



AIR-POL[®] Sp. z o. o.
DZIAŁ CERTYFIKACJI
PODMIOT ZATWIERDZAJĄCY NR 22

ul. Olszankowa 52, 05-120 LEGIONOWO

ŚWIADECTWO SPEŁNIENIA WYMAGAŃ TECHNICZNYCH
CERTIFICATE OF COMPLIANCE WITH TECHNICAL REQUIREMENTS

ZATWIERDZENIE TYPU
TYPE APPROVAL

NUMER **UL-P1.J2.22-001/2026**
REFERENCE

Niniejsze świadectwo zostało wydane przez podmiot zatwierdzający *This certificate is issued by the Approval Entity*

AIR-POL Sp. z o. o. / Dział Certyfikacji, ul. Olszankowa 52,
05-120 Legionowo

zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia niektórych przepisów ustawy – Prawo lotnicze dla niektórych typów statków powietrznych oraz warunków i wymagań dotyczących użytkowania tych statków powietrznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1497) dla

in accordance with the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26 March 2013 on the exclusion of some provisions of the Act - Aviation law for certain types of aircraft and the conditions and requirements for the use of these aircraft (JL. 2019, item 1497) to

AIR-POL Sp. z o. o. , ul. Olszankowa 52,
05-120 Legionowo

i potwierdza, że wymieniony poniżej projekt typu urządzenia latającego *and confirms that the flying device type design listed below*

AZ-95s.3

UL-P1.J2. Spadochron osobowy zapasowy

UL-P1.J2. Personnel reserve parachute

jest zgodny z odpowiednimi wymaganiami technicznymi, jeśli urządzenie latające jest użytkowane zgodnie z warunkami i ograniczeniami określonymi w powiązonym arkuszu danych technicznych do świadectwa spełnienia wymagań technicznych.

complies with the applicable technical requirements, when the flying device is operated within the conditions and limitations specified on the associated Data Sheet for the Certificate of Compliance with Technical Requirements.

Podmiot zatwierdzający

AIR-POL Sp. z o. o. - Dział Certyfikacji

mgr Inż. Tomasz Piekarski

Główny Koordynator

(podpis i pieczęć)
(signature and stamp)



Data pierwszego wydania: **20.02.2026**
Date of original issue:

Data ostatniej zmiany:
Date of last revision:



AIR-POL[®] Sp. z o. o.
DZIAŁ CERTYFIKACJI
PODMIOT ZATWIERDZAJĄCY NR 22

ul. Olszankowa 52, 05-120 LEGIONOWO

ARKUSZ DANYCH TECHNICZNYCH
do świadectwa spełnienia wymagań technicznych

dla urządzenia latającego

AZ-95s.3

Posiadacz zatwierdzenia typu:

AIR-POL Sp. z o. o.
ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo

Numer Akusza **UL-P1.J2.22-001/2026**
Modele **AZ-95s.3,**
 AZ-95s.3M,
 AZ-95s.3AAD,
 AZ-95s.3M AAD

Pierwsze wydanie **20.02.2026**
Ostatnia zmiana



Sekcja A: AZ-95s.3

I. Informacje ogólne

1. Typ	AZ-95s.3
2. Model (Uwaga 1.)	AZ-95s.3
3. Producent	AIR-POL Sp. z o. o. ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo email: air-pol@air-pol.com.pl
4. Posiadacz zatwierdzenia typu	AIR-POL Sp. z o. o. ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo
5. Podkategoria urządzenia latającego	UL-P1.J2. Spadochron osobowy zapasowy ¹

II. Podstawa zatwierdzenia

1. Wymagania zdatności do lotu (Uwaga 2.).
ETSO-C23f (*European Technical Standard Order*) z dnia 20 lutego 2018 roku.
2. Wymagania zdatności w zakresie hałasu. nie dotyczy.

III. Charakterystyka techniczna i ograniczenia eksploatacyjne

1. Definicja projektu typu:
 - spadochronu zapasowego:
DDP Nr UL- P1.J2. 22.015.001 z dnia 31.10.2025
 - uprzęży spadochronu:
DDP Nr UL- P1.J2. 22.015.002 z dnia 31.10.2025
2. Opis: Spadochron osobowy zapasowy, piersiowy, z czaszą okrągłą niesterowaną, stosowany w komplecie ze spadochronem głównym typu AD-95s.3.
3. Wyposażenie:

Podstawowe:	Uprząż spadochronu typu AD-95s.3: wykonania 2, 3 i 4.
Opcjonalne:	nie dotyczy.

¹ Spadochron zapasowy (zespół spadochronu zapasowego) - certyfikowany zespół spadochronowy, który jest noszony/zakładany razem z niecertyfikowanym spadochronem głównym (zespołem spadochronu głównego) używanym do skoków zamierzonych. Certyfikowany spadochron zapasowy obejmuje urządzenie inicjujące otwarcie spadochronu zapasowego, urządzenie kontrolujące otwarcie spadochronu zapasowego, czaszę spadochronu zapasowego, taśmy nośne spadochronu zapasowego, pokrowiec spadochronu zapasowego, urządzenie otwierające spadochron zapasowy oraz uprzęż, do której jest podłączany spadochron zapasowy. Normalnie, ale nie wyłącznie, stosowana jest uprzęż zintegrowana z pokrowcem spadochronu głównego i pokrowcem spadochronu zapasowego.



4. Podstawowe wymiary²:

Rozpiętość / Średnica	6,5 ± 0,1 m
Długość	nie dotyczy
Wysokość	10 m

5. Czasza spadochronu zapasowego (Uwaga 3.):³

Typ i nazwa	AZ-95s.3
Numer katalogowy Producenta	20.10.00.00Rs3
Materiały	tkanina poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	6,2 kg ± 4% ⁴
Powierzchnia	63 m ²
Długość czaszy rozłożonej	nie dotyczy
Rozpiętość	nie dotyczy
Szerokość	nie dotyczy
Średnica	6,5 ± 0,1 m
Ilość klinów	24
Ilość komór	nie dotyczy
Ilość linek	24
Długość linek	7,55 ± 0,1 m

6. Taśmy nośne (Uwaga 5.):⁵

Typ i nazwa	AZ-95s.3
Numer katalogowy Producenta	20.20.00.00Rs3-1
Materiały	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	0,65 kg

7. Pokrowiec spadochronu zapasowego (Uwaga 6.):⁶

Typ i nazwa	AZ-95s.3
Numer katalogowy Producenta	20.20.00.00Rs3-1
Materiały	stylonowy pokrowcowy
Masa (Uwaga 4.)	0,7 kg ± 4%

² Podać wymiary zespołu spadochronu zapasowego podczas opadania, obejmujące czaszę spadochronu zapasowego (otwarta/napelniona), taśmy nośne oraz uprzęż do której jest podłączany spadochron zapasowy. Normalnie ale nie wyłącznie stosowana jest uprzęż zintegrowana z pokrowcem spadochronu zapasowego i z pokrowcem spadochronu głównego.

³ Czasza spadochronu zapasowego - łącznie z linkami nośnymi, łącznikami linek, jeżeli są używane, urządzeniem „ryfującym” jeżeli jest używane oraz taśmami nośnymi, jeżeli są zintegrowane z czaszą i łącznikami, jeżeli są zintegrowane z czaszą.

⁴ Masę czaszy określić jako masę czaszy wraz linkami nośnymi, łącznikami linek, jeżeli są używane, urządzeniem „ryfującym” jeżeli jest używane oraz taśmami nośnymi i łącznikami, jeżeli są zintegrowane z czaszą.

⁵ Taśma(y) nośne wyspecyfikować oddzielnie, jeżeli są używane, gdy nie są zintegrowane z uprzężą i / lub czaszą.

⁶ Zewnętrzny pokrowiec spadochronu zapasowego (zespołu spadochronu zapasowego) mieszczący, po zamknięciu podstawowym urządzeniem otwierającym, pozostałe składniki gotowego do użycia spadochronu zapasowego.



Wymiary po złożeniu:	
Szerokość	405 mm
Wysokość	230 mm
Głębokość	180 mm
8. Podstawowe urządzenie otwierające (Uwaga 7.): ⁷	
Typ i nazwa	AZ-95s.3, uchwyt wyzwalający
Numer katalogowy Producenta	20.60.00.00Rs3-1
Materiały	linka stalowa nierdzewna z uchwytem aluminiowym
Masa (Uwaga 4.)	0,1 kg
9. Urządzenie inicjujące otwarcie: ⁸	
a. Typ i nazwa	AZ-95s.3, mechanizm sprężynowy (Uwaga 8.)
Numer katalogowy Producenta	20.50.00.00Rs3
Materiały	drut sprężynowy o średnicy 3,5mm, sprężyna obszyta tkaniną poliamidową
Masa (Uwaga 4.)	0,25 kg
b. Typ i nazwa	AZ-95s.3, kieszenie powietrzne (8) (Uwaga 9.)
Numer katalogowy Producenta	20.10.00.00Rs3
10. Urządzenie kontrolujące otwarcie: ⁹	
Typ i nazwa	AZ-95s.3, kieszenie do wplatania linek (8 par) (Uwaga 10.)
Numer katalogowy Producenta	20.20.00.00Rs3-1
Materiały	sznur gumowy
11. Automat spadochronowy: ¹⁰	nie dotyczy.
12. Uprząż zespołu spadochronu zapasowego (Uwaga 11.): ¹¹	
a. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3

⁷ Uchwyt spadochronowy(otwierający) z zawleczkami lub funkcjonalny ekwiwalent łącznie z RSL, jeżeli jest używany. Jeżeli występuje kilka wyodrębnionych składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

⁸ Urządzenie inicjujące otwarcie takie jak spadochron wyciągający, spadochron hamujący lub odpowiednik funkcjonalny oraz taśma łącząca, jeżeli ma zastosowanie. Jeżeli występuje kilka składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

⁹ Urządzenie kontrolujące otwarcie (porządkujące proces otwarcia spadochronu) takie jak osłona długa lub krótka, fartuch lub przedział albo kieszonki na linki w pokrowcu, kontener, lub odpowiednik funkcjonalny, jeżeli są używane. Jeżeli występuje kilka składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

¹⁰ Automatyczne urządzenie aktywujące spadochron (AAD - Automatic Activation Device). Jeżeli dotyczy kilku typów należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

¹¹ Uprząż (zespołu spadochronu zapasowego) – uprząż, do której jest podłączana czasza i pokrowiec spadochronu zapasowego. Normalnie, ale nie wyłącznie stosowana jest pojedyncza uprząż zintegrowana z pokrowcem spadochronu zapasowego lub głównego noszona/zakładana razem z niecertyfikowanym spadochronem głównym jako spadochronem podstawowym (z zamiarem użycia) do zamierzonych skoków spadochronowych.



