

## Wykaz podmiotów wykonujących operacje na podstawie zgłoszenia SPO

Cyfra przy znaku rozpoznawczym oznacza rodzaj prowadzonej działalności, w przypadku, gdy podmiot zgłosił większą liczbę prowadzonej działalności i większą liczbę statków powietrznych

Stan na dzień 5.06.2026

| LP | Nr zgłoszenia   | Nazwa operatora                    | Rodzaj prowadzonej działalności  | Typ, model lub nazwa oraz znaki rozpoznawcze  |
|----|-----------------|------------------------------------|--|---|
| 1  | PL.SPO.002      | Adriana Aviation Sp. z o.o.        | Zrzut szczepionki  | Cessna 172: SP-KMB, SP-FLR, SP-CAM, SP-LAP, SP-ENS, SP-FTC, SP-EDC, SP-MLM, SP-ALA, SP-KLP  |
| 2  | PL.SPO.003      | Aircorn Sp. z o.o.                 | 1. Loty patrolowe<br>2. Loty pomiarowe<br>3. Loty budowlano-montażowe<br>4. Loty połączone z filmowaniem<br>Uwaga: operacje o charakterze podwyższonego ryzyka wymagają zezwolenia SPO-HR  | AS355FX2: SP-SSN (1, 2, 3, 4)<br>AS350B2: SP-HPA (2, 3, 4), SP-HPK (2, 3, 4)<br>S269D: SP-SSI (1, 2, 3, 4), SP-SSK (1, 2, 3, 4), SP-SSL (1, 2, 3, 4)  |
| 3  | PL.SPO.004      | Polska Agencja Żeglugi Powietrznej | 1. Loty kalibracyjne<br>2. Loty próbne po obsłudze (MCF)<br>Uwaga: operacje o charakterze podwyższonego ryzyka wymagają zezwolenia SPO-HR  | Beechcraft King Air 350: SP-TPU   |
| 4  | PL.SPO.005      | MGGP Aero Sp. z o.o.               | 1. Loty fotogrametryczne<br>2. Loty badawczo-rozwojowe<br>3. Loty reklamowe<br>4. Loty patrolowe   | Piper PA-31: SP-FPK, SP-FPP<br>Cessna 402B: SP-FTD<br>Vulcanair P68 Observer 2: SP-FPM, SP-FPB<br>Tecnam P2006T: SP-FPL<br>Partenavia P68B: SP-FPG<br>Cessna T206H: SP-GBB  |
| 5  | PL.SPO.006      | Salt Aviation Sp. z o.o.           | 1. Loty fotograficzne i filmowanie<br>2. Loty patrolowe<br>3. Patrolowe obiektów liniowych i punktowych infrastruktury na wysokościach niższych niż określone w przepisach SERA.5005 lit. f<br>4. Patrolowanie dróg i tras rajdów samochodowych na wysokościach niższych niż określone w przepisach SERA.5005 lit. f<br>5. Patrolowe przy użyciu śmigłowca z zewnętrznym systemem mocowania kamery (STC) na wysokościach niższych niż określone w przepisach SERA.5005 lit. f<br>Uwaga: operacje o charakterze podwyższonego ryzyka wymagają zezwolenia SPO-HR | Robinson R44: SP-SMT, SP-MIP, SP-GAR, SP-GAA  |
| 6  | PL.SPO.007      | Aeroklub Warszawski                | 1. Loty połączone ze zrzutem skoczków spadochronowych  | Cessna 208B: SP-WWA, OY-FDK   |
| 7  | PL.SPO.008      | OPEGIEKA Sp. z o.o.                | 1. Loty na fotografowanie z powietrza<br>2. Loty pomiarowe, w tym fotogrametryczne, kontrolowanie zanieczyszczeń<br>3. Loty na badania naukowe   | P68 TC Observer: SP-GEO<br>P68C: SP-OPG<br>King Air C90A: SP-ISS<br>Tecnam P2006T: SP-OPE<br>Diamond DA62: SP-OPK, SP-OPA   |
