

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

ŚWIADECTWO UZNANIA ZATWIERDZENIA TYPU
Type Approval Recognition Certificate

NUMER: **UL-A.00 – 001/2026**
Reference:

Niniejsze świadectwo uznania zatwierdzenia typu stanowi zatwierdzenie projektu typu wyrobu, które zostało wydane po przeprowadzeniu jego oceny technicznej na podstawie pkt 8.9 załącznika 5a do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 marca 2013 r. w sprawie wyłączenia zastosowania niektórych przepisów ustawy - Prawo lotnicze do niektórych rodzajów statków powietrznych oraz określenia warunków i wymagań dotyczących użytkowania tych statków (Dz. U. z 2019 r. poz. 1497). Równocześnie typ statku powietrznego został wpisany na listę typów zatwierdzonych urządzeń latających prowadzoną przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, o której mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 33 ust. 2 i 4 ustawy – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2025 r. poz. 1431 i 1668 oraz z 2026 r. poz. 176 i 607).

This Type Approval Recognition Certificate constitutes an approval of the product type design, issued following a technical assessment carried out pursuant to point 8.9 of Annex 5a to the Regulation of the Minister of Transport, Construction and Maritime Economy of 26 March 2013 on the exclusion of the application of certain provisions of the Aviation Law Act to certain categories of aircraft and on the specification of the conditions and requirements for the operation of such aircraft (Journal of Laws of 2019, item 1497). At the same time, the aircraft type has been entered on the list of approved flying device types managed by the President of the Civil Aviation Authority, as referred to in the regulations issued pursuant to Article 33 para 2 and 4 of the Aviation Law Act ((Journal of Laws of 2025, items 1431 and 1668 and of 2026, items 176 and 607).

Państwo projektu
State of Design
Państwo produkcji
State of Manufacture
Posiadacz zatwierdzenia typu
Type Approval Holder

Federal Republic of Germany

Wytwórca
Manufacturer

Slovak Republic

Oznaczenie typu
Type Designation
Numer zatwierdzenia typu
Type Approval Number

**ISS-Aviation GmbH & Co. KG
Riedwiesen 22 74523 Schwäbisch Hall
Aerospool, spol. s.r.o.
Letisková 10 97101 Prievidza**

WT 9 600 NG FG 916 iS / KW-30 (KW32-UL)

Arkusze danych do zatwierdzenia typu
Type Certificate Data Sheet
Przyjęte wymagania techniczne
Type Certification Basis

993-22 2

993-22 2

LTF-UL from 15 January 2019 (NFL 2-446-19)

Uwagi
Remarks

**Approved by Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. on:
03.07.2024 for WT 9 600 NG FG – first edition
27.03.2026 for WT 9 600 NG FG – last update**

Z upoważnienia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego

On behalf of President of the Civil Aviation Authority

Marcin Perkowski

Dyrektor Departamentu Zdatości do Lotu

Director of the Airworthiness Department

(pismo zostało wydane w postaci elektronicznej
i opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

*(the letter was published in electronic form
and signed with a qualified electronic signature)*

Data pierwszego wydania: **03.06.2026**
Date of original issue: EZZ ref. LTT-5.5460.2.2026
Data ostatniej zmiany: --
Date of last revision:

Bundesrepublik Deutschland
Der Beauftragte



**Musterzulassungsschein
für Luftsportgeräte
Type Certificate
Nr.: 993-22 2**

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät wurde als Muster zugelassen auf Antrag von:

- ISS-Aviation GmbH & Co.KG -
- Bachwiesenweg 9 - 73529 Schwäbisch Gmünd (D) -

Dieser Musterzulassungsschein wurde auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß
zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.: 993-22 2
Bezeichnung des Gerätemusters: WT 9 600 NG FG
Bezeichnung der Baureihe: 916 iS / KW-30
Geräteart: Dreiachs

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 3 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen widerrufen werden.

This type certificate has been issued on application of:

ISS-Aviation GmbH & Co.KG
- Bachwiesenweg 9 - 73529 Schwäbisch Gmünd (D) -

This type certificate has been issued in accordance with the German Certification Regulations as in force on the day of first issue.

The type certification is effective in accordance with

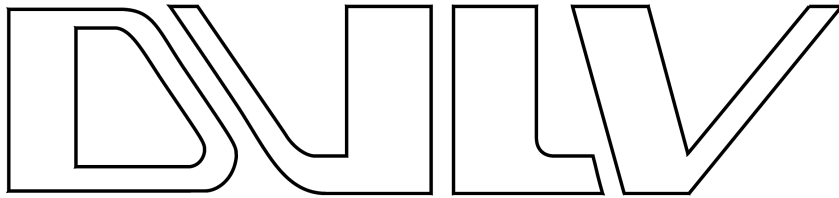
the appropriate data sheet No.: 993-22 2
description of mark: WT 9 600 NG FG
description of model: 916 iS / KW-30
device type: Dreiachs

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification Regulations.

