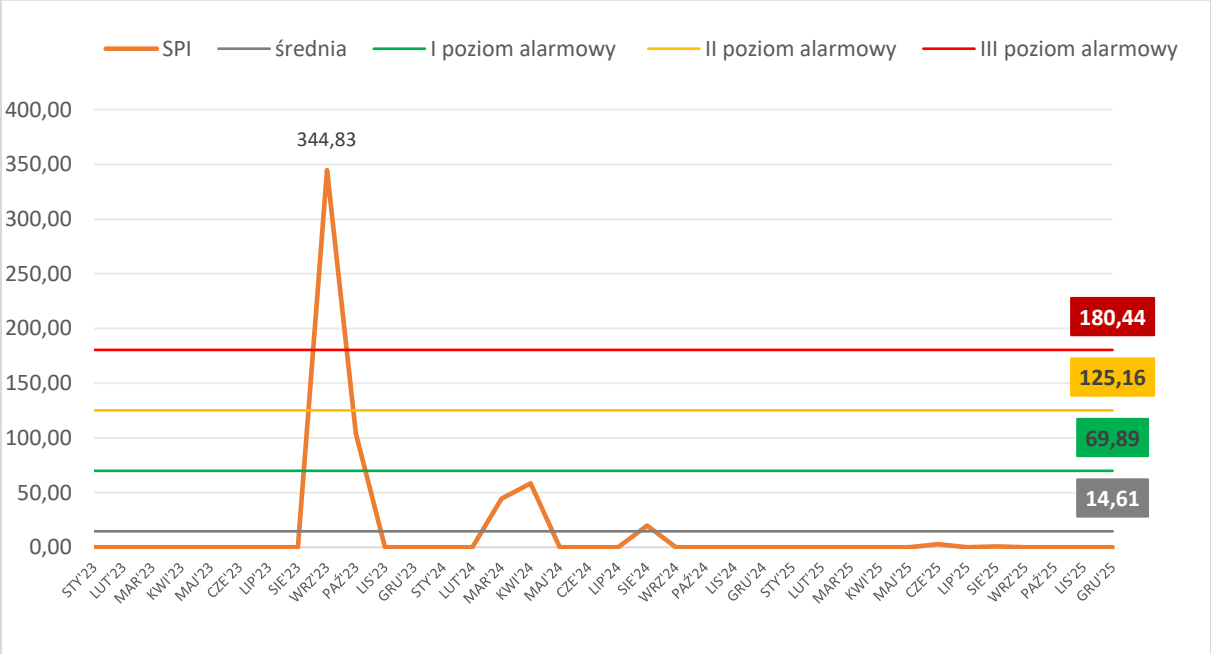


3.25 Zdarzenia związane z problemami z komunikacją w języku angielskim/10 000 operacji

3.25.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia z zerem

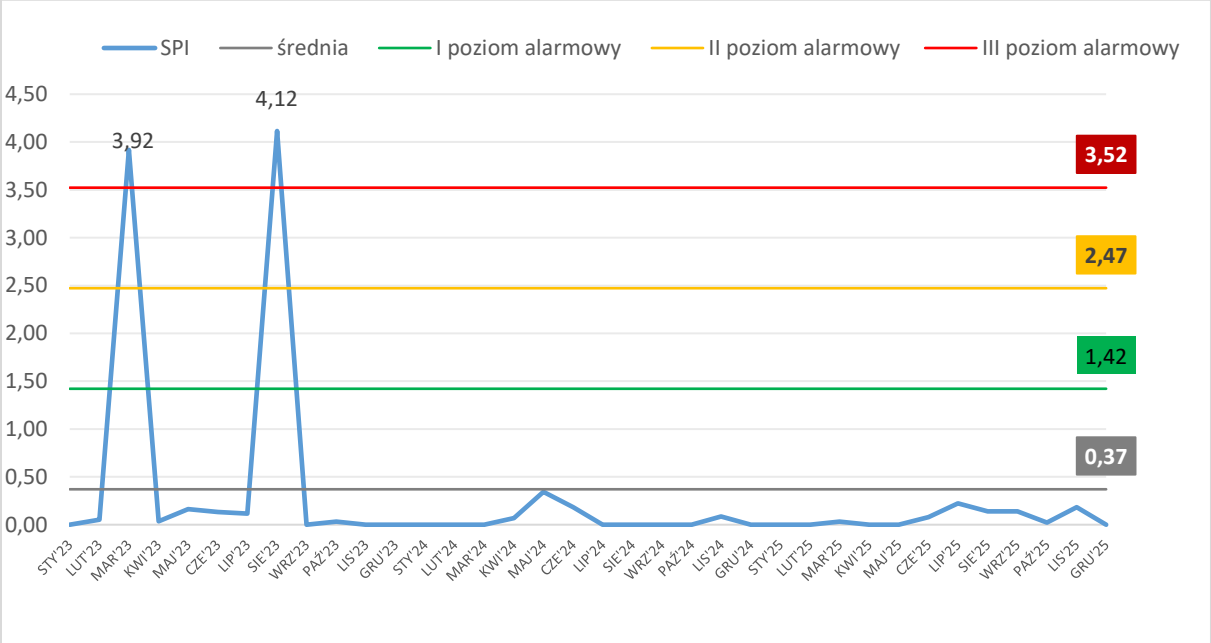


3.25.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – średnia bez zera