| 8  | PL.SPO.009      | Lima Sp. z o.o.                    | 1. Loty reklamowe<br>2. Loty foto<br>3. Loty demonstracyjne<br>4. Loty na monitorowanie sytuacji powodziowej i stanu wałów przeciwpowodziowych<br>5. Monitorowanie wiatrolomów<br>6. Patrolowanie gazociągów<br>7. Patrolowanie linii energetycznych<br>8. Loty agrotechniczne - opryski i opylanie<br>9. Prezentacja celów powietrznych (FZD)<br>Uwaga: operacje o charakterze podwyższonego ryzyka wymagają zezwolenia SPO-HR  | BELL 206: SP-OLU<br>Hughes 369E: SP-MLL, SP-HLL<br>AS350B2: SP-HPA, SP-HPK<br>R44II: SP-HKR, SP-HPH, SP-SBA (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)<br>R44I: SP-HPF, SP-HPB (1, 2, 3, 4, 5, 6, 7)<br>AGUSTA A109E POWER:<br>I-BUIN, I-EURT (1,2,3,4,5,9)<br>AGUSTA AW119MKII: SP-GHU, SP-OLL (1,2,3,4,5,9)  |
| 9  | PL.SPO.010      | Aeroklub Pomorski                  | 1. Patrolowanie przeciwpożarowe lasów<br>2. Holowanie banerów<br>3. Holowanie szybowców<br>4. Wykonywanie zdjęć lotniczych   | Socata Rallye 235 E-D: SP-OAG (1, 2, 3, 4)<br>Socata Rallye 180 T-D: SP-GRN (1, 4)<br>Cessna 172N: SP-IBV (1, 4)  |
| 10 | PL.SPO.013      | Aerogryf Aviation Sp. z o.o.       | 1. Loty patrolowe p-poż. kompleksów leśnych<br>2. Loty foto - za pomocą specjalistycznego sprzętu<br>3. Loty agrolotnicze (AGRO)<br>Uwaga: operacje o charakterze podwyższonego ryzyka wymagają zezwolenia SPO-HR  | Cessna 172R: SP-KWO (1, 2)<br>Cessna 172P: SP-FLK (1, 2)<br>M18 DROMADER: SP-FBX, SP-FFC, SP-FFD, SP-FFH, SP-FFS, SP-FFX, SP-FFZ, SP-FOF, SP-FOG, SP-FOH, SP-FOM, SP-FOI, SP-FOK, SP-FOL, SP-FON, SP-FOO  |
| 11 | PL.SPO.014      | Aeroklub Ziemi Lubuskiej           | 1. Patrolowanie lasów na wysokości > 150m nad przeszkodami<br>2. Holowanie szybowców i banerów<br>3. Zrzut skoczków spadochronowych i szczepionki<br>4. Loty patrolowe i fotografia z powietrza<br>5. Loty patrolowe w tym patrolowanie gazociągów i linii energetycznych<br>Uwaga: operacje o charakterze podwyższonego ryzyka wymagają zezwolenia SPO-HR   | GA-8 Airvan: SP-TBA (1, 2, 3, 4), SP-RDL (3)<br>Cessna 152: SP-KAK (1, 2, 4)<br>Wilga 35: SP-WEF (1, 2, 4)<br>Cessna 172: SP-KZY (1, 2, 4), OE-KMT (3),<br>Robinson R44: SP-MBK (5)<br>Tecnam P2008-JC: SP-KAS (1, 2, 4), SP-KAR (1, 2, 4), SP-KAC (1, 2, 4)<br>Cessna 206: HA-CPA (3), HA-ERA (3)<br>Cessna 205: HA-CZA (3)<br>Cessna 182: HA-CSR (3), HA-CKA (3)<br>Cessna 185: HA-SVH (3)<br>Cessna 210F: HA-SZE (3)<br>Cessna 210J: HA-ERU (3)<br>Cessna 182G: HA-CTP (3)<br>Cessna 182F: HA-DIM (3)<br>Cessna 182H: OK-KEM (3) |
| 12 | PL.SPO.014-KRAJ | Aeroklub Ziemi Lubuskiej           | Holowanie szybowców  | JAK-12A: SP-ACE   |