Datum der Ausstellung / date of new issue
Großlarch, den 03.07.2024


Unterschrift / signature





Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr...... 993-22 2

Muster..... WT 9 600 NG FG

Baureihe.....916 iS / KW-30 (KW32-UL)

Erstausgabe..... 03.07.2024

Letzte Änderung...27.03.2026

I. Allgemeines

Muster.....	WT 9 600 NG FG
Baureihe.....	916 iS / KW-30 (KW32-UL)
Hersteller.....	Aerospool, spol. s.r.o. Letisková 10 97101 Prievidza Land: SLOWAKEI
Inhaber der Musterzulassung.....	ISS-Aviation GmbH & Co. KG Riedwiesen 22 74523 Schwäbisch Hall Land: D

II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise.....	CFK / GFK Vollkunststoff
Flügelanordnung.....	Tiefdecker
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	konventionelles Leitwerk
Fahrwerk.....	Bugfahrwerk, fest
Triebwerksanordnung.....	Vorn
Sitzplätze.....	2

2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	8,9 m
Flügelfläche.....	10,5 m ²
Länge.....	6,5 m
Höhe.....	1,9 m

3. Ruderausschläge

a) Querruder

bei Neutralstellung.....	fluchtet mit Flügelprofil	Grad
bei Ausschlag nach oben.....	25	Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	15	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	-	mm

b) Seitenruder

nach links.....	25	Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	25	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	-	mm

c) Höhenruder

nach oben.....	26,5	Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	16	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	-	mm

d) Landeklappen

nach oben bis.....	0	Grad +/- 2 Grad
nach unten bis.....	35	Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Klappenachse.....	-	mm

Hinweis:

Klappenstellung 0: 0°
Klappenstellung 1: 15°
Klappenstellung 2: 24°
Klappenstellung 3: 35°

Toleranz: +/- 2°

4. Antriebseinheit

a) Motor

Bezeichnung.....	Rotax 916 iS
Arbeitsverfahren.....	4-Takt
Maximale Leistung.....	117 kW
Gemischaufbereitung.....	Einspritzung
Ansaugdämpfer.....	1 / Rotax Airbox
Schalldämpfer.....	1 / Rotax
Nachschalldämpfer.....	---

b) Getriebe

Bezeichnung.....	Rotax
Bauart.....	Zahnrad - Reduktionsgetriebe
Untersetzungsverhältnis.....	2,54 : 1

c) Propeller

Bezeichnung.....	Kremen KW-30 (KW32-UL)
Anzahl der Blätter.....	3
Material der Blätter.....	Holz/Faserverbundwerkstoff
Durchmesser.....	1,75 m
Verstellmöglichkeit.....	in flight adjustable

5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....	Kraftstoff: Normal, Super, Super Plus, AVGAS
Kapazität.....	74-126 Liter
nicht ausfliegbar.....	2 Liter

6. Rettungsgerät

R10/18-1 Magnum 601

7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert.....	59,8 dBA
Propellerdrehzahl.....	2240 U/min

8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

höchstzulässige Geschwindigkeit V_{NE} 336 km/h

horizontale Geschwindigkeit

bei max. Motordauerleistung V_H 270 km/h

Bemessungsgeschwindigkeit

für maximale Böen V_B 275 km/h

Bemessungsmanövergeschwindigkeit V_A 180 km/h

Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen

Klappen V_{FE} 140 km/h

kleinste stetige Geschwindigkeit V_{SO} 68 km/h

Geschwindigkeit des besten Steigens V_y 136 km/h

Steigrate bei V_y 9,5 m/s

9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

a) Betrieb

min. Zuladung.....	70 kg
max. Abflugmasse.....	600 kg

Hinweis

Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 2689 mm oder 17 % MAC

hintere Grenze..... 2847 mm oder 30,5 % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g

Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse.....	max.385 kg
Leermassen - Schwerpunktlage.....	2625 - 2642 mm oder 11,5 - 13 % MAC
Bezugsebene.....	1975 mm vor Brandschott
Flugzeuglage.....	Ebener Kabinenrahmen in Längs - und Querrichtung

Hinweis:

IV. Schleppen

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....	Tost E85	TOST 309000
Maximale Anhängelast [kg].....	850	850
Sollbruchstelle [daN].....	400	400
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs [kg]	600	600

V. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

VI. Instrumentierung

Magnetkompass:
AIRPATH C 2400
SIRS NAVIGATOR

Höhenmesser:
Winter

Fahrtmesser:
Winter EBF

oder

EFIS Dynon Skyview (ersetzt analoge Instrumentierung)
EFIS Garmin (ersetzt analoge Instrumentierung)

VII. Ausrüstung

Entsprechend dem zugehörigen Ausrüstungsverzeichnis.

VIII. Ergänzungen

Schleppen von nichtgesteuerten Anhängern:

- max. Nennbruchfestigkeit der Sollbruchstelle: 400 daN
- max Masse des Anhängers: 20 kg
- max. Größe des Anhängers: 200 m² einsitzig; 120 m² zweisitzig

IX. Beschränkungen

X. Bemerkungen