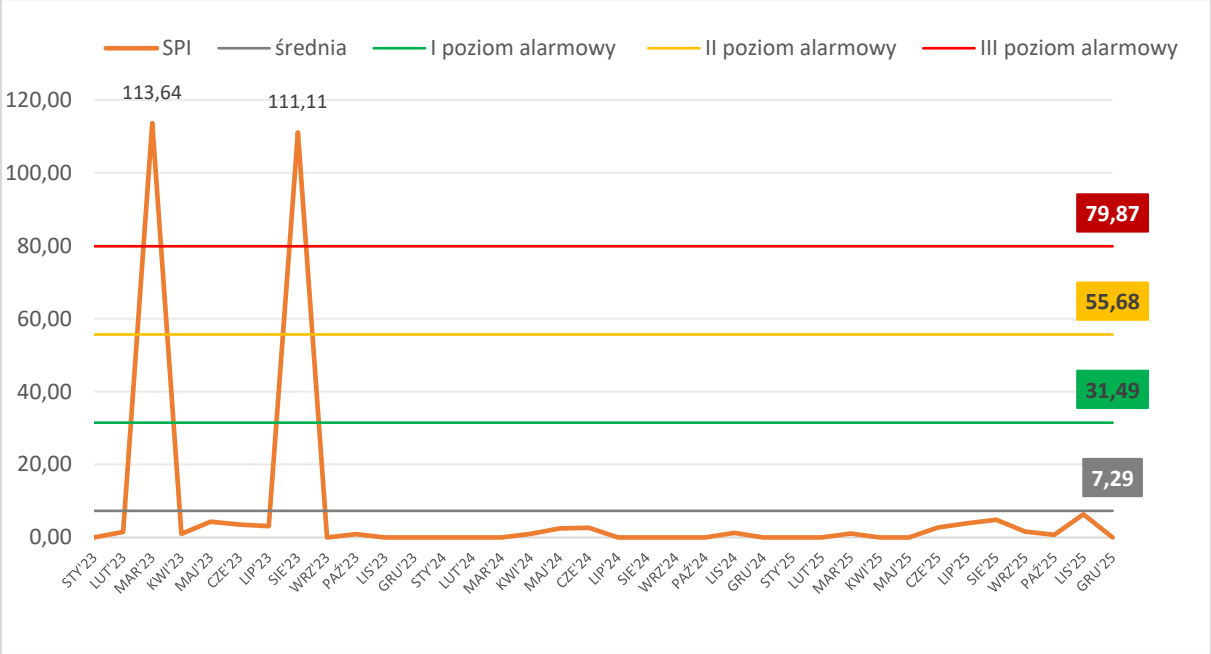


3.26 Zdarzenia z udziałem UAV/RPAS/10 000 operacji

3.26.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV/RPAS – średnia z zerem

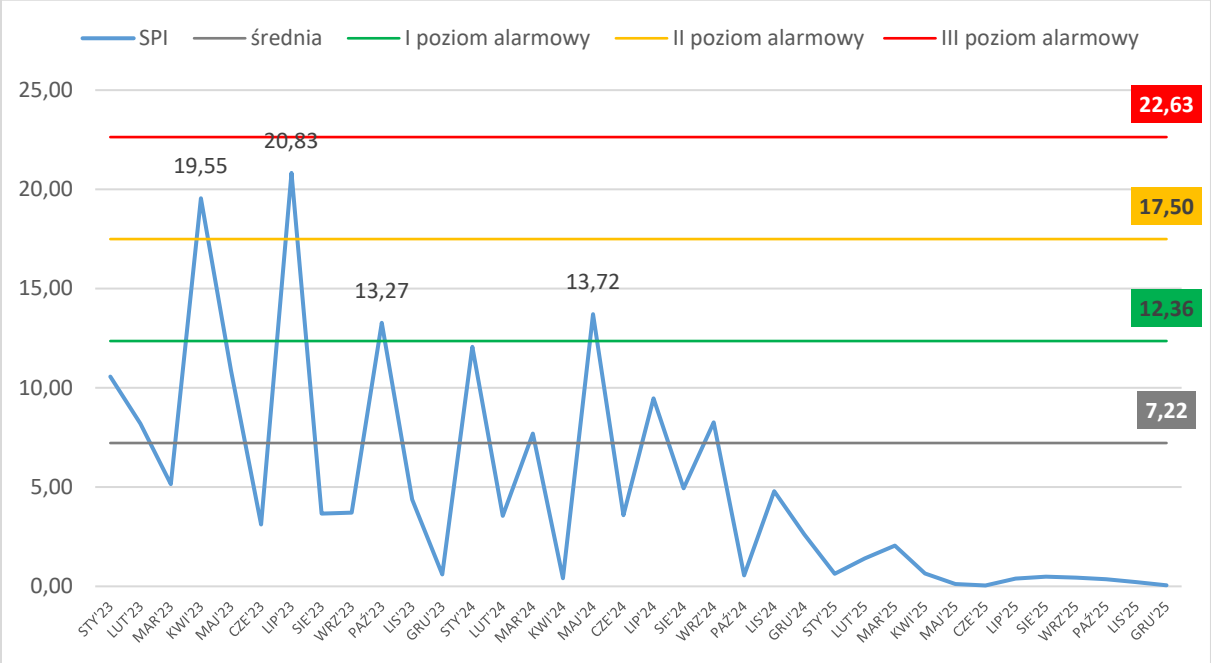


3.26.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem UAV / RPAS – średnia bez zera