Model (Uwaga 12.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 2.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-2
Materiały	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,4 kg ± 4%
b. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3
Model (Uwaga 13.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 3.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-3
Materiał	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,4 kg ± 4%
c. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3
Model (Uwaga 14.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 4.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-4
Materiał	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,35 kg ± 4%
13. Spadochron główny (Uwaga 15.): ¹²	
Typ i nazwa	AD-95s.3
14. Nominalne osiągi:	
Prędkość opadania: ¹³	7.9 m/s
Średni czas otwarcia (Uwaga 16.): ¹⁴	4,4 s
Utrata wysokości podczas otwarcia ¹⁵ :	
Średnia (Uwaga 16.):	74 m
Maksymalna ¹⁶ :	100 m
15. Liczba miejsc:	1

¹² Spadochron główny (zespół spadochronu głównego) - niecertyfikowany zespół spadochronowy, który jest noszony/zakładany, razem z certyfikowanym spadochronem zapasowym, jako spadochron podstawowy (z zamiarem użycia) do zamierzonych skoków spadochronowych. Spadochron główny (zespół spadochronu głównego) nie obejmuje urządzenia inicjującego otwarcie spadochronu zapasowego, urządzenia kontrolującego otwarcie spadochronu zapasowego, czaszy spadochronu zapasowego, taśm nośnych spadochronu zapasowego, pokrowca spadochronu zapasowego, urządzenia otwierającego spadochron zapasowy, oraz uprząży, do której podłączany jest spadochron zapasowy. Normalnie, ale nie wyłącznie stosowana jest uprząż zintegrowana z pokrowcem spadochronu głównego i pokrowcem spadochronu zapasowego. Jeżeli dotyczy kilku typów należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

¹³ Określić jako prędkość opadania w warunkach atmosfery wzorcowej (ang. *International Standard Atmosphere-ISA*) na poziomie MSL (ang. *Mean Sea Level*) dla maksymalnego obciążenia operacyjnego - MOW (ang. *Maximum Operating Weight*)

¹⁴ Określić jako uśredniony czas funkcjonalnego otwarcia spadochronu - dotyczy otwarcia i napełnienia spadochronu wystarczająco, aby zapewnić prędkość opadania nie większą, niż prędkość opadania wskazana w niniejszym arkuszu.

¹⁵ Określić jako utratę wysokości podczas funkcjonalnego otwarcia spadochronu - dotyczy otwarcia i napełnienia spadochronu wystarczająco, aby zapewnić prędkość opadania nie większą, niż prędkość opadania wskazana w niniejszym arkuszu.

¹⁶ Określić dla maksymalnego obciążenia operacyjnego MOW (ang. *Maximum Operating Weight*) i maksymalnej prędkości przy otwarciu MPOS (ang. *Maximum Parachute Opening Speed*).



16. Masy (Uwaga 4.):

Masa spadochronu zapasowego: 7,2± 4%¹⁷

17. Obciążenia i ograniczenia eksploatacyjne:

Maksymalne obciążenie operacyjne¹⁸ 185 kg
Minimalne obciążenie operacyjne¹⁹ 80 kg
Maksymalna prędkość przy otwarciu²⁰ 278 km/h
Minimalna wysokość użycia 100 m
Maksymalna wysokość użycia nie określono
Maks. prędkość wiatru do lądowania nie określono
Zakres temperatur użytkowania od -40°C do 93,3°C
Zakres temperatur magazynowania od +5°C do 30°C
Zakres wilgotności magazynowania od 30% do 70%
Ważności ułożenia²¹ 180 dni
Ograniczenie czasu / cykl roboczy²²

- 1 użycie na wysokości do 1.000 m po opuszczeniu statku powietrznego lecącego z prędkością przyrządową od 225 do 350 km/h z opóźnieniem otwarcia od 3 do 5 s,
- 12 użyć po opuszczeniu statku powietrznego lecącego z prędkością przyrządową do 225 km/h - otwarcie natychmiastowe lub z dowolnym opóźnieniem oraz podczas otwarcia sposobem ratowniczym,
- 20 użyć w przypadku częściowego napełnienia się czaszy spadochronu głównego (użycie sposobem pomocniczym),
- 20 lat w pozostałych sytuacjach.

¹⁷ Masę spadochronu zapasowego określić jako sumę mas składowych zespołu spadochronu zapasowego w tym urządzenia inicjującego otwarcie, urządzenia kontrolującego otwarcie, czaszy, taśm nośnych, pokrowca, urządzenia otwierającego i uprząży (jeżeli uprząż jest zintegrowana z czaszą zapasową), oraz automatu AAD.

¹⁸ Określić jako całkowitą maksymalną dopuszczalną masę skoczka i wyposażenia, inaczej maksymalne obciążenie użytkowe (skoczek, ubiór, wyposażenie, zestaw spadochronu głównego, zestaw spadochronu zapasowego) - ang. *MOW* (*Maximum Operational Weight*).

¹⁹ Określić jako całkowitą minimalną dopuszczalną masę skoczka i wyposażenia, inaczej minimalne obciążenie użytkowe (skoczek, ubiór, wyposażenie, zestaw spadochronu głównego, zestaw spadochronu zapasowego) - ang. *mOW/minOW* (*Minimum Operational Weight*).

²⁰ Wskazać jako maksymalną dopuszczalną prędkość w stosunku do otaczającego powietrza w momencie otwarcia pokrowca spadochronu zapasowego - ang. *MPOS* (*Maximum Parachute Opening Speed*).

²¹ Określić maksymalny dopuszczalny okres od ułożenia do utraty ważności ułożenia (repackcykl)

²² Określić jako maksymalną dopuszczalną ilość ułożeń i / lub skoków / użyć



18. Części o ograniczonej żywotności i ich żywotność:

Czasza:	20 lat
Taśmy nośne:	20lat
Pokrowiec:	20lat
Pętla zamykająca:	20lat
Podstawowe urządzenie otwierające:	20lat
Urządzenie otwierające RSL:	brak w spadochronie
Urządzenie inicjujące otwarcie:	20lat
Urządzenie kontrolujące otwarcie:	20lat
Pierścienie gumowe linek nośnych:	20lat
Amortyzatory gumowe pokrowca:	brak w spadochronie



Sekcja B: AZ-95s.3M

I. Informacje ogólne

1. Typ	AZ-95s.3
2. Model (Uwaga 1.)	AZ-95s.3M
3. Producent	AIR-POL Sp. z o. o. ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo email: air-pol@air-pol.com.pl
4. Posiadacz zatwierdzenia typu	AIR-POL Sp. z o. o. ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo
5. Podkategoria urządzenia latającego	UL-P1.J2. Spadochron osobowy zapasowy ²³

II. Podstawa zatwierdzenia

1. Wymagania zdatności do lotu (Uwaga 2.).

ETSO-C23f (*European Technical Standard Order*) z dnia 20 lutego 2018 roku.

2. Wymagania zdatności w zakresie hałasu. nie dotyczy.

III. Charakterystyka techniczna i ograniczenia eksploatacyjne

1. Definicja projektu typu:

- spadochronu zapasowego:
DDP Nr UL- P1.J2. 22.015.001 z dnia 31.10.2025
- uprzęży spadochronu:
DDP Nr UL- P1.J2. 22.015.002 z dnia 31.10.2025

2. Opis: Spadochron osobowy zapasowy, piersiowy, z czaszą okrągłą niesterowaną, stosowany w komplecie ze spadochronem głównym typu AD-95s.3.

3. Wyposażenie:

Podstawowe:	Uprząż spadochronu typu AD-95s.3: wykonania 2, 3 i 4.
Opcjonalne:	nie dotyczy.

²³ Spadochron zapasowy (zespół spadochronu zapasowego) - certyfikowany zespół spadochronowy, który jest noszony/zakładany ~~wrazem~~ z niecertyfikowanym spadochronem głównym (zespołem spadochronu głównego) używanym do skoków zamierzonych. Certyfikowany spadochron zapasowy obejmuje urządzenie inicjujące otwarcie spadochronu zapasowego, urządzenie kontrolujące otwarcie spadochronu zapasowego, czaszę spadochronu zapasowego, taśmy nośne spadochronu zapasowego, pokrowiec spadochronu zapasowego, urządzenie otwierające spadochron zapasowy oraz uprzęż, do której jest podłączany spadochron zapasowy. Normalnie, ale nie wyłącznie stosowana jest uprzęż zintegrowana z pokrowcem spadochronu głównego i pokrowcem spadochronu zapasowego.



4. Podstawowe wymiary²⁴:

Rozpiętość / Średnica	6,5 ± 0,1 m
Długość	nie dotyczy
Wysokość	10 m

5. Czasza spadochronu zapasowego (Uwaga 3.):²⁵

Typ i nazwa	AZ-95s.3
Numer katalogowy Producenta	20.10.00.00Rs3
Materiały	tkanina poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	6,2 kg ± 4% ²⁶
Powierzchnia	63 m ²
Długość czaszy rozłożonej	nie dotyczy
Rozpiętość	nie dotyczy
Szerokość	nie dotyczy
Średnica	6,5 ± 0,1 m
Ilość klinów	24
Ilość komór	nie dotyczy
Ilość linek	24
Długość linek	7,55 ± 0,1 m

6. Taśmy nośne (Uwaga 5.):²⁷

Typ i nazwa	AZ-95s.3
Numer katalogowy Producenta	20.20.00.00Rs3-1
Materiały	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	0,65 kg

7. Pokrowiec spadochronu zapasowego (Uwaga 6.):²⁸

Typ i nazwa	AZ-95s.3 / AZ-95s.3M
Numer katalogowy Producenta	20.20.00.00Rs3-3
Materiały	stylonowy pokrowcowy
Masa (Uwaga 4.)	0,72 kg ± 4%

²⁴ Podać wymiary zespołu spadochronu zapasowego podczas opadania, obejmujące czaszę spadochronu zapasowego (otwarta/napełniona), taśmy nośne oraz uprzęż do której jest podłączany spadochron zapasowy. Normalnie ale nie wyłącznie stosowana jest uprzęż zintegrowana z pokrowcem spadochronu zapasowego i z pokrowcem spadochronu głównego.

²⁵ Czasza spadochronu zapasowego - łącznie z linkami nośnymi, łącznikami linek, jeżeli są używane, urządzeniem „ryfującym” jeżeli jest używane oraz taśmami nośnymi, jeżeli są zintegrowane z czaszą i łącznikami, jeżeli są zintegrowane z czaszą.