|    |                 |  |  |  |
|----|-----------------|--|--|--|
| 13 | PL.SPO.017      | Mieleckie Zakłady Lotnicze Sp. z o.o.        | 1. Operacje agrolotnicze<br>2. Loty patrolowe<br><b>Uwaga: operacje o charakterze podwyższonego ryzyka wymagają zezwolenia SPO-HR</b>  | <b>C-152 (2):</b> SP-GMW, SP-GMI, SP-GMN, SP-GMT<br><b>PZL M-18B (1):</b> SP-ZUD, SP-ZUE, SP-ZUF, SP-ZUG, SP-ZUL, SP-ZUO, SP-ZUP, SP-ZUS, SP-ZUT, SP-ZWA, SP-ZWB, SP-ZWC, SP-ZWE, SP-ZWG, SP-ZWI, SP-ZWK, SP-ZWM, SP-ZWN, SP-ZWO, SP-ZWS, SP-ZWU, SP-ZWW, SP-ZWX, SP-ZWZ, SP-MZL   |
| 14 | PL.SPO.018      | NORMAL Piotr Jafernik                        | Loty połączone ze zrzucaniem skoczków spadochronowych  | <b>SKYVAN SC7:</b> SP-HOP<br><b>Cessna 206:</b> SP-ASG, SP-ASK   |
| 15 | PL.SPO.020      | SKYVAN-SERVICE Piotr Wojciech Jafernik Sp.k. | 1. loty połączone z wyrzucaniem skoczków spadochronowych<br>2. loty patrolowe na potrzeby SAR oraz służb ratownictwa i ewakuacji   | <b>Skyvan SC7:</b> SP-HOP  |
| 16 | PL.SPO.026      | Aeroklub Gdański                             | 1. Loty patrolowe<br>2. Loty foto<br>3. Loty obserwacyjne<br>4. Loty na kalibrację urządzeń pomiarowych  | <b>Cessna 172N:</b> SP-TZI, SP-KDE   |
| 17 | PL.SPO.026-KRAJ | Aeroklub Gdański                             | 1. Loty na zrzut skoczków spadochronowych<br>2. Loty patrolowe i obserwacyjne<br>3. Loty na zrzut szczepionki przeciwko wścieklicznie lisów wolnożyjących  | <b>AN-2:</b> SP-ANI  |
| 18 | PL.SPO.030      | GISPRO S.A.                                  | 1. Loty fotogrametryczne<br>2. Loty teledetekcyjne i pomiarowe, lotnicze odwzorowania geodezyjne, kontrola zanieczyszczeń  | <b>Vulcanair P68TC Observer:</b> SP-GIS<br><b>Vulcanair P68 Observer 2:</b> SP-PRO   |
| 19 | PL.SPO.031      | First European Aviation Company Sp. z o.o.   | 1. Śmigłowcowe loty pomiarowe<br>2. Loty aerofotograficzne<br>3. Loty kalibracyjne<br>4. Operacje pomiarowe, w tym kartografia lotnicza, kontrola zanieczyszczeń<br>5. Operacje patrolowania linii energetycznych, rurociągów gazowych, loty inspekcyjne HR<br>6. Zrzut skoczków spadochronowych<br><b>Uwaga: operacje o charakterze podwyższonego ryzyka wymagają zezwolenia SPO-HR</b>   | <b>MDHI356D:</b> OH-HZW, OH-HZO (1,2,3,4,5)<br><b>MDHI356E:</b> D-HOLZ, SP-HLL (1,2,3,4,5)<br><b>R44II:</b> SP-ACH, SP-MMO, SP-GWR, SP-MBK, SP-OOO, SP-GWS (1,2,3,4,5)<br><b>MDHI369F:</b> OM-MDM (1,2,3,4,5)<br><b>R44I:</b> SP-HOR, SP-TMX, SP-HAD (1,2,3,4,5)<br><b>BELL206:</b> SE-HZB, SE-JJU, SE-JPL, SE-HON (1,2,3,4,5)<br><b>BELL206:</b> SE-JMV (6)<br><b>R66:</b> SP-SGP (1,2,3,4,5)<br><b>BELL-AB 2026B:</b> SE-HZZ (1,2,3,4,5) |