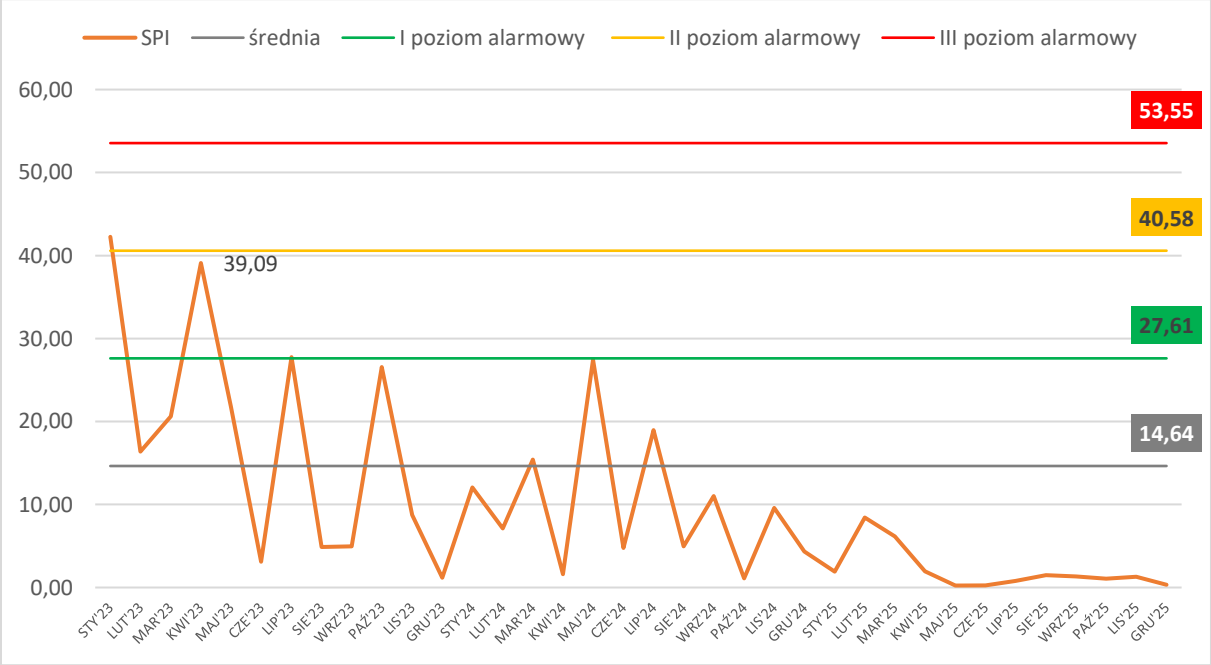


3.27 Zdarzenia – przypadki zmęczenia pilotów (Fatigue)

3.27.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń – przypadków zmęczenia pilotów – średnia z zerem