²⁶ Masę czaszy określić jako masę czaszy wraz linkami nośnymi, łącznikami linek, jeżeli są używane, urządzeniem „ryfującym” jeżeli jest używane oraz taśmami nośnymi i łącznikami, jeżeli są zintegrowane z czaszą.

²⁷ Taśma(y) nośne wyspecyfikować oddzielnie, jeżeli są używane, gdy nie są zintegrowane z uprzężą i / lub czaszą.

²⁸ Zewnętrzny pokrowiec spadochronu zapasowego (zespołu spadochronu zapasowego) mieszczący, po zamknięciu podstawowym urządzeniem otwierającym, pozostałe składniki gotowego do użycia spadochronu zapasowego.



Wymiary po złożeniu:	
Szerokość	405 mm
Wysokość	230 mm
Głębokość	180 mm
8. Podstawowe urządzenie otwierające (Uwaga 7.): ²⁹	
Typ i nazwa	AZ-95s.3, uchwyt wyzwalający
Numer katalogowy Producenta	20.60.00.00Rs3-1
Materiały	linka stalowa nierdzewna z uchwytem aluminiowym
Masa (Uwaga 4.)	0,1 kg
9. Urządzenie inicjujące otwarcie: ³⁰	
a. Typ i nazwa	AZ-95s.3, mechanizm sprężynowy (Uwaga 8.)
Numer katalogowy Producenta	20.50.00.00Rs3
Materiały	drut sprężynowy o średnicy 3,5mm, sprężyna obszyta tkaniną poliamidową
Masa (Uwaga 4.)	0,25 kg
b. Typ i nazwa	AZ-95s.3, kieszenie powietrzne (8) (Uwaga 9.)
Numer katalogowy Producenta	20.10.00.00Rs3
10. Urządzenie kontrolujące otwarcie: ³¹	
Typ i nazwa	AZ-95s.3, kieszenie do wplatania linek (8 par) (Uwaga 10.)
Numer katalogowy Producenta	20.20.00.00Rs3-3
Materiały	sznur gumowy
11. Automat spadochronowy: ³²	nie dotyczy.
12. Uprząż zespołu spadochronu zapasowego (Uwaga 11.): ³³	
a. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3

²⁹ Uchwyt spadochronowy (otwierający) z zawleczkami lub funkcjonalny ekwiwalent łącznie z RSL, jeżeli jest używany. Jeżeli występuje kilka wyodrębnionych składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

³⁰ Urządzenie inicjujące otwarcie takie jak spadochron wyciągający, spadochron hamujący lub odpowiednik funkcjonalny oraz taśma łącząca, jeżeli ma zastosowanie. Jeżeli występuje kilka składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

³¹ Urządzenie kontrolujące otwarcie (porządkujące proces otwarcia spadochronu) takie jak osłona długa lub krótka, fartuch lub przedział albo kieszonki na linki w pokrowcu, kontener, lub odpowiednik funkcjonalny, jeżeli są używane. Jeżeli występuje kilka składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

³² Automatyczne urządzenie aktywujące spadochron (AAD - Automatic Activation Device). Jeżeli dotyczy kilku typów należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

³³ Uprząż (zespołu spadochronu zapasowego) – uprząż, do której jest podłączana czasza i pokrowiec spadochronu zapasowego. Normalnie, ale nie wyłącznie stosowana jest pojedyncza uprząż zintegrowana z pokrowcem spadochronu zapasowego lub głównego, noszona/zakładana razem z nieocertyfikowanym spadochronem głównym jako spadochronem podstawowym (z zamiarem użycia) do zamierzonych skoków spadochronowych.



Model (Uwaga 12.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 2.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-2
Materiały	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,4 kg \pm 4%
b. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3
Model (Uwaga 13.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 3.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-3
Materiał	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,4 kg \pm 4%
c. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3
Model (Uwaga 14.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 4.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-4
Materiał	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,35 kg \pm 4%
13. Spadochron główny (Uwaga 15.): ³⁴	
Typ i nazwa	AD-95s.3
14. Nominalne osiągi:	
Prędkość opadania: ³⁵	7,9 m/s
Średni czas otwarcia (Uwaga 16.): ³⁶	4,4 s
Utrata wysokości podczas otwarcia: ³⁷	
Średnia (Uwaga 16.):	74 m
Maksymalna ³⁸ :	100 m
15. Liczba miejsc:	1

³⁴ Spadochron główny (zespół spadochronu głównego) - niecertyfikowany zespół spadochronowy, który jest noszony/zakładany, razem z certyfikowanym spadochronem zapasowym, jako spadochron podstawowy (z zamiarem użycia) do zamierzonych skoków spadochronowych. Spadochron główny (zespół spadochronu głównego) nie obejmuje urządzenia inicjującego otwarcie spadochronu zapasowego, urządzenia kontrolującego otwarcie spadochronu zapasowego, czaszy spadochronu zapasowego, taśm nośnych spadochronu zapasowego, pokrowca spadochronu zapasowego, urządzenia otwierającego spadochron zapasowy, oraz uprząży, do której podłączany jest spadochron zapasowy. Normalnie, ale nie wyłącznie stosowana jest uprząż zintegrowana z pokrowcem spadochronu głównego i pokrowcem spadochronu zapasowego. Jeżeli dotyczy kilku typów należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

³⁵ Określić jako prędkość opadania w warunkach atmosfery wzorcowej (ang. *International Standard Atmosphere-ISA*) na poziomie MSL (ang. *Mean Sea Level*) dla maksymalnego obciążenia operacyjnego - MOW (ang. *Maximum Operating Weight*)

³⁶ Określić jako uśredniony czas funkcjonalnego otwarcia spadochronu - dotyczy otwarcia i napełnienia spadochronu wystarczająco, aby zapewnić prędkość opadania nie większą, niż prędkość opadania wskazana w niniejszym arkuszu.

³⁷ Określić jako utratę wysokości podczas funkcjonalnego otwarcia spadochronu - dotyczy otwarcia i napełnienia spadochronu wystarczająco, aby zapewnić prędkość opadania nie większą, niż prędkość opadania wskazana w niniejszym arkuszu.

³⁸ Określić dla maksymalnego obciążenia operacyjnego MOW (ang. *Maximum Operating Weight*) i maksymalnej prędkości przy otwarciu MPOS (ang. *Maximum Parachute Opening Speed*).



16. Masy (Uwaga 4.):

Masa spadochronu zapasowego: 7,4± 4%³⁹

17. Obciążenia i ograniczenia eksploatacyjne:

Maksymalne obciążenie operacyjne⁴⁰ 185 kg

Minimalne obciążenie operacyjne⁴¹ 80 kg

Maksymalna prędkość przy otwarciu⁴² 278 km/h

Minimalna wysokość użycia 100 m

Maksymalna wysokość użycia nie określono

Maks. prędkość wiatru do lądowania nie określono

Zakres temperatur użytkowania od -40°C do 93,3°C

Zakres temperatur magazynowania od +5°C do 30°C

Zakres wilgotności magazynowania od 30% do 70%

Ważności ułożenia⁴³ 180 dni

Ograniczenie czasu / cykl roboczy⁴⁴

- 1 użycie na wysokości do 1.000 m po opuszczeniu statku powietrznego lecącego z prędkością przyrządową od 225 do 350 km/h z opóźnieniem otwarcia od 3 do 5 s,
- 12 użyć po opuszczeniu statku powietrznego lecącego z prędkością przyrządową do 225 km/h - otwarcie natychmiastowe lub z dowolnym opóźnieniem oraz podczas otwarcia sposobem ratowniczym,
- 20 użyć w przypadku częściowego napełnienia się czaszy spadochronu głównego (użycie sposobem pomocniczym),
- 20 lat w pozostałych sytuacjach.

³⁹ Masę spadochronu zapasowego określić jako sumę mas składowych zespołu spadochronu zapasowego w tym urządzenia inicjującego otwarcie, urządzenia kontrolującego otwarcie, czaszy, taśm nośnych, pokrowca, urządzenia otwierającego i uprząży (jeżeli uprząż jest zintegrowana z czaszą zapasową), oraz automatu AAD.

⁴⁰ Określić jako całkowitą maksymalną dopuszczalną masę skoczka i wyposażenia, inaczej maksymalne obciążenie użytkowe (skoczek, ubiór, wyposażenie, zestaw spadochronu głównego, zestaw spadochronu zapasowego) - ang. *MOW* (*Maximum Operational Weight*).

⁴¹ Określić jako całkowitą minimalną dopuszczalną masę skoczka i wyposażenia, inaczej minimalne obciążenie użytkowe (skoczek, ubiór, wyposażenie, zestaw spadochronu głównego, zestaw spadochronu zapasowego) - ang. *mOW/minOW* (*Minimum Operational Weight*).

⁴² Wskazać jako maksymalną dopuszczalną prędkość w stosunku do otaczającego powietrza w momencie otwarcia pokrowca spadochronu zapasowego - ang. *MPOS* (*Maximum Parachute Opening Speed*).

⁴³ Określić maksymalny dopuszczalny okres od ułożenia do utraty ważności ułożenia (repackcykl)

⁴⁴ Określić jako maksymalną dopuszczalną ilość ułożeń i / lub skoków (użyć)



18. Części o ograniczonej żywotności i ich żywotność:

Czasza:	20 lat
Taśmy nośne:	20lat
Pokrowiec:	20lat
Pętla zamykająca:	20lat
Podstawowe urządzenie otwierające:	20lat
Urządzenie otwierające RSL:	brak w spadochronie
Urządzenie inicjujące otwarcie:	20lat
Urządzenie kontrolujące otwarcie:	20lat
Pierścienie gumowe linek nośnych:	20lat
Amortyzatory gumowe pokrowca:	brak w spadochronie



Sekcja C: AZ-95s.3AAD

I. Informacje ogólne

1. Typ	AZ-95s.3
2. Model (Uwaga 1.)	AZ-95s.3AAD
3. Producent	AIR-POL Sp. z o. o. ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo email: air-pol@air-pol.com.pl
4. Posiadacz zatwierdzenia typu	AIR-POL Sp. z o. o. ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo
5. Podkategoria urządzenia latającego	UL-P1.J2. Spadochron osobowy zapasowy ⁴⁵

II. Podstawa zatwierdzenia

1. Wymagania zgodności do lotu (Uwaga 2.).

ETSO-C23f (*European Technical Standard Order*) z dnia 20 lutego 2018 roku.