| 20 | PL.SPO.032      | Helipoland Sp. z o.o.                        | 1. Operacje spadochronowe (PAR).<br>2. Loty podczas pokazów lotniczych.<br>3. Filmowanie i fotografowanie z powietrza<br>4. Patrolowanie bez użycia specjalistycznego sprzętu<br>1hr. Patrolowanie linii energetycznych HR<br>2.hr Patrolowanie terenu i infrastruktury liniowej HR<br>3hr. Loty z ładunkiem podwieszonym HESLO 1, HESLO 2<br>4hr. Loty agrotechniczne (opryski i opylanie)<br>5hr. Loty z ładunkiem podwieszonym HESLO 3: • badania geofizyczne i atmosferyczne • wycinka zadrzewienia z użyciem podwieszony pily • montaż elementów budowlanych • usuwanie lodu, śniegu i zanieczyszczeń z przewodów i izolatorów sieci elektroenergetycznych pod napięciem • układanie / przeciąganie przewodów w bliskiej odległości od ziemi • kontrola lawin, osuwisk<br>6hr. Fotografowanie oraz filmowanie z powietrza na wysokościach niższych niż określone w przepisach SERA.5005 lit. f<br>7hr. Loty z ładunkiem podwieszonym HESLO 4: • rozciąganie przewodów elektroenergetycznych • wnoszenie konstrukcji budowlanych • demontaż konstrukcji budowlanych<br>8hr. Loty z człowiekiem na zewnątrz śmigłowca, w tym operacje HEC 1, HEC 2<br>9hr. Usuwanie zanieczyszczeń infrastruktury, w tym z izolatorów sieci elektroenergetycznych pod napięciem<br><b>Uwaga: operacje o charakterze podwyższonego ryzyka wymagają zezwolenia SPO-HR</b> | <b>R44 (1, 2, 3, 4, 1hr, 2hr, 6hr):</b> SP-HPC, SP-HPE, SP-HPF, SP-HPG, SP-SOW, SP-HPN<br><b>R44 II (1, 2, 3, 4, 1hr, 2hr, 3hr, 4hr, 6hr):</b> SP-HWW; SP-HKR, SP-ITD, SP-HPD, SP-HPH, SP-HPI, SP-HPM, SP-KZG, SP-OOO<br><b>AS350 B2:</b> SP-HPA, SP-HPK, OE-XSA, SP-HPL<br><b>AS 350 B3:</b> OE-XTW, D-HAID, D-HAIQ, SP-HPT, D-HDAN, D-HAIA, SP-MMM, D-HAIB<br><b>MD 500E (1, 2, 3, 4, 1hr, 2hr, 4hr, 9hr):</b> SP-HLL, SP-MLL            |
| 21 | PL.SPO.042      | FH ORIENTAL Krzysztof Walińko                | Zrzut szczepionek weterynaryjnych  | <b>Cessna 172S:</b> SP-KZK   |
| 22 | PL.SPO.047      | SKYWORK Marek Sarata                         | Operacje połączone ze zrzutami dla potrzeb weterynarii   | <b>Cessna 172S:</b> OM-NRE, OM-TXS, SP-ECC, SP-KNS<br><b>Cessna 182:</b> SP-GGV, SP-EDI, SP-DTQ<br><b>Cessna 172:</b> SP-FTB, SP-CKI, SP-APH, SP-OKS, SP-KZK<br><b>Cessna F172M:</b> SP-ATW<br><b>Cessna 206:</b> SP-ZKU<br><b>Cessna 172N:</b> SP-FCB<br><b>Cessna 182T:</b> SP-SKL   |
| 23 | PL.SPO.048-KRAJ | Fundacja Wiedeńczyk AN-2                     | 1. Zrzut skoczków spadochronowych;<br>2. Zrzut szczepionki;<br>3. Filmowanie, loty patrolowe i loty reklamowe;   | <b>AN-2:</b> SP-AOF, SP-EGB  |
| 24 | PL.SPO.049-KRAJ | WINGSTORE Zofia Kiebała                      | Zrzuty skoczków spadochronowych  | <b>AN-2:</b> SP-ANH, SP-KSA, SP-MLP, SP-AOB  |