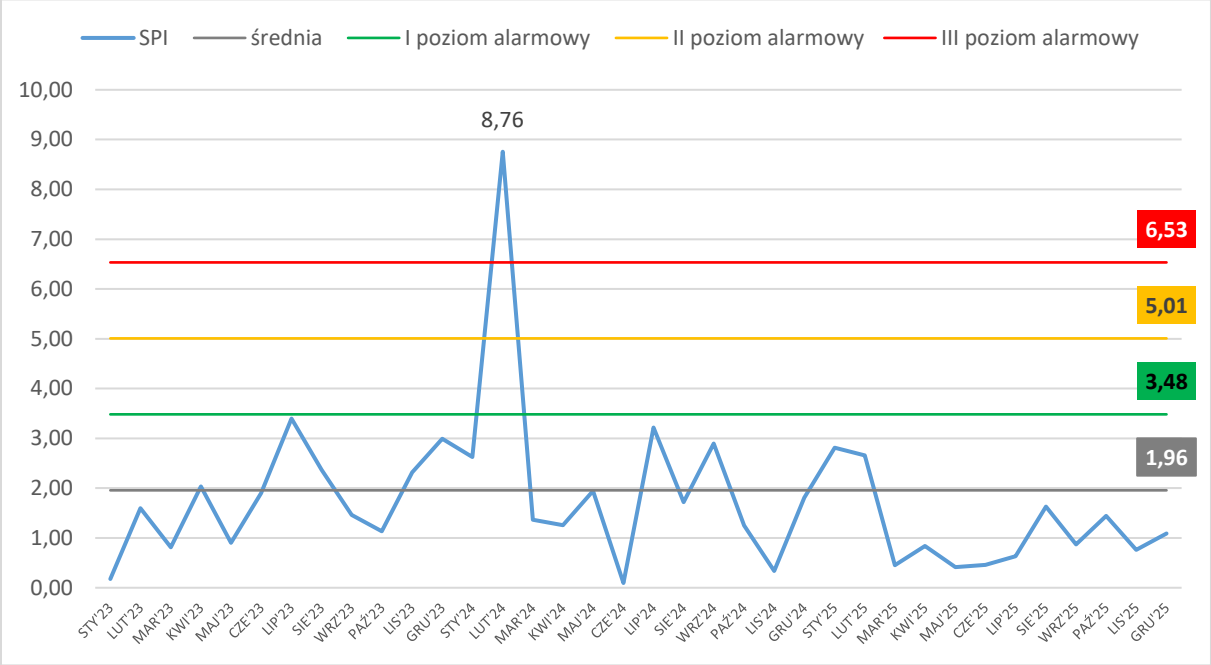


3.27.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń – przypadków zmęczenia pilotów – średnia bez zera

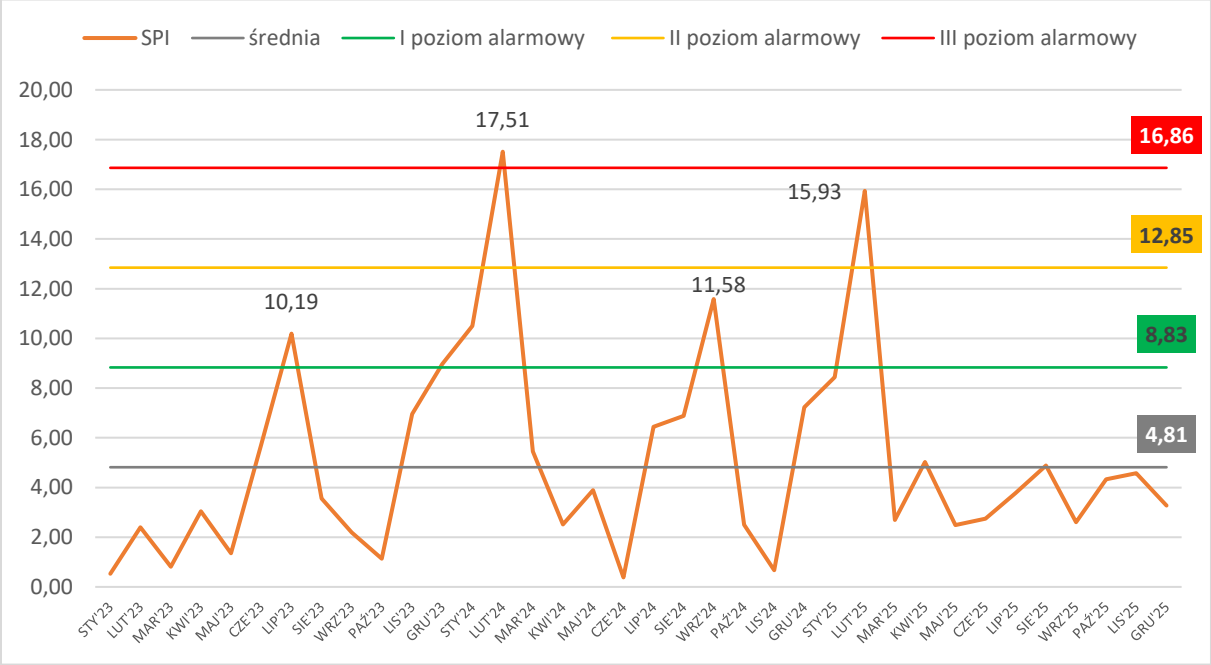


3.28 Zdarzenia – przypadki zmęczenia personelu pokładowego (Fatigue)

3.28.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu pokładowego – średnia z zerem