2. Wymagania zgodności w zakresie hałasu. nie dotyczy.

III. Charakterystyka techniczna i ograniczenia eksploatacyjne

1. Definicja projektu typu:

- spadochronu zapasowego:
DDP Nr UL- P1.J2. 22.015.001 z dnia 31.10.2025
- uprzęży spadochronu:
DDP Nr UL- P1.J2. 22.015.002 z dnia 31.10.2025

2. Opis:

Spadochron osobowy zapasowy, piersiowy, z czaszą okrągłą niesterowaną, stosowany w komplecie ze spadochronem głównym typu AD-95s.3.

3. Wyposażenie:

Podstawowe:

Uprząż spadochronu typu AD-95s.3:
wykonania 2, 3 i 4.

Opcjonalne:

Automat spadochronowy. Wybór typu automatu zależy od planowanego systemu otwarcia spadochronu głównego (samoczynny, kombinowany, wolny).

⁴⁵ Spadochron zapasowy (zespół spadochronu zapasowego) - certyfikowany zespół spadochronowy, który jest noszony/zakładany razem z niecertyfikowanym spadochronem głównym (zespołem spadochronu głównego) używanym do skoków zamierzonych. Certyfikowany spadochron zapasowy obejmuje urządzenie inicjujące otwarcie spadochronu zapasowego, urządzenie kontrolujące otwarcie spadochronu zapasowego, czaszę spadochronu zapasowego, taśmy nośne spadochronu zapasowego, pokrowiec spadochronu zapasowego, urządzenie otwierające spadochron zapasowy oraz uprzęż, do której jest podłączany spadochron zapasowy. Normalnie, ale nie wyłącznie, stosowana jest uprzęż zintegrowana z pokrowcem spadochronu głównego i pokrowcem spadochronu zapasowego.



Dodatkowo możliwość użycia konkretnego typu automatu ustala użytkownik na podstawie analizy możliwości zamontowania go w pokrowcu.

4. Podstawowe wymiary⁴⁶:

Rozpiętość / Średnica	6,5 ± 0,1 m
Długość	nie dotyczy
Wysokość	10 m

5. Czasza spadochronu zapasowego (Uwaga 3.):⁴⁷

Typ i nazwa	AZ-95s.3
Numer katalogowy Producenta	20.10.00.00Rs3
Materiały	tkanina poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	6,2 kg ± 4% ⁴⁸
Powierzchnia	63 m ²
Długość czaszy rozłożonej	nie dotyczy
Rozpiętość	nie dotyczy
Szerokość	nie dotyczy
Średnica	6,5 ± 0,1 m
Ilość klinów	24
Ilość komór	nie dotyczy
Ilość linek	24
Długość linek	7,55 ± 0,1 m

6. Taśmy nośne (Uwaga 5.):⁴⁹

Typ i nazwa	AZ-95s.3
Numer katalogowy Producenta	20.20.00.00Rs3-1
Materiały	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	0,65 kg

7. Pokrowiec spadochronu zapasowego (Uwaga 6.):⁵⁰

Typ i nazwa	AZ-95s.3 / AZ-95s.3AAD
Numer katalogowy Producenta	20.30.00.00Rs3-1

⁴⁶ Podać wymiary zespołu spadochronu zapasowego podczas opadania, obejmujące czaszę spadochronu zapasowego (otwarta/napełniona), taśmy nośne oraz uprzęż do której jest podłączany spadochron zapasowy. Normalnie ale nie wyłącznie stosowana jest uprzęż zintegrowana z pokrowcem spadochronu zapasowego i z pokrowcem spadochronu głównego.

⁴⁷ Czasza spadochronu zapasowego - łącznie z linkami nośnymi, łącznikami linek, jeżeli są używane, urządzeniem „ryfującym” jeżeli jest używane oraz taśmami nośnymi, jeżeli są zintegrowane z czaszą i łącznikami, jeżeli są zintegrowane z czaszą.

⁴⁸ Masę czaszy określić jako masę czaszy wraz linkami nośnymi, łącznikami linek, jeżeli są używane, urządzeniem „ryfującym” jeżeli jest używane oraz taśmami nośnymi i łącznikami, jeżeli są zintegrowane z czaszą.

⁴⁹ Taśma(y) nośne wyspecyfikować oddzielnie, jeżeli są używane, gdy nie są zintegrowane z uprzężą i / lub czaszą.

⁵⁰ Zewnętrzny pokrowiec spadochronu zapasowego (zespołu spadochronu zapasowego) mieszczący, po zamknięciu podstawowym urządzeniem otwierającym, pozostałe składniki gotowego do użycia spadochronu zapasowego.



Materiały	styronowy pokrowcowy
Masa (Uwaga 4.)	0,85 kg ± 4%
Wymiary po złożeniu:	
Szerokość	405 mm
Wysokość	230 mm
Głębokość	180 mm
8. Podstawowe urządzenie otwierające (Uwaga 7.): ⁵¹	
Typ i nazwa	AZ-95s.3, uchwyt wyzwalający
Numer katalogowy Producenta	20.60.00.00Rs3-1
Materiały	linka stalowa nierdzewna z uchwytem aluminiowym
Masa (Uwaga 4.)	0,1 kg
9. Urządzenie inicjujące otwarcie: ⁵²	
a. Typ i nazwa	AZ-95s.3, mechanizm sprężynowy (Uwaga 8.)
Numer katalogowy Producenta	20.50.00.00Rs3
Materiały	drut sprężynowy o średnicy 3,5mm, sprężyna obszyta tkaniną poliamidową
Masa (Uwaga 4.)	0,25 kg
b. Typ i nazwa	AZ-95s.3, kieszenie powietrzne (8) (Uwaga 9.)
Numer katalogowy Producenta	20.10.00.00Rs3
10. Urządzenie kontrolujące otwarcie: ⁵³	
Typ i nazwa	AZ-95s.3, kieszenie do wplatania linek (8 par) (Uwaga 10.)
Numer katalogowy Producenta	20.30.00.00Rs3-1
Materiały	sznur gumowy
11. Automat spadochronowy: ⁵⁴	
	Automat spadochronowy. Wybór typu automatu zależy od planowanego systemu otwarcia spadochronu głównego (samoczynny, kombinowany, wolny). Dodatkowo możliwość użycia konkretnego

⁵¹ Uchwyt spadochronowy(otwierający) z zawleczkami lub funkcjonalny ekwiwalent łącznie z RSL, jeżeli jest używany. Jeżeli występuje kilka wyodrębnionych składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

⁵² Urządzenie inicjujące otwarcie takie jak spadochron wyciągający, spadochron hamujący lub odpowiednik funkcjonalny oraz taśma łącząca, jeżeli ma zastosowanie. Jeżeli występuje kilka składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

⁵³ Urządzenie kontrolujące otwarcie (porządkujące proces otwarcia spadochronu) takie jak osłona długa lub krótka, fartuch lub przedział albo kieszonki na linki w pokrowcu, kontener, lub odpowiednik funkcjonalny, jeżeli są używane. Jeżeli występuje kilka składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

⁵⁴ Automatyczne urządzenie aktywujące spadochron (AAD - Automatic Activation Device). Jeżeli dotyczy kilku typów należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.



typu automatu ustala użytkownik na podstawie analizy możliwości zamontowania go w pokrowcu.

12. Uprząż zespołu spadochronu zapasowego (Uwaga 11.):⁵⁵

a. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3
Model (Uwaga 12.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 2.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-2
Materiały	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,4 kg ± 4%
b. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3
Model (Uwaga 13.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 3.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-3
Materiał	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,4 kg ± 4%
c. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3
Model (Uwaga 14.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 4.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-4
Materiał	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,35 kg ± 4%

13. Spadochron główny (Uwaga 15.):⁵⁶

Typ i nazwa **AD-95s.3**

14. Nominalne osiągi:

Prędkość opadania:⁵⁷ 7.9 m/s

Średni czas otwarcia (Uwaga 16.):⁵⁸ 4,4 s

Utrata wysokości podczas otwarcia:⁵⁹

Średnia (Uwaga 16.): 74 m

⁵⁵ Uprząż (zespołu spadochronu zapasowego) – uprząż, do której jest podłączana czasza i pokrowiec spadochronu zapasowego. Normalnie, ale nie wyłącznie stosowana jest pojedyncza uprząż zintegrowana z pokrowcem spadochronu zapasowego lub głównego noszona/zakładana razem z niecertyfikowanym spadochronem głównym jako spadochronem podstawowym (z zamiarem użycia) do zamierzonych skoków spadochronowych.

⁵⁶ Spadochron główny (zespół spadochronu głównego) - niecertyfikowany zespół spadochronowy, który jest noszony/zakładany, razem z certyfikowanym spadochronem zapasowym, jako spadochron podstawowy (z zamiarem użycia) do zamierzonych skoków spadochronowych. Spadochron główny (zespół spadochronu głównego) nie obejmuje urządzenia inicjującego otwarcie spadochronu zapasowego, urządzenia kontrolującego otwarcie spadochronu zapasowego, czaszy spadochronu zapasowego, taśm nośnych spadochronu zapasowego, pokrowca spadochronu zapasowego, urządzenia otwierającego spadochron zapasowy, oraz uprząży, do której podłączany jest spadochron zapasowy. Normalnie, ale nie wyłącznie stosowana jest uprząż zintegrowana z pokrowcem spadochronu głównego i pokrowcem spadochronu zapasowego. Jeżeli dotyczy kilku typów należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

⁵⁷ Określić jako prędkość opadania w warunkach atmosfery wzorcowej (ang. *International Standard Atmosphere-ISA*) na poziomie MSL (ang. *Mean Sea Level*) dla maksymalnego obciążenia operacyjnego - MOW (ang. *Maximum Operating Weight*)

⁵⁸ Określić jako uśredniony czas funkcjonalnego otwarcia spadochronu - dotyczy otwarcia i napełnienia spadochronu wystarczająco, aby zapewnić prędkość opadania nie większą, niż prędkość opadania wskazana w niniejszym arkuszu.

⁵⁹ Określić jako utratę wysokości podczas funkcjonalnego otwarcia spadochronu - dotyczy otwarcia i napełnienia spadochronu wystarczająco, aby zapewnić prędkość opadania nie większą, niż prędkość opadania wskazana w niniejszym arkuszu.