| 25 | PL.SPO.054      | Aeroklub Bydgoski                            | Zrzut szczepionki przeciwko wścieklicznie lisów wolno żyjących   | <b>Cessna 172:</b> SP-FLR, SP-KMB, SP-CAM, SP-LAP, SP-KLP<br><b>Cirrus SR20:</b> SP-ATO, SP-OTA<br><b>Cirrus SR22T:</b> SP-IES, SP-WEN, SP-STM, SP-INN<br><b>Cirrus SR22:</b> SP-SOL, SP-SCZ   |

|    |                 |  |  |   |
|----|-----------------|--|--|---|
| 26 | PL.SPO.058      | Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.                   | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Patrolowanie stacji, słupów i linii energetycznych, na wysokościach niższych niż określone w SERA.5005</li> <li>2. Patrolowanie gazociągów, na wysokościach niższych niż określone w SERA.5005</li> <li>3. Patrolowanie rurociągów, na wysokościach niższych niż określone w SERA.5005</li> <li>4. Wykonywanie lotów celem inspekcji terenu, na którym planowane jest posadowienie infrastruktury energetycznej</li> <li>5. Patrolowanie w zakresie bezpieczeństwa strategicznej infrastruktury energetycznej na wysokościach niższych niż określone w SERA.5005</li> <li>6. Loty patrolowe z wykorzystaniem systemu obserwacji lotniczej (SOL)</li> </ol> <p><b>Uwaga: operacje o charakterze podwyższonego ryzyka wymagają zezwolenia SPO-HR</b></p> | R66: SP-PSK, SP-PSE, SP-PSP   |
| 27 | PL.SPO.062      | BLACK AVIATION Łukasz Wojdyło                            | 1. Zrzut szczepionki/zrzut weterynaryjny   | <b>Cessna 182N:</b> SP-WIT<br><b>Cessna 172S:</b> SP-TAM<br><b>Cessna 172H:</b> SP-FLT<br><b>Cessna F172L:</b> OK-RWA<br><b>Cessna 182H:</b> OK-KEM<br><b>Cessna 182Q:</b> SP-KHO |
| 28 | PL.SPO.064      | Szkoła Spadochronowa SKOCZEK Dawid Bała                  | Loty połączone ze zrzutem skoczków spadochronowych   | <b>PAC 750 XL:</b> SP-NTS   |
| 29 | PL.SPO.065      | S.C. Finist Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością S.K. | Operacje spadochronowe   | <b>C 208:</b> D-FLLY  |
| 30 | PL.SPO.067      | CUMULUS Wojciech Mackiewicz                              | Loty połączone ze zrzutem szczepionki dla lisów wolnożyjących  | <b>Cessna 206:</b> SP-GBB<br><b>Cessna 182:</b> SP-EDI, F-HCDM, SP-DHD, SP-GGV<br><b>Cessna 172:</b> SP-FPW, SP-FCB   |
| 31 | PL.SPO.070      | Skydive Wrocław Sp. z o.o.                               | Zrzut skoczków spadochronowych   | <b>PAC 750 XL:</b> SP-SDW   |
| 32 | PL.SPO.072      | Skydive.pl Sp. z o.o.                                    | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zrzut skoczków spadochronowych</li> <li>2. Loty patrolowe na potrzeby SAR oraz służb ratowniczych i ewakuacyjnych</li> </ol>   | <b>Cessna 208:</b> SP-VAN   |