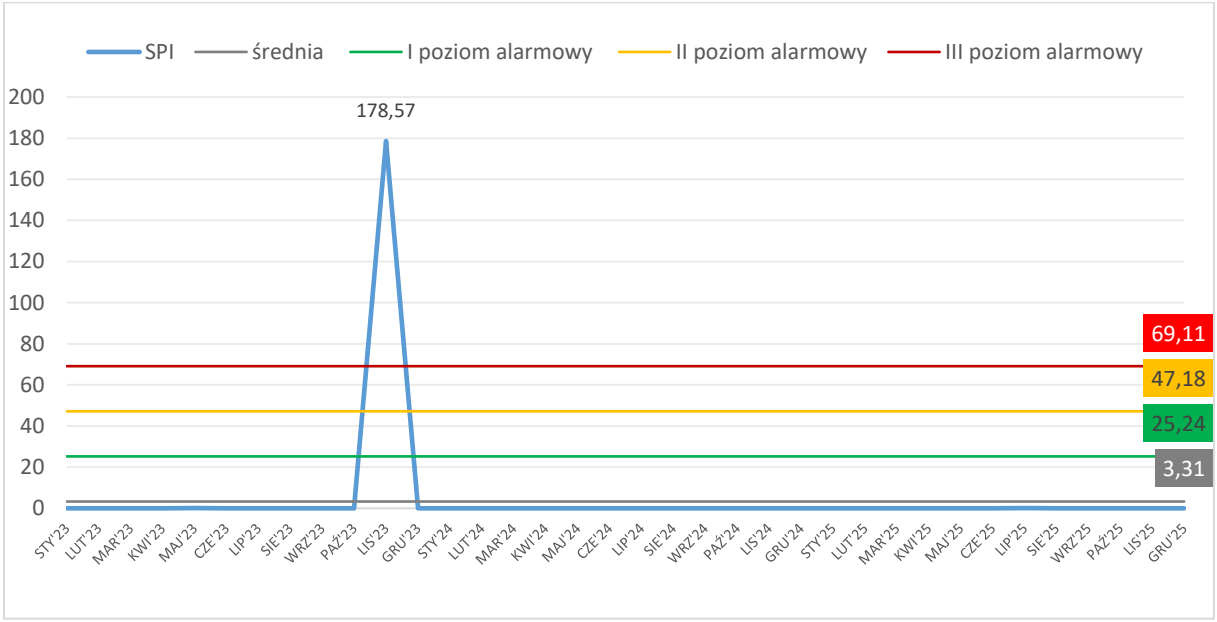


3.28.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń – przypadków zmęczenia personelu pokładowego – średnia bez zera

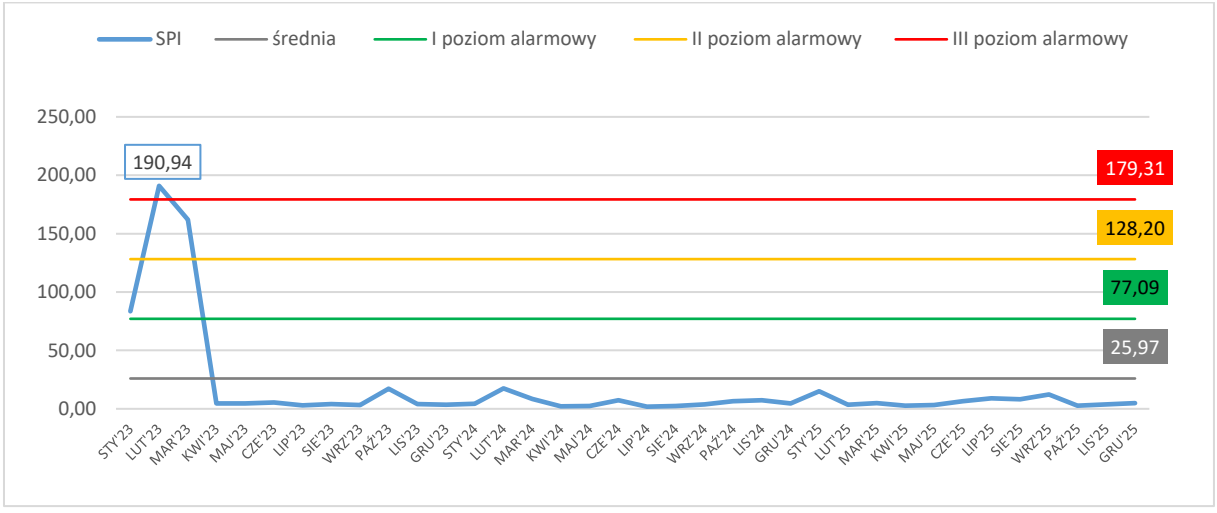


4. SPIs dla AHAC

4.1 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z pożarem, dymem lub oparami (Fire, Smoke & Fumes) – miesięcznie/10 000 operacji