Maksymalna ⁶⁰ :	100 m
15. Liczba miejsc:	1
16. Masy (Uwaga 4.):	
Masa spadochronu zapasowego:	7,35± 4% ⁶¹
17. Obciążenia i ograniczenia eksploatacyjne:	
Maksymalne obciążenie operacyjne ⁶²	185 kg
Minimalne obciążenie operacyjne ⁶³	80 kg
Maksymalna prędkość przy otwarciu ⁶⁴	278 km/h
Minimalna wysokość użycia	100 m
Maksymalna wysokość użycia	nie określono
Maks. prędkość wiatru do lądowania	nie określono
Zakres temperatur użytkowania	od -40°C do 93,3°C
Zakres temperatur magazynowania	od +5°C do 30°C
Zakres wilgotności magazynowania	od 30% do 70%
Ważności ułożenia ⁶⁵	180 dni
Ograniczenie czasu / cykl roboczy ⁶⁶	<ul style="list-style-type: none">• 1 użycie na wysokości do 1.000 m po opuszczeniu statku powietrznego lecącego z prędkością przyrządową od 225 do 350 km/h z opóźnieniem otwarcia od 3 do 5 s,• 12 użyć po opuszczeniu statku powietrznego lecącego z prędkością przyrządową do 225 km/h - otwarcie natychmiastowe lub z dowolnym opóźnieniem oraz podczas otwarcia sposobem ratowniczym,• 20 użyć w przypadku częściowego napełnienia się czaszy spadochronu

⁶⁰ Określić dla maksymalnego obciążenia operacyjnego MOW (ang. *Maximum Operating Weight*) i maksymalnej prędkości przy otwarciu MPOS (ang. *Maximum Parachute Opening Speed*).

⁶¹ Masę spadochronu zapasowego określić jako sumę mas składowych zespołu spadochronu zapasowego w tym urządzenia inicjującego otwarcie, urządzenia kontrolującego otwarcie, czaszy, taśm nośnych, pokrowca, urządzenia otwierającego i uprzęży (jeżeli uprząż jest zintegrowana z czaszą zapasową), oraz automatu AAD.

⁶² Określić jako całkowitą maksymalną dopuszczalną masę skoczka i wyposażenia, inaczej maksymalne obciążenie użytkowe (skoczek, ubiór, wyposażenie, zestaw spadochronu głównego, zestaw spadochronu zapasowego) - ang. *MOW (Maximum Operational Weight)*.

⁶³ Określić jako całkowitą minimalną dopuszczalną masę skoczka i wyposażenia, inaczej minimalne obciążenie użytkowe (skoczek, ubiór, wyposażenie, zestaw spadochronu głównego, zestaw spadochronu zapasowego) - ang. *mOW/minOW (Minimum Operational Weight)*.

⁶⁴ Wskazać jako maksymalną dopuszczalną prędkość w stosunku do otaczającego powietrza w momencie otwarcia pokrowca spadochronu zapasowego - ang. *MPOS (Maximum Parachute Opening Speed)*.

⁶⁵ Określić maksymalny dopuszczalny okres od ułożenia do utraty ważności ułożenia (repackcykl)

⁶⁶ Określić jako maksymalną dopuszczalną ilość ułożeń i / lub skoków (użyć)



głównego (użycie sposobem pomocniczym),

- 20 lat w pozostałych sytuacjach.

18. Części o ograniczonej żywotności i ich żywotność:

Czasza:	20 lat
Taśmy nośne:	20lat
Pokrowiec:	20lat
Pętla zamykająca:	20lat
Podstawowe urządzenie otwierające:	20lat
Urządzenie otwierające RSL:	brak w spadochronie
Urządzenie inicjujące otwarcie:	20lat
Urządzenie kontrolujące otwarcie:	20lat
Pierścienie gumowe linek nośnych:	20lat
Amortyzatory gumowe pokrowca:	brak w spadochronie



Sekcja D: AZ-95s.3M AAD

I. Informacje ogólne

1. Typ	AZ-95s.3
2. Model (Uwaga 1.)	AZ-95s.3M AAD
3. Producent	AIR-POL Sp. z o. o. ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo email: air-pol@air-pol.com.pl
4. Posiadacz zatwierdzenia typu	AIR-POL Sp. z o. o. ul. Olszankowa 52, 05-120 Legionowo
5. Podkategoria urządzenia latającego	UL-P1.J2. Spadochron osobowy zapasowy ⁶⁷

II. Podstawa zatwierdzenia

1. Wymagania zdatości do lotu (Uwaga 2.).
ETSO-C23f (*European Technical Standard Order*) z dnia 20 lutego 2018 roku.
2. Wymagania zdatości w zakresie hałasu. nie dotyczy.

III. Charakterystyka techniczna i ograniczenia eksploatacyjne

1. Definicja projektu typu:
 - spadochronu zapasowego:
DDP Nr UL- P1.J2. 22.015.001 z dnia 31.10.2025
 - uprząży spadochronu:
DDP Nr UL- P1.J2. 22.015.002 z dnia 31.10.2025
2. Opis: Spadochron osobowy zapasowy, piersiowy, z czaszą okrągłą niesterowaną, stosowany w komplecie ze spadochronem głównym typu AD-95s.3.
3. Wyposażenie:

Podstawowe:	Uprząż spadochronu typu AD-95s.3: wykonania 2, 3 i 4.
Opcjonalne:	Automat spadochronowy. Wybór typu automatu zależy od planowanego systemu otwarcia spadochronu głównego (samoczynny, kombinowany, wolny).

⁶⁷ Spadochron zapasowy (zespół spadochronu zapasowego) - certyfikowany zespół spadochronowy, który jest noszony/zakładany razem z niecertyfikowanym spadochronem głównym (zespołem spadochronu głównego) używanym do skoków zamierzonych. Certyfikowany spadochron zapasowy obejmuje urządzenie inicjujące otwarcie spadochronu zapasowego, urządzenie kontrolujące otwarcie spadochronu zapasowego, czaszę spadochronu zapasowego, taśmy nośne spadochronu zapasowego, pokrowiec spadochronu zapasowego, urządzenie otwierające spadochron zapasowy oraz uprząż, do której jest podłączany spadochron zapasowy. Normalnie, ale nie wyłącznie stosowana jest uprząż zintegrowana z pokrowcem spadochronu głównego i pokrowcem spadochronu zapasowego.



Dodatkowo możliwość użycia konkretnego typu automatu ustala użytkownik na podstawie analizy możliwości zamontowania go w pokrowcu.

4. Podstawowe wymiary⁶⁸:

Rozpiętość / Średnica	6,5 ± 0,1 m
Długość	nie dotyczy
Wysokość	10 m

5. Czasza spadochronu zapasowego (Uwaga 3.):⁶⁹

Typ i nazwa	AZ-95s.3
Numer katalogowy Producenta	20.10.00.00Rs3
Materiały	tkanina poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	6,2 kg ± 4% ⁷⁰
Powierzchnia	63 m ²
Długość czaszy rozłożonej	nie dotyczy
Rozpiętość	nie dotyczy
Szerokość	nie dotyczy
Średnica	6,5 ± 0,1 m
Ilość klinów	24
Ilość komór	nie dotyczy
Ilość linek	24
Długość linek	7,55 ± 0,1 m

6. Taśmy nośne (Uwaga 5.):⁷¹

Typ i nazwa	AZ-95s.3
Numer katalogowy Producenta	20.20.00.00Rs3-1
Materiały	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	0,65 kg

7. Pokrowiec spadochronu zapasowego (Uwaga 6.):⁷²

Typ i nazwa	AZ-95s.3 / AZ-95s.3M AAD
Numer katalogowy Producenta	20.30.00.00Rs3-3

⁶⁸ Podać wymiary zespołu spadochronu zapasowego podczas opadania, obejmujące czaszę spadochronu zapasowego (otwarta/napełniona), taśmy nośne oraz uprzęż do której jest podłączany spadochron zapasowy. Normalnie ale nie wyłącznie stosowana jest uprzęż zintegrowana z pokrowcem spadochronu zapasowego i z pokrowcem spadochronu głównego.

⁶⁹ Czasza spadochronu zapasowego - łącznie z linkami nośnymi, łącznikami linek, jeżeli są używane, urządzeniem „ryfującym” jeżeli jest używane oraz taśmami nośnymi, jeżeli są zintegrowane z czaszą i łącznikami, jeżeli są zintegrowane z czaszą.

⁷⁰ Masę czaszy określić jako masę czaszy wraz linkami nośnymi, łącznikami linek, jeżeli są używane, urządzeniem „ryfującym” jeżeli jest używane oraz taśmami nośnymi i łącznikami, jeżeli są zintegrowane z czaszą.

⁷¹ Taśma(y) nośne wyspecyfikować oddzielnie, jeżeli są używane, gdy nie są zintegrowane z uprzężą i / lub czaszą.

⁷² Zewnętrzny pokrowiec spadochronu zapasowego (zespołu spadochronu zapasowego) mieszczący, po zamknięciu podstawowym urządzeniem otwierającym, pozostałe składniki gotowego do użycia spadochronu zapasowego.



Materiały	stylonowy pokrowcowy
Masa (Uwaga 4.)	1 kg ± 4%
Wymiary po złożeniu:	
Szerokość	405 mm
Wysokość	230 mm
Głębokość	180 mm
8. Podstawowe urządzenie otwierające (Uwaga 7.): ⁷³	
Typ i nazwa	AZ-95s.3, uchwyt wyzwalający
Numer katalogowy Producenta	20.60.00.00Rs3-1
Materiały	linka stalowa nierdzewna z uchwytem aluminiowym
Masa (Uwaga 4.)	0,1 kg
9. Urządzenie inicjujące otwarcie: ⁷⁴	
a. Typ i nazwa	AZ-95s.3, mechanizm sprężynowy (Uwaga 8.)
Numer katalogowy Producenta	20.50.00.00Rs3
Materiały	drut sprężynowy o średnicy 3,5mm, sprężyna obszyta tkaniną poliamidową
Masa (Uwaga 4.)	0,25 kg
b. Typ i nazwa	AZ-95s.3, kieszenie powietrzne (8) (Uwaga 9.)
Numer katalogowy Producenta	20.10.00.00Rs3
10. Urządzenie kontrolujące otwarcie: ⁷⁵	
Typ i nazwa	AZ-95s.3, kieszenie do wplatania linek (8 par) (Uwaga 10.)
Numer katalogowy Producenta	20.30.00.00Rs3-3
Materiały	sznur gumowy
11. Automat spadochronowy: ⁷⁶	Automat spadochronowy. Wybór typu automatu zależy od planowanego systemu otwarcia spadochronu głównego (samoczynny, kombinowany, wolny).