| 33 | PL.SPO.073      | P.P.H.U. MK Marek Kaleta                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loty połączone ze zrzuceniem skoczków spadochronowych</li> <li>2. Holowanie szybowców</li> <li>3. Zrzut szczepionek</li> </ol>   | <b>Cessna 185:</b> A SP-AKZ   |
| 34 | PL.SPO.074-KRAJ | Aeroklub Ziemi Zamojskiej                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zrzut skoczków spadochronowych</li> <li>2. Holowanie szybowców i banerów</li> <li>3. Wykonywanie zdjęć i filmów z powietrza</li> <li>4. Loty patrolowe</li> </ol>  | <b>AN-2 (1):</b> SP-AOC<br><b>JAK-12M (2, 3, 4):</b> SP-AAK, SP-ABT   |
| 35 | PL.SPO.075      | Heli Solution Sp. z o.o.                                 | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loty związane z wykonywaniem zdjęć i nagrywaniem obrazu na wysokościach niższych niż określone w SERA.5005</li> <li>2. Loty reklamowe na wysokościach niższych niż określone w SERA.5005</li> <li>3. Loty pomiarowe, fotogrametryczne, kontrola zanieczyszczeń</li> <li>4. Loty celem inspekcji terenu</li> <li>5. Patrolowanie gazociągów na wysokościach niższych niż SERA.5005</li> <li>6. Zrzut skoczków spadochronowych</li> </ol> <p><b>Uwaga: operacje o charakterze podwyższonego ryzyka wymagają zezwolenia SPO-HR</b></p>  | <b>R44 II:</b> SP-HSA, SP-GWS, SP-MOR, SP-WAY   |
| 36 | PL.SPO.076-KRAJ | UZ AERO Sp. z o.o.                                       | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zrzut skoczków spadochronowych</li> <li>2. Zrzut szczepionki</li> <li>3. Filmowanie, loty patrolowe, loty reklamowe</li> <li>4. Holowanie banerów i celu powietrznego</li> </ol>   | <b>AN2 (1,2,3):</b> SP-AOB, SP-FBO<br><b>AN2 (1):</b> SP-AOF, SP-EGB<br><b>AN2 (1, 4):</b> SP-AOR   |
| 37 | PL.SPO.077-KRAJ | ELTAK Sp. z o.o.   | Operacje spadochronowe   | <b>AN2:</b> SP-AOF, SP-EGB  |
| 38 | PL.SPO.079      | GSA Aviation Sp. z o.o.                                  | Zrzut skoczków spadochronowych   | <b>R44:</b> SP-TMX, SP-HAD, SP-PBI, SP-KRU, OK-MOV  |
| 39 | PL.SPO.080-KRAJ | FUBAR Aviation Sp. z o.o.                                | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loty akrobacyjne</li> <li>2. Loty pokazowe</li> <li>3. Zrzut celu</li> </ol>   | <b>Lim-2:</b> SP-MIG<br><b>SB Lim-2:</b> SP-UTI   |
| 40 | PL.SPO.081      | Firebirds Flight Academy Sp. z o.o.                      | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Loty sensacyjne: Loty obejmujące wykonywanie ekstremalnych manewrów akrobacyjnych w celu umożliwienia osobom znajdującym się na pokładzie doświadczenia stanu nieważkości, wysokich przeciążeń (wysokich wartości G) lub podobnych doznań (zgodnie z GM1 SPO.GEN.005)</li> <li>2. Pokazy lotnicze</li> <li>3. Loty akrobacyjne bez pasażerów</li> </ol>  | <b>EXTRA 330 LC:</b> SP-TLA, SP-TLB   |