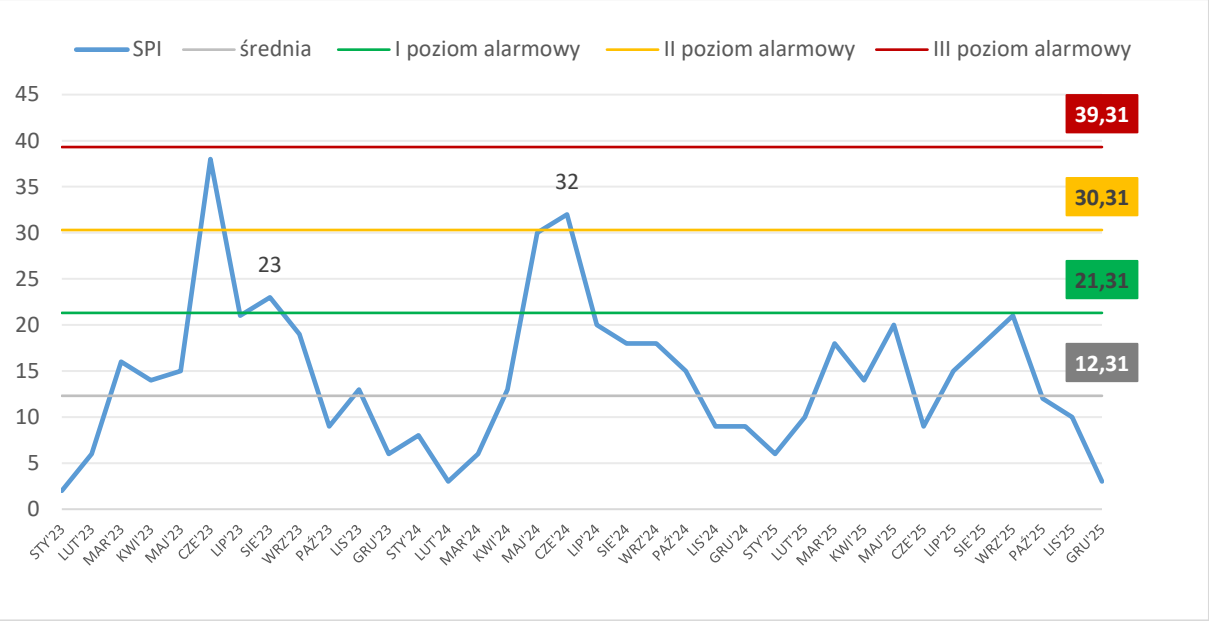


4.2 Poziomy alarmowe dla zdarzeń z udziałem materiałów niebezpiecznych (DG) – miesięcznie/10 000 operacji

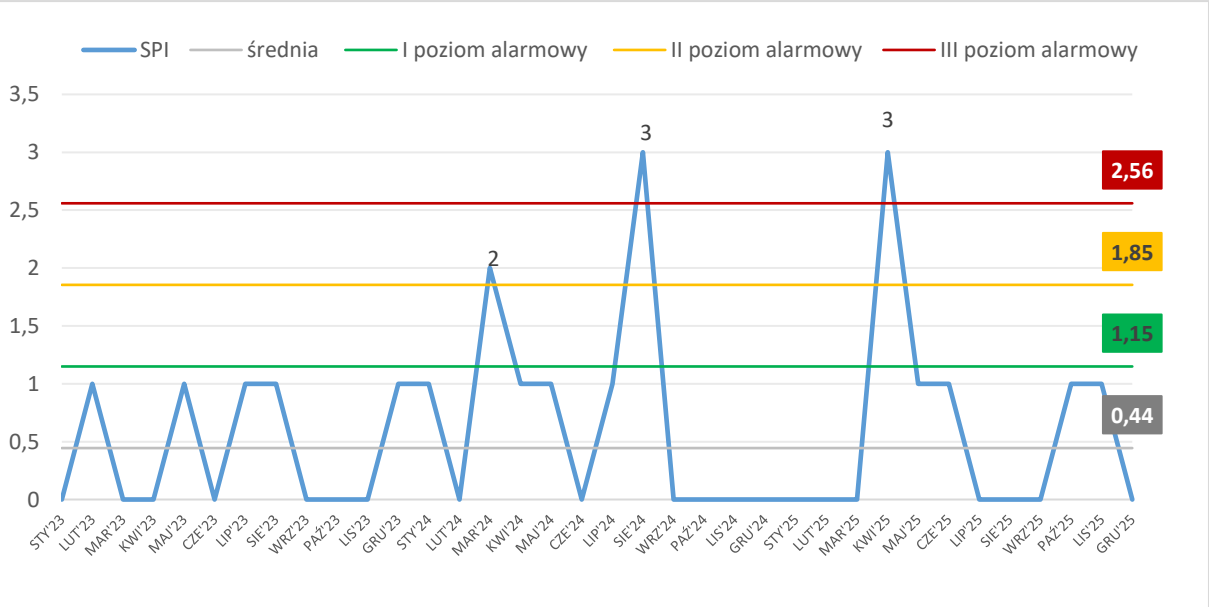


5. SPIs dla ATM

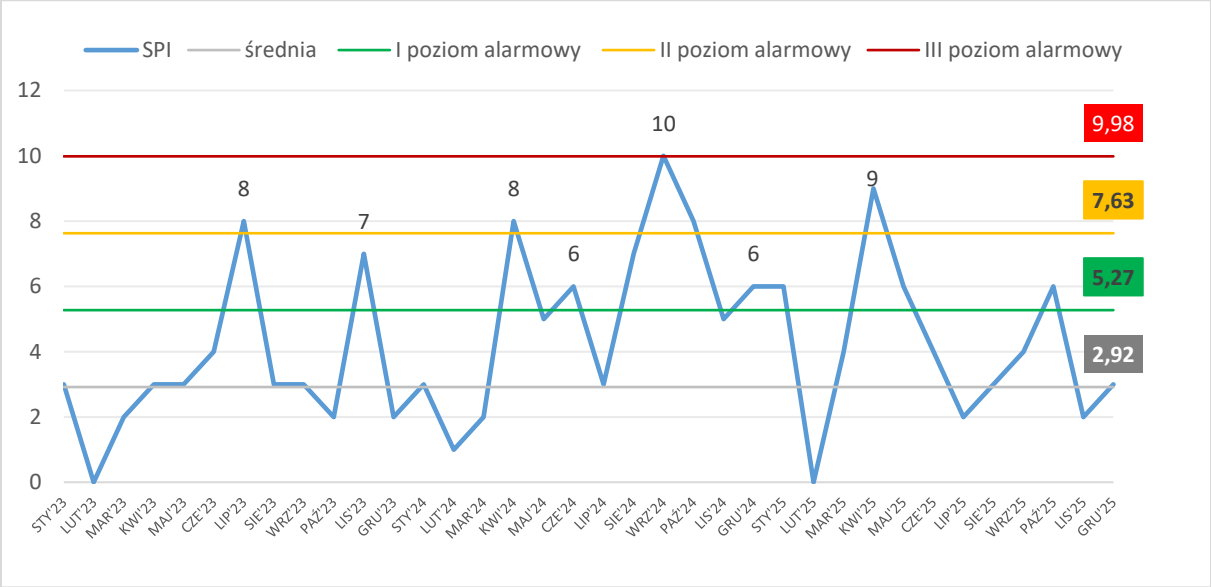
5.1 Poziomy alarmowe dla naruszeń przestrzeni powietrznej – miesięcznie