⁷³ Uchwyt spadochronowy(otwierający) z zawleczkami lub funkcjonalny ekwiwalent łącznie z RSL, jeżeli jest używany. Jeżeli występuje kilka wyodrębnionych składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

⁷⁴ Urządzenie inicjujące otwarcie takie jak spadochron wyciągający, spadochron hamujący lub odpowiednik funkcjonalny oraz taśma łącząca, jeżeli ma zastosowanie. Jeżeli występuje kilka składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

⁷⁵ Urządzenie kontrolujące otwarcie (porządkujące proces otwarcia spadochronu) takie jak osłona długa lub krótka, fartuch lub przedział albo kieszonki na linki w pokrowcu, kontener, lub odpowiednik funkcjonalny, jeżeli są używane. Jeżeli występuje kilka składników należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

⁷⁶ Automatyczne urządzenie aktywujące spadochron (AAD - Automatic Activation Device). Jeżeli dotyczy kilku typów należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.



Dodatkowo możliwość użycia konkretnego typu automatu ustala użytkownik na podstawie analizy możliwości zamontowania go w pokrowcu.

12. Uprząż zespołu spadochronu zapasowego (Uwaga 11.):⁷⁷

a. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3
Model (Uwaga 12.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 2.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-2
Materiały	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,4 kg ± 4%
b. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3
Model (Uwaga 13.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 3.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-3
Materiał	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,4 kg ± 4%
c. Typ i nazwa	Uprząż AD-95s.3
Model (Uwaga 14.)	Uprząż AD-95s.3 wyk. 4.
Numer katalogowy Producenta	09.80.00.00M-4
Materiał	taśma poliamidowa
Masa (Uwaga 4.)	2,35 kg ± 4%

13. Spadochron główny (Uwaga 15.):⁷⁸

Typ i nazwa **AD-95s.3**

14. Nominalne osiągi:

Prędkość opadania:⁷⁹ 7.9 m/s

Średni czas otwarcia (Uwaga 16.):⁸⁰ 4,4 s

Utrata wysokości podczas otwarcia⁸¹:

⁷⁷ Uprząż (zespołu spadochronu zapasowego) – uprząż, do której jest podłączana czasza i pokrowiec spadochronu zapasowego. Normalnie, ale nie wyłącznie stosowana jest pojedyncza uprząż zintegrowana z pokrowcem spadochronu zapasowego lub głównego noszona/zakładana razem z niecertyfikowanym spadochronem głównym jako spadochronem podstawowym (z zamiarem użycia) do zamierzonych skoków spadochronowych.

⁷⁸ Spadochron główny (zespół spadochronu głównego) - niecertyfikowany zespół spadochronowy, który jest noszony/zakładany, razem z certyfikowanym spadochronem zapasowym, jako spadochron podstawowy (z zamiarem użycia) do zamierzonych skoków spadochronowych. Spadochron główny (zespół spadochronu głównego) nie obejmuje urządzenia inicjującego otwarcie spadochronu zapasowego, urządzenia kontrolującego otwarcie spadochronu zapasowego, czaszy spadochronu zapasowego, taśm nośnych spadochronu zapasowego, pokrowca spadochronu zapasowego, urządzenia otwierającego spadochron zapasowy, oraz uprząży, do której podłączany jest spadochron zapasowy. Normalnie, ale nie wyłącznie stosowana jest uprząż zintegrowana z pokrowcem spadochronu głównego i pokrowcem spadochronu zapasowego. Jeżeli dotyczy kilku typów należy określić odrębnie jako poz. a, b, c, itd.

⁷⁹ Określić jako prędkość opadania w warunkach atmosfery wzorcowej (ang. *International Standard Atmosphere-ISA*) na poziomie MSL (ang. *Mean Sea Level*) dla maksymalnego obciążenia operacyjnego - MOW (ang. *Maximum Operating Weight*)

⁸⁰ Określić jako uśredniony czas funkcjonalnego otwarcia spadochronu - dotyczy otwarcia i napełnienia spadochronu wystarczająco, aby zapewnić prędkość opadania nie większą, niż prędkość opadania wskazana w niniejszym arkuszu.

⁸¹ Określić jako utratę wysokości podczas funkcjonalnego otwarcia spadochronu - dotyczy otwarcia i napełnienia spadochronu wystarczająco, aby zapewnić prędkość opadania nie większą, niż prędkość opadania wskazana w niniejszym arkuszu.



Średnia (Uwaga 16.):	74 m
Maksymalna ⁸² :	100 m
15. Liczba miejsc:	1
16. Masy (Uwaga 4.):	
Masa spadochronu zapasowego:	7,5± 4% ⁸³
17. Obciążenia i ograniczenia eksploatacyjne:	
Maksymalne obciążenie operacyjne ⁸⁴	185 kg
Minimalne obciążenie operacyjne ⁸⁵	80 kg
Maksymalna prędkość przy otwarciu ⁸⁶	278 km/h
Minimalna wysokość użycia	100 m
Maksymalna wysokość użycia	nie określono
Maks. prędkość wiatru do lądowania	nie określono
Zakres temperatur użytkowania	od -40°C do 93,3°C
Zakres temperatur magazynowania	od +5°C do 30°C
Zakres wilgotności magazynowania	od 30% do 70%
Ważności ułożenia ⁸⁷	180 dni
Ograniczenie czasu / cykl roboczy ⁸⁸	<ul style="list-style-type: none">• 1 użycie na wysokości do 1.000 m po opuszczeniu statku powietrznego lecącego z prędkością przyrządową od 225 do 350 km/h z opóźnieniem otwarcia od 3 do 5 s,• 12 użycie po opuszczeniu statku powietrznego lecącego z prędkością przyrządową do 225 km/h - otwarcie natychmiastowe lub z dowolnym opóźnieniem oraz podczas otwarcia sposobem ratowniczym,• 20 użycie w przypadku częściowego napełnienia się czaszy spadochronu

⁸² Określić dla maksymalnego obciążenia operacyjnego MOW (ang. *Maximum Operating Weight*) i maksymalnej prędkości przy otwarciu MPOS (ang. *Maximum Parachute Opening Speed*).

⁸³ Masę spadochronu zapasowego określić jako sumę mas składowych zespołu spadochronu zapasowego w tym urządzenia inicjującego otwarcie, urządzenia kontrolującego otwarcie, czaszy, taśm nośnych, pokrowca, urządzenia otwierającego i uprząży (jeżeli uprząż jest zintegrowana z czaszą zapasową), oraz automatu AAD.

⁸⁴ Określić jako całkowitą maksymalną dopuszczalną masę skoczka i wyposażenia, inaczej maksymalne obciążenie użytkowe (skoczek, ubiór, wyposażenie, zestaw spadochronu głównego, zestaw spadochronu zapasowego) - ang. *MOW (Maximum Operational Weight)*.

⁸⁵ Określić jako całkowitą minimalną dopuszczalną masę skoczka i wyposażenia, inaczej minimalne obciążenie użytkowe (skoczek, ubiór, wyposażenie, zestaw spadochronu głównego, zestaw spadochronu zapasowego) - ang. *mOW/minOW (Minimum Operational Weight)*.

⁸⁶ Wskazać jako maksymalną dopuszczalną prędkość w stosunku do otaczającego powietrza w momencie otwarcia pokrowca spadochronu zapasowego - ang. *MPOS (Maximum Parachute Opening Speed)*.

⁸⁷ Określić maksymalny dopuszczalny okres od ułożenia do utraty ważności ułożenia (repackcykl)

⁸⁸ Określić jako maksymalną dopuszczalną ilość ułożeń i / lub skoków (użyć)



głównego (użycie sposobem pomocniczym),

- 20 lat w pozostałych sytuacjach.

18. Części o ograniczonej żywotności i ich żywotność:

Czasza:	20 lat
Taśmy nośne:	20lat
Pokrowiec:	20lat
Pętla zamykająca:	20lat
Podstawowe urządzenie otwierające:	20lat
Urządzenie otwierające RSL:	brak w spadochronie
Urządzenie inicjujące otwarcie:	20lat
Urządzenie kontrolujące otwarcie:	20lat
Pierścienie gumowe linek nośnych:	20lat
Amortyzatory gumowe pokrowca:	brak w spadochronie



Punkty IV. - IX. dotyczą wszystkich sekcji arkusza.

IV. Instrukcje eksploatacyjne

- Opis techniczny oraz instrukcja składania i użytkowania spadochronu AZ-95s.3, wydanie II, 2014 numer 20Rs3-02. Instrukcja jest udostępniana przez Producenta na żądanie.
- Opis techniczny oraz instrukcja składania i użytkowania spadochronu AD-95s.3, wydanie I(P), 05.2024, numer 09-02s3-U(01/02).P01.C01.A1.A2.B1.C1. Instrukcja jest udostępniana przez Producenta na żądanie.

V. Uzupełnienia nie dotyczy.

VI. Ograniczenia nie dotyczy.

VII. Załączniki

1. Rysunki pokrowców modeli typu AZ-95s.3.
2. Rysunki uprzęży modeli typu Uprząż AD-95s.3.

VIII. Uwagi

Uwaga 1.

Nazwa modelu podstawowego, opisanego w Sekcji A jest taka sama jak nazwa typu. Inne modele wynikają ze zmian konstrukcyjnych dokonanych w tym modelu podstawowym.

Cechy rozróżniające modelu podstawowego (Sekcja A):

- uszy pokrowca tylko do zaczepów bocznych odejmowanych z karabinkami,
- brak możliwości montowania automatu spadochronowego.

Cechy rozróżniające modelu AZ-95s.3M (Sekcja B):

- uszy pokrowca tylko do zaczepów bocznych odejmowany typu AB,
- brak możliwości montowania automatu spadochronowego.

Cechy rozróżniające modelu AZ-95s.3AAD (Sekcja C):

- uszy pokrowca tylko do zaczepów bocznych odejmowanych z karabinkami,
- możliwość montowania automatu spadochronowego.

Cechy rozróżniające modelu AZ-95s.3M AAD (Sekcja D):

- uszy pokrowca tylko do zaczepów bocznych odejmowanych typu AB,
- możliwość montowania automatu spadochronowego.

Uwaga 2.

Spadochrony typu AZ-95s.3 i uprzęże typu AD-95s.3 wyprodukowane przed dniem 20.02.2026 spełniają wymagania normy ETSO-C23f (z uwzględnieniem odstępstwa).