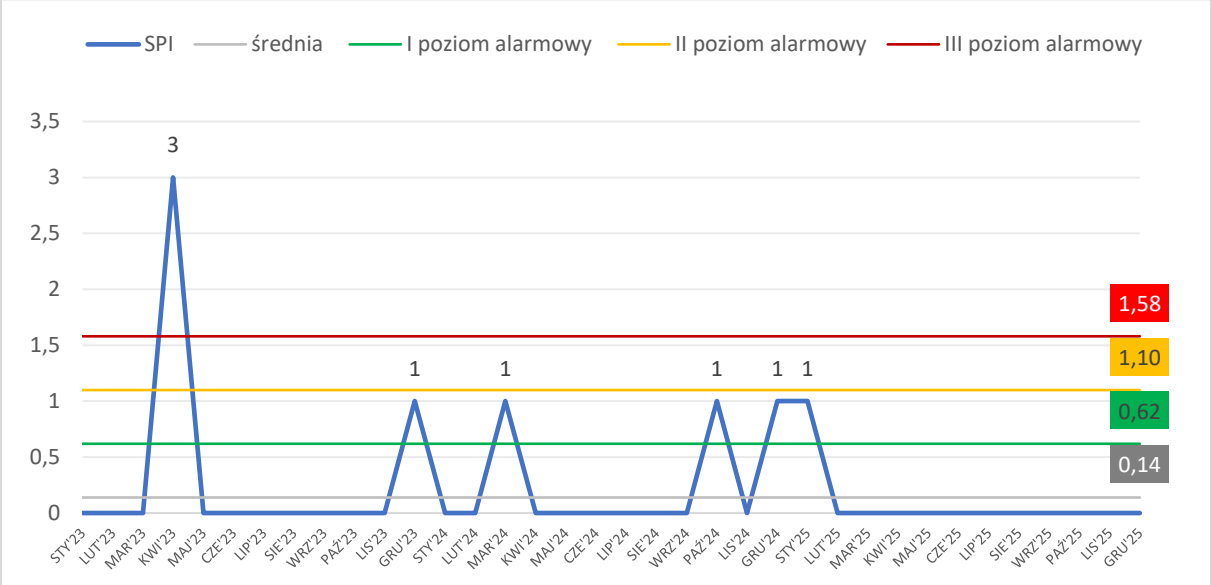
5.2 Poziomy alarmowe dla zaobserwowanych "LEVEL BUST " – miesięcznie



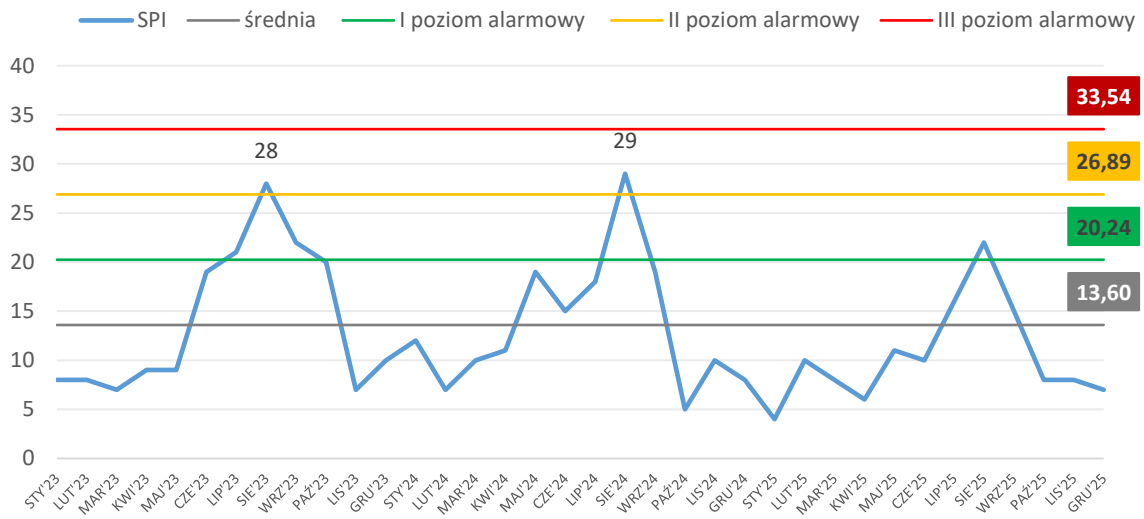
5.3 Poziomy alarmowe dla "SEPARATION MINIMA INFRINGEMENT " – miesięcznie



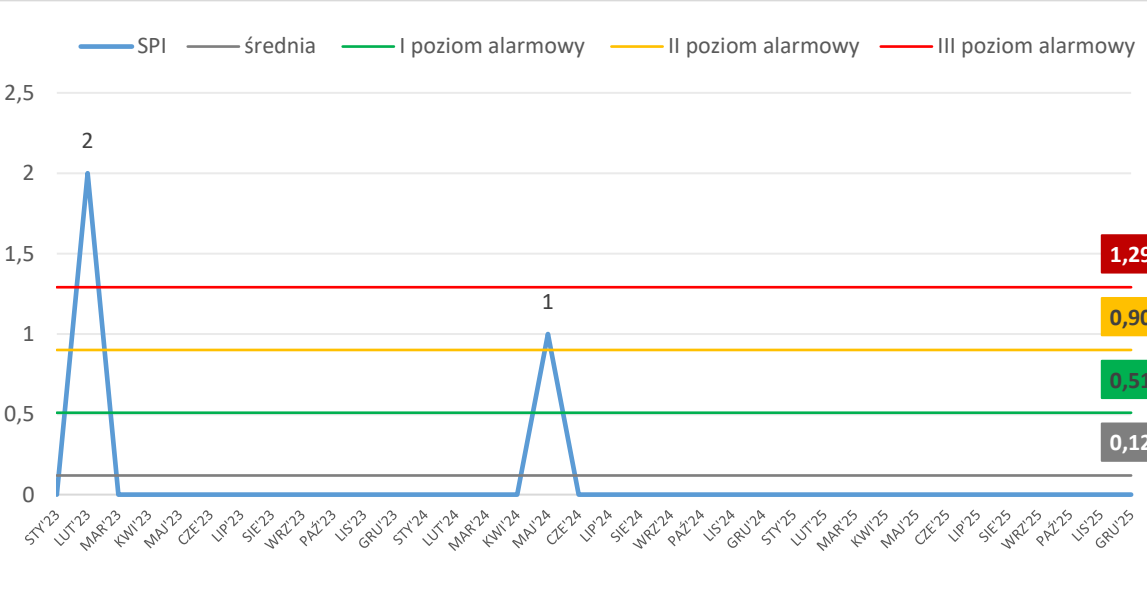
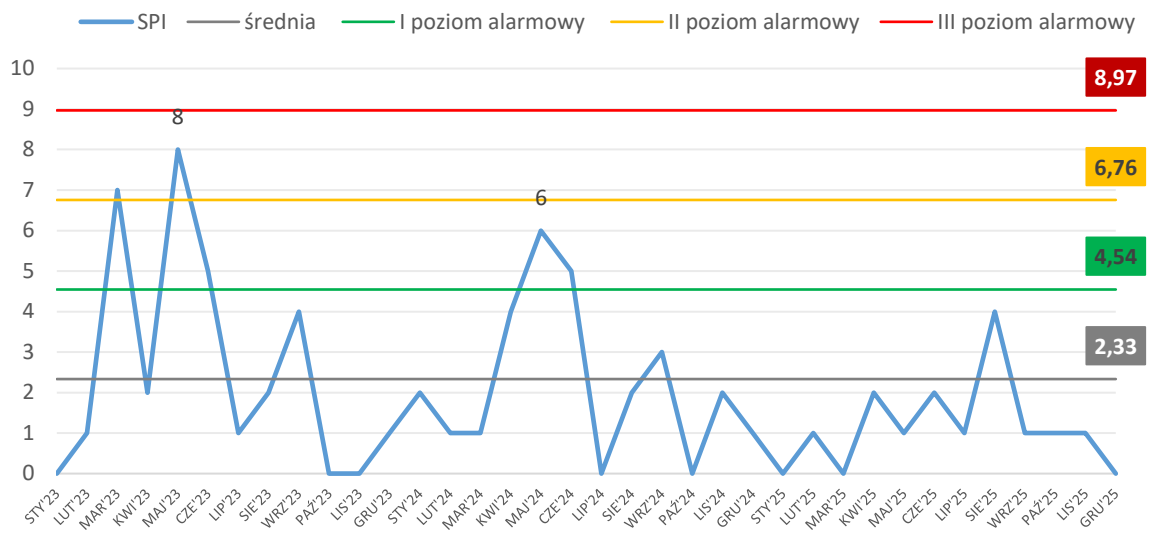
5.4 Poziomy alarmowe dla rozpoczętych podejść do lądowania, kiedy minima RVR były poniżej dopuszczalnych dla ILS na danym kierunku RWY – miesięcznie



5.5 Poziomy alarmowe dla zdarzeń w kategorii LASER – miesięcznie



5.6 Poziomy alarmowe dla zdarzeń związanych z problemami z komunikacją w języku angielskim – miesięcznie



5.7 Poziomy alarmowe dla zdarzeń UAV/RPAS – miesięcznie