Odstępstwo od podstawy zatwierdzenia:

Maksymalna prędkość opadania spadochronu: 7,9 m/s



- Odstępstwo polega na tym, że w bazie certyfikacji prędkość ta wynosi 7,3 m/s. Uzasadnieniem odstępstwa jest konstrukcja spadochronu.
- Uwaga 3. Czasza wykonana jest z połączonych dwóch typów tkanin. Ma kształt koła o powierzchni 63 m². Zszyta jest z 24 klinów, a każdy klin z 5 płatów. W środkowej części czaszy, przy jej wierzchołku, naszyto osiem kieszeni powietrznych, służących do wyciągnięcia czaszy i linek nośnych z pokrowca w procesie otwarcia spadochronu. Na szczycie kieszeni powietrznych naszyto pętlę służącą do zamocowania czaszy podczas składania spadochronu, suszenia i wietrzenia. W celu skrócenia czasu napełnienia czaszy, na jej zewnętrznej stronie, przy obrzeżu, naszyto dwanaście kieszeni. Linki nośne wykonano z plecionki stylonowej. W celu ułatwienia składania czaszy, linka nr 12 na obu końcach, oznaczona została opaskami w odmiennym kolorze (np.: czerwonym). Na zewnętrznej stronie czaszy pomiędzy linkami 1 a 24, znajduje się oznakowanie producenta zawierające nazwę zakładu produkcyjnego, typ spadochronu i datę produkcji.
- Uwaga 4. W całym dokumencie używać albo mas albo ciężarów.
- Uwaga 5. Taśmy nośne składają się z dwóch taśm głównych połączonych taśmą łączącą poprzeczką, służącą jako zabezpieczenie w przypadku niepodpięcia jednego z karabinków. W górnej części każda taśma nośna posiada dwa uszka „D” służące do połączenia z linkami nośnymi, a w dolnej karabinki do połączenia taśm nośnych z uszkami „D” uprząży spadochronu głównego.
- Uwaga 6. Pokrowiec ma kształt zbliżony do rozłożonej koperty. Wykonany jest z tkaniny pokrowcowej. Posiada cztery wyłogi, do wyłogu górnego przyszyte są: kieszeń uchwytu wyzwalającego, klapka osłaniająca z pierścieniem zamykającym, pętla mocowania ściągacza pokrowcowego, uchwyt transportowy do przenoszenia spadochronu. Dno pokrowca usztywniono ramą stalową obszytą obustronnie tkaniną pokrowcową. Rama w części bocznej tworzy „uszy” do mocowania pokrowca za pomocą zaczepów odejmowanych uprząży spadochronu głównego. Na dnie pokrowca od strony zewnętrznej (na taśmie wzmacniającej obwodowej) przyszyto osiem pętli do mocowania ściągaczy pokrowcowych. Od strony wewnętrznej umieszczono osiem par kieszeni ze sznura gumowego, służących do wplatania linek nośnych spadochronu oraz **w pokrowcu z opcją AAD (Sekcje C i D)** umieszczono kieszeń mocowania jednostki centralnej automatu spadochronowego oraz kanały mocowania: przewodu przecinaka i przewodu panelu sterowania automatu spadochronowego. Pokrowce **AZ-95s3M** i **AZ-95s3M AAD (Sekcje B i D)** po stronie zewnętrznej dna wyposażone są w punkty podłączenia do zapieć bocznych typu AB. Zamki A umieszczone są na bocznych częściach pokrowca i służą do połączenia z zamkami bocznymi B umieszczonymi na końcach taśm do mocowania i pozycjonowania pokrowca spadochronu zapasowego z pokrowcem spadochronu głównego.
- Uwaga 7. Uchwyt wyzwalający wykonany jest z materiałów nierdzewnych i umieszczony w specjalnej kieszeni na górnym wyłogu pokrowca. Uchwyt składa się z: rękojeści, linki stalowej, zawleczonej oraz ogranicznika.



- Uwaga 8. Mechanizm sprężynowy składa się z cylindrycznej sprężyny obszytej tkaniną zapobiegającą splątaniu sprężyny z czaszą lub linkami spadochronu. Na wierzchołkach sprężyny znajdują się denka z tkaniny pokrowcowej na krawędziach obszyte są taśmą lamującą.
- Uwaga 9. Stanowią element składowy czaszy.
- Uwaga 10. Stanowią element składowy pokrowca.
- Uwaga 11. Uprząż spadochronu łączy skoczka z czaszą spadochronu, a trzypunktowe zapięcie oraz układ taśm zapewnia szybkie i łatwe dopasowanie upręży. Taka konstrukcja pozwala na równomierne rozłożenie sił działających na ciało skoczka w momencie otwarcia spadochronu. Uprząż wykonana jest z poliamidowej taśmy uprężowej i składa się z dwóch głównych części: części ramieniowo-plecовой oraz części siedzeniowej.
- Uwaga 12. Cechy rozróżniające modelu:
- posiada kieszeń na uchwyt spadochronu głównego,
 - posiada wąż osłaniający linki uchwytu wyzwalającego,
 - posiada klamry stabilizacji,
 - brak klamer systemu wyczepiającego,
 - brak węży systemu wyczepiającego
 - szeroka taśma siedzeniowa,
 - brak przeszyc i oznaczeń regulacji wielkości upręży na długich taśmach pionowych,
 - klamry do regulacji taśmy ramieniowo-plecовой znajdują się na upręży,
 - hak zapięcia piersiowego znajduje się po prawej stronie.
- Uwaga 13. Cechy rozróżniające modelu:
- brak kieszeni na uchwyt spadochronu głównego,
 - brak węża osłaniający linki uchwytu wyzwalającego,
 - brak klamer stabilizacji,
 - brak klamer systemu wyczepiającego,
 - brak węży systemu wyczepiającego,
 - szeroka taśma siedzeniowa,
 - brak przeszyc i oznaczeń regulacji wielkości upręży na długich taśmach pionowych,
 - klamry do regulacji taśmy ramieniowo-plecовой znajdują się na upręży,
 - hak zapięcia piersiowego znajduje się po prawej stronie.
- Uwaga 14. Cechy rozróżniające modelu:
- posiada klamry systemu wyczepiającego,
 - posiada dwa węże do systemu wyczepiającego,
 - posiada przeszycia i oznaczenia regulacji wielkości upręży na długich taśmach pionowych,
 - wąska taśma siedzeniowa,
 - klamry do regulacji taśmy ramieniowo-plecовой znajdują się na pokrowcu,
 - brak kieszeni na uchwyt spadochronu głównego,
 - brak węża osłaniający linki uchwytu wyzwalającego,
 - brak klamer stabilizacji,
 - hak zapięcia piersiowego znajduje się po lewej stronie.



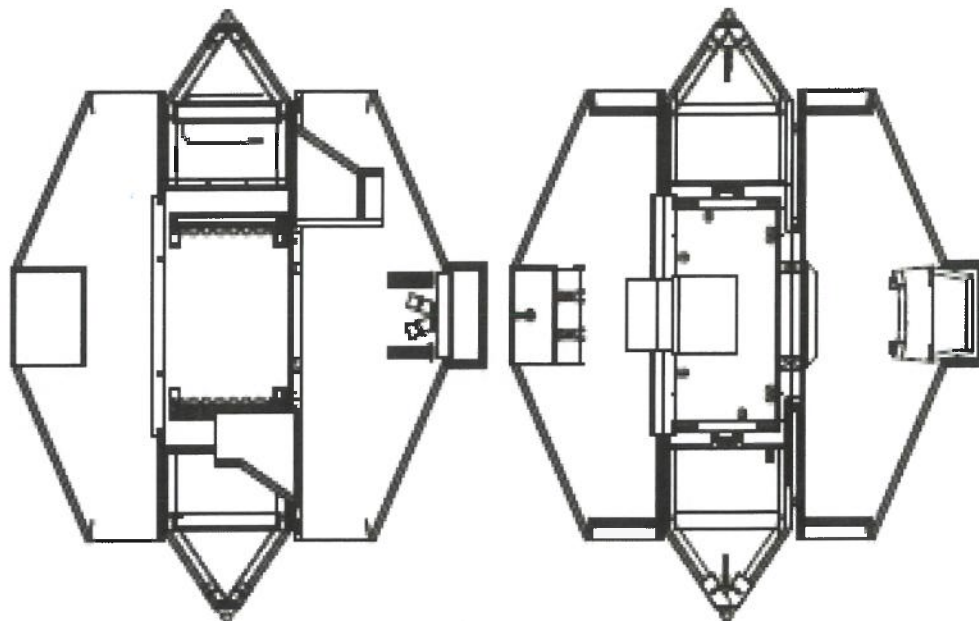
- Uwaga 15. Informacje nt. spadochronu znajdują się w instrukcji „Opis techniczny oraz instrukcja składania i użytkowania spadochronu AD-95s.3, wydanie I(P), 05.2024, numer 09-02s3-U(01/02).P01.C01.A1.A2.B1.C1.
- Uwaga 16. Uśredniony czas (utruty wysokości podczas) funkcjonalnego otwarcia spadochronu: obliczono w czterech krokach -
Krok 1: obliczenie średniej arytmetycznej empirycznie zmierzonych czasów (utruty wysokości) dla mOW dla prędkości otwarcia 60kts, 80 kts, 0,8MPOS (= 120 kts) i MPOS (= 150 kts),
Krok 2: obliczenie średniej arytmetycznej empirycznie zmierzonych czasów (utruty wysokości) dla masy = 0,5 (mOW+MOW) dla prędkości otwarcia 60kts, 80 kts, 0,8MPOS (= 120 kts) i MPOS (= 150 kts),
Krok 3: obliczenie średniej arytmetycznej empirycznie zmierzonych czasów (utruty wysokości) dla MOW dla prędkości otwarcia 60kts, 80 kts, 0,8MPOS (= 120 kts) i MPOS (= 150 kts),
Krok 4: obliczenie średniej arytmetycznej wyników otrzymanych w krokach 1, 2, 3.

IX. Historia zmian do arkusza

Brak zmian.

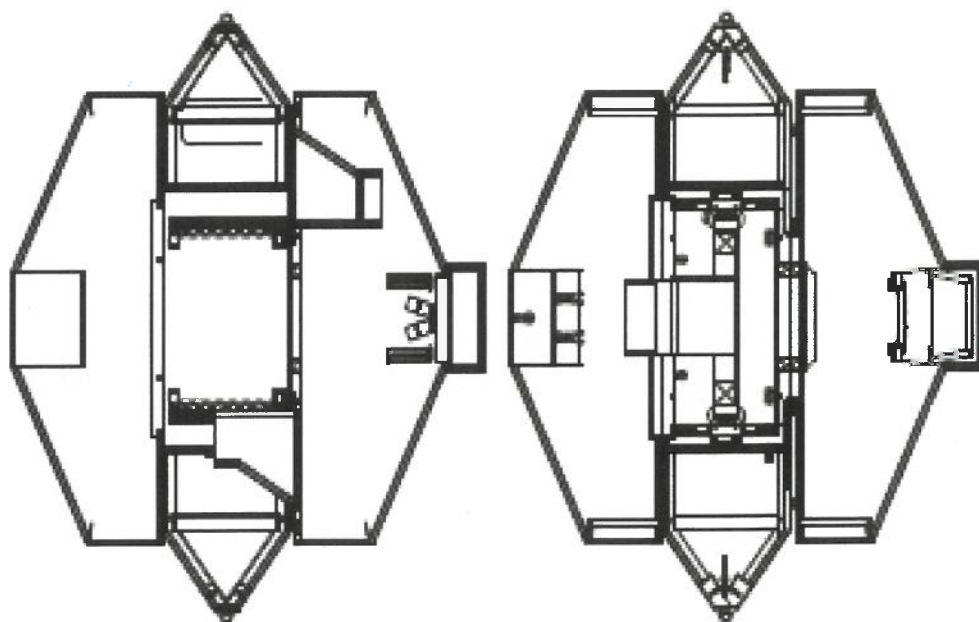


Rysunki pokrowców modeli typu AZ-95s.3



AZ-95s.3
20.20.00.00Rs3-1
CZĘŚĆ WEWNĘTRZNA

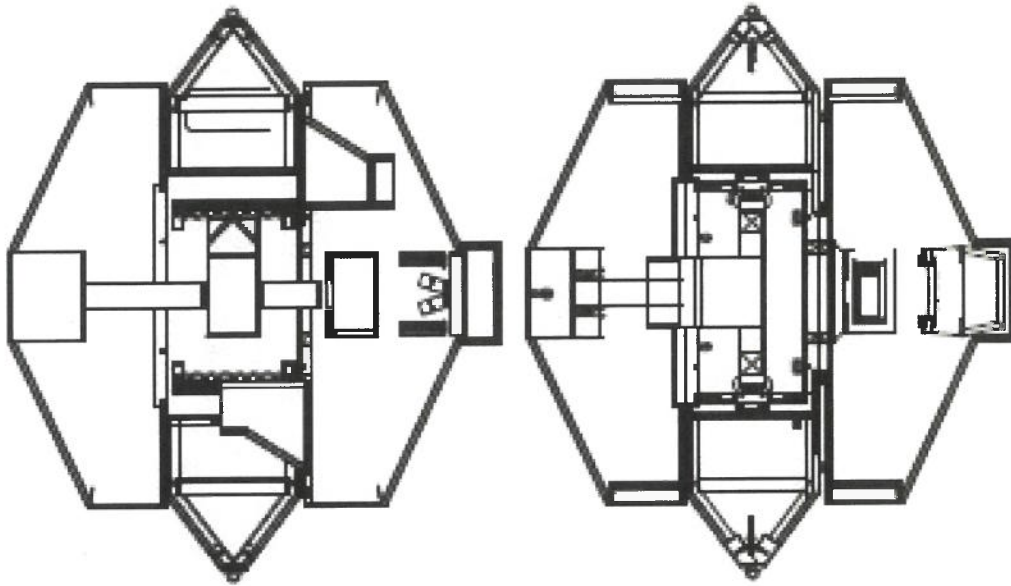
AZ-95s.3
20.20.00.00Rs3-1
CZĘŚĆ ZEWNĘTRZNA



AZ-95s.3M
20.20.00.00Rs3-3
CZĘŚĆ WEWNĘTRZNA

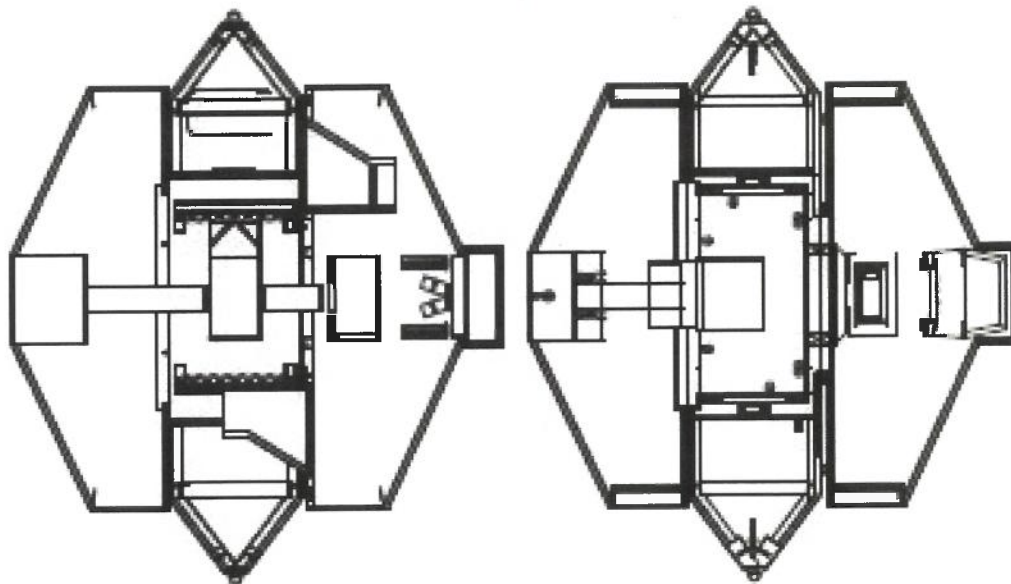
AZ-95s.3M
20.20.00.00Rs3-3
CZĘŚĆ ZEWNĘTRZNA





AZ-95s.3M AAD
20.30.00.00Rs3-3
CZĘŚĆ WEWNĘTRZNA

AZ-95s.3M AAD
20.30.00.00Rs3-3
CZĘŚĆ ZEWNĘTRZNA

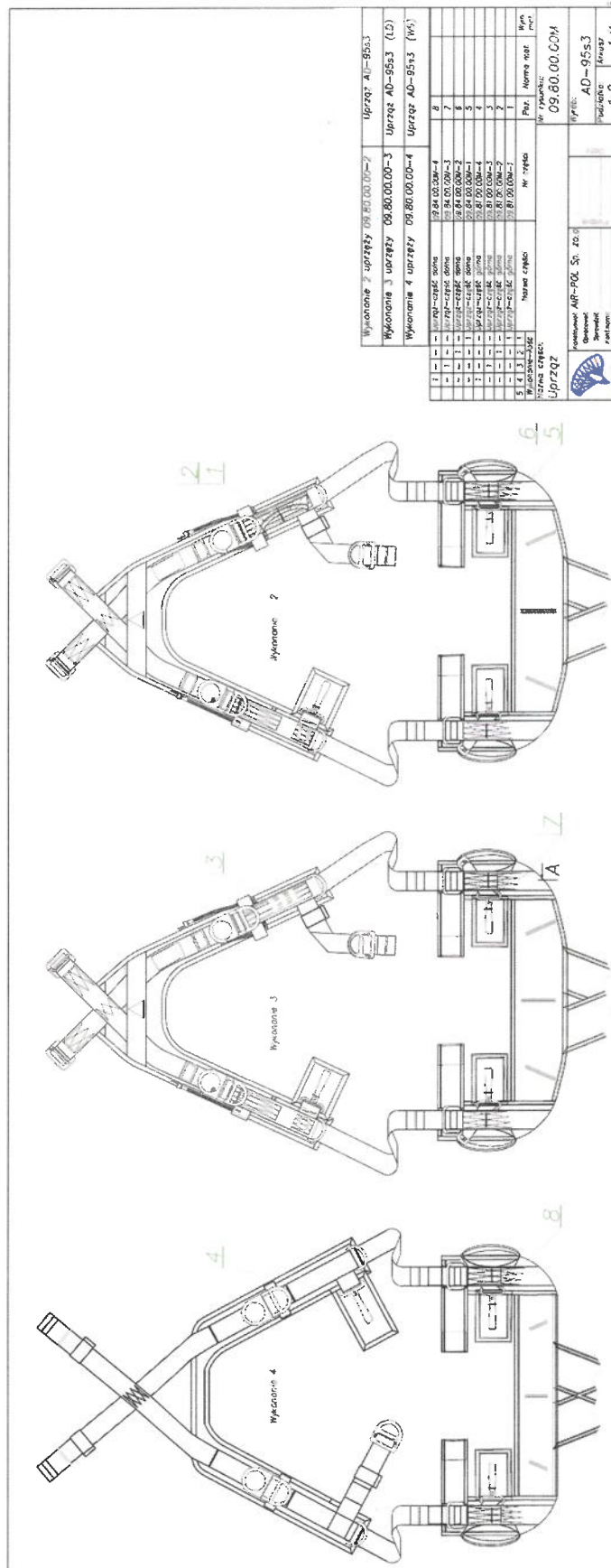


AZ-95s.3AAD
20.30.00.00Rs3-1
CZĘŚĆ WEWNĘTRZNA

AZ-95s.3AAD
20.30.00.00Rs3-1
CZĘŚĆ ZEWNĘTRZNA



Rysunki uprząży modeli typu Uprząż AD-95s.3



Wykonanie 2 uprząży 09.80.00.00-2		Uprząż AD-95s.3	
Wykonanie 3 uprząży 09.80.00.00-3		Uprząż AD-95s.3 (LD)	
Wykonanie 4 uprząży 09.80.00.00-4		Uprząż AD-95s.3 (W)	
1	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	2
2	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	3
3	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	4
4	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	5
5	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	6
6	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	7
7	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	8
8	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	9
9	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	10
10	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	11
11	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	12
12	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	13
13	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	14
14	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	15
15	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	16
16	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	17
17	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	18
18	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	19
19	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	20
20	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	21
21	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	22
22	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	23
23	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	24
24	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	25
25	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	26
26	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	27
27	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	28
28	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	29
29	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	30
30	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	31
31	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	32
32	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	33
33	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	34
34	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	35
35	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	36
36	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	37
37	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	38
38	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	39
39	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	40
40	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	41
41	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	42
42	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	43
43	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	44
44	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	45
45	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	46
46	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	47
47	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	48
48	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	49
49	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	50
50	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	51
51	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	52
52	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	53
53	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	54
54	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	55
55	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	56
56	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	57
57	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	58
58	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	59
59	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	60
60	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	61
61	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	62
62	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	63
63	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	64
64	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	65
65	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	66
66	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	67
67	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	68
68	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	69
69	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	70
70	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	71
71	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	72
72	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	73
73	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	74
74	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	75
75	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	76
76	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	77
77	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	78
78	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	79
79	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	80
80	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	81
81	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	82
82	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	83
83	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	84
84	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	85
85	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	86
86	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	87
87	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	88
88	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	89
89	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	90
90	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	91
91	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	92
92	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	93
93	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	94
94	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	95
95	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	96
96	09.80.00.00-1	09.80.00.00-1	97
97	09.80.00.00-2	09.80.00.00-2	98
98	09.80.00.00-3	09.80.00.00-3	99
99	09.80.00.00-4	09.80.00.00-4	100

